32e ANNEE — N° 8. Publication mensuelle. Août 1938.

PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

CYCLOTOURISME

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

LOCAL : Taverne "AU PRINCE DE GALLES" Rue Fossé-aux-Loups, 34 BRUXELLES

SECRETARIAT GENERAL : Rue de Moscou, 23. — Téléphone 37.11.87 Ouvert tous les jours ouvrables, sauf le samedi, de 19 à 21 heures.

TRÉSORERIE : Rue de la Victoire, 219. — Téléphone 37.37.88 Compte chèques postaux : Mr STOCK, 1472.12

Les articles signés n'engagent que leur auteur.

NOUS DEVONS PERSEVERER !

Boileau disait : « vingt fois sur le métier, remettez votre ouvrage, polissez-le sans cesse et le repolissez ... »

La recherche d'un idéal dans l'organisation d'un groupement comme le nôtre mérite également une attention constante pour éveiller une opinion favorable, pour permettre une édification qui ne risque pas d'être dépassée ni débordée par les évènements.

Que de grands mots énoncés pour l'élaboration d'excursions cyclotouristiques, direz-vous peut-être et c'est précisément sur cette déconsidération que je voudrais attirer votre attention.

Les grincheux disent volontiers que tout va de travers, critiquent un départ matinal alors qu'il n'y a rien de plus beau à voir que les premiers rayons de soleil se faufilant entre les feuillages ; maudissent certains mauvais chemins sans vouloir apprécier l'intérêt touristique du parcours ; écartent l'esprit d'ensemble d'un itinéraire pour appuyer leurs doléances sur des défectuosités de détail.

Peut-être convient-il de jeter un coup d'oeil d'ensemble sur ce que je dénommerai l'activité de coulisse.

Former des pilotes, dôter « Pégase » d'une poignée d'hommes avertis, compétents, ayant un enthousiasme inné et soutenu pour le cyclotourisme et également l'ascendant spontané sur un groupe ; voilà certes une tâche très ardue.

Si je remonte dans le passé ; je ne puis citer qu'un homme qui a rempli ces multiples conditions : Théophile Van Wassenhove. Ce maigre bilan prouve suffisamment la difficulté que les dirigeants d'un cercle de cyclotourisme doivent surmonter pour posséder des pilotes de valeur.

Ne supposez pas que ce jugement constitue une appréciation défavorable vis-à-vis des pilotes actuels. Certains d'entr'eux sont déjà arrivés à une compétence remarquable et possèdent des aptitudes réelles ; mais le type du « pilote complet », nous ne l'avons pas momentanément.

Est-ce une marque de déclin, un indice de faiblesse ? Au contraire ! Conscients des difficultés à surmonter pour acquérir ce noyau efficient et dynamique de conducteurs de groupes ; les dirigeants du « Pégase » n'ont plus voulu laisser la responsabilité de l'activité cyclotouristique du « Pégase » à un seul élément, fut-il de la valeur émérite d'un Van Wassenhove ; mais ils ont tenu à former une phalange de pilotes dont sortiront incontestablement des personnalités pratiquement et moralement éduqués pour assurer le succès d'une excursion, tant par la préparation de l'itinéraire que par sa méthode de réalisation. Cette école de pilotage, nous en subissons actuellement, certains errements mais que j'estime minimes et insignifiants comparativement aux efforts qui sont fournis pour rechercher une formule nouvelle d'excursions dominicales.

Ce travail ne peut pas évidemment être mis au point

en quelques mois ; le crédit que nous vous demandons doit être reporté à une plus longue échéance mais en dépit des divers avatars que j'ai déjà rencontrés dans le développement de cette oeuvre : neutraliser le découragement momentané de certains collaborateurs, stimuler l'enthousiasme attiédi d'autres ; entretenir la cohésion, dans un plan standard de travail, de camarades de tempéraments différents ; je garde une confiance absolue dans la réussite complète et « Pégase » pourra grandir et progresser grâce à un cadre technique solide et qualifié.

Poursuivant notre investigation dans les coulisses du « Pégase », je ne vous cacherai point qu'un pilote n'est pas complet, si sa formation se borne à une spécialisation topographique, à une connaissance approfondie des matières inhérentes au tourisme et de l'élaboration d'itinéraires ; il doit également savoir se faire écouter par un groupe tout en sachant s'assouplir à la psychologie, parfois malaisée et opposée à son caractère, des membres qui le composent. C'est certainement une question de pratique ; aucune théorie, aucune méthode ne peuvent être prônées pour acquérir cette qualité.

Il y a, évidemment, des candidats pilotes qui échoueront toujours devant ce récif plus dangereux qu'il peut paraître à première vue. Mais j'estime que la volonté d'arriver peut surmonter ces difficultés ; faculté de se déterminer à certains actes qui n'est point l'apanage de l'âge mais de l'homme intelligent qui sait analyser rapidement un groupe, le disséquer et lui adapter l'itinéraire préparé et minuté au point-de-vue touristique et kilométrique.

Mais tout ce mécanisme demeurerait assez artificiel sans l'esprit d'enthousiasme qui doit l'animer. Pour parvenir à réaliser, dans son meilleur rendement, un « climat » d'activité sportive, de curiosité et d'émulation touristique ; il est nécessaire, sinon indispensable, que chacun apporte son soutien, son appui et s'emploie activement à travailler pour cet idéal : élever la valeur du cyclotourisme et veiller au côté technique de ses différentes spécialités pour en faire profiter tous les intéressés.

L'oeuvre est belle. Si chacun veut bien y mettre du sien ; elle doit réussir !

Charles 'T SEYEN.

Séance mensuelle du lundi 1er aout 1938

Nous vous prions d'assister à la séance mensuelle, qui aura lieu, *le lundi* 1er *août* 1938, à 20 h. 30' précises, au local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux Loups, 34, Bruxelles.

Ordre du Jour :

1. Lecture du procès-verbal de la dernière assemblée ;
2. Admission et présentation de nouveaux membres ;
3. Inscriptions et instructions pour l'excursion des 14 et 15-8-38 (Assomption) ;
4. Programme de la Concentration Internationale de Bréda (13, 14 et 15/8) ;
5. Brevet cyclotouristique de la F.B.C. (4-9-38) ;
6. Communications diverses.

Le Bureau du Comité central, se réunira, à son local, Taverne *Au Prince de Galles,* rue Fossé-aux-Loups, 34, *le lundi* 8 *août* 1938, *à* 21 *h.*

La Commission « Tourisme » se réunira au local précité, *le vendredi* 26 *août* 1938, *à* 21 *h.*

Excursions cyclistes dominicales.

DIMANCHE 7 AOUT 1938.

Section « Standard ». — Excursion A. — « L'Entre Nèthe et Démer ». Réunion à 7 h. 30'. Pont Teichmann, Vilvorde, Elewyt, Hofstade (jonction avec le groupement anversois « Acta), Muysen, les bords de la Dyle, Pasburg, Wavre Notre-Dame, Lierre (repos) ; le village miniature de Gestel ; Iteghem, Heyst-op-den-Berg (pique-nique) ; Beerselberg (panorama) ; Baelberg (panorama) ; Betecom (panorama) ; Wezemael (repos, petite promenade pédestre jurqu'au Wyngaardmuur) ; Louvain, Cortenberg, place Meiser. 120 kms approx.

Pilotes : MM. Van Twembeke et de Koster.

* * *

Section « Standard ». — Excursion B. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Auderghem, vallée de la Woluwe, Woluwe-St-Etienne, Nosseghem, Steen-Ockerzeel (repos) ; Elewyt, Hever, Haecht, Keerbergen (pique-nique) ; Malines (repos) ; Vilvorde, Schaerbeek. 75 kms. Pilote : M. G. Broier.

* * *

Section « Cyclo-Campeurs ». — Réunion, le samedi 6 août 1938, à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). — Camp à Maransart.

Pilotes : MM. Depasse et Vanden Bossche.

SAMEDI 13, DIMANCHE 14 ET LUNDI 15 AOUT 1938.
(Fêtes de l'Assomption).

Section « Standard ». — « Concentration internationale de Bréda ».

Samedi 13 août 1938. — Réunion à 14 h., place Collignon (Hôtel Communal de Schaerbeek), Haecht, Keerbergen, Lierre, Broechem, Massenhoven, Zoersel (logement éventuel) à l'Auberge de Jeunesse) ; Oostmalle, Turnhout (logement à l'*Hôtel de la Porte d'Or*).

Pilote : M. F. de Gezelle.

* * *

Dimanche 14 août 1938. — Départ par ch.-fer, Gare de Bruxelles-Nord : 8 h. 7' (réunion à 7 h. 30' précises salle des Bagages, rue du Progrès), arrivée à Turnhout : 9 h. 42'. En vélo : Arendonck, Reussel, Lage Mierde, Hilvarenbeek, Tilbourg (pique-nique et visite de la localité); Gilze, Chaam, Baarle, Nassau, Bar-le-Duc, Turnhout (logement à l'*Hôtel de la Porte d'Or*). 95 kms.

* * *

Lundi 15 août 1938. — Départ à 8 h. précises, Merxplas, Wortel, Hoogstraeten, Minderhout, Meerle, Bréda (pique-nique, manifestations diverses à l'occasion de la Concentration Internationale) ; Départ à 15 h. : Moerdyk, Zevenbergen, Standdaarbuiten, Oudenbosch (visite de la Basilique) ; Rucphen, Schijf, Esschen. Dép. par ch.-fer : 22 h. 27', arrivée à la Gare de Bruxelles-Nord : 23 h. 30'. 95 kms. Pilotes : MM. de Koster et de Gezelle.

Nota Bene. — Le coût global du voyage, comprenant les frais de chemin de fer aller et retour, enregistrement du vélo aller et retour, le souper déjeuner et logement à l'*Hôtel de la Porte d'Or* à Turnhout, s'élève à 73.— *francs*. Les inscriptions peuvent parvenir au Secrétariat, accompagnées du montant prénommé, jusqu'à la date du dimanche 7 août inclus. Les participants doivent se munir de leur carte d'identité ; les membres de nationalité étrangère doivent être muni d'un passe-port dûment en règle (nouvelle règlementation sur les étrangers mise en vigueur par les Autorités néerlandaises). Aucune autorisation n'est requise pour le passage des bicyclettes à la douane néerlandaise.

* * *

Section Cyclo-Campeurs. — Réunion, le samedi 13 août 1938, à 15 h., place de l'Yser. Camp à Calmpthout. (Participation officielle, le lundi 15 août 1938, à la Concentration Internationale de Bréda).

DIMANCHE 21 AOUT 1938.

Section « Standard ». — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois de la Cambre, (avenue Louise) ; Joli-Bois, Braine-le-Château (repos) ; Clabecq, Tubize, Ophain, Bierghes, Bois du Strioux (pique-nique, prière de se munir de boissons, il sera difficile d'en trouver à cet endroit); Enghien, Rebecq-Rognon, Ardenne, Virginal, Ittre, Bois-Seigneur Isaac (repos) ; Braine-l'Alleud, Waterloo, avenue Van Bever. 75 kms. approx. Pilote : M. Mathieu.

* * *

Section « Randonneurs ». — Réunion à 7 h., Rond-Point de la rue de la Loi, Tervueren, Vossem, Weert-St-Georges, Nethen, Hamme-Mille, Beauvechain, Lecluse, Hougaerde, Tirlemont (repos) ; Gossoncourt, Lincent, Hannut, Jauche, Folx-les-Caves (pique-nique et visite des champignonnières) ; Grand'Rosière, Perwez, Wavre, N.-Dame-au-Bois. 150 kms. Pilote : M. F. Jonet.

* * *

Section Cyclo-Campeurs. — Réunion, le samedi 20 août 1938, à 15 h., à l'entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise). Camp à Chaumont-Gistoux.

Pilotes : MM. Depasse et Vanden Bossche.

DIMANCHE 28 AOUT 1938.

Section « Standard ». — Réunion à 8 h., place Jules de Trooz (Monument du Travail), Pont-Brûlé, Humbeek, Thisselt, Krekelenberg, Heffen, les rives de la Senne, le Sennegat (pique-nique) ; Battel, Malines, Bonheyden, Keerbergen, Haecht, 't Sas, Schiplaaken, Hofstade (repos) ; Elewyt, Steen, Vilvorde, Pont Teichmann. 90 kms.

Pilote : M. de Koster.

* * *

Section Cyclo-Campeurs. — Réunion, le samedi 27 août 1938, à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Camp à Gaillemarde (terrain privé du cercle).

Pilotes : MM. Depasse et Vanden Bossche.

Excursions cyclistes du samedi après-midi

Rendez-vous permanent à 15 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise).

Samedi 6 août 1938 : La vallée de l'Yssche et Huldenberg.

Samedi 13 août 1938 : Parc de la Corniche à La Hulpe.

Samedi 20 août 1938 : Le Grabbosch, (les bruyères en fleurs).

Samedi 27 août 1938 : Le Bois de Moorsel.

Pilote : M. L. Noé.

Nyctocyclades.

Réunion permanente, chaque jeudi, à 20 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise) ; excursion nocturne dans la Forêt de Soignes et ses environs (kilomètrage maximum : 30 kms). Retour vers 23 h. Prière de se munir d'un bon éclairage. Pilote : M. R. Porta.

Concentration Internationale de Breda

PROGRAMME OFFICIEL

Samedi 13-8-38. — A partir de 14 h., ouverture de la Permanence, installée dans les locaux du Café-Restaurant « De Graanbeurs », Reigerstraat, 18, à proximité de la cathédrale.

Dimanche 14 août 1938. — Pendant la matinée, visites organisées de la ville sous la direction d'un guide officiel.

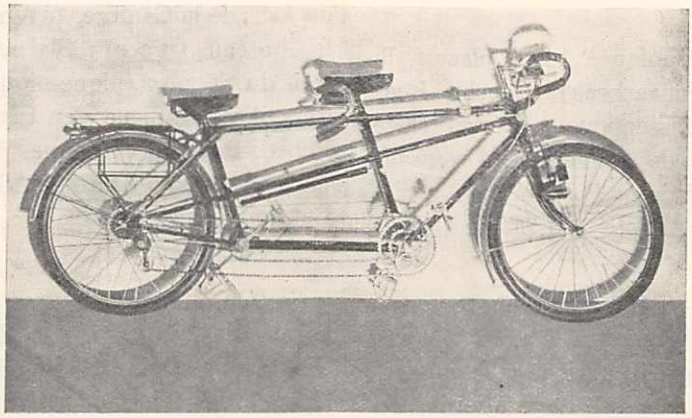
L'après-midi : excursion au choix des participants à Oisterwyck ou au Pont du Moerdyk.

Lundi 15 août 1938. — 10 h. : Congrès de la C.I.C.T. dans la salle du Graanbeurs.

14 h. : réception officielle par les Autorités Communales de Bréda. Un camp sera organisé à Teteringen (4 kms de Bréda sur la route d'Utrecht), chez M. Van Schuppen, Oosterkunst steenweg, c/58.

Cycles "ALBATROS"

VAINQUEURS
TOUTES CATÉGORIES
DU
CONCOURS DE MACHINES DE TOURISME,
ORGANISÉ PAR
LA FÉDÉRATION BELGE
DU CYCLOTOURISME



CONSTRUCTEURS DEPUIS
1895

ONT
RÉNOVÉ EN BELGIQUE
LA CONSTRUCTION DU
VÉLO ET DU TANDEM
DE TOURISME

Éts L. van GOITSENHOVEN s. a.

Rue de Laeken, 103, BRUXELLES ø Téléphone 17 01 78 (5 lignes)

RAYON SPÉCIAL D'ACCESSOIRES ET PIÈCES DÉTACHÉES POUR LE CYCLOTOURISME

CHRONIQUE FEMININE

Ayant lu, avec beaucoup d'intérêt, l'article « Portons la culotte » inséré dans le numéro 7 du « *Pégase Magazine* »; j'ai eu nettement l'impression que nos moyens vestimentaires sont plus variés que ceux mis à la portée de Messieurs les Cyclotouristes. Débattre la question du vêtement idéal apparaît évidemment comme un sujet extrêmement délicat à traiter. Si vous êtes de celles que la nature a comblées et à qui elle a donné des proportions harmonieuses, vous pouvez tout porter; tout vous habillera parfaitement et, par exemple, un ensemble jupe-short en jersey de laine fine, choisi en couleurs peu salissantes (marine ou chaudron), chemisette de sport en cellular, turban ou foulard noué à la russe ou à la martiniquaise, socquettes de laine et souliers plats, légers vous habillera parfaitement. Mais chaque femme peut être belle à sa manière et certaines ferventes du cyclotourisme estimeront que le costume le plus seyant doit comprendre soit la jupe, soit la culotte, soit la jupe-culotte.

De nombreuses discussions amicales peuvent s'amorcer sur ce sujet d'ailleurs fort ancien. La cantatrice Melba déclarait déjà : « J'ai horreur du costume masculin pour la femme qui pratique la bicyclette. C'est laid. Séverine émettait d'autre part cet avis curieux au sujet de la culotte bouffante : « Elle n'est guère en usage parce que si la femme est un peu rondouillette; elle a une tendance à exagérer disgracieusement ses avantages « a posteriori » de Vénus callipyge. Il faut certainement reconnaître que la jupe n'harmonise pas le mouvement et présente de nombreux inconvénients; alors que la jupe-culotte procure de réels avantages surtout par température fraîche et pluvieuse. Il faut la prendre, de préférence, en tweed léger d'un coloris peu salissant. Grâce à une bonne coupe et à une exécution soignée; elle peut vous donner une silhouette jeune et sportive que vous pourrez heureusement compléter par un sweater de laine sans manches ou même un chaud pull-over à manches longues.

On part! on part! Le refrain s'élève comme un alléluia d'allégresse, il se chante dans les bureaux, dans les ateliers, dans les écoles et supprime les ennuis, les fatigues, les malaises. Harmonisons notre toilette avec notre plaisir dominical de la bicyclette; mais sachons la choisir en ne négligeant point notre personnalité; ayons certes l'allure un peu garçonnière mais tout en lui donnant des avantages pratiques, conservons une ligne élégante. Je recommande tout particulièrement à mes lectrices qui pratiquent le tandem d'éviter la surcharge d'excentricité, un choix trop libre dans le tissu et son coloris qui pourraient trop vous assimiler à ces équipes de « six days » aux accoutrements bariolés et multicolores. Vous pouvez vous habiller en harmonie de lignes et de coloris avec la toilette de votre coéquipier mais vous devez conserver cette sobriété et ce goût féminin qui sont la signature d'un vêtement apprécié et réussi.

Isa Bell.

AUBERGES DE JEUNESSE

La Centrale Wallonne des Auberges de Jeunesse a jalonné le cours de notre belle Meuse d'une série d'Auberges qui permettront à nos membres A.Jistes d'en parcourir les sites merveilleux. Visé, Angleur, Huy, Seilles, Burnot sont autant de points centraux d'où l'on peut partir à la découverte de sites nouveaux, de coins pittoresques, de panoramas grandioses, qui nous ont été réservés par la multitude de vallées et de valons créés par les nombreux affluents de notre beau fleuve.

Je voudrais vous parler aujourd'hui de l'Auberge de Seilles près d'Andenne l'Auberge de la Meuse la plus rapprochée de notre capitale (70 kms). Elle est située 125a, route de Tramaka et pourvue d'installations sanitaires modernes, d'une salle commune, d'une cuisine de touriste et d'un garage pour vélos. Durant le séjour à Seilles; n'oublions pas de visiter à Andenne l'Eglise Sainte Begge, le musée et la porte Saint Etienne du XVe siècle; à Andenelle, la vieille église des Sarrasins; à Strud l'église romane du XIIe siècle. Une visite s'impose aux sites de Marche-les-Dames, au domaine d'Arenberg transformé en parc national qui nous permettra d'admirer du haut des roches tristement célèbres, les plus belles échappées sur le fleuve. La vallée de la Gelbressée nous offrira le site reposant de son prieuré et nous permettra la visite des château de Fernellemont et de Franc-Waret. La vallée du Samson, le château de Faulx, le château-fort d'Haltinne, les ruines d'Arville seront autant de sites admirables que nous procurera un week-end à l'auberge de *Seilles*.

R. P.

ERRATUM

Dans le *Commentaire* de la journée du 3 juillet à Tournai, inséré dans « *Pégase Magazine* » de juillet 1938, une erreur de rédaction attribue la célèbre toile : « La Peste de Tournai », à Roger de la Pasture. Or, c'est au peintre Gallait qu'il faut attribuer cette œuvre admirable.

LA VIE AU PÉGASE

En Ardenne

Ce samedi de Pentecôte, sous un ciel que personne n'osait plus espérer aussi bleu, une dizaine de privilégiés s'efforçaient de suivre le tandem Remy, tiré sans doute par quelque Pégase invisible. Namur, Dinant, l'étape-transport classique, et voici Walzin, d'où une gentille grimpette nous amène à Furfooz et à Celles. Sur la montagne russe qui nous rapproche du gite, c'est la fuite devant le soir qui tombe.

Bindels ne perd cependant pas le Nord, et parvient, grâce sans doute à la magnifique paire de bretelles qu'il arbore fièrement, à convaincre deux courageuses jouvencelles cyclistes qu'elles ont tout intérêt à se faire membres de notre bien-aimé cercle. A Rochefort nous accueille une mère aubergiste plutôt originale, et il n'est guère plus d'onze heures quand nous nous endormons d'un sommeil pesant.

Le lendemain, nous venons à Jemelle attendre les amis qui préfèrent, les pauvres ! le chemin de fer à la route. Surprise .... en gare, un vélo flambant neuf est appuyé mélancoliquement contre le mur ; il porte le fanion bleu et blanc que nous affectionnons. Comment ce vélo est-il là ? et où est son maître ? Pendant que nous cherchons une solution à ce mystère, l'express arrive, et déverse un flot de copains sur le quai. Congratulations, etc. Tiens, Liedts semble pâle. Il hésite, hume le vent, et, soudain, son regard s'éclaire ; il se précipite vers la machine qui nous intriguait tout-à-l'heure, pousse un cri de propriétaire, et serre son bien retrouvé sur son cœur.

Le déficite de la Société Nationale s'explique : cet aimable organisme s'amuse à expédier plus rapidement les marchandises que les voyageurs.

Robert le Grand donne le coup de sifflet règlementaire, et nos destins s'accomplissent. A Forrières, nous devons passer la Lomme — autant cette orthographe-là qu'une autre — sur un beau pont tout neuf. Las ! ce pont est, paraît-il, facultatif. Nous ne l'avons pas prévenu, et il est parti rendre visite à quelque confrère. Nous traversons donc la rivière, peu profonde, sur une planche branlante. Par miracle, personne ne se noie, et nous retrouvons les conducteurs de tandems, un peu narquois, et qui, grâce à un grand détour, nous attendent depuis un quart d'heure.

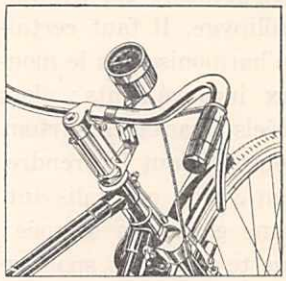
Premières côtes. Un moyeu trois vitesses refuse net tout service. Il appartient à une jeune fille, et notre galant Bindels entreprend immédiatement la réparation ; après avoir essayé le 3 m. dans une descente à 15 %, il déclare avec douleur que rien ne va plus. Tout s'arrange cependant.

La route devient un chemin sablonneux, et le chemin un sentier. L'Ardennais nous conduit dans des sites superbes, que ne violera certainement aucun animal à moteur.

Le groupe s'égrenait dans les passages difficiles, à flanc de côteau, parmi les genêts, lorsqu'à l'avant-garde, l'état-major reçut une mauvaise nouvelle. Le tandem, orgueil et délices du cher Remy et de madame, venait de rendre l'âme. Nous entrâmes à Grupont aux sons joyeux du « Dies irae », d'autant plus émotionnés que le Seigneur, plein de courroux, venait d'ouvrir les écluses célestes, et nous arrosait abondamment.

On sait que la pluie démoralise le cyclotouriste, même lorsqu'elle permet à ce roi de la création de déguster un bon dîner. Le malheureux restaurateur ne parvint pas à satisfaire papa Reynaerts, qui déclara péremptoirement l'entrecôte immangeable et les frites mal cuites. Une tentative d'obtenir « en compensation » la moindre des choses ... un poulet, une truite, ou un fromage, au pis-aller, ne réussit absolument pas. Il pleut toujours ... allons prendre conseil du pilote ... nous le découvrons après bien des recherches, diminué de moitié.

COMPTEURS " SMITH'S "

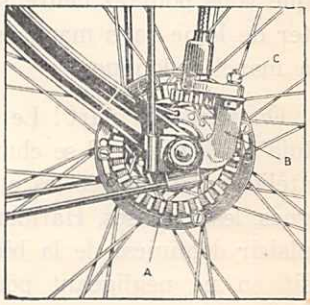


Pour la Bicyclette un **Compteur** avec **Indicateur de vitesse** et **Totalisateur kilométrique**

Appareil de **qualité** se plaçant au guidon.

En vente chez tous les marchands de cycles.

PRIX : 125 FRS.



AGENTS GÉNÉRAUX : **DEWITTELEIR & KEPPENS**
Chaussée de Waterloo, 641 à 645, Bruxelles
Téléphone : 44.48.63 (2 lignes).

Il souffre du rein, tout comme l'Europe, et marche, courbé en deux, comme Lagardère. De plus l'humidité ambiante le rend bleu de colère.

Fuyant ce spectacle pénible, nous prenons le train, et atteignons rapidement Bertrix, où nous entamons philosophiquement une partie de billard. Pégase débarque à sept heures, plutôt trempé. Porta ne va guère mieux, mais il a repris du moins une teinte civilisée. Avec un beau courage, il veut régler lui-même tous les détails de l'installation, avant de consentir à prendre un peu de repos, amplement mérité.

Le repas du soir, copieux et bon, satisfait tout le monde. Liedts même ne parvient pas à vider les plats.

Une douce gaieté ne tarde pas à règner consécutivement à l'application rationnelle de la loi sur l'alcool; seule la fatigue parvient à nous empêcher de prolonger la soirée au-delà des limites permises.

Un calme serein règne bientôt. Mais les quatre occupants de la chambre 13 veillent encore et devisent autour d'un samovar ..... paix aux hommes de bonne volonté.

Au petit jour, Van Campo, suivi d'un seul tandem qu'il aimait entre tous, se rendit au point de vue d'Auby, et à son retour, nous nous réveillâmes pour constater la présence d'un soleil radieux, et la guérison presque complète de notre guide.

Coup de sifflet ..... et le ruisseau de Muno nous invite à glisser en pente douce vers la Semois, que nous suivons longtemps, par de superbes sentiers. Dohan, arrêt-buffet. Ensuite nous grimpons péniblement une descente de seize kilomètres (dixit Porta) et piqueniquons à Herbeumont.

Ici, on sélectionne ..... Remy, handicapé par la lâche défection de son dérailleur, prend la tête du groupe « cycloflâneurs », et Robert entraîne les autres vers les Epioux à travers une sylve grandiose. Notre pilote a prospecté à fond son bel itinéraire et chacun est enthousiasmé par la sûreté avec laquelle il nous mène dans les coins les moins connus et les plus intéressants.

Deux heures de vrai sport nous conduisent dans la vieille capitale du comté de Chiny, où quelques heureux nous quittent, car ils disposent d'un jour de congé supplémentaire.

Nous attaquons à pied la rude côte qui part du pont St-Nicolas. Le camarade Van Twembeke grimpe imperturbablement toutes les pentes. S'il continue, ce moderne Titan est capable d'aller trouver un beau jour Saint-Pierre à vélo.

Nous traversons Suxy, Rossignol et son impressionnant cimetière militaire; et voilà, hélas, Marbehan, et la fin d'une bien agréable excursion.

Je suis certain de répondre au sentiment de tous en remerciant chaleureusement l'ami Robert Porta de tout le soin qu'il a voulu apporter au pilotage de cette randonnée, et en exprimant l'espoir qu'il nous réserve d'autres surprises de ce genre, aussitôt que possible.

Et ..... asinus asinum fricat ..... les participants méritent tous un brevet de cyclotouriste de première classe, avec mention spéciale pour les dames, ainsi que pour les tandémistes.

Vivement le prochain départ.

Spectateur.

LIBRES OPINIONS.

Cyclotourisme en groupe

Dans un précédent numéro de « *Pégase Magazine* » et dans cette même rubrique « Libres Opinions », M. Louis Thoen, Président du C.C.C.A. mit en évidence les avantages du cyclotourisme individuel.

Il est toutefois un point que M. Thoen n'a pas abordé et qui me paraît être le point crucial du problème à savoir les conceptions diverses que se font du cyclotourisme les membres d'un groupe. Conceptions diverses déterminées principalement par les différences de goûts et d'aptitudes physiques ou d'entraînement; d'où découlent, suivant les cas, des préférences pour des itinéraires à kilomètrages élevés ou faibles, une allure rapide ou plus lente. Certains membres n'apprécient que les itinéraires faciles, sur bonnes routes, tandis que d'autres sacrifieront volontiers au pittoresque le confort de la piste cyclable. Divergences aussi sur l'heure des départs, matinale ou tardive, lieu de pique-nique, etc. Vu sous cet angle, il semble bien que la conclusion militera en faveur du cyclotourisme individuel.

Pour des cercles à faibles effectifs, la solution est assez simple. Ces cercles se spécialisent dans l'une ou l'autre forme de cyclotourisme et les membres « non conforme » s'éliminent naturellement. Pour des groupements importants composés d'éléments très divers, la question est beaucoup plus complexe. De plus, la faveur actuelle du tandem semble créer une différence de plus (je dis « semble » car à mon avis elle n'existe pratiquement pas. La seule inégalité réside dans l'allure, j'indiquerai plus loin la solution qui me paraît possible).

Sacrifier l'unité du groupement et créer des sections ayant chacune leurs caractéristiques est, je crois, l'unique moyen de satisfaire, si pas tout le monde (ce serait impossible !) du moins, une grande majorité de membres.

C'est bien dans cette voie, d'ailleurs, que s'est engagé le « *Pégase* ».

Le premier semestre de l'année 1938 fut une période d'essais, de tests ; divers types d'excursions furent organisés. Peut-être est-il prématuré de formuler des conclusions. Toutefois, plusieurs constatations peuvent, dès à présent, se faire et, notamment, le succès de la cyclo-promenade.

La Cyclo-promenade. Sans doute, le kilomètrage peu élevé (60 à 70 kms) et l'allure modérée de ces excursions, incitent-ils beaucoup de membres à y participer, mais il est non moins certain que le goût du pittoresque détermine lui aussi bon nombre d'adeptes.

La cyclo-promenade, en effet, a principalement, pour but, la recherche des beaux sites. Le sentier y est roi. De deux routes, le pilote ne choisira pas la plus facile mais la plus belle. Suivre les capricieux méandres d'un ruisseau, traverser les prairies par un étroit sentier, s'engager dans un chemin creux, un sous-bois, gravir une collline, prendre une route en corniche voilà, en résumé, la cyclo-promenade.

Ainsi conçu, ce type d'excursion restera et comme la « Standard » elle aura ses fervents.

Excursion Standard. — L'excursion du type Standard doit se différencier de la cyclo-promenade non seulement par le kilomètrage et l'allure mais aussi par le choix des routes. C'est, à tort, je crois que quelques amis et moi-même transformèrent des excursions « Standard » en cyclo-promenade à kilomètrage élevé.

(*A suivre*). *Cyclophile.*

Adresses recommandées

TENTES VAN CALCK, 46, rue du Midi, Bruxelles

Toutes les spécialités pour tous les sports. Camping — Tourisme — Cyclisme — Tennis — Natation — Plage, etc. Vêtements — Chaussures — Accessoires. Forte remise aux membres du « *Pégase* ».

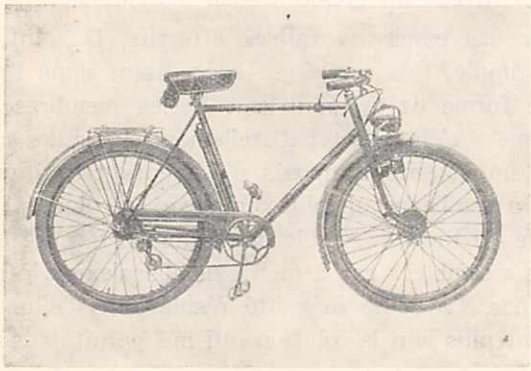
CAMPING. Rue de la Presse, 15, Bruxelles

Tout matériel et accessoires.
Les plus bas prix. Les plus fortes remises.

THOMANN

La Maison du Cyclotouriste

M. BAIX, 28, boulevard Baudouin, BRUXELLES



Le plus beau choix de vélos cyclotouristes et tandems

— TOUTES LES SPÉCIALITÉS EN MAGASIN —

Facilités de paiement — Remise spéciale aux membres du cercle

AU PROGRÈS

A. ROLLUS, 31-33, rue du Midi, Bruxelles

Tout équipement pour cyclistes et campeurs. Imperméables — Culottes — Gabardines. 10 % de remise aux membres du Cercle « *Pégase* ». — On accepte les bons d'achat.

HARKER'S SPORTS, 51, rue de Namur, Bruxelles

Matériel de Camping et accessoires. Spécialité de tentes légères pour cyclistes. Remises importantes aux membres du *Pégase*, sur présentation de la carte de membre.

SOBRUCO, 79 - 81, quai de l'Industrie, Bruxelles.

Charbons et cokes, qualité et poids garantis.
Représentant : F. LEVAQUE (membre du Cercle).
Chaussée de Vleurgat, 104, Ixelles.
Tél. 21.00.00 (Sobruco), 48.50.94 (privé).

CYCLES VAN HAUWAERT, 32, boulev. Baudouin

Demandez nos prix spéciaux offerts exceptionnellement à tous les membres du *Pégase* (se munir de la carte de membre).

P. VAN DER VEKEN, fabricant, 29, rue Souveraine, Ixelles-Bruxelles

TENTES en tissu imperméabilisé, à partir de 45 frs.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Frœbel, 9, Brux. — Tél. 12 78 05.