



## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

TRESORERIE : F. Stock, rue de la Victoire, 219. Tél. 37.37.88, C.C.P. 1472.12

SECRETARIAT : Robert Porta, rue Potagère, 69, Bruxelles. Tél. : 18.21.44.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

## ESCAPADE

Enfin samedi !! et miracle le temps est splendide. Vite un dernier coup d'œil au barda, et en route pour Huy. Ne croyez pas que je sois un chevronné du camping, non, un peu plus qu'un novice. Pourtant me direz-vous, cela dénote un certain cran chez un «bleu» que courir à 100 km. de la capitale pour camper. Mais Ben-Ahin coin sauvage et charmant qui m'attire et que j'aime vaut bien un petit effort.

À 4 km. de Huy sur un éperon rocheux, entre la forêt se dressent fièrement les ruines du château de Beaufort. Bien que j'aie visité à plusieurs reprises les vestiges de ce manoir, je n'irai jamais dans la région sans pousser jusque là pour le seul plaisir d'escalader le rocher et de jouir d'un panorama splendide qui s'étend à nos pieds.

La construction du château remonte aux environs de 1200. Le premier châtelain connu est Arnould, chevalier comte de Beaufort (1259) ; c'est en 1554 sous le règne de Henri II que le château fut pillé et brûlé. Ruines centenaires, recouvertes de mousse et de lierre, que de fantasmes, que d'intrigues et de haines vous aurez vu au cours des siècles.

Mais quittons les sommets pour la vallée et explorons le cœur du ruisseau. L'antique moulin de Lovegnée, où les serfs du manoir venaient moudre leur grain, se cache dans un décor poétique de conte de fée. Si nous remontons le cours du ruisseau, nous trouvons des traces de fer extrait aux temps féodaux, plus loin se trouve une poudrière. Là, commence la partie la plus belle de la promenade un sentier sous bois à peine tracé, suit

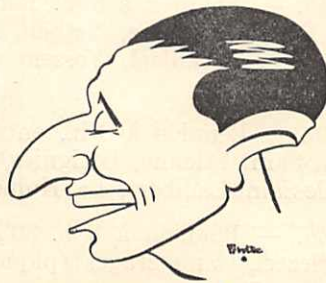
et coupe le ruisseau. Un site de Rêve, où nul civilisation ne semble être passée.

À certains endroits la Solière disparaît pour rejoindre un lit souterrain. Sur la gauche, un sentier très abrupt nous mène à l'entrée des grottes du Trou Manto. Qui de vous n'en a entendu parler, chers amis, et combien d'entre vous y ont pénétré et se sont laissé descendre à l'étage inférieur à l'aide d'une corde. Grottes non exploitées qui conservent pour cette raison leur attrait, leur mystère.

Redescendons et continuons à suivre le ruisseau. De grosses pierres couvertes de mousse lui donnent un as-

En-dessous : le premier

M. A. VAN LOOY  
(Flanelle).



En haut :  
Le second :  
M. J. DEWITT.

CONCOURS DE REGULARITE — LES VAINQUEURS.

pect chaotique ; une cascade et un petit pont rustique rendent le site des plus riant. Bientôt nous apercevons les premières maisons de Solières. Reprenons le chemin de retour. Vu du sens inverses le paysage offre un tout autre aspect, à travers le feuillage touffu, les rayons du soleil tombent pareils à une pluie d'or. Enfin de journée, quand j'aurai rejoint le camp minuscule ou se dresse

ma tente, environné par le chant des oiseaux, je regarderai descendre le soir sur la vallée, et dans le silence de la nuit, ce site, magnifique, sous un ciel constellé d'étoiles, m'aura fait comprendre et aimé la vie saine, que vivent les cyclo campeurs au cours de leurs randonnées.

*Robin des Bois.*

---

## Assemblée mensuelle du lundi 5 août 1946

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle, qui aura lieu le LUNDI 5 AOUT 1946, à 20 h. 15', au local : « *ELBERG-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du Procès verbal de l'assemblée mensuelle du 1er juillet 1946 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Rallye-Ballon (remise des prix) ;
4. Concours de régularité (remise des médailles) ;
5. Concentration fédérale à Culot des Bois (15-8-46) ;
6. Fête champêtre (8-9-1946) ;
7. Divers ;
8. Projection de trois films sonores de l'*Office de Tourisme Suisse* :
  - 1) Il neige sur le Haut Pays ;
  - 2) L'année vigneronne ;
  - 3) Le Château de Chillon (Lac de Genève).

Le Comité se réunira à la Présidence, avenue Jacques Sermon, 16, Ganshoren. (Trams 10, 86, 87), le lundi 12 août 1946, à 20 h. 15'.

La Commission du Tourisme se réunira à la Présidence, le lundi 26 août 1946, à 20 h. 15'.

---

## Excursions cyclistes dominicales

*Dimanche 4 août 1946.* — Réunion à 8 h. Rond-Point rue de la Loi, Cortenberg, Veltem, Wygmael, Rot-selaer, Werchter, Tremeloo, Keerbergen (pique-nique, long repos, jeux) ; Bonheyden, Malines, Vilvorde, par le canal, Bruxelles. 75 kms.  
Pilote : M. A. Demol.

*Dimanche 11 août 1946.* — Réunion à 8 h. Rond-Point rue de la Loi, N.-D.-au-Bois, Overyssche, Tombeek, Bois de Bilande, Vet-Zaat, Pérot-Chaussée, Nethen, Forêt de Meerdael (Pique-nique intégral, long repos, jeux) ; Weert-Saint-Georges, Neeryssche, Leefdael, Vossem (Repos « *In het Canon* ») ; Tervueren, Bruxelles. 75 kms.  
Pilote : M. R. Porta.

*Dimanche 18 août 1946.* — Réunion à 8 h., entrédu Bois de la Cambre (avenue Louise), Waterloo, Genappe (repos) ; Bousval, Court-Saint-Etienne, Ottignies, Bois des Rêves (pique-nique, repos, bains, canotage) ; Ce-roux-Mousty, Lasne-Chapelle-Saint-Lambert, La Hulpe, Bruxelles. 70 kms.  
Pilote : M. M. Baudot.

*Dimanche 25 août 1946.* — Réunion à 8 h. 30', gare du Midi (avenue Fonsny) ; Vlesenbeek, Leerbeek, Yzermanneke (repos) ; Vollezeel, Gammerages (pique-nique) ; Enghien (visite du Parc et de l'église des Capucins) ; Hal (repos) ; Bruxelles. 70 kms.  
Pilote : M. A. Reynaerts.

**GROUPE DES VETERANS.** — Réunion chaque dimanche à l'heure et à l'endroit fixés pour le groupe principal. Pilote et objectif à désigner sur place. Il est souhaitable que l'objectif soit établi autant que possible de façon à permettre une ou plusieurs réunions avec le groupe principal dans le courant de la journée.

**NYCTOCYCLADES.** — Tous les jeudis, réunion à 20 h., entrée du bois de la Cambre, avenue Louise ; petites excursions nocturnes de 20 à 25 kms sous le pilotage de MM. Baudot et R. Porta.

**SAMEDI APRES-MIDI.** — Tous les samedis, réunion libre à 15 h., entrée du Bois de la Cambre, avenue Louise. Pilote et objectif à désigner sur place.

**CAMPING.** — Réunion tous les samedis au camp de Gaillemarde.

**FETES DU 15 AOUT (Assomption).** — A l'occasion de la *Concentration Fédérale à Culot des Bois*, le cercle organise les deux excursions ci-dessous :

*Jeudi 15 août 1946. — Excursion A.* — Réunion à 6 h. 30', gare du Midi, départ en chemin de fer pour Mons ; à vélo : Mons, Givry, Solre-sur-Sambre, Montignie-Saint-Christophe, Beaumont (repos, visite rapide) ; Rance, Culot-des-Bois (Concentration. pique-nique intégral) ; Cerfontaine, Silenrieux, Walcourt, Ham-sur-Heure, Charleroi. 100 kms. Retour en chemin de fer à 21 h. 10', arrivée à Bruxelles-Midi à 22 h. 37'.

Pilote : M. A. Reynaerts.

*Excursion B. — Randonnée.* — Réunion à 5 h., entrée du Bois de la Cambre (avenue Louise), Waterloo, Genappe, Gosselies, Charleroi (repos) ; Somzée, Walcourt, Silenrieux, Cerfontaine, Culot-des-Bois (Concentration, pique-nique intégral) ; Mariembourg, Ruines de Fagnolles, Matagne-la-Grande, Doische, Heer-Agimont. 120 kms. Retour en chemin de fer à 18 h. 1', arrivée à Bruxelles Q.L. à 21 h. 15'.

Pilote : M. R. Porta.

N.B. — Le billet de chemin de fer vélo compris, revient : pour l'excursion A à 120 frs ; pour l'excursion B à 90 frs. La clôture des inscriptions aura lieu le dimanche 11 août 1946.

## CYCLOCAMPING

Notre camarade Joseph Dewitt organise du 15 au 22 août 1946, une randonnée cyclo camping dans les Ardenes Belges et le Grand-Duché de Luxembourg.

Les membres désireux de participer à ce voyage peuvent s'adresser chez l'ami Dewitt, rue de Bourgogne, 57, à Forest. En voici l'itinéraire :

*Jeudi 15 août.* — Bruxelles, Wavre, Huy, Hamoir, Durbuy, Hotton, Laroche (140 kms). *Vendredi 16 août.* — Laroche (Repos à Laroche et excursion pédestre. *Samedi 17 août.* — Laroche, Ortho, Bertogne, Bastogne, Esch s/Sûre, Ettelbruck, Diekirch Reisdorf, Berdorf (110 k.). *Dimanche 18 août et lundi 19 août.* — Repos à Berdorf et excursion pédestre. *Mardi 20 août.* — Berdorf, Echternacht, Luxembourg, Steinfort (60 kms). *Mercredi 21 août.* — Steinfort, Arlon, Neufchâteau, Beauraing, Dinant (115 kms). *Jeudi 22 août.* — Dinant, Namur, Genappe, Bruxelles (95 kms).

## CONCOURS DE RÉGULARITÉ

### PALMARES.

### Moyenne.

1. Van Looy Arthur,	17 km 050.
2. Dewitt Joseph,	16 km. 900.
3. Quintin Frans, Bonne Omer,	ex-aequo 17 km. 200.
5. Lhoiest Alphonse,	17 km. 300.
6. Van Weert P., Hubert Fernand,	ex-aequo 17 km. 370.
8. Verstraeten Lambert, Allaerts Modest,	ex-aequo 17 km. 400.
9. Burggraeve Paul, Steevens Marcel,	16 km. 500. 17 km. 500.
11. Mierop Joseph,	16 km. 250.
12. Cardon René,	16 km.
13. Guns Jean (Tandem),	15 km. 700.
14. Delhaye Jean,	15 km. 500.
15. Huyskens Gérard,	15 km.

La médaille commémorative de l'épreuve est attribuée à tous les concurrents ayant rejoint Arlon.

## RALLYE-BALLON...

### RALLYE-PAS-LONG

Phœbus, ce jour là, était de la fête; depuis l'aube jusqu'au moment où les heures du jour se confondent avec celles de la nuit, il nous a gratifié de ses rayons réchauffants, à côté desquels les lueurs incendiaires du premier ballon ne firent que piètre concurrence.

Ce fut en effet une fin tragique pour celui-ci, qui pourtant, je suis certain, ne demandait qu'à voguer au gré du vent. Cet incident jeta la consternation parmi l'assistance nombreuse, composée de candidats non moins nombreux à la première place du rallye.

Mais le « trésorier-aéronaute » ne tenait pas du tout à rembourser les 2 francs de participation et promptement il débatta un second ballon. Après de savants calculs où il était question d'air chaud, d'air froid, d'air chaud devenu froid et d'air froid devenu chaud; il fut calculé non moins scientifiquement que le dit ballon parcourerait au moins 5 kms. Les concurrents, eux, ne tenaient plus en place: par quatre fois ils sautèrent sur leur bicyclette, tenant en l'air un doigt mouillé, (non, non ce n'était pas des zazous, mais il paraît que c'est un moyen infailible pour déterminer la direction du vent) ... et par quatre fois in-extremis le ballon est retenu par l'expert en sciences aéronautiques, j'ai cité M. Stock. Bien qu'alléguant les causes techniques les plus diverses, nous avons la ferme conviction qu'il espérait par ses manœuvres avoir une vision de la tête des Pégaseux vue d'en haut et de repérer la situation exacte d'une moto ... mais cela est une autre histoire.

Finalement après un « lachez-tout! » magistral, le ballon monte, monte, tandis que sur la route le rallye commence, telle une meute sur la trace d'un gibier. Le Lion de la butte, lui, rigolait en douce (si ce ballon pouvait arriver jusqu'à lui!) Mais son espoir fut déçu; après être monté, que voulez-vous que ce modeste petit ballon fit d'autre que de descendre? ... et la descente commence. Pour rester dans le même ordre d'idées, une partie des concurrents descendent aussi (de machine).

Concurrents et ballon se rapprochent et la partie se termine par un ... rallye-plongeon exécuté par les amis

Peters et Guns qui se partagent les palmes du vainqueur et l'enveloppe du ballon!

Les 5 km. seront effectués une autre fois. Ce fut un rallye-ballon ... rallye pas long ... rallye-plongeon ... mais on s'en est payé une bonne tranche!!

*Boula Matari.*

## MISE EN BOITE

Par un froid dimanche de juillet, 38 membres débouchent dans la cour du Soleil, non pas celle de Phœbus mais de l'usine des conserves. Très bien accueillis par les dirigeants de l'établissement. Nous voilà conduit de salle en salle, d'étage en étage, passant d'une température tropicale au froid, traversant des passerelles sous lesquelles d'immenses réservoirs déversent sans arrêt des centaines de kilos de petit pois. D'énormes batteuses les ont décortiqués et rejetés dans des laveuses, puis triés par grosseur, ils sont lavés à l'eau bouillante. Une équipe de femmes, surveillent les machines qui les répartissent dans d'innombrables boîtes métalliques qui semblent descendre du haut du ciel le long de glissières. Bien souvent, la voix de notre cicérone est couverte par le bruit des machines et aussi malheureusement par les conversations de notre groupe.

Après une rapide visite des réserves nous allions redescendre lorsque notre camarade Dewitt et sa fiancée, arrivés trop tard, parviennent à nous retrouver après un quart d'heure de vaines recherches dans les diverses salles.

Notre guide nous conduit enfin devant une série de bocaux de verre sauvés de l'incendie de l'exposition de 1910 dans lesquels les légumes semblent défier les années.

Remercions les dirigeants des Conserveries « *Le Soleil* » pour le bon accueil et les intéressantes explications qu'ils ont bien voulu nous donner.

*Petit Pois.*

CARNET BLANC. — Le mercredi 17 juillet 1946 a été célébré le mariage essentiellement « Pégase » de nos amis Eldy Cuyvers et Joseph Dewitt. Nos plus vifs et nos plus sincères félicitations et vœux de bonheur.



CADRES SUR MESURE  
REPARATIONS DE VELOS DE TOUTES MARQUES  
VULCANISATION DE PNEUS

Et<sup>ts</sup> L. van GOITSENHOVEN S. A.

RUE DE LAEKEN, 103, BRUXELLES. TEL. 17.01.78.