32e ANNEE — N° 7. *Publication mensuelle.* Juillet 1938.

PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

CYCLOTOURISME

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

LOCAL : Taverne "AU PRINCE DE GALLES" Rue Fossé-aux-Loups, 34 BRUXELLES

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 23. — Téléphone 37.11.87 Ouvert tous les jours ouvrables, sauf le samedi, de 19 à 21 heures.

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. — Téléphone 37.37.88 Compte chèques postaux : Mr STOCK, 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

PORTONS LA CULOTTE

Remarque prudente et liminaire : en poussant ce cri, je n'ai pas l'intention de lever l'étendard de la révolte contre celles qui, un jour, sans rire, nous jurèrent obéissance. Dieu m'en garde !

Loin de moi également la prétention de m'ériger en arbitre des élégances cyclistes, en Pétrone à roulettes, en beau Brummel à pédales ! «Ne sutor ultra crepidam».

— Tel un boxeur, j'entends ne pas dépasser la ceinture et, si j'ose m'exprimer ainsi, ne pas sortir de ma culotte.

— C'est la révolution française qui nous a enlevé celle-ci. C'est à cette calamiteuse époque que nous devons, parmi tant d'autres horreurs, le pantalon. Symbole de l'universelle médiocratie ; ce hideux vêtement se devait de conquérir le monde. Il n'y manqua pas.

On l'admet généralement, la capitale de l'élégance masculine est Londres. A quoi tient donc le chic britannique ? Essentiellement à ceci : l'Anglais, où qu'il se trouve, sait se vêtir comme l'endroit, l'heure, les circonstances de façon générale, l'exigent : il admet sans discussion qu'il est absurde d'être en tenue de soirée le matin, en passe-montagne et pelisse au Congo, en chapeau de paille et chemise Lacoste au Groenland, en scaphandre pour jouer au golf, en tenue de mobilisation pour faire de la course à pied, etc....

C'est le bon sens, direz-vous. Sans doute, mais est-il plus raisonnable de s'habiller comme un marié de village pour faire du cyclisme ? Et cependant .....

Portons donc la culotte. C'est rationnel ... et économique. Quelle que soit, en effet, la qualité du fond de votre pantalon, votre selle ne tardera pas à « l'avoir » et le vêtement entier sera bon pour le « voddeman » alors que, dans les mêmes circonstances, il suffirait de mettre un nouveau fond à votre culotte.

Portons donc la culotte ! Nous n'avons que l'embarras du choix entre celles du boy-scout, du cavalier et du golfeur.

La culotte du boy-scout ou short, préalablement munie d'un double fond emporte les préférences de beaucoup de cyclistes. Certains toutefois répugnent à exhiber leurs genoux, soit que ceux-ci leur paraissent insuffisamment photogéniques, soit que l'air frais ou humide suffise à faire craquer leurs jointures, soit qu'ils craignent les quolibets de certains « intellectuels » villageois, soit pour toute autre raison.

Voici la culotte « cavalier ». On ne la voit plus guère, bien qu'elle ait gardé des partisans convaincus. Quand elle ne serre pas trop aux genoux, elle est, ma foi, aussi agréable à porter, incomparablement plus confortable en tout cas que la culotte de golf.

« Sac à patates », « plus four », « plus six », noms divers pour désigner la même saleté. Ce disgracieux vêtement s'imbibe d'eau, en temps de pluie, avec une facilité désolante et, une fois mouillé, forme sous les genoux une pesante et durable réserve d'humidité glacée, ses plis accrochent au passage les manettes de dérailleurs et sa forme, essentiellement anti-aérodynamique, s'oppose à

l'avancement de façon redoutablement efficace. Je ne parle même pas de son profil anti-esthétique. Vous représentez-vous l'Apollon du Belvédère en sac à patates ?

Bon, mais qui nous empêche d'enfiler tout simplement une culotte cycliste ?

Culotte cycliste ? Inconnu au bataillon, ça n'existe pas.

Formidable, hein ! Car enfin, il y a en Belgique pour une petite troupe de boy-scouts, une poignée de cavaliers et une pincée de golfeurs, une armée de cyclistes ! Deux millions six cent mille !

Ca ne compte pas, ça ?

Non, du moins pour les fabricants de culottes.

Sans doute si, par suite des circonstances : naissance, chance, capacités, astuce, que sais-je, votre portefeuille est agréablement bombé, à vous la culotte ! Vous la commanderez à Londres où certains tailleurs taillent à la perfection cet indispensable vêtement. Mais si vous faites partie de l'immense armée des « purocrates », il ne vous reste qu'à choisir dans les trois rayons que j'ai ouverts ci-dessus et à vous résigner à être, comme le roi Dagobert, mal culotté.

Peut-être, au surplus, y a-t-il un peu d'espoir. Peut-être un tailleur efficient saura-t-il, un jour, nous offrir quelque chose de tout-à-fait « pépère » ?

Espérons-le !

Le Vieux Pelé.

COURRIER NEERLANDAIS

C'est avec un sensible plaisir que je remets, ci-dessous, certains renseignements susceptibles d'intéresser les membres du cercle « Pégase » qui participeront à la Concentration Internationale des 13, 14 et 15 août 1938 à *Breda*.

Je commencerai par une brève documentation de la ville de *Breda*. Cette ville, qui se trouve à 24 kms de la frontière belge, a 50.000 habitants et est aussi nommée « La Haye du Sud ». *Breda* est particulièrement connu pour ses nombreuses et magnifiques plantations, ses forêts, ses musées. Je vous signalerai, tout particulièrement, l'inoubliable Valkenberg anciennement le jardin du château de Bréda (fondé en 1536 par le comte Hendrik van Nassau), le splendide Wilhelminapark, véritable joyau de l'architecture de jardins ; le Burgemeester van Sonsbeekpark, situé autour du bassin de natation, « het Ei » et le « Wandelpark de Trekpot ».

Dans le Valkenberg, on trouve un monument en souvenir de la dynastie « Oranje-Nassau ». Ce monument a été érigé en 1905 et il est couronné des armoiries des vingt communes, ayant appartenu à la Baronie de Bréda. Le Valkenberg est aménagé, actuellement, par l'architecte belge L. Rosseels de Louvain. Le principal objectif pour les touristes visitant Bréda, est certes les environs boisés de la localité. A mentionner d'abord le Mastbosch (500 hectares) lequel s'étend de Bréda jusqu'à la frontière belge et permet l'élaboration de promenades et d'excursions par vélo dans un secteur de 11 kilomètres. Signalons également le « Uivenhoutsche Bosch » et à une distance de 3 kms de Bréda, le charmant Eiesbosch, sur la route de Bréda-Roosendaal.

Quant aux autres curiosités, mentionnons l'historique Béguinage, fondé en 1240 par la gouvernante de Godevaert IV. Ce Béguinage donne une idée inoubliable de l'atmosphère qui règne dans les cloîtres. La visite en est gratuite et peut se faire à tout moment. Bréda possède une très belle cathédrale de Notre-Dame, constituant un joyau de l'art du XIIe siècle et également le mausolée des Princes d'Orange, qui se signale par sa brillante architecture. De puissantes arcades, de splendides sculptures, de magnifiques exemples de l'art de la ferronnerie retiennent l'attention du touriste étranger qui sait apprécier les merveilles de l'architecture ancienne. Cette église était d'abord catholique mais depuis 1637 elle appartient aux protestants.

Remarquons encore le château de Bréda qui abrite actuellement l'Académie royale militaire, le Musée municipal et épiscopal et le Musée ethnographique du A.R.M. dont on trouverait difficilement l'équivalent. On y voit, entr'autres choses, de remarquables spécimens de l'art javanais, des richesses culturelles des peuples de Sumatra, des produits de Bornéo et de Timor. Je souhaite que « Pégase » prenne un bon contact avec *Bréda* durant les prochaines fêtes de l'Assomption et que ce soit l'occasion pour ce cercle de faire une démonstration de la vogue du cyclo-tourisme bruxellois parmi mes concitoyens.

G. KOKS,
Délégué de la F.B.C.

Séance mensuelle du lundi 4 juillet 1938

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, *le lundi* 4 *juillet* 1938, à 20 h. 30' précises, au local, Taverne *Au Prince de Galles*, rue Fossé-aux Loups, 34, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière assemblée ;
2. Admission et présentation de nouveaux membres ;
3. Communications et exposé de l'excursion des 14 et 15-8-38 (Assomption) ;
4. Concentration cyclotouristique de la C.I.C. à Bréda (15-8-38) ;
5. Considérations sur la réorganisation des excursions « Randonneurs » ;
6. Communications diverses.

Le Bureau du Comité central, se réunira, à son local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux-Loups, 34, *le lundi* 11 *juillet* 1938, *à* 21 *h.*

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, *le vendredi* 29 *juillet* 1938, *à* 21 *h.*

Excursions cyclistes dominicales.

A. — Groupe Standard.

Dimanche 3 *juillet* 1938. — Réunion à 8 h., Rond-Point de la rue de la Loi, Tervueren, Louvain (repos) ; Winghe-St-Georges, Diest (visite de la ville, pique-nique); Bois d'Averbode, Testelt, Hanenberg, Wolfsdonck, Blauwberg, Langdorp, Aerschot (repos) ; Betecom, Zahaeken, Heikant, Rotselaer, Wygmael, Louvain, (repos) ; Cortenberg, Tir National. 120 kms.

Pilote : M. F. de Gezelle.

Dimanche 10 *juillet* 1938. — Réunion à 7 h. 30', avenue Fonsny (Gare de Bruxelles-Midi) ; Hal, Enghien (repos) ; Lessines, Flobecq, Ogy, Bois de la Houppe, (pique-nique — excursion facultative dans la région de Schoorisse) ; Opbrakel, Nederbrakel, Ophasselt, Ninove (repos) ; place de la Duchesse. 120 kms.

Pilote : M. G. Mathieu.

Dimanche 10 *juillet* 1938. — Excursion « B ». Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), cyclopromenade au Begijnbosch. 50 kms. Pil. M. L. Noé.

Dimanche 17 *juillet* 1938. — « La Vallée de l'Orneau ». Réunion à 7 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Waterloo, Genappe (repos) ; Quatre-Bras, Marbaix, Sombreffe, Tongrinne, Saint-Martin, Onoz, (pique-nique) ; vallée de l'Orneau, Château de Mielmont, Mazy, Gembloux, Cortil-Noirmont, Chastre, Corbaix, Wavre (repos) ; Overyssche, Notre-Dame-au-Bois, Auderghem. 120 kms.

Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 17 *juillet* 1938. — *Excursion « B. ».*

Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Espinettes, Tourneppe (repos) ; Bois-de-Hal, Braine-le-Château (pique-nique) ; Bois d'Apecheau (repos) ; Bois-Seigneur-Isaac, Waterloo, Grœnendael. 65 kms.

Pilote : M. A. Reynaerts.

Jeudi 21 *juillet* 1938. — (Fête Nationale). — Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Espinettes, Gaillemarde (visite du terrain de camping du Cercle) ; Maison du Roi, (repos) ; Glabais, vallée du Cala, La Motte, Court-Saint-Etienne, Bois des Rêves (pique-nique), Ottignies, Wavre, Overyssche, Notre-Dame-au Bois. 60 kms.

Pilote : M. R. Remy.

Dimanche 24 *juillet* 1938. — Réunion à 8 h., place Sainctelette, Alost (repos) ; Oordegem, Massemen, Wetteren, Eesvelde, Beirvelde, Saffelaere, Wachtebeke (pique-nique — visite de la collection d'oiseaux naturalisés de M. l'Abbé Camerman) ; Moerbeke-Waes, Lokeren, Termonde (repos) ; Assche, Basilique (Parc Elisabeth de Kœkelberg). 120 kms.

Pilote : M. G. Broier.

Dimanche 24 *juillet* 1938. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Petite Espinette, Waterloo, Mont-St-Jean, Genappe, (repos) ; Baisy-Thy, Villers-la-Ville (pique-nique — visite commentée et guidée des ruines de l'Abbaye), Tangissart, vallée de

la Thyle, Faux, Noirhat, Court-St-Etienne, Ottignies, Wavre, Notre-Dame-au-Bois. 75 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

Dimanche 31 *juillet* 1938. — « Cyclopromenade ». Réunion à 8 h., Rond-Point de la rue de la Loi, Woluwe, Tervueren, Duysbourg, Huldenberg, Rhode-Sainte-Agathe (repos) ; Grez-Doiceau, Biez, Héze, Chaumont-Gistoux (pique-nique — promenades) ; Wavre, Overyssche, Notre-Dame-au-Bois (repos) ; Quatre-Bras. 80 kms.

Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 31 *juillet* 1938. — « Excursion réservée pour les membres tandemistes ». Réunion à 8 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; Grœnendael, Bois des Capucins, Tervueren (repos) ; Leefdael, Neerysche,Rhode-Ste-Agathe, vallée de la Lasne, Thombeek, Wavre, vallée de la Dyle, Dion-le-Val, Dion-le-Mont, Chaumont-Gistoux (pique-nique et jonction avec le groupe « Standard A ». Circuit spécial de 65 kms.

Pilote : M. G. Broier.

B. — Groupe Randonnée.

Dimanche 3 *juillet* 1938. — « *Concentration F.B.C.* ».

Réunion à 5 h., avenue Fonsny (Gare de Bruxelles-Midi), Hal, Enghien, Ath (repos) ; Leuze, Tournai (pique-nique et concentration franco-belge) ; Quarte, Frasnes-lez-Buissenal, Lahamaide, Lessines, Ghislenghien, Enghien (repos) ; Hal. 185 kms. Pilote : M. R. Porta.

PROGRAMME DE LA CONCENTRATION.

11 h. — Concentration et exposition des vélos sur la Grand'Place (parc réservé). Les membres sont invités à signer le livre des présences à la Permanence située au café *Brasserie du Lion*, Grand'Place, 34.

12 h. — Pique-nique.

13 h. 30' — Visite guidée du Musée des Beaux Arts.

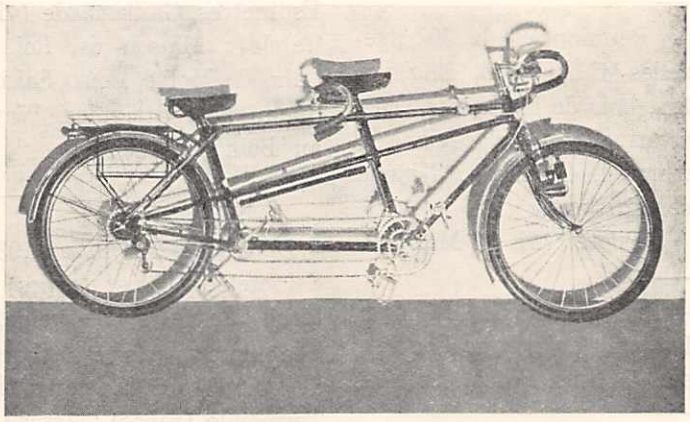
Visite guidée des Trésors de la Cathédrale de Tournai.

Excursion au Mont Saint-Aubert (visite du nouveau belvédère).

16 h. — Départ du groupe « Pégase » (les membres sont invités à se trouver à la Permanence mentionnée ci-dessus) pour l'heure du départ.

Cycles " ALBATROS "

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS
1895
ONT
RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ø Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

Les membres, quittant Bruxelles, le samedi 2 juillet à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), peuvent rallier directement Tournai et loger à l'Auberge de Jeunesse (rue Bourdon Saint-Jacques, n° 21). Voir article spécial dans le présent numéro.

Dimanche 24 *juillet* 1938. — Réunion à 6 h., Rond-Point de la rue de la Loi, Wavre, Gembloux, Namur (repos) ; Marche-les-Dames, Vallée du Samson, Sorinne-la-Longue, (pique-nique) ; Assesse,Crupet, Mont, Lustin, Dave, Namur, (repos), Gembloux, Wavre, Notre-Dame-au-Bois. 180 kms. Pilote : M. R. Porta.

Les membres, quittant Bruxelles, le samedi 23 juillet à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; rallieront directement Huy et logeront à l'Auberge de Jeunesse de cette localité.

La jonction des groupes s'opérera au pont de Namèche, le dimanche 24-7-38 vers 10 h. 30'.

C. — Groupe Cyclo-Campeurs.

Réunion, tous les samedis, à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Pilotes : MM. Ch. Depasse et Alph. van den Bossche.

Dimanche 3 *juillet* 1938. — Camp à Tournai (concentration F.B.C.). Le terrain est situé au pied des antiques Tours Marvis.

Dimanche 10 *juillet* 1938. — Camp à Keerbergen (Home de repos des Tramwaymen).

Dimanche 17 *juillet* 1938. — Camp à Ronquières (Bois de la Houssière).

Jeudi 21 *juillet* 1938. — (Fête Nationale). Camp à Gaillemarde, (terrain privé du cercle).

Dimanche 24 *juillet* 1938. — Camp à Champles-lez-Wavre (Terrain Communal).

Dimanche 31 *juillet* 1938. — Camp à Ottignies (Bois des Rêves).

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Pilotes : MM. R. Remy et L. Noé.

Samedi 2 *juillet* 1938. — Tourneppe (Begijnbosch).

Samedi 9 *juillet* 1938. — Sterrebeek (Hoogen Bosch)

Samedi 16 *juillet* 1938. — Renipont (canotage).

Samedi 23 *juillet* 1938. — Bois des Capucins.

Samedi 30 *juillet* 1938. — Sept-Fontaines.

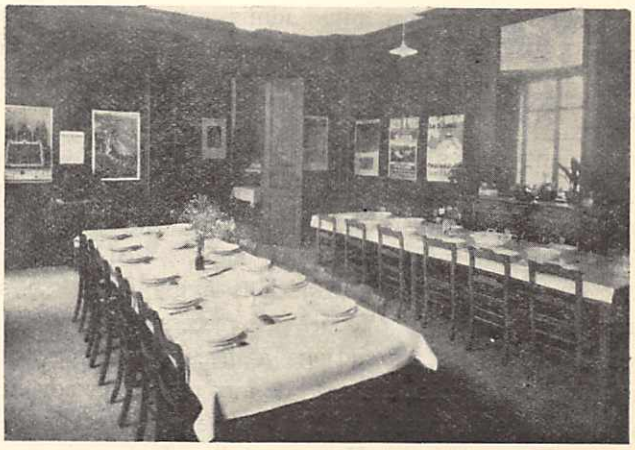
Nyctocyclades.

Réunion permanente, chaque jeudi, à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), excursion nocturne dans la Forêt de Soignes et ses environs (kilométrage maximum : 30 kms), retour vers 23 h. Prière de se munir d'un bon éclairage. Pilote : M. R. Porta.

COMMENTAIRES

Le dimanche 3 juillet prochain ; la « F.B.C. » organise son rallye franco-belge annuel à Tournai. Un important contingent de cyclotouristes du Nord de la France y participera. Aussi « Pégase » doit y être représenté par ses plus vaillants routiers. Nos *campeurs* s'y rendront, le samedi, et s'installeront au magnifique terrain de camping de la ville situé dans un cadre magnifique, clôturé et renfermant des installations sanitaires.

Nos *randonneurs* partiront le dimanche à 5 h. et outre la visite des beautés artistiques de ce centre de tourisme qu'est Tournai ; ils feront une visite du Belvédère sis au Mont Saint-Aubert à 3 kms de Tournai, au haut d'une colline dominant toute la vallée de l'Escaut et ensuite une jolie excursion dans la région de Frasnes-lez-Buissenal. Les *A.Jistes* sont vivement enga-



AUBERGE DE TOURNAI — SALLE COMMUNE.

gés à s'y rendre également et à profiter de cette occasion pour visiter la belle auberge de Tournai, installée dans un vaste hôtel du XVIIIe siècle, 21, rue Bourdon Saint-Jacques.

Tournai, patrie de Childéric, ville d'art dominée par ses « choncq clotier » offrira, à notre admiration, ses plus beaux monuments des siècles passés, sa cathédrale romane au chœur gothique, ses tapisseries et son trésor contenant la châsse délicate de Saint-Eleuthère ; la Halle aux draps et son majestueux beffroi, le Pont des trous, les tours Marvis et Henri VIII sans oublier le splendide musée de peinture où l'on peut admirer le chef d'œuvre de Roger de la Pasture qui immortalisa un des plus grands fléaux qui ravagea la ville « *La Peste de Tournai* ».

LA CARTE DU CAMPEUR

Le camping se développe de plus en plus dans notre pays. aussi l'Office des Vacances Ouvrières, s'est préoccupé, dès sa fondation, de cette branche démocratique du tourisme.

Quand cette organisation battit le rappel des associations se consacrant au camping, elle se trouva en présence d'une vingtaine de cercles, les uns neutres, les autres à tendances politiques ou philosophiques. Ces organisations furent réunies et constituèrent « La Fédération Nationale du Camping ». Plusieurs Ministères sont représentés au conseil d'administration et notamment ceux de la Santé et des Transports.

Un règlement « type » de camping fut la première occupation de la jeune Fédération, et les communes sont invitées à l'adopter comme règlement communal. Parmi les dispositions prévues, il y a « la carte du campeur ». Il ne sera dorénavant plus admis que des personnes campent si elles ne sont pas munies de cette carte, et en cas de méconnaissance du règlement, cette carte sera retirée.

Comment l'accès des terrains sera-t-il règlé ? La Fédération Nationale de Camping aura tout d'abord des terrains à elle, emplacements mis à la disposition de la Fédération par des communes et dotés, grâce à un subside gouvernemental d'installations hygiéniques. Ce seront des terrains dits « fédéraux » accessibles aux membres de toutes les associations affiliées à la Fédération du Camping. L'accès sera accordé aux personnes porteurs de leur carte de membre d'un cercle affilié et de leur « carte de campeur ». Une trentaine de terrains sont déjà accessibles.

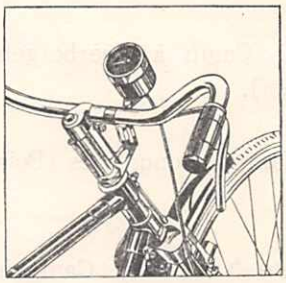
Les clubs affiliés ne sont astreints à aucune obligation envers la Fédération, et conservent leur entière indépendance. Le Camping Club de Belgique, par exemple, possède des terrains accessibles seulement à ses membres. De tels terrains ne font l'objet d'aucun subside. Mais ces clubs privés peuvent mettre à la disposition de la Fédération, certains de leurs camps, qui deviennent de ce fait des terrains fédéraux.

Ainsi donc tous les campeurs ont intérêt à posséder leur « Carte de campeur », surtout que les terrains sont soigneusement choisis dans des centres de tourisme, ou dans des sites pittoresques et c'est à cette intention que les Provinces de Brabant et de Limbourg ont fait un premier pas en achetant les domaines de Huyssinghen et de Bockryck.

LA VIE AU PÉGASE

La section « cyclo-campeurs » a participé, durant les journées de la Pentecôte (les 4, 5 et 6 juin 1938) au rallye fédéral cyclotouristique de Ferrière-la-Grande où un accueil charmant leur a été réservé. *Pégase* fut aux honneurs en remportant la seconde place du palmarès avec 24 membres ayant parcouru 74 kms

COMPTEURS " SMITH'S "

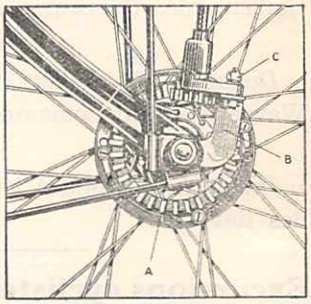


Pour la Bicyclette un **Compteur** avec **Indicateur de vitesse** et **Totalisateur kilométrique**

Appareil de **qualité** se plaçant au guidon.

En vente chez tous les marchands de cycles.

PRIX : 125 FRS.



AGENTS GÉNÉRAUX : **DEWITTELEIR & KEPPENS**
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles
Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

et totalisant 1.776 points. La première place fut enlevée avec brio par nos amis français de l'Union des Randonneurs de Flandre et Artois de Lille. Des contacts autant agréables qu'intéressants furent pris par nos membres avec les participants des autres clubs français et belges et ils passèrent d'agréables vacances de Pentecôte. Le fait primordial à noter dans ce succès remporté par notre cercle c'est la bonne compréhension de notre activité qui fait régner une atmosphère saine et optimiste parmi nos membres.

Histoire drôle ou chaîne de malheur

Au temps passé où j'étais un joli garçon (mais parfaitement, chère madame !) j'avais une petite amie charmante, spirituelle, délicieusement espiègle. Un jour, un projet tout simplement merveilleux fut élaboré ; il s'agissait d'une partie de campagne en bicyclette avec tous les imprévus attrayants d'un week-end printanier. Hélas ! celà devait échouer d'une manière vraiment banale. Une main inconnue et sinistre avait introduit dans la boîte aux lettres de ma petite amie une « prière à la chaîne » et elle s'était appliquée à la recopier cinq fois, comme il se doit, pour aller embêter cinq pauvres types dont ce courrier funeste chambarderait probablement aussi de beaux et souriants projets.

Pour ma part ; j'ai râlé et je l'ai charrié parce qu'elle croyait à ces futilités. Mais la gamine m'a déclaré avec un ton tout-à-fait convaincu « Fais pas l'idiot, tu affirmes que trois individus sur cinq sont malheureux. Eh ! bien, on m'a assuré que trois personnes sur cinq refusaient de continuer la chaîne. Tu dois admettre avec moi que celà concorde ; aussi pour ce qui me regarde, je ne veux pas être malheureuse !

Devant un développement d'idées aussi magistralement exposé, je n'ai pas crû devoir poursuivre mon argumentation ; je trouve, néanmoins, peu délicat cette histoire où on vous promet du malheur si vous n'embêtez pas les autres et encore cinq par cinq.

Moi ; je déclare avec le ton emphatique d'un candidat qui convoite un fauteuil au Conseil Communal de sa Commune, que j'ai trouvé mieux et je convie tous les lecteurs de « *Pégase Magazine* » à l'adopter sans délai.

Vous accrochez cinq de vos amis ; vous leur parlez du « *Pégase* », de ses promenades dominicales, de ses nyctocyclades, de ses réunions, de son Président à la sympathie 100 % ; vous leur glissez dans une poche du veston, un numéro du « *Pégase Magazine* » en leur conseillant de le lire attentivement. — Et lorsqu'ils se sont fait inscrire ; vous leur proposez de recruter à leur tour, cinq nouveaux membres parmi leurs amis et ainsi de suite.

Ce n'est pas sorcier, les recherches que je me suis assignées pour élaborer ce système de recrutement ne m'ont pas causé l'inflammation de mes méninges et d'autre part, je puis vous assurer qu'il ne vous arrivera aucun malheur si vous n'estimez pas ma petite idée intéressante et si vous ne voulez point en faire l'essai avant de l'adopter. Mais si vous le faites, j'affirme que vous ferez le bonheur d'un tas de braves gens qui connaîtront un vrai cercle de cyclotourisme qui a su faire concilier dans son programme d'activité les goûts divers et multiples du cyclotourisme, qui a su faire régner parmi ses membres la bonne humeur, la gaieté et la vrai camaraderie.

C'est idiot, direz-vous peut-être. Je vous l'accorde sur-le-champ, chers lecteurs, mais, enfin, que pensez-vous d'un essai de ma petite chaîne « *Pégase !* ».

Charles 'T SEYEN.

Divers

Désirant préciser à l'intention de nos membres, les avantages particuliers que la fréquentation des Auberges de Jeunesse peut apporter dans l'élaboration de voyages de deux ou plusieurs journées ; *Pégase Magazine* présentera, dans ses prochains numéros, une série d'études relatives aux différents aspects de cet organisme et de ses Etablissements hospitaliers.

Le Secrétariat-général rappelle qu'il est représenté au sein du C.A. des A.J.W. par Robert Porta et qu'il est à la disposition des membres pour leur remettre tous renseignements utiles se rapportant à l'adhésion et au règlement intérieur des Auberges.

Nous rappelons aux membres qui désirent excursionner en France avec leur bicyclette, qu'ils doivent se pourvoir d'un permis de passage en douane, le document peut être obtenu par l'entremise du Secrétariat-général qui tient à la disposition des intéressés des formules «ad hoc». en douane sont de frs 12.—, à remettre en même temps que le formulaire prénommé dûment rempli ainsi qu'une photographie du format règlementaire.

En cas d'urgence, les intéressés peuvent s'adresser directement aux Services administratifs de la F.B.C. (rue Forestière, n° 1, Ixelles) et verser la somme de frs 12.— au compte ch. post. n° 53961 de M. A. van Ommeslaghe, Président de la F.B.C..

Pour le passage en Hollande, il suffit de faire plomber la bicyclette par la douane belge ; aucune autre formalité n'est requise pour obtenir cette autorisation.

L'usage du tandem se développe sensiblement parmi nos membres et des essais, d'ailleurs concluants, ont été réalisés pour adapter sa conduite de route et sa technique particulière à des excursions spécialement appropriées. — L'expérience va être poursuivie pour que les membres tandemistes puissent participer, avec un maximum de satisfaction, aux excursions projetées dont les itinéraires reflèteront le souci des dirigeants d'approprier le cadre pittoresque de la région à parcourir avec les possibilités mécaniques du tandem.

La vogue actuelle du cyclotourisme et l'encombrement des voies cyclables nous incitent à vous rappeler l'observation stricte du Code de la route ainsi que des indications particulières des pilotes. Participer à une excursion groupée du Pégase vous donne le devoir de remplir rigoureusement ces instructions, vous éviterez de cette manière de provoquer des accidents qui peuvent avoir un caractère très sérieux voire mortel.

Les membres qui désirent obtenir des cartes de l'Institut Cartographique Militaire avec 50 % de réduction sur le tarif régulier, peuvent en faire la demande à M. F. Stock, Trésorier du cercle « *Pégase* ».

Carte à l'échelle de 1/20.000, tirage en couleurs : frs 5.—.

Carte à l'échelle de 1/40.000, tirage en couleurs : frs 6.—.

Carte à l'échelle de 1/100.000, tirage en couleurs : frs 7.50.

Adresses recommandées

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « *Pégase* ».

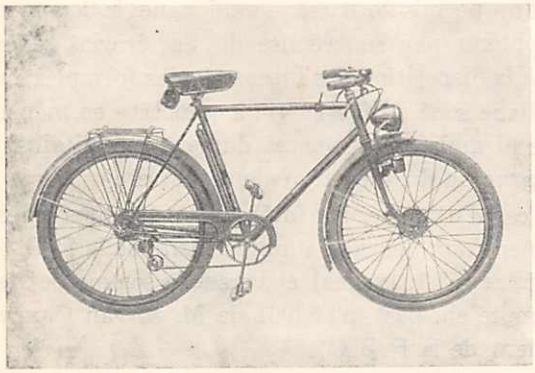
CAMPING. Rue de la Presse, 15, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.
Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems

— TOUTES LES SPÉCIALITÉS EN MAGASIN —

Facilités de paiement — Remise spéciale aux membres du cercle

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte les bons d'achat.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte de membre.

SOBRUCO, 79 - 81, quai de l'Industrie, Bruxelles.

Charbons et cokes, qualité et poids garantis.
Représentant : F. LEVAQUE (membre du Cercle).
Chaussée de Vleurgat, 104, Ixelles.
Tél. 21.00.00 (Sobruco), 48.50.94 (privé).

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du *Pégase* (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.