32e ANNEE. — N° 4. *Publication mensuelle.* Avril 1938.

PÉGASE

SOCIÉTE ROYALE - FONDÉE EN 1906

CYCLOTOURISME

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

LOCAL : Taverne "AU PRINCE DE GALLES" Rue Fossé-aux-Loups, 34 BRUXELLES

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 23. — Téléphone 37.11.87. Ouvert tous les jours ouvrables, sauf le samedi, de 19 à 21 heures.

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. — Téléphone 37.37.88

Compte chèques postaux : Mr STOCK, 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

JEUNESSE 1938

Depuis le Concile de Trente qui proclama la supériorité de l'homme sur la femme, les choses paraissent avoir quelque peu changé et il est fort probable que si la même chose était à débattre dans un concile de l'an 2000, la femme l'emporterait sur l'homme.

C'est du moins-là l'opinion de l'écrivain français Marcel Prévost, si je m'en rapporte aux échos parus dans la presse au sujet de la dernière conférence qu'il prononça récemment à Paris.

Ce qui importe de retenir pour nous c'est qu'au cours de ces vingt années d'après-guerre, une évolution psychologique remarquable a rapproché jeunes gens et jeunes filles dans le domaine des études et des sports. Les principes qui régissent nos conceptions morales n'ont subi d'ailleurs aucun mal dans cette modification des moeurs. Les rapports entre jeunes gens sont devenus plus sains et plus libres.

Je ne m'attarderai point à la nouvelle atmosphère des études ; il est toutefois intéressant de juger l'esprit actuel qui élève le caractère de ces jeunes gens, partageant intimement leurs enthousiasmes et leurs espérances dans le travail commun des études.

Mais, c'est dans le sport que cette évolution apparaît particulièrement intéressante. Jeunes filles et jeunes gens y recherchent les mêmes émulations, les mêmes efforts, les mêmes joies et réellement, dans cette ambiance, l'amitié a pu se dépouiller de toutes les contraintes hypocrites du passé.

Je n'ignore point que les rapports entre jeunes gens auront toujours un processus invariable et ancestral, mais l'objet de cet article n'est point d'en faire la digression.

A une époque où les milieux médicaux s'appliquent à examiner le standing physique de notre jeunesse et recherchent des formules pour en développer sa régénération ; ce nouvel esprit du compagnonnage mixte dans les multiples manifestations des sports est certes une base nouvelle du concept social. Il ne faut pas omettre que la moralité se transforme avec l'évolution des moeurs, et ce qui était critiquable, hier, est admis parfaitement aujourd'hui. Je pourrais étayer cette argumentation par de nombreux exemples ; permettez-moi de vous signaler la clientèle mixte de nos bassins de natation alors qu'il y a à peine dix années, jeunes gens et jeunes filles pouvaient s'adonner aux joies de la natation à des jours et heures différents ou encore le spectacle actuel des terrains de camping où jeunes gens et jeunes filles fraternisent dans une ambiance de bonne humeur, jugeant naturel la liberté vestimentaire qu'ils s'accordent mutuellement dans cette vie saine et dépourvue de toute bassesse.

Anatole France nous avait, d'ailleurs, exposé avec ce scepticisme délicieux dont toute son oeuvre est marquée, l'absurdité des règles rigides et intransigeantes, fixant

les rapports entre jeunes gens et jeunes filles dont le seul résultat est de dôter un caractère en formation de cette timidité qui peut devenir amorale par l'hypocrisie et le désir malsain qu'elle est amenée à susciter.

Former un jeune élément avec de la clarté sur tous les horizons de la vie, avec une éducation portant sur tous les domaines de l'abstrait, en lui provoquant les enthousiasmes que cet inconnu peut procurer : voilà ce que notre époque. étonnante par sa diversité, apporte dans le développement de cette génération qui est certainement appelée à prendre les leviers de commande d'une existence où tout, que ce soit dans le cadre économique, politique ou social, sera transformé et aura subi l'empreinte des temps nouveaux.

Certaines personnes verront peut-être, dans ce néo-mouvement, une décadence des rites qui ont orienté nos existences durant un grand cycle d'années ; elles rappelleront, certes, cette politesse raide et précieuse qui régissait les relations de jeunesse ; elles déploreront ces manières un peu brusques, ce « shake-hand » nerveux qui remplace le baise-main, ces cheveux courts, ces cigarettes dont la fumée est appréciée, cette tendance générale de la mode à habiller la femme d'une manière garçonnière ; elles verseront le pleur traditionnel sur la disparition de la rêverie et du romantisme qui menaient la jeune fille vers le mariage.

Je ne crois point que cette note de pessimisme puisse résister et obscurcir longtemps cette belle harmonie de mouvements qui se découvre dans notre jeune génération, que la matérialité de l'après-guerre a sérieusement touchée mais qui n'a pas, cependant, négligée de prendre dans l'idéal et le rêve ce qu'il y avait d'intéressant pour rendre leur existence attrayante et désirable.

Le sport, dans la vie des jeunes gens, a pris une place prépondérante ; songeons à nos groupes cyclistes pérégrinant gaiement à travers les campagnes, à leur allégresse de vingt ans, montant ardemment, la poitrine tendue, vers cette crête d'où, avec des yeux clairs et l'assurance tranquille de jeunes sportifs, ils seront heureux de l'effort accompli. Dans tous les pays, cet élan spontané vers les sports est retenu avec attention par les dirigeants ; mais alors que chez certains de nos voisins ; celà constitue un objectif spécifiquement politico-social ; dans notre pays de libertés ; l'individualisme conserve ses prérogatives et c'est le goût inné, le simple plaisir qui attire la jeunesse vers ces sports divers : cyclotourisme, natation, boating, basket-ball ou vers cette vie au plein air où elle trouve la joie, le rire bruyant, la solide affection, la confiance en soi-même et aussi l'énergie, un corps beau, bien équilibré, sain et fort.

Cet aperçu n'a rien de décadent ; l'avenir du capital humain a une assurance sérieuse en notre jeunesse actuelle.

Les sports apporteront dans les rapports entre jeunes filles et jeunes gens, un « climat » nouveau, un caractère très noble de l'amitié car femmes et hommes s'apprécieront et sous un extérieur assez brusque et indifférent, les fibres intimes de l'amitié conserveront toute leur acuité et sauront déceler, comme dans le passé, de solides attachements.

La jeunesse, qui n'est pas liée au passé, poursuivra, avec son jeune cerveau, sa bonté courageuse et son enthousiasme, l'expansion de la personnalité humaine dans ses ressources physiques, morales et intellectuelles. Etant incontestablement à un tournant de l'Histoire du monde ; nous pouvons considérer avec confiance cette poussée de fièvre de notre jeunesse qui paraît avoir fait sa devise du vieil adage latin : « Audaces fortuna ». Il est certes plus facile de donner à une jeunesse l'instinct de la servilité et des restrictions conventionnelles que celui de l'indépendance. Aussi, il faut se garder de juger la valeur des jeunes filles et des jeunes gens avec une méthode de psychanalyse et de tests. Une date sur le calendrier change les rites et coutumes de la vie. Fortunio est un pantin désarticulé dont le son s'échappe lamentablement. Murger et Théophile Gauthier sont supplantés par de Montherlant et Marc Chadourne ; la bicyclette et la raquette, le short et le maillot ont apporté, dans ce goût commun et partagé des sports, la véritable expression contemporaine de l'unité de compréhension que peuvent apporter, dans notre vie tourmentée, des jeunes êtres, femmes et hommes qui s'adaptent à de nouvelles conventions tant dans le domaine sentimental que dans le cadre pratique.

Charles 'T SEYEN.

Séance mensuelle du lundi 4 avril 1938

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, *le lundi* 4 *avril* 1938, à 20 h. 30' précises, au local, Taverne *Au Prince de Galles*, rue Fossé-aux Loups, 34, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière séance ;
2. Admission et présentation de nouveaux membres ;
3. Clôture des inscriptions pour l'excursion des 17 et 18-4-38 (Pâques) ;
4. Exposé commenté de l'excursion des 5 et 6-6-38 (Pentecôte) ;
5. Fête champêtre annuelle (jeudi 26-5-38 — Ascension) ; rapporteur : M. Jonet ;
6. Concours permanent de photographies (Règlement) ;
7. Considérations sur les Auberges de Jeunesse (M. R. Porta) ;
8. Communications diverses.

Le Bureau du Comité se réunira, à son local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux-Loups, 34, *le lundi* 11 *avril* 1938, *à* 21 *h.*

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, *le vendredi* 29 *avril* 1938, *à* 21 *h.*

Excursions cyclistes dominicales.

A. — Groupe Standard.

Dimanche 3 *avril* 1938. — Concentration F.B.C. à la Chapelle de N.-Dame de Grâce près de Henripont.

Réunion à 7 h. 45', entrée du Bois de la Cambre (av. Louise) ; Waterloo, Joli-Bois. Lillois-Witterzée, Nivelles (repos); canal de Charleroi, Ronquières, Henripont (Concentration entre 11 et 12 h.) ; Ronquières (pique-nique); Oisquercq, Hal. 75 kms approx. Pilote : M. Mathieu.

N. B. — La Chapelle de N.-D. de Grâce est située sur la route de Ronquières à Braine-le-Comte à la hauteur de la borne kilométrique 4, à proximité du village de Henripont. Elle est construite au sommet d'une colline d'où l'on découvre un des plus beaux panoramas du Brabant.

Dimanche 10 *avril* 1938. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Espinettes, Cleetbosch, Ysbergbosch, Dwersbosch, Beersel (Panorama vers Hal) ; Begijnbosch, Tourneppe (repos), Kamerijkbosch, Crabbosch, vallée du Molenbeek, Alsemberg, Gare de Rhode-St-Genèse (pique-nique) ; Grande Espinette, Bois de Stockel, Sterrebeek, Hoogenbosch, Vrebos, Bois de Moorsel, Vossem, Bois des Capucins, N.D.-au-Bois. 75 kms approx. Pilote : M. L. Noé.

N.B. — Les membres désirant participer seulement à la promenade de l'après-midi, peuvent rejoindre le groupe entre 13 et 14 h. à la gare de Rhode St-Genèse.

B. — Groupe Randonnée.

Dimanche 10 *avril* 1938. — Réunion à 7 h. 30', place Collignon, Haecht (repos) ; Rotselaer, Wesemael, Aerschot, Diest (pique-nique) ; Tirlemont (repos) ; Meldert, Opvelp, Louvain (repos) ; Cortenberg. 130 kms approx. Pilote : M. Forton.

Dimanche 17 *avril* 1938 (*Pâques*). — Réunion à 5 h. 30', place Sainctelette, Gand, jonction avec le groupe « Standard », Lichtervelde (pique-nique) ; Dixmude (logement). 140 kms.

Lundi 18 *avril* 1938. — Poperinghe, Monts de West-Flandre, Mont-Kemmel (pique-nique), Ypres (visite de la ville) ; Courtrai, Renaix, Ninove. 180 kms. Pilote : M. M. Forton.

C. — Groupe Cyclo-Campeurs.

Samedi 16 *avril* 1938. — Réunion à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Haecht, Keerbergen, Tremeloo (camp à la Maison de repos des Tramwaymen).

Dimanche 17 *avril* 1938. (*Pâques*). — Aerschot, Diest, Bourg-Léopold, Kerkhof (camp).

Lundi 18 *avril* 1938. — Moll, Hérenthals, Lichtaert, Lierre, Malines. Kilométrage global : 180 kms. Pilote : M. C. Depasse.

Dimanche 17 *avril* 1938 *et Lundi* 18 *avril* 1938. — « La Lys, Le Front des Flandres et les Monts Flamands ». Pilotes : MM. Van Twembeke et 't Seyen. Voir itinéraire dans le numéro 3 du « Pégase Magazine ».

Départ en ch.-fer, Bruxelles-Nord : 7 h. 24', (réunion à 6 h. 45', salle des Bagages, rue du Progrès) arrivée à Gand-St-Pierre : 8 h. 21'.

Les inscriptions, accompagnées du versement de la somme forfaitaire de frs 64.— (cpte Chèques Postaux : M. Stock 1472.12) peuvent parvenir, soit par écrit, soit par téléphone (37.11.87), au Secrétariat général, jusqu'au lundi 4 avril 1938 inclus.

Dimanche 17 *avril* 1938. — *Excursion B.* — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Forêt de Soignes, Vossem, Leefdael (pique-nique) ; Corbeek-Dyle, Weert-St-Georges, Grez-Doiceau, Wavre, Genval, Groenendael, N.-D.-au-Bois. 85 kms approx.

Pilote : M. L. Noé.

Dimanche 24 *avril* 1938. — Réunion à 8 h., place du Pavillon, Haeren-Nord, Dieghem, Berg, Haecht, (repos), Werchter, Tremeloo, à travers les sapinières jusqu'à Keerbergen (pique-nique) ; Kasstraat, Pandoerenhoeck, Wuynes, Bonheyden, Malines (repos) ; Vilvorde, Pont de Laeken (Dislocation). 80 kms approx.

Pilote : M. G. de Koster.

Dimanche 1 *mai* 1938. — Réunion à 8 h., Rond-point de la rue de la Loi. Quatre-Bras, Tervueren, Leefdael, Neeryssche, Weert-St-Georges (Forêt de Meerdael) ; Hamme-Mille, Beauvechain, Lécluse, Tirlemont (pique-nique) ; Hougaerde, Jodoigne, La Chisse, Grez-Doiceau, Wavre, N.D.-au-Bois. 100 kms approx.

Pilote : M. J. Jonet.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

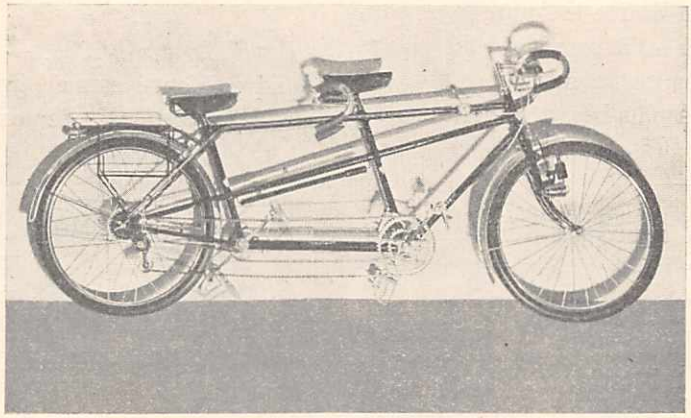
Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Pilotes : MM. R. Remy et Noé.

Samedi 2 avril 1938. — Wesembeek.
Samedi 9 avril 1938. — Meysse et Grimbergen.
Samedi 16 avril 1938. — Hoeylaert (La Sapinière).
Samedi 23 avril 1938. — Genval.
Samedi 30 avril 1938. — La vallée de la Zuen.

Cycles " ALBATROS "

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS
1895

ONT
RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

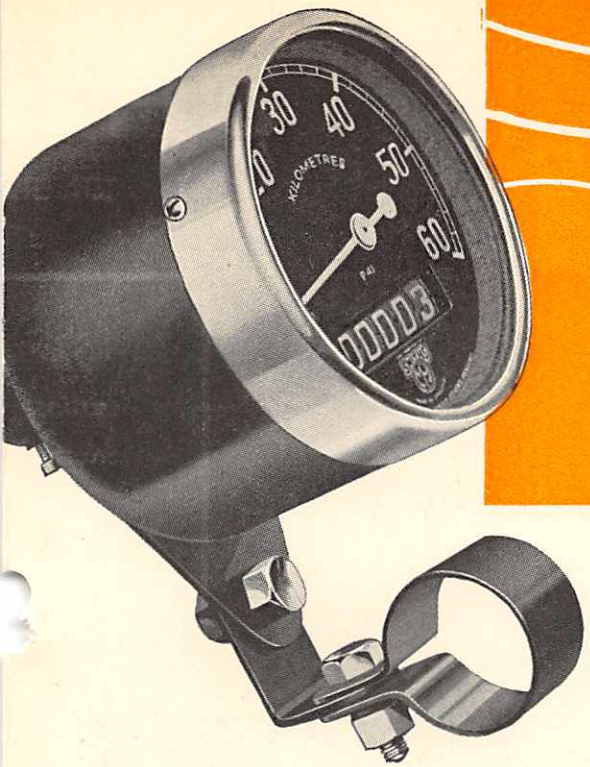
Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ø Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

POUR LA BICYCLETTE

Enfin . . SMITH'S

UN COMPTEUR KILOMÉTRIQUE ET DE VITESSES DE QUALITÉ



SMITH'S la marque qui équipe toutes les motocyclettes, les voitures, les avions d'ANGLETERRE.

UNE SEULE DEVISE -

QUALITÉ

SPORTSMEN -

Connaissez de façon EXACTE VOS PERFORMANCES.

Le nombre exact de kilomètres que vous ACCOMPLISSEZ.

TOURISTES -

Modérez votre vitesse à la puissance de vos muscles.

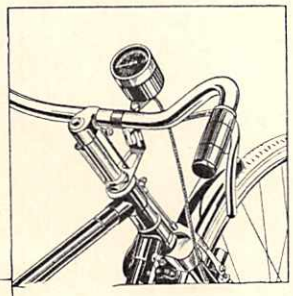
Réglez le kilométrage de vos promenades.

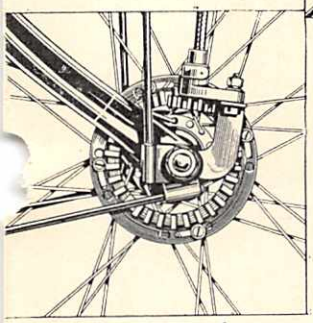
FERNAND STOCK
210, Rue de la Victoire
St-GILLES - BRUXELLES

Téléphone : 37.37 03
Comp. Ch. Post. 6p0.98

es illustrations ci contre ıontrent la méthode de xation du compteur de ·sses et compteur ɔométrique

SMITH'S





Le montage s'effectue en quelques minutes. La roue dentée se fixe aux rayons et le support de pignon sur l'axe de la roue avant.

Le pignon est relié au compteur par une gaine et câble flexible.

Le compteur de vitesses est gradué jusqu'à 60 Kilomètres.

Comme tous les articles signés SMITH'S, le compteur pour bicyclette est garanti UN AN.

F. 125

SMITH'S
Compteur Kilométrique

IPRIMÉ EN ANGLETERRE

Communiqués.

Le samedi 9 *avril* 1938, à 20 h., en la grande salle du *Café de l'Horloge,* Porte de Namur, à Ixelles, M. Alfred Lossignol, Vice-président du cercle « Cyclo » parlera d'un voyage cycliste dans les Dolomites. Cette conférence sera accompagnée de projections cinéoscopiques et portera tout particulièrement sur la technique du cyclotourisme en montagne. Les membres du « Pégase » sont cordialement invités à assister à cette réunion très intéressante.

Le Secrétariat fait un ultime appel auprès de ses membres pour qu'ils régularisent *sans délai* le dépôt des cartes qui leur furent remises en son temps, pour la participation, au *bal annuel* du samedi 13-11-37. Les comptes de cette fête doivent être clôturés et nous comptons sur la courtoisie des membres qui n'ont pas encore effectué ce règlement, pour se mettre en règle dans le plus bref délai.

CONSEILS

Il semble opportun, en ce début de saison, de rappeler à nos membres quelques principes élémentaires à observer en cours de route.

Il faut toujours, lorsque deux cyclistes roulent de front, *dédoubler immédiatement* pour laisser passer un autre cycliste ; si il vient de l'arrière, celui, *à gauche,* roulant de front *accélère* pour se placer devant, celui de droite qui ralentira. Si le cycliste arrive devant, celui *à droite* roulant de front *accélère* et celui de gauche ralentit pour se placer derrière lui. Tout ceci doit se faire rapidement et presque instinctivement ; celà devient d'ailleurs vite une habitude. Un moment de réflexion en fera comprendre toute l'utilité. Ne jamais doubler par la droite ou se placer à droite même si il y a de la place ; mieux vaut sonner pour demander le passage ; celà contrevient d'ailleurs au règlement de la circulation. Toujours *doubler* ou se *placer à gauche* d'un cycliste qui précède. Eviter de rouler de front ou de doubler dans des virages, à des croisements de routes ou des carrefours. Lorsqu'on roule en groupe, veillez à garder des distances suffisantes avec les cyclistes qui vous précèdent et signaler-le à ceux qui vous suivent. Quelques mètres sont indispensables sur les routes et voies cyclables à circulation régulière. Augmentez ces distances si vous empruntez des chemins secondaires et des sentiers.

Quand vous faites usage d'un phare, n'oubliez pas que c'est pour éclairer votre route ; projetez donc la lumière en conséquence ; vous en aurez plus d'utilité et vous ne gênerez pas autrui.

COMMENTAIRES

La Cyclo-Promenade.

Peu de sports offrent autant de diversité de ressources que le cyclisme. S'il est absurde de trouver l'une préférable à l'autre ; il convient toutefois de remarquer qu'elles peuvent être d'ordre utilitaire, sportif ou d'agrément. Celles-ci peuvent être réalisées simultanément, suivant les goûts et les aptitudes de chacun, entr'autres gagner par la route, un lieu déterminé d'une région pittoresque et la parcourir en cyclo-promenade par chemins et sentiers, pour y admirer la beauté des sites.

Voici après la route empierrée du hameau, un chemin de campagne au détour duquel apparaît un vaste panorama : champs, bois, côteaux se succèdent dont les contours s'imprécisent dans les lointains. Les tours de la vieille cité s'élancent vers l'infini ; l'une plus ancienne dont la patine des pierres et le grès mauve de l'ardoise s'harmonisent délicatement, se profile gracieusement sur l'horizon tandis que les tons clairs et les lignes plus nettes de l'autre, de proportions pourtant ressemblantes, évoquent la cité nouvelle. Plus loin, voici un gué, un chemin creux ombragé, le bois dont la sente révèle les vallonements sauvages, une clairière à mi-côteau, bordée de lisières, d'où apparaît le clocher du hameau blotti dans la vallée, voici la rivière dont le sentier suit les méandres capricieux et dans les prairies, un chemin dont toute trace disparaît bientôt et que seuls révèlent encore le sol un peu durci et le vert émeraude de l'herbe plus drue, le chemin par où est rentrée la moisson . . . !

Mais trêve de lyrisme, je vous grisais par des mots ; rendons plutôt tout celà accessibles à ceux qui peuvent en apprécier le charme ; c'est là l'objectif de la cyclo-promenade et exposons quelques indications concernant le pilotage, les itinéraires, la préparation, réalisation et participation. Le pilote doit pouvoir s'orienter, être pourvu d'une sorte d'intuition pour découvrir des sites pittoresques dans les régions qu'il parcourt et de discernement pour les apprécier. Ses connaissances sont acquises par des excursions conduites par d'autres pilotes et complétées par celles faites seul ou à quelques-uns ; il s'aidera pour celles-ci de l'étude préalable de cartes détaillées et de la lecture de guides ou de descriptions écrites. Un itinéraire établi de manière à le faire passer par les endroits les plus intéressants, il faut si possible,

qu'il aille « en reconnaissance » pour se rendre compte, dans quelles conditions, il pourra le parcourir. Il est utile qu'il établisse un itinéraire route dans la même région et les mêmes points d'arrêt pour le cas de mauvais temps. Un itinéraire mixte (route et sentier) est d'ailleurs à recommander afin de permettre à certains cyclistes novices d'apprécier la cyclo-promenade sans devoir surmonter de trop grandes difficultés. Lors de la cyclo-promenade, il est indispensable de demander aux participants de se soumettre à une discipline personnelle dans l'intérêt de tous. S'ils sont nombreux, les pilotes adjoints, surtout si ils connaissent l'itinéraire, rendront des services appréciables au milieu et à la fin du groupe pour transmettre les indications du pilote et le tenir au courant. Les participants veilleront à observer les distances, à suivre dans l'ordre, à régler leur allure sur celle du pilote, à observer les indications qu'il donne.

L. NOÉ.

LIBRES OPINIONS.

Cyclotourisme individuel ou Cyclotourisme en groupe.

Il y a quelques mois, au cours d'un débat contradictoire organisé par la Fédération Belge du Cyclotourisme M. 't Seyen a fort bien défendu la thèse du cyclotourisme groupé.

Qu'il me soit cependant permis de relever quelques erreurs insignifiantes qu'il fit au cours de son exposé bourré de faits très intéressants. En effet, j'estime que quand M. 't Seyen compare ou assimile les groupements sportifs et sociétés de gymnastique au cyclotourisme groupé il commet à mon sens une erreur car il y a une différence fondamentale quant au but à atteindre. Tandis que le cyclotourisme groupé groupe toutes les tendances aussi bien politiques que philosophiques et religieuses pour n'atteindre qu'un seul but, la confraternité, l'entr'aide et la camaraderie tout en sauvegardant l'esprit d'indépendance et de liberté de chacun, toutes ces formations sous le couvert d'un titre sportif ou de gymnastique ne sont que des instruments politiques entre les mains du pouvoir établi. D'autres encore, ne sont que des formations pré-militaires.

A part ces quelques erreurs que je me suis permis de relever je suis entièrement d'accord avec M. 't Seyen sur sa conception du cyclotourisme groupé. Mais abordons le sujet qui nous occupe. Il y a exactement 32 ans que je suis avec mon postérieur sur une selle de vélo. J'ai successivement pratiqué la randonnée (mais oui, l'oncle Louis a randonné, pourquoi pas ?), la course cycliste et le cyclotourisme individuel. Je crois par conséquent que je puis me permettre de dire mon opinion sur le cyclotourisme individuel et le cyclotourisme groupé.

J'ai parcouru la Belgique, le Grand Duché, la Hollande et la Suisse d'un bout à l'autre en cyclotouriste individuel. J'ai constaté au cours de ces longues années de pratique que le cyclotourisme individuel est plutôt monotone décourageant, écœurant et bien des fois, avouons le, décevant. Et puis, depuis quand faut-il être seul pour goûter les charmes de la nature ? Serait-on brusquement privé de ses yeux et de ses sens parce qu'on pratique le cyclotourisme en groupe ? J'ai une profonde impression que le cyclotouriste individuel est plutôt un égoïste ou bien un poète manqué ou en herbe qui rêve sur tout ce qu'il voit. Si le cyclotouriste individuel n'est pas un égoïste pourquoi alors fuit-il la compagnie sous prétexte qu'il roule plus à son aise quand il est seul.

C'est d'ailleurs à la suite d'une randonnée individuelle Bruxelles-Montreux (Suisse) et retour que j'ai abandonné le cyclotourisme individuel. Oui, je n'ai pas honte de le confesser. J'ai pleuré comme un enfant alors que je me trouvais seul, tout seul depuis de longues heures sur une route qui était interminable. J'étais pris d'une défaillance qui m'avait tout-à-fait paralysé. J'étais exténué de fatigue et personne n'était là pour me dire quelque chose, pour me dire quelques paroles réconfortantes ; pour me prodiguer quelques encouragements.

C'est là-bas, dans cette belle Suisse que j'ai chèrement payé la rançon de mon égoïsme car des amis voulaient m'accompagner dans mon voyage et j'avais par un individualisme outrancier, refusé. C'est alors que j'ai compris que voyager seul n'est pas si agréable comme certains rêveurs veulent nous le faire croire.

C'est une des raisons pour lesquelles on trouve de moins en moins de cyclotouristes individuels car après d'amères expériences ils ont tôt fait de rejoindre les rangs des cyclotouristes groupés.

Louis THOEN,
Président du C.C.C.A.

(*A suivre*).

LA VIE AU PÉGASE

Plaisirs de neige

Les voyageurs pour Liége et Verviers en voiture !

Le quai n° 6 de la station de Bruxelles-Nord présente une animation fiévreuse où le sport a pris le pas sur l'élégance. C'est une atmosphère joyeuse qui nous enveloppe. Dans cette foule bigarrée, débouchent des groupes de jeunes gens dont le costume forme un contraste

surprenant. Ils sont vêtus d'un blouson à grosses poches plaquées, d'un pantalon de skieur, de gros souliers, maintenant par les bretelles un gros sac les obligeant à se courber. Mais quelle allégresse, quel entrain, je trouve dans cette ambiance de départ.

Tandis que ce train quitte Bruxelles et ses marchands de journaux qui vous vendent dans leurs feuilles fraîches les soucis de la vie quotidienne ; je déambule à travers les compartiments bondés et je retrouve les amis qui ont répondu à l'appel du « Pégase » pour aller découvrir ensemble les champs de neige de la Haute Ardenne et contempler un des spectacles les plus prodigieux qui soient.

Il est d'usage de présenter les personnages qui vont interprêter devant vous une tragédie ou une comédie. Permettez-moi de déroger à cet usage dans le cours de ce récit ; les individualités vont disparaître devant un tout, devant une cellule de treize copains ayant l'émulation commune pour les promenades et les voyages, l'attrait des prouesses et des audaces sportives.

Le train s'arrête déjà à Liége-Guillemins, après un « rush » effréné de cent kilomètres et il est, à nouveau, pris d'assaut par un contingent d'êtres bruyants qui se sont dépouillés de la banalité courante pour se recouvrir de costumes qui leur permettent d'avoir l'allure martiale. A Pépinster, un petit tortillard endosse la responsabilité de transférer vers ces hauteurs neigeuses, cette jeunesse turbulente et c'est pressés comme des harengs en barils, comprimés, bousculés que nous atteignons Sart-lez-Spa, point de départ de cette expédition dont plusieurs d'entre-nous ont rêvé au cours des nuits précédentes.

Alors que le chef de l'expédition « Pégase », que je suis tenté de surnommer « Papa Aniline » si cette pochade n'était point trop idiote à l'égard de l'éminent savant russe Papanine, nous avait conseillé de nous pourvoir d'un grand nombre de lainages et accoutrements chauds. Ironie ! c'est un soleil resplendissant qui nous accueille et qui nous darde des rayons chauds dont nous apprécions les caresses délicates.

Conséquence étonnante de l'état naturel de ces régions; nous avons fait, à peine, un kilomètre dans la vallée de la Hoëgne que les trois femmes et les dix hommes de notre caravane sont les seuls spectateurs de cette région majestueuse par le caractère imposant du décor blanc, idéalement blanc. Au pont rustique de Belleheid, chute acrobatique de « Toto la Brioche » dans la Hoëgne, qui est appréciée par nous tous pour son caractère de grâce et de légèreté. Reynaerts qui doutait sur l'authenticité de l'existence de neige en Haute Belgique commence à en apprécier autant sa quantité que sa qualité. Car, elle est là, devant nous, autour de nous, blanche, inviolée, délicieusement belle, faisant miroiter ses milles facettes sous l'éclat irradiant du soleil ; elle nous envoûte de son charme et c'est réellement attirés sa beauté que l'un derrière l'autre, nous abordons sa solitude et son calme. A quoi bon vous narrer l'itinéraire géographique parcouru par la caravane « Pégase » ; à quoi bon, vous signaler notre passage dans la vallée de la Statte, à l'ancien Vivier ; aucun de ces termes ne pourrait vous faire déceler notre enthousiasme sans cesse renouvelé devant ce spectacle grandiose de cette neige, dans laquelle, à chaque pas, l'on enfonce de cinquante centimètres parfois beaucoup plus si l'on s'écarte de la piste que le chef de la caravane a ouverte. De Bock et Stock s'avèrent des guides fort expérimentés dans l'emploi de la boussole et surtout ils ne la perdent pas pour nous orienter dans ces étendues sans horizons, où durant des heures et des heures, nous marchons l'un derrière l'autre. Nos trois compagnes ont un cran remarquable leur jeune visage légèrement crispé par la fatigue, montre une expression de plaisir et visiblement elles sont heureuses de résister à cette longue épreuve ; puisant dans l'air sec et tonifiant des Fagnes la force nerveuse nécessaire. Forton a soif et il souhaite, parfois, l'instant où nous retrouverons les hommes qui vendent des « export » et autres citronnades ; cependant il n'en fera point une maladie et, dans son « boxe » il renferme précieusement certaines phases de cette merveilleuse promenade, calme, pénible mais délicieuse, silencieuse mais remplie de rêves dans cet admirable paysage d'hiver.

La fin du jour approche et la caravane atteint la Vecquée, ce grand boulevard des Fagnes; *cette via romana* qui va nous ramener vers les hommes, vers les boissons désirées et aussi, hélas !, vers le train du retour.

Dans celui-ci, certains font des calculs de distance ; Porta fait une ample distribution de biscuits militaires, de Bock cite des noms de régions traversées tandis que

nos compagnes demeurent, sans un geste, sans une parole, plongées dans l'enchantement de ces heures heureuses. Le Chancelier Hitler a parlé cet après-midi, durant trois heures ; le Daring est battu par le Liersche ; ces nouvelles entendues dans les couloirs du train nous laissent totalement indifférentes ; nous songeons à notre commun effort, à ce plaisir sain de la marche dans la neige ; à notre orgueil d'homme fort qui va plus loin, toujours plus loin dans l'épreuve ; tandis qu'une de nos compagnes se repose sur l'épaule d'un d'entre-nous et que le train, dans une course vertigineuse, nous ramène vers la vie ordinaire, l'agitation de la ville, les rues balisées par les signaux et les feux clignotants.

Charles 'T SEYEN.

Adresses recommandées

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « *Pégase* ».

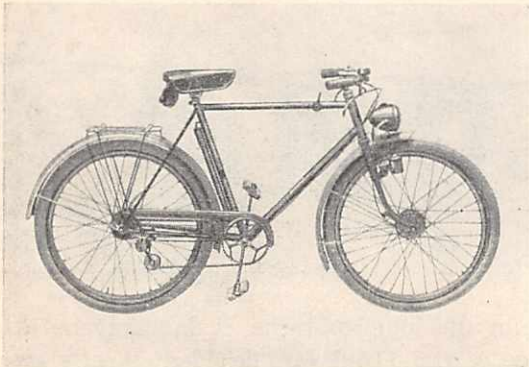
Compteur Kilomètrique « SMITH'S »

Pour la bicyclette, un compteur kilomètrique de vitesse et de qualité. — En vente chez tous les marchands de cycles au prix de frs 125.—.
Agents généraux : Dewitteleir & Keppens, chaussée de Waterloo, 643, Bruxelles.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems

— TOUTES LES SPÉCIALITÉS EN MAGASIN —

Facilités de paiement — Remise spéciale aux membres du cercle

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte les bons d'achat.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte de membre.

SOBRUCO, 79 - 81, quai de l'Industrie, Bruxelles.

Charbons et cokes, qualité et poids garantis.
Représentant : F. LEVAQUE (membre du Cercle).
Chaussée de Vleurgat, 104, Ixelles.
Tél. 21.00.00 (Sobruco), 48.50.94 (privé).

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du *Pégase* (se munir de la carte de membre).

CAMPING. Rue de la Croix de Fer, 40, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.
Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.