



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE - FONDÉE EN 1906

AFFILIÉ A LA FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Robert PORTA, rue Potagère, 69, Bruxelles.

TRESORERIE : F. STOCK, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88. C.C.P. 1472.12

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

QUAND REVIENNENT LES BEAUX JOURS

Il est plusieurs façons de classer les humains : selon leur âge, il en est des jeunes, des moins jeunes et des vieux; selon leur taille, des grands, des petits, des moyens; selon

leur sex-appeal, des beaux, des vilains, des ... neutres; selon le nombre de leurs cheveux, des touffus, des chauves, des candidats involontaires à la calvitie.

Mais, pour ma part, j'ignore délibérément ces classifications, prêtant au surplus toutes à confusion. Et je ne veux classer mes contemporains qu'en deux seules catégories : ceux qui aiment le vélo, et les autres, tous les autres, peu important leurs caractéristiques.

Et si j'ai pitié de ces derniers, je réserve mon affection aux premiers. Car j'en suis, figurez-vous, et comment !

D'autres, bien d'autres plus qualifiés que moi, ont déjà chanté les joies du vélo, mais qu'il me soit permis cependant d'en parler, oh bien modestement, dans le cadre sans prétention de cet article.

Je participe à quasi toutes les excursions de notre Cercle; huit jours auparavant, je m'en réjouis déjà, j'en détaille par la pensée les agréments, j'en savoure les joies.

Puis le jour fixé arrive.

Dans la fraîcheur du petit matin nous nous ébranlons côte à côte, troupe turbulente parfois, peut-être sans beaucoup de discipline, mais unie par le lien le plus sûr qui existe au monde : celui de l'amitié.

Car nous tous cyclo-touristes, nous sommes frères. Communiant dans la même et fervente admiration des splendeurs de la nature, nous goûtons les mêmes joies, et, parfois quand la tempête se déchaîne, nous forçant à nous arc-bouter sur nos guidons pour continuer de l'avant, nous souffrons des mêmes peines.



Photo PORTA.

TRICHERIE.

Mais là où l'automobiliste indifférent, grisé uniquement de vitesse, passe outre sans même se retourner, nous savons nous arrêter pour mieux savourer la douce plénitude d'une heure tranquille, passée à contempler un radieux lever de soleil, à écouter le clapotis d'une eau courante, ou à admirer le pittoresque d'un site brusquement découvert au détour d'un chemin.

Ce sont toutes ces joies, d'autant plus précieuses au souvenir qu'elles ont été partagées par tous les adeptes du cyclo-tourisme, qui ont forgé, petit à petit, les liens qui nous unissent à présent. Ce sont ces joies, toujours renouvelées, qui ont resserré chaque jour davantage, les liens qui nous relient de façon tellement solide, qu'ils

font de notre cher Cercle, une famille, unie dans la communion du même idéal.

Il est parmi nous — chacun a sa conviction, et toutes sont respectables — des croyants et d'autres qui ne le sont pas, mais je gage que tous nous pensons qu'un jour dans l'au-delà, amis fidèles de la nature, de ses beautés, tour à tour calmes et sauvages, fervents des joies pures et saines réservées aux seuls vrais cyclo-touristes, nous serons réunis dans un eden tranquille aux sites sereins où nos vélos rouleront à jamais de concert, ignorant pour toujours côtes et crevaisons.

Mone.

Assemblée mensuelle du lundi 1^{er} juillet 1946

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 1^{er} JUILLET 1946, à 20 h. 15', au local : « *ELBERG-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès-verbal de l'assemblée mensuelle du 3 juin 1946 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Brevet : résultats et distribution des médailles ;
4. Fête champêtre du 8 septembre ;
5. Divers ;
6. Projection de quelques films mis à notre disposition par le Commissariat du Tourisme.

Le Comité se réunira à la Présidence, avenue Jacques Sermon, 16, Ganshoren, le lundi 8 juillet 1946 à 20 h. 15' (trams 10, 86 et 87).

La Commission du Tourisme se réunira au Secrétariat le lundi 29 juillet 1946 à 20 h. 15'.

Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 7 juillet 1946. — Réunion à 8 h. place Jules De Trooz (Monument du Travail), Vilvorde, Malines (visite des Conserveries *Le Soleil* ; pique-nique) ; après-midi à Keerbergen, retour par Haacht. 70 kms.
Pilote : M. A. Demol.

Dimanche 14 juillet 1946. — « Quelques Belles Fermes Brabançonnnes ». — *Cyclopromenade.* — Réunion à 7 h. 15', Rond-Point rue de la Loi, Ferme des Templiers, Ferme de l'Hôtel (repos) ; Ferme Aubroux, Ferme de Profond Val, Ferme de la Grange à la Dime, Ferme du Seigneur (pique-nique) ; Ferme Wautier, Ferme de Bierbais, Ferme du Chenoy, Ferme de Sartage, Ferme de Mellery, Ferme de l'Abbaye, Ferme du Châtelet (repos) ; Ferme de l'Auditeur, Ferme de la Haie-Sainte, avenue Van Bever. 110 kms. Pilote : M. R. Porta.

Dimanche 21 juillet 1946. — Réunion à 8 h. 30', entrée du Bois (avenue Louise) ; Waterloo, Lillois. Nivelles (repos) ; Ronquières (pique-nique) ; Henripont, Bois de la Houssière (repos) ; Virginal, Hal. 80 kms.
Pilote : M. Mathieu.

Dimanche 28 juillet 1946. — Réunion à 8 h., entrée du Bois (avenue Louise), N.-Dame-au-Bois, Wavre, Chaumont-Gistoux (pique-nique, bains, canotage), vallée du Train, Grez-Doiceau, Weert-St-Georges, Neeryssche, Vosse (repos) ; Tervueren, Bruxelles. 75 kms.
Pilote : M. M. Baudot.

GROUPE DES VETERANS. — Réunion chaque dimanche à l'heure et à l'endroit fixés pour le groupe principal. Pilote et objectif à désigner sur place. Il est souhaitable que l'objectif soit établi autant que possible de façon à permettre une ou plusieurs réunions avec le groupe principal dans le courant de la journée.

NYCTOCYCLADES. — Tous les jeudis, réunion à 20 h., entrée du bois de la Cambre, avenue Louise ; petites excursions nocturnes de 20 à 25 kms sous le pilotage de MM. Baudot et R. Porta.

Lundi 15 juillet 1946. — Réunion à 20 h. 15', pont Teichmann. — Concert de carillon à Malines.

SAMEDI APRES-MIDI. — Tous les samedis, réunion libre à 15 h., entrée du Bois de la Cambre, avenue Louise. Pilote et objectif à désigner sur place.

CAMPING. — Comme le mois précédent, nous invitons nos amis campeurs à se réunir les samedis à 14 h. 45' à l'entrée du Bois (avenue Louise). Ils choisiront de commun accord leur endroit de camping.

Notons que le Cercle continue à prendre en location le terrain de Gaillemarde, qui est donc réservé à nos membres.

AUBERGES DE JEUNESSE. — Cette section est en bonne voie de réorganisation. Le prochain bulletin donnera des détails complets à ce sujet.

SYMPHONIE NOCTURNE

Il est 8 h. et déjà quelques cyclistes stationnent à l'entrée du bois. Ce sont les amateurs de nycto-cyclades, des ours !!! Je suis évidemment un des premiers, ne demeurant qu'à quelques minutes du lieu de rendez-vous. Mais voilà bientôt qu'arrivent de tous les côtés, les retardataires et enfin le pilote, reconnaissable à une lieue par sa haute taille, j'ai cité notre sympathique camarade Robert. Et bientôt, un groupe composé exclusivement cette fois d'éléments masculins, démarre aux yeux ébahis les profanes.

Drève de Lorraine, en rang de deux, nous allons en échangeant quolibets et plaisanteries. Nous voici à la petite Espinette ; par l'avenue Lekime, notre pilote nous conduit par des chemins champêtres jusqu'à la ferme Schavije qui découpe sa masse imposante sur un ciel teinté par les derniers reflets du jour. La nuit est descendue. Les arbres tendent vers le ciel où scintillent des myriades d'étoiles, leurs branches pareilles à de gigantesques bras. Robert, tel un cow-boy, tente de passer, avec sa monture des ornières par trop profondes, mais la bécane récalcitrante, comme un pur sang, proprement désarçonne.

Stop ! arrêt buffet. Secouons l'huis de l'auberge, afin que l'hôtesse nous ouvre et nous serve à boire. Confortablement installés devant une demi-gueuze, les langues ont bon train et c'est au milieu d'éclats de rire ininterrompus que chacun y va de sa petite histoire ou anecdote sur ses aventures à l'étranger. Nos amis Albert, Jean-Jean, et Beeckman y mettent vraiment tout leur talent.

Par un clair de lune resplendissant, nous prenons le chemin du retour : la nature s'est endormie. Dans l'air flottent mille senteurs plus douces les unes que les autres : parfums de lilas, d'aubépines, de sapins. L'air est doux et calme.

Nous voici en un point dont nous aurions vu s'il avait fait jour, un panorama sur Uccle-Calvoet. Malheureusement, la nuit étant venue, nous ne voyons que d'innombrables points lumineux et dans le lointain, tel un ver luisant, un train file vers Bruxelles. Sur la route, une quinzaine de phares sillonnent la nuit, et les rires continuent jusqu'au moment où dans de cordiales poignées de mains, le groupe se sépare. Chacun reprend le chemin de son logis, heureux d'avoir purifié ses poumons de l'air vicié des grandes villes.

Robin des Bois.

PÉGASE VOYAGE

La période des vacances a été inaugurée par les tandem Guns et Meert, en excursion dans le Grand-Duché, et par nos amis Huyskens et Delhaie, en route pour les Vosges. De son côté, notre secrétaire conduit M. et Mme Dupont, ainsi que les camarades Barbiaux et Maurice Forton vers la Côte d'Azur et le Verdon, où se trouvent aussi Mlles Aerts et Van Haverbeke.

Séjourner dans l'Nord notre collaborateur Robin des Bois et les siens. On annonce le départ prochain pour le Massif Central de MM. et Mmes De Bock et Reynaerts, accompagnés de M. Guillaume Broier.

Le sympathique trio Van Looy-Peeters-Lhoiest a obtenu les devises nécessaires, paraît-il, pour prendre son envol vers l'Oberland.

Enfin, nos membres Plas, Desruelles, Cerpentier et De Beus séjourneront ensemble avec leur famille au camp du C.C.B. à Breedene, au cours de ce mois de juillet.

Bonnes et joyeuses vacances à tous.

NOTRE BREVET

Il y a belle lurette que les girouettes n'avaient indiqué le Sud-Est. Or, s'étant concertées, elles décidèrent de jouer un bon tour à Pégase et prirent cette direction le jour de Pentecôte. De plus elles firent appel à Borée qui souffla obstinément.

Dès 5 h. 30', au commandement impératif de M. Demol et sous l'œil vigilant de notre président, les concurrents prirent le départ au Bois, sous une brume maussade.

La première étape fut sans histoire, sinon que bon nombre de « Brevetables » durent attendre une dizaine de minutes, voire une demi-heure, derrière la statue du coin, l'heure de comparution au contrôle de Namur.

A Dinant, l'ami Thiroit, plus pointilleux que jamais, constate les passages, sans avance cette fois. Les étapes suivantes furent épouvantables, même catastrophiques pour certains. Nos amis Mansy à Libin, et Broier à Léglise, constatèrent de grands retards.

Les bornes kilométriques se bidonnaient d'aise en voyant le plus grand de la troupe, grimper désespérément, presque à reculons la côte des Baraques. Notre pauvre Laprunne, pour avoir cédé à la tentation de Jean-Jean, le bon diable au flacon de « 3 étoiles », fit le double du parcours, tant il zig-zaguait sur la route. Flanelle mordit son guidon, je me suis laissé conter que le Vieux Pelé aurait fait le voyage sur son pilier de selle. Il y eut crevaisons, éclatements et tout et tout.

A Habay-la-Neuve la route en réfection imposait un détour.

Le grand malchanceux de la journée voulut prendre un raccourci, tant les petits chemins lui sont chers. Mal lui en prit car il dut rebrousser chemin, ce qui augmenta son retard.

A l'heure où j'écris ces lignes, on ne connaît pas encore les décisions prises par le jury. Mais ce qui est certain c'est que l'équipe partie la première arriva la première à la queue, au grand amusement de notre président fédéral et des amis cyclotouristes venus de France et des quatre coins de Belgique.

Offrons des lauriers aux vainqueurs, ils les méritent assurément; ne blâmons pas les autres, car s'ils n'ont pas accompli le trajet dans les délais légaux, ils l'ont

fait en bons et vrais cyclotouristes, sans mettre pied à terre.

Le Nuton.

NOTRE VOYAGE AU GRAND-DUCHÉ

Dès six heures, il règne samedi une animation cyclotouristique inaccoutumée à la gare du quartier Léopold : Pégase embarque pour Libramont en compagnie de plusieurs membres de la Fédération. L'optimisme règne malgré le temps maussade. A Namur, Saint Médard se manifeste avec ardeur. A Libramont heureusement l'orage a nettoyé le ciel. Les sources de l'Ourthe et la forêt d'Anlier sont les plus beaux objectifs de la journée qui se termine par un repas très copieux.

Après une nuit orageuse, nous quittons Arlon à 8 h. 30' et atteignons bientôt Martelange où commence l'enchantement de la Vallée de la haute Sûre aux coins ravissants. Boulaide nous offre, outre un repas plantureux, la merveille du point de vue de Hochfels et son quetch à cent sous. Nous retrouvons Esch le trou, toujours ceinturé de ses hautes montagnes et déjà pansé de ses blessures. Nous nous souviendrons longtemps de la montée vers Eschdorf et de la belle descente vers Grosbous. Cette partie du voyage est splendide. Le retour à Arlon est sans histoire, sauf que le pilote nous avait perdus ou inversement et ce furent les concurrents du brevet qui nous y accueillirent alors que nous avions espéré le contraire.

Le lundi commence mal; un orage déversait des flots sur la ville encore endormie. Heureusement, dès neuf heures, nous pûmes prendre la route vers Luxembourg où une brève mais intéressante visite nous fit découvrir les coins pittoresques de cette belle ville. Le retour en train-radio par la Gaume et la Semois nous dédommagea largement du retard dû à un déraillement.

Ce voyage fut en tout point une réussite, grâce au talent d'organisation de notre sympathique pilote Alber Reynaerts et à sa parfaite connaissance de ce beau pays si proche, et cependant trop peu parcouru.

Rigi.



CADRES SUR MESURE
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES
VULCANISATION DE PNEUS

Et^{ts} L. van GOITSENHOVEN S. A.
RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.