

CERCLE PÉGASE

CYCLOTOURISME

Société Royale - Fondée en 1906

BRUXELLES



Bruxelles, le 25 janvier 1945. — No 2.

LOCAL : ELBERG-BOURSE, rue Marché-aux-Poulets, 35.

Tél. : 11.33.07.

SECRETARIAT : R. Porta, rue Potagère, 69.

TRÉSORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219.

C. C. P. : 1472.12. — Tél. : 37.37.88.

Cher Membre,

Nous avons l'avantage de vous convoquer le LUNDI 5 FEVRIER 1945, à 7 h. 30' précises, à notre assemblée mensuelle qui aura lieu en NOTRE LOCAL : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'Assemblée mensuelle du 11 janvier 1945 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Présentation du nouveau comité ;
4. Allocution du secrétaire ;
5. Exposé du programme cyclotouristique pour la saison 1945 ;
6. Voyage de Pâques (1-2 avril 1945) ;
7. Rapport des membres vérificateurs sur la gestion financière du cercle durant l'exercice 1944 ;
8. Rapport annuel du Trésorier sur la situation financière du cercle ;
9. Divers ;
10. Perception des cotisations pour l'exercice 1945.

Le Bureau du Comité se réunira au local, le jeudi 8 février 1945, à 19 h. 30'.

La Commission du Tourisme se réunira au local, le vendredi 23 février 1945, à 19 h. 30'.

Excursions pédestres dominicales.

Dimanche 4 février 1945. — Rendez-vous à 9 h. place Rouppe, tram pour Waterloo, Bas Ransbeek, Genval lac (Pique-nique), Arbre de Rosières, N.-D.-au-Bois, (repos), Quatre-Bras. 20 kms.

Pilote : R. Porta.

Dimanche 11 février 1945. — Rendez-vous à 9 h. 30', Gare du Nord (station des vicinaux), Assche, Asbeek, Cautertaverent (pique-nique), Terlinden, Château de Nieuwermolen, Waterkant, Cappelle-Saint-Ulric, Bodeghem-Saint-Martin, Zibbeek, Planken, Dilbeek. 18 kms.

Pilote : F. Delannoy.

Dimanche 18 février 1945. — Rendez-vous à 9 h., place Rouppe, tram à 9 h. 20' pour Plancenoit, Hanogrune, Vallée de la haute Lasne, Maransart, Colinet, Sauvagemont, Ancienne Abbaye d'Aywiers, Couture Saint-Germain (Pique-nique), Chapelle Sainte Anne, Bois de Paris, Beau Chêne, Vallée du Smohain, Basse Lasne, Ohain, Haut Ransbeek, Chapelle Saint Jacques, Mont Saint Jean. 22 kms.

Pilote : R. De Bock.

Dimanche 25 février 1945. — Rendez-vous à 9 h. Place Rouppe, tram R ou Z. La Roue, Neerpede, De Hoeve, Pède Sainte Anne, Kwade Wegen, Château de Gaesbeek (Pique-nique), Berchem Saint Laurent, Audenaeken, Leeuw Saint Pierre, Château Coloma, Château Nuwenhoven. Petit Bigard, 20 kms.

Pilote : E. Bos.

CARNET NOIR. — Nous apprenons avec regrets le décès survenu en décembre dernier, de Madame Veuve Arnould, membre d'honneur du cercle.

Notre membre Monsieur Georges Mariman, vient de perdre sa mère, qu'il veuille bien accepter l'expression de nos sincères condoléances.

Monsieur Fernand Barbiaux, membre du cercle, a eu la douleur de perdre son père, nous lui présentent nos condoléances les plus émues.

COTISATIONS 1945. — Nous vous prions de bien vouloir verser, dès à présent le montant de votre cotisation au C. C. P. n° 147.212 de M. Fernand Stock, 219, rue de la Victoire, Saint-Gilles. Membre effectif : 15 frs. — Membre honoraire : 25 frs.

EN ROUTE (Suite)

Il faut vous dire que, très généralement, un temps, sinon radieux, du moins acceptable, favorise mes excursions. Par contre, les sorties de mon compagnon de route sont caractérisées, soit par un brouillard à couper au couteau, soit par une de ces pluies fines, si agréables aux hommes-vélocipèdes.

Le lendemain, dimanche, s'est passé sous l'étoile de ce bien cher frère, dont l'humeur inaltérablement aimable fait d'ailleurs oublier bien vite l'absence de soleil.

D'après la carte, nous traversâmes ce jour-là le Haut-Condroz, vers Scy, Barvaux, Hamois et autres lieux, anciens centres du maquis. Il paraît que les chemins sont extrêmement pittoresques et qu'on jouit de panoramas étendus vers l'Ourthe et le Hoyoux. Je crois, en effet, me souvenir d'avoir vu cela au cours de vacances d'avant-guerre. Cette fois, en tous cas, nous ne vîmes que la brume à trois mètres autour de nous.

La fin du court après-midi nous trouvait à Gesves, à l'entrée de cette jolie vallée du Samson, si souvent parcourue par chacun de nous.

Amende honorable aux hôteliers. A Gesves, ils sont charmants. Nous réussîmes à obtenir des légumes et des pommes de terre, et, à condition de les préparer nous-mêmes, nous pûmes réaliser un souper honnête. Pas le confort moderne, bien sûr, mais aussi pas de coup de fusil au départ.

Nous dévalons la classique vallée du Samson; pas trop chaude, la descente en cette saison. Après Faulx et son château apparaissent bientôt les rochers mosans.

Plus question de pont pour joindre Namèche; il ne sera reconstruit que dans un mois, et notre court congé ne nous permet pas de patienter jusqu'à ce moment éloigné; pas de remorqueur non plus, comme à Namur. Mais de braves bateliers hollandais, obligés d'attendre philosophiquement que la Meuse redevienne navigable, ont pensé qu'il valait autant gagner quelques florins à passer d'une

rive à l'autre les citoyens en détresse; ils s'emploient donc de leur mieux et ont même affiché un tarif complet. La clientèle se limite d'ailleurs au trafic local, et ils sont à la fois étonnés et heureux quand nous leur adressons la parole en leur langue.

Grimpée la côte de Vezin, nous traversons les riches terres de Hesbaye; il semble probable qu'elles se trouvent sous le signe de mon ami; partout, le même brouillard épais qui nous avait masqué le Condroz, nous cache les champs, les fermes, et presque la route.

Vers 10 heures, dans une éclaircie, nous parvenons à déchiffrer sur un poteau indicateur : Leuze-Longchamps. Mais l'éclaircie persiste... et le soleil respandit. Mon étoile, pour démontrer qu'elle a repris victorieusement le dessus, me fait rencontrer, dès notre entrée dans Eghezée, un collègue compatissant, et, par voie de conséquence, un diner réconfortant, et fort nécessaire à des gens qui sortent de la brousse condrusienne.

L'après-midi nous voit filer à regret vers Bruxelles, que nous regagnons à la nuit tombée.

Voilà terminée une ballade qui, tout banal que soit son itinéraire, ne demeurera pas moins dans notre souvenir comme la première de l'ère de la liberté recouvrée. Nous avons vu la région touristique sans touristes, et la route axiale sans autos, comme à l'époque de nos grands-parents.

Nous nous sommes promis aussi d'aller revoir encore le Haut Pays sous son habit d'automne; l'or des feuillages pare les douces ondulations du paysage d'une richesse nouvelle; les horizons paraissent tout différents de ceux qu'on contemple en été ou au printemps. Quand il n'y a pas trop de brouillard, évidemment.

Mais qu'a bien voulu dire le chef de gare avec son train du beurre ?

Octobre 1944.
NEMO.



CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
VULCANISATION DE PNEUS

Et^{ts} L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.