



## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

AFFILIÉ A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Robert PORTA, rue Potagère, 69, Bruxelles.

TRESORERIE : F. STOCK, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

## AVENIR DU CYCLOTOURISME

Dès avant la guerre, on entendait couramment émettre l'opinion que l'auto tuerait fatalement le vélo. Ceux qui avançait cette opinion désobligeante à notre égard tenaient en effet pour impossible que les personnes sensées continuent à user pour leur plaisir d'une machine relativement lente et dont l'emploi oblige à un effort corporel, dès l'instant où l'industrie mettrait à leur disposition, à un prix abordable et en quantité suffisante, une machine plus rapide, plus confortable, et permettant au conducteur de ne pas utiliser ses muscles.

Or, que voyons-nous maintenant ? L'homme moderne tend de plus en plus à se délasser d'une vie quotidienne trépidante, compliquée, hyper-civilisée, en cherchant la simplicité et le calme. De là, cet essor du camping qui recrute ses fervents dans toutes les classes de la société, et qui compte le maximum d'adeptes dans des pays à civilisation industrielle prononcée, comme les Etats Unis. De là aussi, la vogue de l'alpinisme, et plus généralement, le besoin du départ annuel vers des horizons neufs et qu'on espère moins tourmentés.

Il faut tenir pour certain que les élites futures se composeront plus que jamais d'hommes alliant la puissance intellectuelle à un développement physique normal. Ce développement physique, ils ne le maintiendront que par la pratique raisonnée d'un sport capable d'endurcir le corps tout en délassant l'esprit.

Personne ne croira sérieusement que pousser l'accélérateur du pied, manipuler le volant, ou écraser son

prochain, constitue le sport en question. On ne classera pas plus parmi les sports dignes de ce nom l'art de hurler en cadence au passage de quelques professionnels du vélo de course ou aux exploits des champions du ballon ou du ring, toutes gens gagnant d'ailleurs consciencieusement leur pain quotidien avec les moyens dont ils disposent.

Par contre, on peut penser que le déplacement à pied ou à vélo, par étapes courtes ou longues, suivant l'aptitude du sujet, est un des bons moyens de se décrocher



PENDANT LA CREVAISON.



le cerveau, tout en fournissant l'occasion d'exercer les muscles et d'exposer le corps, dans la mesure raisonnablement nécessaire, au soleil, au froid, au vent, à la pluie. Mais oui : lorsque suffisamment entraînés, vous aurez, amis, communiqué avec nous dans l'enthousiasme d'un rude dimanche hivernal, vous saurez avec la certitude que donne l'expérience, que rien ne rend fort et équilibré comme la dure caresse du vent et de la neige.

Comment, dans ces conditions, le vélo succomberait-il en tant qu'instrument de sport véritable, de plaisir, d'excursion et de voyage, devant l'auto, qui n'a pas même le mérite de présenter plus d'agréments pour les randonnées de vacances à grande distance ! Ecoutez tel camarade, qui après avoir effectué la même randonnée à deux ans d'intervalle, d'abord en cyclo-camping, puis en auto est revenu de son second voyage profondément désillusionné.

Le mal du tourisme en auto, c'est qu'on arrive bien trop facilement au point désiré. Quel plaisir particulier peut bien éprouver un automobiliste atteignant le col de l'Iseran, où son moteur l'a mené docilement ? Mais qu'un cycliste gravisse simplement la Baraque fraiture, pourtant si peu spectaculaire, et arrivé au sommet, il res-

sentira un peu cet orgueil du conquérant, qui n'a rien dû qu'à lui-même. Cela, cette joie profonde, ceux à qui l'effort répugne, ne la comprendront jamais.

Et si, pourtant un jour venait où la civilisation mécanique nous submergeant de ses produits, il deviendrait impossible de risquer une roue de vélo sur la route, parmi l'énorme masse des autos ? Ce jour là, évidemment, diront les esprits chagrins, pratiquer le cyclotourisme équivaldrait au suicide !

Je ne partage pas ce noir pessimisme. Si nous en venons là, eh bien ! il nous restera l'immense réseau de chemins et de sentiers, bien plus dense que le plus dense réseau routier, et tout-à-fait inaccessible aux motorisés. Les sentiers, aménagés et catalogués dans la mesure strictement utile, nous conduiront où nous voudrons, aussi facilement et beaucoup plus agréablement que la chaussée avec sa piste dite cyclable.

Aux autres, nous abandonnerons la route, son encombrement, ses relents et sa poussière. Nous nous contenterons de la grande mère Nature, du ciel bleu, de l'herbe verte, des champs, des prés et des bois.

Nemo.

## Assemblée mensuelle extraordinaire du lundi 5 novembre 1945

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle extraordinaire, qui aura lieu le LUNDI 5 NOVEMBRE 1945, à 20 h. 15', au local : « ELBERG-BOURSE », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'Assemblée mensuelle du 1er octobre 1945 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. *Augmentation du taux des cotisations ;*
4. Calendrier des excursions pédestres et des manifestations hivernales ;
5. Soirée dansante (25-11-1945) ;
6. Divers ;
7. Causerie avec projections lumineuses par M. G. Mariman ; sujet : « *Les Alpes Niçoises et les Corniches* ».

Le Comité se réunira au local, le jeudi 8 novembre 1945, à 20 h. 30'.

La Commission du Tourisme se réunira au local, le jeudi 29 novembre 1945, à 20 h. 30'.

## Excursions dominicales.

*Dimanche 4 novembre 1945. — Excursion pédestre. —* Réunion à 9 h., Gare du Quartier Léopold (Train électrique, départ 9 h. 15'), Ophem, Moorsel, Bois de Moorsel, Coige, Vrebos, Hoogen-Bosch, Everberg (pique-nique) ; Meerbeek, Eikelenbosch, Berthem-Bosch, Velthem. 18 kms. Retour en chemin de fer à 17 h. 11'. Arrivée à Bruxelles-Nord à 17 h. 55'.  
Pilote : M. R. De Bock.

*Dimanche 11 novembre 1945. — Promenade cyclo-pédestre. — « Couleurs d'Automne en Forêt de Soignes »* — Réunion à 9 h., Entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Kaaregat, Espinette, Cantons des Palissades et Pittoresque (Le Chalet Forestier), Groenendael, N.-D.-au-Bois (pique-nique) ; départ à 14 h., Vallons Notre-Dame et des Petites Flosses, Bois des Capucins. Parc de Tervueren, Vossem (repos « *In het Canon* »). 35 kms.  
Pilote : M. L. Noé.

N.-B. — L'état des chemins, des parties difficiles de l'itinéraire et le moment de la saison obligeront tant par agrément que pour ménager le matériel, à descendre souvent de vélo, ainsi qu'à des parcours pédestres.



Dimanche 18 novembre 1945. — Excursion cycliste — « Excursion de Clôture ». Réunion à 9 h. 15', boulevard Léopold II (monument du Port de Bruxelles), Château de Grand Bigard, Château de Capelle-Saint-Ulric, Château de Ternath, Lombeek-Sainte-Catherine; Eglise de Strythem (visite); Lombeek-Sainte-Marie (pique-nique, repos); Lennick-Saint-Quentin. Lennick-Saint-Martin, Pede-Sainte-Anne, Parc d'Anderlecht. 50 kms. Pilote : M. F. Delannoy.

## PROJETS FINANCIERS

Comme tout ministre des Finances qui se respecte, Monsieur Fernand Stock a des projets et des plans. Et il veut, lui aussi, y aller de son petit impôt sur le capital.

Ses collègues du comité ont dû reconnaître qu'il avait raison et qu'il fallait reviser les bases du budget de Pégase. En effet, la cotisation que nous payons annuellement, déjà bien minime avant 1940, ne suffit plus maintenant, ne saurait plus suffire à couvrir les frais modestes mais inéluctables qu'occasionne le bon fonctionnement des organes de notre cercle.

Ceux qui connaissent le prix du papier et de l'impression, se demandent certainement avec quels moyens pécuniaires, nous parvenons à éditer chaque mois cette revue, dont le coût dépasse déjà à lui seul le total de nos recettes ordinaires. On me permettra de révéler ici qu'il n'aurait plus été possible de continuer à nos fidèles membres le service de la revue, à laquelle beaucoup parmi eux attachent le prix d'une vieille amitié, sans l'intervention d'un très généreux donateur. Que ce mécène ait voulu conserver un anonymat que je respecterai, ne nous empêchera pas de nous associer tous en esprit dans le juste hommage qui lui est dû, pour son beau geste à l'égard du cyclotourisme en général, et de notre Pégase en particulier.

Cependant un cercle comme le nôtre, s'il a pu accepter un appui offert avec noblesse et désintéressement, dans les circonstances uniques que nous venons de traverser, a pour devoir de remettre l'ordre dans la maison dès la fin de la période critique. C'est pourquoi, lors de l'assemblée extraordinaire de ce mois, le Comité proposera de doubler le taux des cotisations.

De cette façon, nous pourrons équilibrer le budget sans aide extérieure, tout en continuant à vivre et à prospérer.

Ce sacrifice mensuel de deux francs cinquante, que nos membres consentiront, ne correspondra même pas en valeur réelle à celui qu'ils nous accordaient en 1939. Nous avons pensé qu'il était plus équitable de le faire simplement coïncider avec le pourcentage d'augmentation généralement concédé aux travailleurs.

J'ajoute qu'avec une cotisation annuelle de trente francs, nous demeurerons largement au-dessous de la quote-part réclamée par la plupart des sociétés de tourisme actif. Cela non pas dans un vain esprit de concurrence, mais bien avec le souci de ne demander à nos affiliés rien de plus que la dépense que nous croyons strictement nécessaire pour maintenir notre cher Pégase au niveau souhaité par tous.

## ET MAINTENANT

### DANSONS !!

Les hirondelles viennent de partir, vers des cieux plus cléments, les feuilles jaunissent et tombent, Monsieur Van Acker distribue du charbon, Pégase va prendre ses quartiers d'hiver.

La saison cyclotouristique touche à sa fin. La plupart des Pégaseux vont remiser leur bécane, chausse leurs pantoufles, et s'apprêter à passer l'hiver frileusement enfouis dans un bon fauteuil. D'autres plus hardis et admirateurs impénitents de la grande nature, vont, sac au dos, braver les intempéries et courir les bois, les prés, et les champs.

Pour scinder ces deux périodes de nos pérégrinations annuelles, Pégase avait coutume d'organiser un bal souvent très brillant. Aussi cette année, nous voudrions reprendre cette tradition, mais n'ayant pas encore la possibilité de monter une fête digne de notre cercle, nous organiserons cette fois une réunion plus modeste.

Le dimanche 25 novembre 1945, à 18 h. 30', aura lieu en notre local, « Elberg-Bourse », 35, rue du Marché-aux-Poulets, une soirée dansante toute intime. Nous nous sommes assurés le concours du « Racket's Danse Orchestra » qui, sous la direction de M. Victor Gressier, membre du cercle, nous fera goûter les plaisirs et les joies de la danse. Quelques attractions sont prévues.

Nous espérons que vous viendrez nombreux et que nos danseurs garderont de cette petite fête intime, un réel souvenir. Des cartes d'entrée au prix de 10 francs sont en vente au secrétariat et chez les différents pilotes. Hâtez-vous car la salle n'étant pas très grande, le nombre de cartes est limité.

## CONCENTRATION

### FÉDÉRALE

La Fédération Belge du Cyclotourisme nous avait convié le 9 septembre dernier à une concentration en Forêt de Meerdael.

Par un temps plus ou moins douteux, une trentaine de Pégaseux prirent la route. A Overysse, une averse remit définitivement le temps, et c'est sous un soleil des plus doux que nous traversâmes une des merveilleuses régions du Brabant.



A midi nous nous trouvions à la chapelle Sainte Thérèse, lieu désigné pour la réunion. Dans ce site charmant étaient assemblés quelques cent cinquante cyclotouristes qui venaient reprendre contact avec l'organisme fédéral, et lui prouver par leur présence, leur attachement indéfectible. Après cinq ans de séparation forcée, nous retrouvions nos camarades cyclotouristes; nous allions pouvoir à nouveau parler cyclotechnie, projets de voyages, évoquer nos souvenirs. Tous étaient à la joie; chaque cercle, chaque section avaient envoyé ses délégués. Tous les cercles Bruxellois étaient présents; Anvers était représenté par le sympathique groupe Acta; Renaix par notre ami Van Twembeke et sa charmante femme; Louvain par M. Rosier et son groupe; Liège par notre sympathique camarade Leenaerts, Namur par l'ami Lesignol, et j'en passe. Beaucoup de membres individuels, parmi lesquels notre membre Lambert Verstraeten venu d'Hérenthals.

Le très estimé et très sympathique président M. Albert van Ommeslaghe prit la parole et dans un speech bien senti, nous fit comprendre que la F.B.C. devait vivre intensément et lutter avec énergie pour combattre les hérésies commises en matière de cyclotourisme, et faire admettre nos revendications.

Par cette concentration, le président voulait connaître, après cinq années de guerre et de léthargie forcée, le degré de vitalité de son organisme. Il peut être convaincu de l'attachement de ses membres à la cause fédérale.

L'après-midi fut consacrée à la visite de la magnifique Forêt de Meerdael qui fut parcourue en tous sens.

Ce fut une journée splendide, une vraie journée du cyclotourisme; aussi, espérons et formons le vœux de voir l'an prochain, se réaliser beaucoup de réunions semblables.

## FIN DE SAISON

Quand le soir tombe sur la forêt et que nous sommes sur le chemin du retour, il nous arrive de frissonner soudain sous l'impression d'une présence mystérieuse et importune: le brouillard s'est glissé sur nous, il nous entoure, il est partout. Il brise les derniers rayons de soleil en parcelles innombrables et imperceptibles. Il flotte, s'étire, s'évanouit et reparait entre les grands arbres. Puis il descend dans le fond du vallon, et s'y

fait plus dense, traînant entre les sapins, et entourant les géants de la forêt de blancheurs ouatées. Dans le sentier sinueux il est encore plus opaque, la cime des arbres disparaît dans un voile impénétrable et nous regardons un peu tristes s'estomper la grande lumière d'été, et se glisser dans nos paysages familiers une mélancolie rêveuse.

*Spirou.*

## Manifestation René STEVENS

Le dimanche 7 octobre a eu lieu la cérémonie annuelle à la mémoire de René Stevens. Tout le monde connaît le mémorial de la source du Sylvain, si heureusement placé dans un des plus beaux coins de cette Forêt que le Bon Sylvain a tant aimée et a si bien su défendre.

Fidèle à une tradition qui remonte à l'inauguration du monument, M. Stock, accompagné d'une délégation, est venu déposer l'hommage fleuri de Pégase à côté de ceux des Amis de la Forêt de Soignes et du Touring Club.

M. le Ministre Carton de Wiart, en une brillante allocution, a exalté le souvenir de René Stevens. Après des discours de MM. Duchaine et Stevens, au nom du T.C.B., et de M. Blanjean, Secrétaire des Amis de la Forêt, les assistants sont partis en promenade guidée.

La délégation du cercle a terminé l'après-midi d'une façon à la fois gastronomique et scientifique, en cueillant des champignons sous la direction éclairée de M. et Mme Stock.

## ÉCHOS

**CANDIDATURES.** — Nous avons reçu les candidatures suivantes: Mme Louise Dewez, rue Gallait, 132, Schaerbeek. M. Albert Pierard, 26, avenue du Cor de Chasse, Boitsfort.

**CARNET BLANC.** — Nous apprenons le mariage de notre ami Jean Kuypers, avec Mlle Elisabeth Counhaye de Verviers. Nous présentons aux jeunes époux, nos vives félicitations et vœux de bonheur.

**ASSEMBLÉE FÉDÉRALE.** — La Fédération Belge du Cyclotourisme tiendra une assemblée générale le dimanche 18 novembre 1945 à l'Elberg-Bourse, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles.



CADRES SUR MESURE  
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES  
VULCANISATION DE PNEUS

Et<sup>ts</sup> L. van GOITSENHOVEN s. a.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.