



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

AFFILIÉ A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Robert PORTA, rue Potagère, 69, Bruxelles.

TRESORERIE : F. STOCK, rue de la Victoire, 219. Tél. 37 37.88. C.C.P. 1472.12

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

La F. B. C. n'est point morte!

Placé en 1940 devant le dilemme : poursuivre l'activité fédérale sous l'occupation ennemie ou manifester son attachement à la Patrie envahie en mettant la F. B. C. en veilleuse, le conseil d'administration ne délibéra pas longtemps. Quelque profit qu'il parut y avoir à s'incliner devant ce que d'anciens considéraient déjà comme un fait définitif, il estima qu'il valait mieux perdre le bénéfice de cinq années d'efforts soutenus.

Et cependant, les tentations ne manquèrent point : la Propagande ennemie était disposée à « laisser à la revue fédérale une liberté d'action complète ----- » « Non seulement la « Liberté » mais encore un soutien « discret ». Plus aucun souci budgétaire ... les plus beaux clichés ... sans autre contrainte que l'éventualité d'insérer quelques « inoffensifs » articles de « pure documentation ».

Vraiment, l'entêtement de certains belges était incompréhensible : c'est ce qu'un fonctionnaire raide et excédé déclara un jour au Président qui s'entêtait à repousser avec une douceur obstinée ces bouquets de roses empoisonnées Et s'il n'y avait eu que des Allemands ! Mais des Belges — peut-on vraiment leur donner ce nom ? — se mirent à l'unisson. En 1944

encore, le Commissaire aux sports nous adressait un rappel menaçant : si la F. B. C. ne remplissait pas les formalités prévues pour son inscription dans les cadres de l'organisation sportive d'ordre nouveau, il lui serait interdit à jamais de prétendre à une activité quelconque. On fit savoir à Monsieur le Commissaire que la F. B. C. plaçait ses espoirs dans un idéal tout différent du sien.

Cet idéal s'est réalisé, en dépit des Allemands, des



1938. — Rallye d'Automne de la F. B. C.
Groupe de Cyclotouristes

collaborateurs et du Commissaire aux sports. La F. B. C. peut donc revivre et cueillir les fruits de son « obstination ». Sans doute ne lui est-il pas encore possible de reprendre une pleine et entière activité. La guerre n'est pas terminée. Les circonstances économiques et sociales opposent une quantité d'obstacles difficiles à surmonter. L'avoir fédéral est encore en partie bloqué à la suite des arrêtés monétaires. Le stock de papier que la Fédération possédait chez son éditeur a disparu. Un grand nombre de membres originaires de villes et de communes sinistrées ont d'autres soucis que de faire du cyclotourisme. Certains sont exilés, prisonniers ou engagés dans l'armée nouvelle. Beaucoup de cercles n'ont conservé qu'un noyau d'adhérents sans parler des clubs qui ont cessé d'exister.

Bref, il faudra un certain temps pour que l'ordre règne à nouveau dans la maison et que la F. B. C. puisse reprendre, dans sa plénitude, la tâche à laquelle elle s'était attelée. Mais l'essentiel est qu'elle compte agir. Elle espère que pour cet été déjà, une première saison de cyclotourisme pourra s'organiser, au cours de laquelle la F. B. C. manifesterà son existence.

Plus que jamais, la Fédération est convaincue de l'utilité de sa mission. Il s'agit pour elle, tout d'abord de faire œuvre de propagande en faveur du cyclotourisme. Il faut mettre à profit la popularité dont la bicyclette a joui pendant la guerre pour mettre en valeur les possibilités, les avantages et les joies des longues randonnées en bicyclette. Il s'agit, ensuite, d'établir entre tous les cyclotouristes — isolés ou associés — des liens communs. Grâce à leur union, ils doivent pouvoir faire valoir leurs droits, et profiter du confort qu'une organisation puissante est seule capable de créer en leur faveur. Il s'agit enfin de se préoccuper de cyclotechnie, non seulement en vulgarisant les notions indispensables au cycliste qui souhaite retirer le meilleur rendement de sa machine, mais encore en se souciant de toutes les améliorations dont les constructeurs pourraient s'inspirer dans leur fabrication.

Au moment où éclata la guerre, la F. B. C. était en droit de soutenir qu'elle avait longuement contribué à répandre et à faire aimer le cyclotourisme en Belgique. Chaque année marquait pour elle un progrès dans la voie de la réalisation du programme qu'elle avait élaboré. Le passé forme ainsi le gage de l'avenir.

En déployant la même ardeur et un égal enthousiasme, la Fédération reprenant sa tâche est assurée de

remplir un rôle utile et fécond. Mais elle a évidemment besoin du soutien et de l'encouragement de tous les cyclotouristes qui lui ont été fidèles dans le passé,

C'est à eux qu'elle adresse un appel pressant pour qu'ils reprennent rang dès que les mesures de réorganisation auront été arrêtées. Elle a toute spéciale confiance dans le Cercle Pégase qui a toujours été pour elle une pépinière de membres dévoués et compétents.

Albert VAN OMMESLAGHE.

PROGRAMME 1945

Le nouveau comité qui vient de vous être présenté, n'a pas attendu cette consécration officielle pour se mettre délibérément à la tâche, et pour préparer le programme de notre activité touristique pour 1945.

Ce programme est optimiste, et nous espérons que les événements nous permettront de le réaliser en son entier. Ne croyez cependant pas que nous méconnaissons les difficultés matérielles qui empêcheront certains de nos membres, de nous suivre dans toutes nos manifestations. Nous songeons à tous ceux qui, privés de matériel, ne pourront pas encore de sitôt, reprendre la route à la recherche d'horizons nouveaux. Pour eux, nous comptons organiser, un ou deux dimanches par mois, des sorties pédestres qui permettront à ces déshérités de se grouper, et de parcourir en tous sens notre beau Brabant.

Mais, n'oublions pas que notre activité principale doit-être le cyclotourisme; aussi la Commission de Tourisme, ravivée par l'apport d'éléments jeunes et enthousiastes, a établi le calendrier complet de nos sorties pour l'année.

En voici quelques extraits :

25 mars : Carrières et Bois du Foriest, par R. Habran. 15 avril : Visite de l'Abbaye de Parc, par G. Mathieu. 29 avril : Les Vergers en Fleurs, par R. Porta. 10 mai : Les Ails en Fleurs, par A. Reynaerts. 13 mai : La Floraison des Mugnets, par R. Habran. 27 mai : Villers la Ville, par R. De Bock. 3 juin : Les Prés Fleuris, par R. Porta. 17 juin : Keerbergen, par M. Baudot. 1 juillet : Gaesbeek, Lombeek, par E. Bos. 15 juillet : Les Moulins en Flandre, par R. Porta. 29 juillet : Les Blés d'Or, par R. Habran. 12 août : Les Framboises, par A. Reynaerts. 19 août : Les Bruyères du Hageland, par R. Porta. 26 août : Le Lac d'Overmeire, par E. Bos. 16 septembre : Les Tours

des Sarrazins, par G. Mathieu. 7 octobre : Les Lisières de la Forêt de Soignes, par F. Delannoy. 14 octobre : La Vallée du Cala, par M. Baudot. 28 octobre : Sites Automnaux, par R. Porta. 18 novembre : Clôture de la Saison à Braine le Château.

En plus de ces sorties normales « Type Standart », nous avons cru bien faire en inscrivant quelques sorties plus longues, « Type Randonnée » ; notons : 10 mai : Visite de Léau, par R. Porta. 1 juillet : Les Carrières de Dongelberg, par M. Forton. 26 août : Les Bruyères de Saint Job in 't Goor, par R. Habran. 9 septembre : L'Abbaye d'Averbode, par M. Forton.

Nos membres ajistes ne seront pas oubliés ; voici pour eux : 8 juillet : Mariemont, par F. Delannoy. 16 Septembre : En Campine, par R. Porta.

Pour les Pédestriens, notons ces quelques belles excursions :

17 juin : Les Linaigrettes en Fagnes, par R. De Bock. 14 octobre : La Vallée de la Lomme, par R. Porta. 4 novembre : L'Eikelenbosch, par R. De Bock.

Pour les curieux : 18 mars : Visite de Malines, par G. Mathieu. 16 décembre : Visite de Tournai, par F. Delannoy.

En plus de ces objectifs, nous établirons un brevet conçu sur un nouveau modèle. 10 juin : Concours en Forêt de Soignes. 5 août : Concours d'Orientation dans la Forêt de Meerdael. Ces deux concours sous la direction de R. Habran.

Trois ponts de deux jours (Pâques, Pentecôte, Fêtes Nationales) nous permettrons d'aborder des objectifs plus lointains, nous en reparlerons.

Enfin, le 25 novembre, le Bal, et le 13 janvier 1946, notre Banquet.

Assemblée mensuelle du lundi 9 avril 1945

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 9 AVRIL 1945, à 7 h. 30' au LOCAL : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'Assemblée mensuelle du 5 mars 1945 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Visite de l'Abbaye de Parc ;
4. Bibliothèque ;
5. Divers ;
6. Causerie avec projections lumineuses par M. Robert Porta ; sujet : « Pégase d'hier, Pégase d'aujourd'hui ». — Cette causerie comparera la vie du Cercle d'il y a 25 ans à celle que nous vivons actuellement. Les anciens pourront y évoquer de nombreux souvenirs, les jeunes verront le contraste existant entre ces deux époques.

Le Comité se réunira au local, le jeudi 12 avril 1945, à 19 h. 30'.

La Commission du Tourisme se réunira au local, le jeudi 26 avril 1945, à 19 h. 30'.

Excursions dominicales.

VOYAGE DE PAQUES : Des circonstances indépendantes de notre volonté, nous obligent à annuler le voyage projeté pour les Fêtes de Pâques, les hôtels ne pouvant nous recevoir. De nombreuses démarches faites ailleurs, n'ont donné que des résultats négatifs. Une excursion cycliste aura lieu le dimanche 1^{er} avril, et une excursion pédestre le lundi 2 avril.

Dimanche 1 avril 1945. — **Cyclistes.** Réunion à 9 h. Gare du Midi (avenue Fonsny), Beersel, Huy-singhen, Esschenbeek, Bois de Lembecq, Braine-le-Château (pique-nique, repos), Alsemberg, Linkebeek, Uccle. 65 kms.
Pilote : M. R. De Bock.

Lundi 2 avril 1945. — **Pédestriens.** Réunion à 8 h. 45' au Treurenberg (tram 40), Tervueren, Vossem, Duysbourg (pique-nique), Terlaenen, Bois de Bilande, Tombeek, Reutenbeek, Overysse, retour en autobus. 18 kms. Pilote : M. R. De Bock.

Dimanche 8 avril 1945. — **Cyclistes.** Réunion à 9 h. entrée de l'avenue des Nations, Drève de Lorraine, Drève des Eclaircies, Drève Joséphine, Hannonsart, Genval, Glain, Rixensart, Woo, Rosières, Bierges, Limal, Ottignies (pique-nique) ; Céroux-Mousty, Renivaux, Lasne-Chapelle-Saint-Lambert, La Marache, Mont Saint Jean, Jolis-Bois, Waterloo, avenue Van Bever. 60 kms. Pilote : M. M. Baudot.

Dimanche 15 avril 1945. — **Cyclistes.** Réunion à 9 h. Monument des Artilleurs (Casernes d'Etterbeek), N.-D. au Bois, Overysse, Huldenberg, Neerysse (pique-nique) ; Corbeek-Dyle, Vieux Héverlé, Héverlé (visite de l'Abbaye de Parc), Louvain (repos) ; Cortenberg, Nosseghem, Bruxelles. 65 kms. Pilote : M. G. Mathieu.

Dimanche 22 avril 1945. — **Cyclistes.** Réunion à 9 h. entrée de l'avenue des Nations, Zig-Zags à travers champs et petits bois vers Alseberg, Le Molenbeek, Carrières de Wauthier Braine, Haut Ittre, Virginal (pique-nique, repos à la Berge du Canal) ; le canal jusque Hal (repos) ; Tournepe, Rhode-Saint-Genèse, avenue des Nations. 75 kms. Pilote : M. R. Habran.

Pédestriens. — Réunion à 9 h. 15' place Rouppe, tram pour Wavre, Basse-Wavre, vallée de la Dyle, Florival, Weert Saint Georges, retour en tram. 15 kms. Couf des trajets en vicinaux, environ 20 frs. Pilote : M. F. Stock.

Dimanche 29 avril 1945. — **Cyclistes.** Réunion à 9 h. parc d'Anderlecht, (terminus tram 64), Neerpede, Meilemersch, Zobbroek, Vlesembeek, Gaesbeek, Berchem Saint Laurent, Elinghen, Schamelbeek, Painbrug, Breedhout, Château de Puttenberg, Brages (pique-nique), château d'Hondzocht, Ferme de Landas, Saintes, Ferme de Froye, Ferme de Quenestine, Ferme de Mont, Château de Wisbecq, Moulin de Bruyère, Quenast, Ripain, Tubize (repos) ; Lembecq, Hal, Bruxelles. 60 kms. Pilote : R. Porta.

ÉCHOS

- A VENDRE, tandem, 3 vitesses Sturmey-Archer, éclairage, pneus en bon état ; s'adresser : Geerland, 22, avenue Jef Lambeau à Schaerbeek.
- A VENDRE, vélo de course marque Rocher, boyaux état neuf, dérailleur Simplex, triple pignon, un boyau de rechange ; s'adresser : Dewolf, 68, rue Homère à Anderlecht.

CANDIDATURES. — Nous avons reçu les candidatures suivantes : Mesdames Gabrielle Habran, 105,

avenue Louis Bertrand, Schaerbeek ; Vandebossche, 42, rue Goffart, Ixelles ; Léa Bardin, 78, avenue Seghers, Koekelberg ; Gustavine François, 17, rue de Stalle, Uccle ; Mademoiselle Miecke Umbreit, 29, rue Camille Lemonnier, Ixelles ; Monsieur et Madame Emile Luytens, 39, rue Longue Vie, Ixelles (anciens membres) ; Messieurs Henry Buntinx, 37, rue Joseph Cuyllits, Uccle ; Victor Gressier, 254, chaussée de Waterloo, Saint-Gilles ; Jean Salens, 31, chaussée de Waterloo, Saint-Gilles ; Antoine De Witte, 43, avenue du Cimetière, Evere (ancien membre) ; Louis Coequereaux, 47, rue Van der Dussen, Molenbeek ; François Peeters, 29, rue du Grand Hospice, Bruxelles (ancien membre).



CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
VULCANISATION DE PNEUS

Et^{ts} L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.