32e ANNEE. — N° 6. *Publication mensuelle.* Juin 1938.

PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

CYCLOTOURISME

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

LOCAL : Taverne "AU PRINCE DE GALLES" Rue Fossé-aux-Loups, 34 BRUXELLES

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 23. — Téléphone 37.11.87 Ouvert tous les jours ouvrables, sauf le samedi, de 19 à 21 heures.

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. — Téléphone 37.37.88 Compte chèques postaux : Mr STOCK, 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

EN BUVANT UN « JUS DE FRUIT » avec le PRESIDENT

Interviewer Monsieur Albert van Ommeslaghe est une besogne bien agréable et je m'en voudrais de ne point commencer cet article en remerciant très cordialement le Président de la F.B.C. d'avoir accepté de développer à l'intention des lecteurs de « Pégase Magazine » ses opinions, dûment étayées par une compétence éprouvée, sur les principaux éléments techniques d'une bicyclette de cyclotourisme.

Le bureau du Président est devenu une sorte de G. Q.G. du cyclotourisme et c'est, dans une ambiance sympathique, assis confortablement dans un fauteuil, type tube aluminium et ayant devant moi un jus d'orange et des cigarettes que j'expose le but de mon reportage : Comment un vélo type cyclotourisme doit-il être conçu pour répondre le mieux aux trois facteurs : le rendement, le confort et la sécurité.

D. — Avez-vous une préférence, Monsieur le Président, pour le mode d'assemblage du cadre, vos préférences vont-elles vers la soudure ou le cadre brasé ?

R. — J'avoue ne pas avoir de préférence pour ce qui concerne le mode d'assemblage du cadre. Je possède deux excellentes machines dont les cadres sont brasés, mais je suis non moins satisfait de mes machines à cadre soudé. Après plus de cent cinquante mille kilomètres de route, je n'ai jamais eu d'accident au cadre de mes bicyclettes.

D. — Préconisez-vous le calibrage des tubes d'un cadre de vélo ?

R. — Je suis partisan à la fois de la légèreté des machines et de leur rigidité. Néanmoins, j'estime que la rigidité est une qualité primordiale à laquelle rien ne doit être sacrifié. Elle a tout autant d'influence sur le rendement que la légèreté. Je dirai, en outre, que ce serait un mauvais calcul que de s'imaginer que la légèreté compensera au point de vue rendement, l'absence de rigidité. Dès lors, il me paraît sage de ne pas lésiner sur le calibre des tubes du cadre. C'est une absurdité, à mon sens, que d'adopter des tubes de 5/10. Les bicyclettes ainsi construites sont fatigantes. Elles occasionnent, par leur flottement, par la torsion de leurs tubes au travail, des pertes d'énergie considérables. Enfin, le sentiment d'insécurité qu'elles font naître constitue une source de fatigue nerveuse. Un cyclotouriste français, grand randonneur, propriétaire d'une machine vainqueur à un concours de bicyclettes de tourisme réputé vient de décider de faire trianguler sa machine pour lui donner la rigidité qui lui manque. Cette opération n'aurait pas été nécessaire si cette bicyclette avait été construite avec des tubes d'un calibre normal, telle par exemple la série mi-lourde du Reynold 531 qui donne 28 10/10, 28 8/10 et 28 8/10. La légèreté ne peut pas s'acquérir au détriment du cadre. Elle doit être recherchée ailleurs : ce sont les pièces de mouvement *(jantes, moyeux, pneus, etc.) qu'il importe d'avoir légères.*

D. — Beaucoup de mes amis, Monsieur le Président, m'ont déjà demandé quelle gamme de vitesses, il importe

d'arrêter pour un rendement parfait de bicyclette de tourisme, pourriez-vous me donner quelques suggestions sur cette question intéressante ?

R. — Les développements généralement utilisés par les cyclotouristes novices sont trop grands. Sauf pour certaines conformations physiques exceptionnelles, les cyclotouristes ont intérêt à adopter un développement moyen réduit qui peut varier de 4,85 à 5,20 m. La véritable technique du pédalage consiste non à « pousser » mais à « tourner rond ». Le pédalage en souplesse élimine la fatigue. Il permet d'aller loin avec le minimum d'efforts. J'ai constaté que plus un cyclotouriste acquérait de l'expérience plus il abaissait les développements qu'il utilisait. La question à poser n'est donc pas « Vos développements ne sont-ils pas trop petits ?, comme le renseignait le carnet de kilométrage édité par une association fort incompétente en matière de voyage à bicyclette, mais bien « Vos développements ne sont-ils pas trop grands ?

Je suis partisan, d'autre part, d'une gamme étendue de développements même pour notre pays. Elle est utile dans bien des cas et surtout si, en vrai cyclotouriste, l'on parcourt les petites routes, les sentiers et les chemins de terre. Encore une fois, le cyclotouriste doit, dans l'établissement de sa technique, chercher à réduire la fatigue : un jeu de six ou huit vitesses y aide puissamment.

Il est fort difficile de recommander un jeu de développements. Les facteurs personnels qui interviennent sont trop nombreux pour permettre des généralisations. A titre indicatif, je vais vous donner un tableau de certaines gammes de développements que j'ai utilisées moi-même avec satisfaction.

1) *Quatre vitesses, par quatre pignons arrières*
44 × 15, 18, 22, 28 soit : 6,15 m., 5.15 m., 4.20 m., 3,30 m. ;

2) *Cinq vitesses par cinq pignons arrières*
44 × 15, 18, 22, 25, 28 *soit une vitesse supplémentaire, le pignon de* 25 *qui donne* 3,70 *m. très utile en Ardennes ou dans le Grand-Duché de Luxembourg ;*

3) *Six vitesses par couple au pédalier et* 3 *pignons arrières*
46 *et* 30 × 16, 20, 24 *soit* 6,05 *m.*, 4,95 *m.*, 4,05 *m.*, 3,95 *m.*, 3,15 *m. et* 2,65 *m. ;*

4) *Huit vitesses par couple au pédalier et* 4 *pignons arrières*
44 *et* 30 × 16, 18, 22, 25 *soit* 5,85 m., 5,15 m., 4,20 m., 3,70 m., 4,50 m., 3,50 m., 2,85 m., 2,50 m..

D. — Quel système de frein préconisez-vous, Monsieur le Président, et il me serait agréable de connaître, tout particulièrement, votre appréciation sur le frein au ferrodo dit « tambour ».

R. — Le frein tambour arrière est bien agréable, je le reconnais (le frein tambour avant est absolument inutile), mais il a l'inconvénient d'être lourd, d'être précisément une de ces pièces qui « tournent » et pour lesquelles le poids est un inconvénient. En outre, en montagne, le frein tambour chauffe trop rapidement. Enfin il produit à la longue, une torsion de la base sur laquelle il prend appui.

Aussi, tout compte fait, je préfère même, pour l'arrière un bon frein sur jante de modèle cyclotouriste. Il y en a actuellement d'excellents et je ne puis m'empêcher de signaler que deux constructeurs belges ont largement contribué, l'un en inventant un frein inspiré du Cantilever et l'autre en allégeant un frein anglais préexistant. Avec ces freins, toute fatigue, pendant le freinage, disparaît et d'autre part leur efficacité est absolue.

D. — Avez-vous une préférence pour la matière employée pour les jantes et estimez-vous le dural efficace pour celles-ci ?

R. — En ce qui me concerne, ma préférence va sans hésiter vers la jante en dural. Je l'utilise depuis de nombreuses années sur toutes mes machines qui circulent, hiver comme été, et plus souvent dans des chemins impossibles que le long des voies cyclables.

La jante est l'élément qui ne « rend » qu'à la condition d'être léger ; la différence de rendement est énorme entre une jante légère et une jante lourde. Je dois reconnaître que l'on produit actuellement des jantes en acier léger, étroites et suffisamment légères. C'est un grand progrès sur l'ancienne jante en acier ; celle qu'équipait les machines dites « routières » et qu'il faut décidément proscrire.

Quant à la jante en bois, elle est d'un bon rendement, sans doute, mais elle est moins solide, elle exige des soins et surtout il faut qu'elle soit en bois de qualité exceptionnelle.

D. — Quel modèle de guidon suggérez-vous, Monsieur le Président, pour un montage rationnel de vélo cyclotouriste ? Quelle est votre appréciation sur le guidon dit à trois positions ?

R. — Entendons-nous, d'abord, sur ce qu'est exactement un guidon à trois positions. En effet la tendance actuelle est de doter les machines de cyclotourisme, de guidons que l'on qualifie « à trois positions » et qui ne sont en réalité que des guidons de course. Or, il n'y a que fort peu de points communs entre le guidon de course et le vrai guidon « à trois positions ». Ce dernier est une invention du constructeur parisien Erpelding

pour répondre à un concours organisé jadis par le T.C.F. dont l'objet était de primer le meilleur guidon de tourisme. Le guidon Erpelding fut proclamé vainqueur.

Le guidon forme Erpelding est large, *tandis que le guidon de course est étroit. Il doit se placer* haut, *tandis que le guidon de course se place bas. Enfin ses deux poignées supérieures sont* montantes *tandis qu'elles sont descendantes dans un guidon de course.*

Celà établi, je considère le vrai guidon à trois positions comme présentant le plus de ressources pour les cyclotouristes qui font de longs déplacements. Pour les excursions, la promenade, le guidon plat dit « Trial » est néanmoins suffisant. Il existe enfin le « Trial sport » en forme de demi-huit qui présente sur le « Trial ordinaire » l'avantage de deux positions utilisables.

D. — Avez-vous une préférence marquée pour le type de pneus dans l'équipement d'un vélo de cyclotourisme ?

R. — Le pneu dont le rendement est le meilleur est incontestablement le « façon main » genre Barreau. Sa grande souplesse permet l'emploi de sections relativement étroites telles que le 38 et 40 sans que le confort en souffre. Il a deux inconvénients, celui de coûter cher et celui de durer peu longtemps. Il exige en outre des soins et une surveillance. J'utilise en moyenne mes « façon-main » pendant 7 à 8.000 kilomètres. On a lancé sur le marché des imitations « mécaniques » de façon-main. Ces pneus dits « demi-couverts » sont évidemment un grand progrès sur le pneu vulcanisé ordinaire. Ils sont légers et souples. Mais, à mon sens, ils ne peuvent pas être comparés avec les véritables «façon-main» dont cependant ils présentent l'inconvénient essentiel : la fragilité. J'ai eu beaucoup de satisfaction de certains pneus en para pur, d'excellentes qualités, que j'utilise sur certaines de mes machines pendant la saison d'hiver. Plus résistant que les « façon-main » ce pneu exige moins de soin et a une vie plus longue. Moins souple, il demande une section plus forte, le 45 par exemple.

Je terminerai en disant qu'en matière de pneus, plus encore que pour les autres accessoires, la qualité *est une question essentielle. Un pneu vulcanisé de haute qualité donnera généralement satisfaction. J'ajouterai que la qualité se paie cher et qu'il serait vain d'espérer qu'il puisse en être autrement.*

C. T./A. V.

Séance mensuelle du lundi 30 mai 1938

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, *le lundi* 30 *mai* 1938, à 20 h. 30' précises, au local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux Loups, 34, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière assemblée ;
2. Admission et présentation de nouveaux membres ;
3. Communications au sujet de l'excursion des 4, 5 et 6-6-38 (Pentecôte) ;
4. Concentration cyclotouristique F.B.C. (Tournai : 3-7-38) ;
5. Considérations sur les excursions types « *Randonnée* » et « *Cyclopromenade* » ;
6. Communications diverses.

Le Bureau du Comité se réunira, à son local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux-Loups, 34, *le jeudi* 2 *juin* 1938, *à* 21 *h.*

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, *le vendredi* 24 *juin* 1938, *à* 21 *h.*

Excursions cyclistes dominicales.

A. — Groupe Standard.

Dimanche 5 *juin* 1938. — « La vallée de la Semois ». Pilotes : MM. R. Porta et R. Remy. — Voir itinéraire dans le numéro 5 du « Pégase Magazine ».

Départ en ch.-fer, Bruxelles-Nord : 7 h. 11' (réunion salle des Bagages, rue du Progrès, à 6 h. 30'), arrivée à Jemelle : 9 h. 24'.

Les inscriptions, accompagnées du versement de la somme forfaitaire de fr. 90.— (Cpte Chèques Postaux M. Stock 1472.12) peuvent parvenir soit par écrit, soit par téléphone (37.11.87), au Secrétariat général, jusqu'au dimanche 29 mai 1938 inclus.

Dimanche 5 *juin* 1938. — *Excursion B.*

Réunion à 6 h. 30', avenue Fonsny (Gare du Midi), Hal, Lembecq, (par le canal), Bierghes, Enghien (repos);

B. — Groupe Randonnée.

Dimanche 26 *juin* 1938. — Réunion à 5 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Waterloo, Nivelles, Trazegnies (visite du Château féodal et des Bâtiments civils — repos) ; Chapelle-Herlaimont, Mariemont (jonction avec le groupe *Standard*). 135 kms.

Pilote : M. R. Porta.

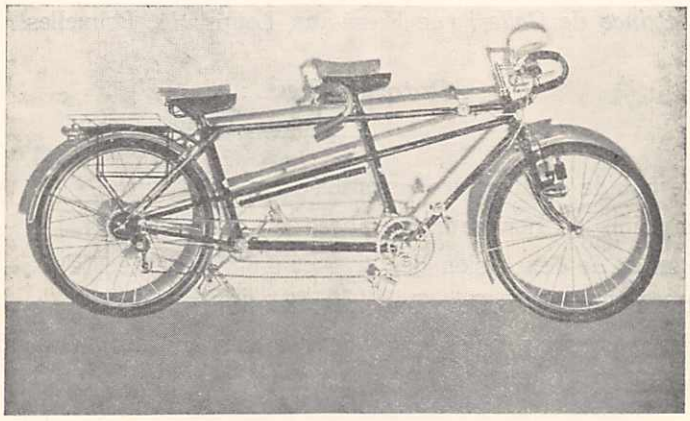
Dimanche 3 *juillet* 1938. — *Concentration F.B.C.*

Réunion à 5 h., avenue Fonsny (Gare du Midi) ; Hal, Enghien, Ath (repos) ; Leuze, Tournai (Concentration — manifestations diverses dont le programme fera l'objet d'une rubrique spéciale dans le numéro 7 de *Pégase Magazine* — pique-nique) ; Quarte, Frasnes-lez-Buissenal, Lahamaide, Lessines, Ghislenghien, Enghien (repos); Hal. 185 kms.

Pilote : M. R. Porta.

Cycles " ALBATROS "

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS
1895

ONT
RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ø Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

Ath, Maffle, Chièvres, Grosage, Château de Belœil (pique-nique) ; Canal de Blaton, Cavins, Sirault, Bois de Baudour, Ghlin, Casteau, Soignies, Braine-le-Comte (repos) ; Ronquières, Nivelles (repos) ; Waterloo, entrée du Bois de la Cambre. 145 kms. Pilote : M. G. de Koster.

Dimanche 12 *juin* 1938. — Réunion à 7 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Espinette Centrale, Rhode-St-Genèse, vallée de la Tourneppe, Destelheide, Bois de Hal, Quarante Bonniers, Les Monts, Braine-le-Château (repos); Clabecq, Virginal, Bois de la Houssière, Henripont, Ecaussines (pique-nique, visite du Château — carrières) ; vallée de la Sennette, Ronquières, vallée de la Thines, Bornival, Nivelles (repos) ; Bois-Seigneur-Isaac, Wauthier-Braine, Mont-St-Pont, Joli-Bois, Auven. Van Bever. 85 kms. Pilote : M. R. Remy.

Dimanche 19 *juin* 1938. — Réunion à 7 h. 30', place Sainctelette, Hekelgem, Alost (repos) ; Lede, Wanzele, Cherscamp. Weteren, Schoonaerde, Overmeire-Donck (Lac de 86 Ha., natation et canotage — pique-nique) ; Termonde, Baesrode, Bois de Buggenhout (repos) ; Peisegem, Merchtem, Wolverthem, Meysse, Pont de Laeken. 110 kms. Pilote : M. G. de Koster.

Dimanche 26 *juin* 1938. — Réunion à 7 h., avenue Fonsny (Gare du Midi), Hal, Braine-le-Comte (repos) ; Soignies, Rœulx, La Louvière, Mariemont (pique-nique, visite du Château — Musée intéressant de feu R. Warocqué — Etablissements provinciaux d'enseignement) ; Bellecourt (visite des superbes jardins du Pachy-roseraie) ; Seneffe, Nivelles (repos) ; Waterloo. 110 kms. Pilote : M. F. Jonet.

EXCURSION B.

Dimanche 26 *juin* 1938. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Overyssche, la vallée de la Lasne, Renipont-plage (pique-nique, natation et canotage) ; Ohain, Espinette, avenue van Bever. 60 kms. Pilote : M. A. Reynaerts.

Dimanche 3 *juillet* 1938. — Réunion à 8 h., Rond-Point de la rue de la Loi, Tervueren, Louvain (repos) ; Winghe-St-Georges, Diest (visite de la ville — pique-nique) ; Bois d'Averbode, Testelt, Hanenberg, Wolfsdonck, Blauwberg, Langdorp, Aerschot (repos) ; Betecom, Zahaeken, Heikant, Rotselaer, Wygmael, Louvain (repos) ; Cortenberg, Tir National. 120 kms. Pilote : M. F. de Gezelle.

C. — Groupe Cyclo-Campeurs.

Réunion, tous les samedis, à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilotes : MM. Ch. Depasse et Alph. van den Bossche.

Dimanche 5 *juin* 1938. — (Pentecôte). Camp à Ferrière-la-Grande (Nord France). Grand Rallye Franco-Belge de Cyclo-Tourisme.

Dimanche 12 *juin* 1938. — Camp à Gaillemarde.

Dimanche 19 *juin* 1938. — Camp à Overmeire-Donck (itinéraire pour l'aller : Alost, Wichelen, Overmeire-Donck. — Pour le retour : Termonde, Assche).

Dimanche 26 *juin* 1938. — Camp à Solières (Huy). Visite du Trou Manteau.

Dimanche 3 *juillet* 1938. — Camp à Tournai. (Concentration F.B.C.) situé au pied des antiques Tours Marvis.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Pilotes : MM. R. Remy et L. Noé.

Samedi 4 *juin* 1938. — Tervueren, Yzer (panorama).

Samedi 11 *juin* 1938. — La Vallée de la Senne. — Beersel.

Samedi 18 *juin* 1938. — La Vallée de la Woluwe. — Dieghem.

Samedi 25 *juin* 1938. — *Huyssinghen.*

Nyctocyclades.

Réunion permanente, chaque jeudi, à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) excursion nocturne dans la Forêt de Soignes et ses environs (kilométrage maximum : 30 kms), retour vers 23 h. — Prière de se munir d'un bon éclairage. Pilote : M. R. Porta.

COMMENTAIRES

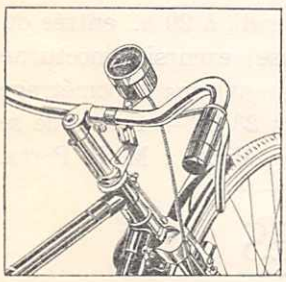
Que verra " Pégase " durant le mois de juin

Le programme d'activité de notre cercle se poursuit dans une atmosphère sympathique et pleine de cordialité. Lors de la Concentration F.B.C. de Dinant, ce 8 mai

dernier, un contingent important de nos membres avait répondu à l'ardent appel lancé par nous, dirigeants et il a contribué efficacement au succès réel de cette belle manifestation fédérale. Dinant avait réservé pour recevoir ses hôtes un cadre et des décors naturels forts attrayants ; aussi ce spectacle peu banal laissera dans notre mémoire des impressions charmantes.

Durant ce beau mois de *juin, Pégase* aura le grand plaisir, durant les journées des 4, 5 et 6 de parcourir des sites charmants, entourés de toutes parts par de grandes forêts, dans la vallée mystérieuse de la Semois. Si vous préférez un paysage moins accidenté, mais que vous désirez, néanmoins, faire une excursion intéressante ; veuillez noter l'objectif du Château de Belœil, merveilleuse résidence princière de la Renaissance avec son parc grandiose, qui par une journée ensoleillée de juin, présente un aspect féerique. Le 12 juin est destiné à cette belle région du Brabant wallon dont Braine-le-Château avec son Pilori, son beau château du XVIIe siècle et ses environs pittoresques constitue un attrait tout particulier. Que le soleil soit des nôtres le dimanche 19 juin prochain car c'est notre visite traditionnelle du Pays de Waes et cette excellente partie de « farniente » sur les bords du beau lac d'Overmeire-Donk. Ce lieu de villégiature, très fréquenté en été est atteint par cette région charmante de Schoonaarde et Berlaere dont le vieux château du XVIIe siècle et la vieille tour de l'église sont dignes de notre attention. Ce arrêt d'Overmeire sera agréablement occupé par des bonnes parties de canotage et de natation. 26 juin sera une date fort intéressante car elle est consacrée à la visite des merveilleuses collections du Musée Warocqué à Mariemont et également aux jardins merveilleux du Pachy à Bellecourt dont la roseraie constitue une attraction absolument inédite. Cette excursion sera certainement appréciée par les membres du *Pégase* et permettra de faire connaître un de nos plus beaux trésors artistiques du Hainaut. Pour les membres désireux de faire une excursion plus reposante et leur permettant de jouir d'une belle journée printanière, nous organisons ce 26 juin également une gentille excursion dans la vallée de la Lasne et un petit séjour à Renipont-plage où amateurs de canotage et de natation pourront satisfaire leurs désirs pour ces beaux sports et ces excellents délassements. Nos amis cyclo-campeurs auront également un mois de juin extrêmement intéressant car ce seront alternativement des séjours à Ferrière-lez-Maubeuge où ils auront le plaisir de prendre contact avec des amis du Nord Français (5 et 6) ensuite une bonne journée à notre terrain privé de Gaillemarde (12) puis ce sera le 19 un séjour à Overmeire-Donck en compagnie des autres camarades du « Pégase » et enfin le 26, un retour à Solières dont le souvenir des passages antérieurs n'est pas encore oublié et évidemment des essais de sports au Trou Manteau pour lesquels je souhaite que celà se passe sans accrocs de vêtement ou autres écorchures. Bon amusement à tous et soyez nombreux à toutes ces belles réunions qui vous conduiront dans des endroits variés, différents, mais ayant tous un caractère de beauté et d'attraits qui ne pourront point vous laisser indifférents.

COMPTEURS KILOMÉTRIQUES " SMITH'S "



Pour la Bicyclette
un **Compteur kilométrique**
et un **Indicateur de vitesse**
de qualité.

En vente chez tous les marchands de cycles.

PRIX : 125 FRS.

AGENTS GÉNÉRAUX : **DEWITTELEIR & KEPPENS**
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles
Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

Cyclo-Camping.

C'est le dimanche 1er mai dernier, qu'a eu lieu la manifestation de sympathie organisée en l'honneur des membres cyclocampeurs du cercle Pégase à l'occasion de l'inauguration du terrain privé de camping sis dans l'admirable et pittoresque cadre de *Gaillemarde*. De nombreux membres se sont associés à cette fête et, en dépit du mauvais temps, une atmosphère de gaieté et de confiance a coopéré au succès de cette prise officielle de contact. Un drapeau de camp a été offert par le Comité Central à cette section qui est appelée, sous la vigilante impulsion des camarades Depasse et Vandenbossche, à se développer et à connaître une vitalité prospère. Grâce aux membres cyclocampeurs, *Pégase* sera dignement représenté au meeting franco-belge de Ferrière-la-Grande ainsi qu'aux Concentrations F.B.C. de Tournai (3 juillet) et Bréda (15-8-38).

Divers.

Une rubrique « Petites Annonces » particulièrement instituée à l'usage des membres qui désirent acheter ou vendre d'occasion des bicyclettes, du matériel de

camping, des appareils photographiques et autres accessoires est ouverte dans nos colonnes. Demandez au Secrétariat-général, le tarif réduit arrêté pour cette publicité.

LA VIE AU PÉGASE

Ce fut un beau voyage.

Devoir condenser en quelques phrases, le récit de cette excursion m'est une tâche bien ingrate car, en ces deux journées de libertés communes, tant de péripéties, tant d'actions laissent des traces dans ma mémoire et je voudrais pouvoir les faire revivre, dans ces colonnes, pour les amis qui ont partagé ces loisirs ; pour ceux qui n'ont pas eu le bonheur d'accompagner le groupe « Pégase » en Flandre. Equilibrer ce récit ; voilà certes la difficulté car qu'importe la valeur du fait, pourvu qu'il ait accroché notre sentiment et qu'il ait su laisser sa trace dans le souvenir.

Beaucoup d'entre vous ont émis des critiques amères sur ces plaines aux vastes horizons, sur le manque de spectacle féerique dans un paysage flandrien et cependant comme l'écrivain Charles Vildrac, je dirai : Comment avons-nous pu être si longtemps à entreprendre ce voyage, pourquoi n'y sommes nous pas déjà venus souvent ? Pourquoi avons-nous eu besoin de tant de temps pour y découvrir les trésors naturels et artistiques que nous offre cette région ?

Voici Pâques et sa floraison de cloches. Elles viennent carillonner joyeusement, en envoyant leur digne dinguedon à travers le beau ciel flamand. Les cloches de Pâques sonnent pour annoncer la Joie, la Résurrection et aussi l'arrivée du « Pégase » dans la patrie des azalées et des bégonias. Pégase est accueilli par ses amis anversois et, personnellement je serre vigoureusement la main d'un vrai ami de toujours : Louis Deschodt. L'accolade est périmée et cependant, dans cette prise de contact, je ne la blaguerais point car c'est avec émotion que je revois cet ami qui a partagé tant d'actes de ma vie, déjà si lourde par son passé. Mais assez bavardé de moi-même. Un groupe de 70 cyclistes s'égrène bientôt dans la banlieue gantoise et aborde les coins charmants de la vallée de la Lys. Nous remarquons, au passage, les beaux châteaux de Deurle et surtout d'Oydonck. Avant Deynze, van Twembeke, le pilote silencieux, nous a réservé une agréable surprise : un steeple-chase avec figuration d'un taureau très pacifique. Court arrêt sur la grand'place de Deynze où je suis déçu de ne point voir trace de la moindre voiture d'enfant (Imaginez-vous Dinant sans ses couques ou Montaigu sans ses chandelles !) En absorbant un martini qui est un byrrh ; je médite sur cette anomalie locale mais nous voilà repartis, luttant contre un vent violent, vers Thielt et Lichtervelde où a lieu le pique-nique. Le Président a disparu avec le joyeux Jules Reynaerts. J'apprendrai plus tard qu'ils ont voulu apprécier les spécialités culinaires de cette région. Vraiment notre Président est un petit raffiné ! Pégase et ses amis sont dans un état de grande fraîcheur et la bise apporte son tribut au cran épatant du groupe. A nouveau, ce sont les belles routes de l'Orec avec virages surélevés, les voies cyclables impeccables, les villages endormis, les horizons calmes mais, soudain, arrêt brusque, le pilote silencieux a un peu parlé avec Robert Porta d'un sujet qui lui est cher : la F.B.C. et nonobstant des écriteaux géants donnant la direction de la « Grosse Bertha » de Moere ; il a continué sur cette belle route en direction de Gistel. Erreur de parcours rapidement rectifiée et c'est la visite d'un des plus beaux sites de guerre.

Retrouvant de vieux talents de fourriers ; j'organise le P.I. de l'étape. Assurer le logement de 70 personnes dans Dixmude s'agrémente de courses folles en Chevrolet et en absorption d'un nombre respectable d'exports et de martini qui sont des Rossi. Le Souper est bruyant, pantagruélique, breughélien. Des monceaux de viande, des montagnes d'épinards, de choux, de pommes de terre s'écroulent devant l'appétit merveilleux des amis qui viennent de passer ensemble une journée vraiment charmante. Vite au lit pour être dispos le lendemain. Sage, très sage conseil mais le « dernier carré » est insatiable et après un exercice de délassement, rentrée de 70 vélos, dans un record de vitesse, à l'intérieur de l'hôtel ; c'est une tournée des « Grands Ducs » dans les endroits selects de la localité. Deschodt découvre le système D. pour nous faire accéder, sans bourse délier, au grand Bal de l'endroit, sous l'œil bienveillant de la maréchaussée. Les « taxis-girls » étant trop occupées, nous les dédaignons et, en grand seigneur, nous allons retrouver nos plumards.

Ce n'est pas la mélopée des cloches qui me fait sortir du lit mais un coup de poing décoché vigoureusement sur la porte de ma chambre. Celà n'émotionne point mon voisin de chambre, Porta qui reste plongé dans ce délicieux nirvâna. Après un déjeuner, où on reprend un charmant contact, en absorbant pistolets croquants et cramique onctueux ; c'est le départ vers les plaines de l'Yser, vers ces anciens champs de bataille qui ont oublié les massacres, les blessures, les ruines et les tristesses de la guerre, mais laissent découvrir une nature paisible, verdoyante et heureuse. *Respice in pacem !*

Arrêté, un instant par un camarade de route qui est

victime d'un accident de machine, je me dégage momentanément du groupe, pour reprendre ensuite, en isolé, l'itinéraire. J'arrive sur la grand-place de Poperinghe, je me frotte les yeux, je débouche mes oreilles, je tire mes cheveux mais point le moindre atôme du groupe « Pégase ». Vingt minutes après, le groupe s'amène et le mystère ne s'éclaircit point. La vie est belle, café fumant et bananes me préoccupent plus que le désir de déceler le mystère de mon arrivée isolée chez ces gens spirituels de Poperinghe. Porta, métamorphosé en touriste Yankee pourra vous confirmer cette affirmation par une clownerie amusante.

Et voici le Kemmel d'où Orpha cherche à découvrir Bonsecours mais ne parvient à voir que le beffroi de Lille. Pique-nique devant un panorama édénique mais qui ne peut pas nous retenir longtemps car l'horaire nous appelle vers Ypres aux fastueux palais. Musique, foule de bourgeois qui fêtent Pâques en arborant un costume neuf ou un chapeau donnant une réduction très réduite des Floralies gantoises.

Porte de Menin, le groupe se reforme et c'est un long serpent dont les anneaux s'étirent, se détendent, se distancent, se rapprochent pour enfin aboutir devant la gare de Courtrai où un personnel stylé, affable, dévoué, ayant à sa tête le Chef de Gare, nous accueille pour mettre d'abord en boîte, les vélos et les anatomies assez fatiguées de nos amis anversois et ensuite des nôtres. *Happy end* du film que je viens de vous conter.

Au revoir, mes chers amis, je songe à chacun d'entre-vous qui, durant 48 heures, a partagé mes plaisirs, ma satisfaction de vagabonder sur les routes de la Flandre et de songer que la Vie vaut parfois la peine d'être vécue.

Charles 'T SEYEN.

Adresses recommandées

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « *Pégase* ».

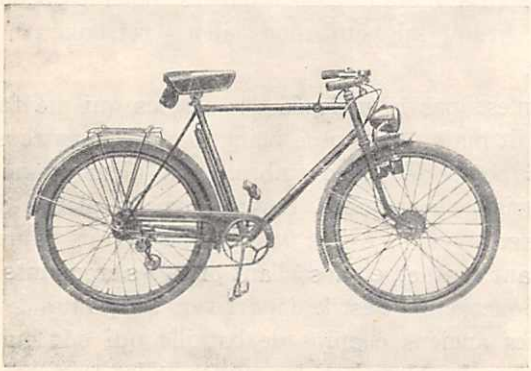
CAMPING. Rue de la Presse, 15, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.
Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems

— TOUTES LES SPÉCIALITES EN MAGASIN —

Facilités de paiement — Remise spéciale aux membres du cercle

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte les bons d'achat.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte de membre.

SOBRUCO, 79 - 81, quai de l'Industrie, Bruxelles.

Charbons et cokes, qualité et poids garantis.
Représentant : F. LEVAQUE (membre du Cercle).
Chaussée de Vleurgat, 104, Ixelles.
Tél. 21.00.00 (Sobruco), 48.50.94 (privé).

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du *Pégase* (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.