



## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : R. Mayné, b<sup>d</sup> Maurice Lemonnier, 52a, Bruxelles.  
Tél. : 12.81.45.

TRESORERIE :  
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219,  
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N<sup>o</sup> 1472.12.  
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

## Assemblée mensuelle du lundi 6 juillet 1953

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 6 JUILLET 1953, à 20 h. 30', précises, au local : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 1<sup>er</sup> juin 1953 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Notre voyage du 15 août dans la région d'Avesnes (M. R. De Bock) ;
4. Résultats du concours photographique, (M. M. Mathieu et Mayné) ;
5. Diplôme du randonneur, (remise des médailles) ;
6. Divers ;
7. « Souvenirs de montagne » — Projection de diapositives par M. R. Porta.

Malgré la folie des vacances, qui saisit tous nos membres à cette époque de l'année, (en tout bien tout honneur), nous espérons vous voir nombreux à cette séance.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 2 juillet à 20 h. 30'.



## Excursions cyclistes dominicales

*Dimanche 5 juillet 1953.* — Réunion à 6 h. 45', au Rond-Point de la Rue de la Loi pour Cortenberg, Veltem, Herent, Wygmael, Aerschot (repos) ; Landorp, Testelt, Averbode (pique-nique) ; visite de l'Abbaye de Blamberg, Westerloo, Tongerlo, Westmeerbeek, Boisschot, Heyst-op-den-Berg, Putte, Malines, Nossegem, Bruxelles. 125 kms. Pilote : M. R. Caby.

*Dimanche 12 juillet 1953.* — Réunion à 8 h. 15' et départ à 8 h. 30' place de l'Yser pour Laerebeek Bosch, Wommel, Nieuwenrode, Capelle-au-Bois, puis le long du canal vers Wintham, Hingene, Borhem, traversée de l'Escaut, Tamise (pique-nique) ; Hamme, Termonde, Opwyk, Mollem, Bruxelles. 90 kms. Pilote : M. R. Caby.

*Dimanche 19 juillet 1953.* — « Pour ceux qui aiment la belle nature et la tranquillité » : Rendez-vous à 7 h. 15', départ à 7 h. 30' à l'entrée du Bois, Hannonsart, Ohain, Maransart, Bousval, St-Géry (pique-nique) ; Corroy-le-Château, Isnes, Tempoux, Genappe, Bruxelles. 110 kms. Pilote : M. J. Mierop.

*Mardi 21 juillet 1953.* — Réunion à 8 h. 45', départ à 9 h., place de l'Yser, Meisse, Londerzeel, Puers, Bornhem, Brans, Mariekerken, St-Amand (pique-nique) ; Termonde, Merchtem, Wommel, Bruxelles. 80 kms. Pilote : M. P. Martens.

*Dimanche 26 juillet 1953.* — « La Dendre ». Réunion à 8 h. Départ à 8 h. 15' à la place Saintelette, Grand-Bigard, Ternath, Liedekerke, Pamel, Ninove, Idegem (pique-nique) ; Grammont, Gammerages, Vollezeel, Leerbeek, Vlesenbeek, Bruxelles. 85 kms.  
Pilote : M. M. Carels.

*Dimanche 2 août 1953.* — « Ardennes flamandes ». Rendez-vous à 7 h. 30', départ à 7 h. 30' précises à la Porte de Ninove, Ninove, Nederbrakel, Bois de Flobecq, Michelbeke (pique-nique) ; Rosebeke, Munkzwalm, Zwartebroek, Alost, Bruxelles. 125 kms.  
Pilote : M. J. Mierop.

## ÉCHOS

**ACCIDENT.** — C'est avec joie que nous avons appris que notre ami « La Prune » va très bien. Il compte même partir en vacance au cours du mois d'août. C'est une belle preuve de courage.

Par contre notre secrétaire, alors qu'il était en vélo, a été renversé par un automobiliste distrait . . . ? Il a eu plus de peur que de mal, mais la Faculté craint une déchirure du ménisque interne du genou. Formons des vœux pour qu'il n'en soit rien.

**RECRUTEMENT.** — N'oubliez pas que le devoir de chaque Pégaseux est d'amener au moins un nouveau membre au Cercle.

Le concours de recrutement continue d'ailleurs. Pour trois nouveaux membres, vous avez droit à réclamer au Trésorier une carte de l'Institut Cartographique Militaire ou l'insigne du Cercle.

**TOUR DU BRABANT.** — Le 17 mai se disputait le « Tour du Brabant ». Le Cercle Pégase comme d'habitude termine honorablement cette épreuve. Notre équipe se composait de M<sup>me</sup> Mansy E. et de MM. Gomrée, Wackergom, Martens, Luyck, Peeters, Meert, Mansy M., Cluydts et Defraignes (notre sympathique Liègeois). Mention spéciale pour la grande latte qui faisant fi des règlements complète le succès des écuries Mansy.

**BRUXELLES-LUXEMBOURG-BRUXELLES.** — Nos amis Cluydts, Wackergom, Meert et Grâces ont terminé ce brevet d'endurance. Notons la performance inattendue de l'homme aux deux visages . . . , nous avons nommé notre bon copain Cluydts.

**BOTRANGE ET B. A. R.** — Article le mois prochain.

**APPEL.** — Tous ces durs qui réussissent si magnifiquement des performances réputées difficiles, ne pourraient-ils faire profiter de leurs expériences tous les membres de Pégase ? Quelques articles sur l'équipement, sur le ravitaillement, seraient certainement très bien accueillis par la majorité. Un bon mouvement s. v. p. Merci d'avance.

## Le Vélo Hermaphrodite

Beaucoup d'entre vous se seront certainement déjà posés la question de savoir d'où venait ce nom, bizarre autant qu'étrange, et qui sert à désigner le vélo mixte. C'est dans la mythologie grecque que nous devons aller chercher la réponse.

Hermaphrodite, fils du dieu Hermès (ou Mercure dans la mythologie romaine) et de la déesse Aphrodite (ou Vénus), était d'une remarquable beauté. Un jour qu'il se rendait en Carie, il s'arrêta pour se baigner dans une fontaine près d'Halicarnasse. C'est là que le vit Salma-cis, la nymphe. Elle s'éprit de lui, l'enlaça amoureusement et demanda aux dieux d'unir leurs corps en un seul. Sa prière fut aussitôt exaucée.

La biologie a repris ce nom et s'en sert pour désigner l'être qui réunit les caractères des deux sexes. C'est ainsi qu'en botanique, il désigne les végétaux possédant étamines et pistil dans une même fleur, tandis qu'en zoologie il s'applique aux êtres possédant, soit une glande mâle et une glande femelle à la fois, soit une seule glande mixte. Ne citons qu'un exemple, bien connu d'ailleurs : l'huître.

C'est à la suite d'une nouvelle extension de la notion que le mot a fait son apparition dans le monde cycliste, apparton fort heureuse à mon avis, car elle ne manque ni de subtilité, ni de poésie.

Et d'ailleurs, pourquoi n'irions-nous pas, à l'instar des poètes de la Pléiade, puiser notre inspiration à la source intarissable de l'antiquité classique ? Nos cercles et nos clubs vélocipédiques, pourquoi ne les baptiserions-nous pas Cyclo-Anabase, les Amis d'Ulysse, les Argonautes pédaleurs, etc. ? Et pendant que nous y sommes, pourquoi ne pas appeler un vélo d'homme un Hermès et un vélo de dame un Aphrodite, tandis que les noms de marques, tels que Herse, Terrot, Van Hauwaert, etc. seraient très heureusement remplacés par les noms d'Achille-au-pied-léger, Dédale ou Icare, certaines marques de cyclomoteurs et scooters se faisant réserver des noms un tant soit peu plus costauds, comme Courroux de Jupiter, Vulcain, Foudre de l'Olympe, etc..

Une fois que nous en serons arrivés là, les automobilistes ne nous traiteront peut-être plus de cyclistes abrupts, mais nous accorderons plutôt l'épithète d'illustre pédaleur attique ou de cyclo-érudit.

Par parenthèse, le Cercle Pégase, au nom symbolique et imbibé d'une délicieuse poésie, ne pourrait-il pas être considéré comme étant le précurseur, le pionnier d'une nouvelle Pléiade, cyclotouriste cette fois-ci ?

Guy WIJCKAERT.