



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : R. Mayné, b⁴ Maurice Lemonnier, 52a, Bruxelles.
Tél. : 12.81.45.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219,
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

D'UN DE CES FOUS

C'est par une nuit propice que M. Lossignol donne le départ au deuxième *Brevet du Randonneur Ardenais*. Le groupe, le cœur gonflé d'une allégresse exubérante, s'élance à la conquête de 210 bornes. Pendant la traversée de la ville, plusieurs verviétois en pyjama assistent de leurs fenêtres au passage de cet escadron fantôme qui s'enfonce, dans la pénombre de la route, en direction de Jehanster.

Au moment où je dépasse la dernière croisée illuminée, j'entends la réflexion suivante « Mais ma parole . . . ce sont des fous ! ». Evidemment à l'heure où les gens s'endorment, s'élancer pour faire une telle chose équivalait pour bon nombre de personnes à de la « petite folie ».

Je ne me permettrais pas de vous apprendre quoi que ce soit en cyclo-tourisme ! Tout au plus voudrais-je vous persuader que cette aventure est compensée par une abondance de joie, de sensations, de plaisirs tel que celui qui termine son brevet puisera dorénavant dans le B. A. R. un sujet de prédilection pour les parlottes entre cyclos.

J'écrivais donc . . . en direction de Jehanster. Les premières rampes se grimpent au petit trot et notre immense vers luisant se divise en plusieurs anneaux. Dans le noir tous les chats sont noirs. Aussi c'est au son des cordes vocales ! que les chefs de file des cercles en présence regroupent leurs ouailles.

Tiège est traversé et nous plongeons vers Spa.

Le rodage s'effectue et nous sommes fin-prêt pour la côte de la Reid . . . — la voilà — sapristi elle est raide la Reid. La lune nous diffuse une clarté très raisonnable et nous permet de voir les alentours. Fantastiques vallées encadrées par des formes bizarres, vraiment un paysage lunaire. Soudain un flottement se produit dans les groupes. Des cris, des attentions ! C'est une descente vertigineuse qui nous attire vers Remouchamps. Nous devinons l'aiguille au compteur qui monte à 30 à 40 ! Voici l'Amblève, nous longeons la rivière jusque Aywaille. Notre chef de file, cobaye du premier B.A.R., connaît bien la route et nous le suivons vers Werbomont. Voici d'ailleurs déjà la plaque indicatrice. Un bon moment nous devons pédaler avant de découvrir le contrôleur, et déballer pour la première fois nos victuailles.

Concours Photographique « Pégase ».

Doté de 1.500 frs de prix par M. et M^{me} Zoll.



Premier prix :

M. Roger JACOBS.



Un regroupement général et nous voilà reparti. Pendant la descente vers la Lienne nous voyons les premiers signes précurseurs de l'aube. Ce sont des éclairs des papillonnements mystérieux. Une dure montée dans les bois et une descente nous amène à Trois-Ponts. Voici la terreur des cyclistes, la côte de Wanne. Mon équipier Pitje la grimpe à mes cotés. C'est merveilleux. Le jour se lève, nos dynamos ne sont plus d'aucune utilité. Nous apercevons l'autre versant de la montagne et surprise Trois-Ponts reste couvert d'une couche de brouillard. Les premières maisons du village sont atteintes et un coq chante le réveil. Wanne deuxième contrôle. L'ambiance à l'intérieur du café qui nous accueille est presque indescriptible. Des dizaines et des dizaines de cyclos se pressent dans un espace restreint. Les propriétaires sont débordés et chacun se sert soi-même. Je me trouve pour ma part confortablement installé dans la cuisine. Dans le fauteuil je bois ma première tasse de café. Nous repartons. Une descente casse-cou, tout-à-fait du Lossi, nous amène à Stavelot — ou nous comptons comme effectif représentatif de notre cercle cinq unités. Nous roulons maintenant sur le circuit de Francorchamps. Pas une âme évidemment et à la place des bolides cinq forçats de la route. Soudain situation tragique, un cyclo, un de ceux qui allait tout casser, dort sur deux bottes de paille au bord de la route. Au passage de la grande tribune, le camarade Coppi vacille sur sa selle. « Qu'as tu donc Coppi ». « J'ai la rame ». La rame à 120 kms de l'arrivée c'est grave. Aussi décidera nous de coaliser nos efforts. Décision qui renforcera les liens d'amitiés de trois bons amis. Ce qui formera en définitive le noyau Pégase : Coppi, Pitje, Paul.

De magnifiques routes bordées d'arbres nous ramènent à Tiège où nous entamons la deuxième boucle du parcours. Jalhay, troisième contrôle est atteint vers 6 h. 30'. Une pâtissière nous sert tartes et pistolets tout frais.

Après un repos bien mérité voilà notre trio reparti. Le paysage est d'une magnificence sans égale et le temps contribue à cet état de chose. A 2 kms du signal de Bortrange nous amorçons la belle descente vers Malmédy. Que de lacets. A Céromont nous passons devant le monument américain et voici Ligneuville, quatrième contrôle. Le cachet aussitôt apposé sur la carte, nous continuons.

Des rampes raides défendent l'accès de St-Vith, que nous traversons à la recherche d'un gros arbre, comme le stipule notre feuille de route et ou il faut tourner à gauche. Au bas de la côte qui nous mènera à travers la forêt de St-Vith vers Schoenberg, nous ne pouvons nous empêcher de nous rafraîchir à la pompe, car le soleil commence à taper dur. Nous suivons actuellement une merveilleuse vallée. Les maisons que nous apercevons sont typiquement allemandes. Le poste de douane de Losheim est atteint. Un officier douanier nous sert de contrôleur. Le dernier tronçon est entamé. Depuis ce moment « Coppi » voit son père, c'est-à-dire que seul son courage légendaire et nos bons souhaits le maintiennent dans sa volonté d'arriver au but. Bullange, Bugenbach, noms étranges ! A Roberville un merveilleux coup d'œil, une vue du Canada à petite échelle et c'est la fin. La dernière grimpe, courage les gars. Voici que dans le coté gauche de la route nous apercevons la masse grise du signal.

Des amis sont sur la route. Nous sommes festoyés, photographiés, félicités. Nous sommes heureux. Qu'avons-nous fait. Un brevet, une compétition une balade ?

Aux organisateurs du B.A.R., un grand merci.

A ceux qui nous critiquent « *Qui n'y a point de part, essaye de le combattre* ».

Paul MARTENS.

Assemblée mensuelle du lundi 3 août 1953

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 3 AOUT 1953, à 20 h. 30', précises, au local : « *PIEDBCEUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Lecture du procès-verbal de l'assemblée mensuelle du lundi 6 juillet 1953 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Notre voyage du 15 août dans la région d'Avesnes (M. R. De Bock) ;
4. Notre fête dans le « *Domaine Provincial d'Huizingen* » ;
5. Brevet Demol ;
6. Concentration F. B. C. à Hérenthals ;
7. Divers ;
8. Projection de films de voyage.

Le Comité se réunira au local, *Piedbceuf-Bourse*, 35, rue du Marché-au-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 7 août à 20 h. 30'.



Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 2 août 1953. — « Ardennes flamandes ». Rendez-vous à 7 h. 15', départ à 7 h. 30' précises à la Porte de Ninove, Ninove, Nederbrakel, Bois de Flobecq, Michelbeke (pique-nique) ; Rosebeke, Munkzwalm, Zwartebroek, Alost, Bruxelles. 125 kms.
Pilote : M. J. Mierop.

Dimanche 9 août 1953. — « Cyclopromenade Classique ». Rendez-vous à 8 h. 15', à l'entrée du Bois, départ à 8 h. 30' pour les Espinettes, Fond des Ails, Bas-Ransbeek, Bois de Chapelle St-Lambert, Bois du Héron, Rixensart (pique-nique, près de la gare). Bois de Limal, La Lasnes, Woo, Malaise, Hoeylaert, Groendael, Bois. 65 kms.
Pilote : M. R. De Bock.

Samedi 15 août et dimanche 16 août 1953. — « Excursion A ». Rendez-vous à l'entrée du Bois. Pilote et objectif à désigner sur place.

« Excursion B ». Voyage dans la région d'Avesnes, dernières inscriptions et renseignements à la séance mensuelle.

Dimanche 23 août 1953. — « Brevet Demol ». Rendez-vous à 8 h. 45' et départ à 9 h. à Notre-Dame-au Bois, ou Café du Luxembourg. Promenade surprise, à la rencontre d'un contrôleur du « Brevet Demol ».

Dimanche 30 août 1953. — Notre fête d'Huizingen. Voir article d'autre part.

Dimanche 6 septembre 1953. — « Excursion A ». Rendez-vous à l'entrée du Bois à 8 h. 15', départ à 8 h. 30' pour Waterloo, Genappe, Moulin duFosty, Bois de l'Ermitage, Mellery, Gentinne-St-Géry (pique-nique) ; Villeroux, Sart Messire Guillaume, Ottignies, Limal, Rixensart, La Hulpe, Bruxelles. 90 kms.

Pilote : M. R. Jacobs.

« Excursion B ». « Corso fleuri de Zundert et bruyère en fleurs ». Rendez-vous à 7 h. 15', départ à 7 h. 30' précises Pont Teichman, Malines, Lierre, Oostmalle, Hoogstraten, Zundert, Waestwezel, Anvers, Boom, Bruxelles. Retour vers 23 heures. 170 kms.
Pilote : M. J. Mierop.

FÊTE D'HUIZINGEN

DU 30 AOÛT 1935.

RALLYE-POINT.

Le matin aura lieu un concours de lecture de carte d'un tout nouveau genre. Réunion et départ à partir de 8 h. place de la Monnaie. Les départs se feront de 5 en 5 minutes.

Inscriptions. — Les inscriptions (Nom, Prénoms et adresse) doivent être remises obligatoirement à la séance mensuelle du 3 août prochain, et accompagnées de 10 francs par équipier, pour participation aux frais d'organisation et coût de la carte, qui sera délivrée le jour de l'épreuve.

Parcours et règlement. — Le parcours depuis la place de la Monnaie jusqu'au Domaine d'Huizingen, devra s'effectuer en 3 h. Le concurrent en plus de sa carte militaire recevra une liste comprenant 10 contrôles. Toutefois aucune obligation de rejoindre l'arrivée avec les

10 contrôles n'est imposée. L'ordre des objectifs de la liste constitue un trajet type de 55 kms. Il n'est pas obligatoire de le suivre. Chaque participant pouvant à son gré faire le circuit de son propre choix du moment qu'il rejoint Huizingen dans le délai de 3 heures.

Pénalisation et pointage. — Un point de pénalisation par minute de retard sur l'horaire de rentrée. Chaque contrôle équivaut à une valeur en points correspondante à la difficulté de le découvrir et de le rejoindre. La valeur des contrôles n'est pas communiquée aux concurrents.

Une médaille souvenir récompensera tout participant rentrant avec 5 contrôles. Le concurrent ayant le meilleur résultat, c'est-à-dire le plus de points, se verra décerner le Prix « Martens ». Le temps départagera les ex-æquo. Pour le Trophée Pégase indépendamment de la classification obtenue au rallye, seul obtiendront les 10 points, les candidats ayant rejoint Huyzingen avec 8 contrôles. (L'arrivée au Domaine compte pour un contrôle).

DECK-TENNIS.

A 14 h. précises ouverture d'un grand tournoi de deck-

tennis par élimination. Nous engageons vivement nos membres, amateur de ce beau sport de former des équipes (3 joueurs). Chaque équipe à l'inscription devra porter un surnom. Par exemple « Les Motards », « Les Guidons Blancs », etc., et qui nous donnera une confrontation vraiment attendue avec ferveur. Chaque joueur de l'équipe gagnante du Tournoi se verra offrir une jolie plaquette souvenir.

COURSES HUMORISTIQUES.

Une attraction pleine de surprises est certes notre course humoristique. Dont le règlement sera expliqué sur place. Un prix spécial récompensera le gagnant de ces joyeux sprints.

N. B. — Le Comité organisateur se réserve le droit de modifier ou d'ajouter des jeux, suivant le temps disponible aux diverses attractions.

ÉCHOS

CARNET NOIR. — C'est avec stupéfaction que nous avons appris la mort accidentelle de M^{me} Lauwers, épouse du Secrétaire de la F. B. C.. Nous présentons à M. Lauwers et à ses enfants nos condoléances les plus émuës.

BOTRANGE. — Pour la montée de cette année, nous enregistrons avec plaisir une magnifique performance de notre big-boy Jean Mansy, qui remporte la palme, de cette sympathique épreuve avec 49', donc le meilleur résultat. De la journée, étaient aussi MM. Cauby, Carels, De Bock, R. et S., Gomrée, Mansy M. et E., Mierop J. et B., Mignolet, Reynaerts A. et Z., ainsi que leur benjamin, Levaque, L'Hoiest et Weyns.

Au B. A. R., six Pégaseux terminent le circuit extrêmement pénible, ce sont : MM. Depraigne, Meert, Martens, Wackergom, Grace et Cluydts.

A tous ces purs, qui portèrent bien haut le fanion du Cercle, un grand bravo.

EXTRAIT. — Chères bonnes bicyclettes ! et dire que l'on affirme aujourd'hui que bientôt elles disparaîtront de notre monde, le moteur livrant un assaut décisif à leur règne. On affirme que quiconque, dans quelques années ira encore à bicyclette sera considéré comme ces jeunes gens de Borgo San Sepelcro qui, à l'ère de la bombe atomique, s'exercent encore au tir à l'arbalète. Pour ma part, je n'oublierai jamais la bicyclette, elle a été ma compagne de mes enthousiasmes d'enfant et d'adolescent et si à 38 ans finis, je me sens si souvent encore un jeune homme, je le lui dois vraiment.

C'est ainsi que s'exprime le « Vieux ».

Gino BARTALI.

Sur le Sentier de la... Warche.

Il était une fois, une tribu dont les membres appelés communément Pégaseux entreprirent une expédition dans la région montagneuse et boisée de la Warche.

Après être montés à la force du jarret au sommet de la plus haute montagne du pays, ils décidèrent, avant de rentrer au bercail, de prolonger leur sortie par une agréable (?) promenade mi-pédestre, mi-cycliste.

Sous la conduite de leur grand chef, ils dévalèrent la pente à toute vitesse et arrivèrent ainsi au Barrage de Robertville. Là, ils découvrirent tout-à-coup un merveilleux sentier à l'entrée duquel leur gouvernement avisé avait cloué un avis :

« Défense absolue de descendre dans le ravin ».

Forts de leur expérience, ils s'y engagèrent ! Hélas, c'est alors que les ennuis commencèrent : les montures refusèrent de faire un tour de plus sans jeter les cavaliers dans le précipice. Les plus courageux de ceux-ci réussirent à parcourir une distance approximative de 3 m. à 3,25 m. sans mettre pied à terre. Sagement, ils conduisirent leurs coursiers à la main, et la descente commença.

Une centaine de mètres plus loin, après avoir franchi d'un bond un ruisseau, ces vaillants Pégaseux trouvèrent devant eux un immense cirque dans lequel une chaleur torride (à peine 45°) les attendait. De plus afin de compléter le plaisir, des dizaines d'arbres abatus et renversés rendaient leur tâche d'autant plus amusante que les dits arbres étaient couchés soit en travers de leur route, soit dans la longueur du chemin.

Jouer au « Blondin » sur les troncs arrondis, soulever et passer les vélos au-dessus de chaque obstacle, avoir les pieds coincés, les jambes écorchées par les ronces, rien ne parvenait à leur faire perdre leur sourire et leur bonne humeur.

Enfin, après bien des péripéties de ce genre et malgré les maints avertissements des touristes revenus sur leurs pas, la Warche fut atteinte et ils purent remonter par une sente, celle-ci praticable. La soif les tenaillant, ils furent heureux de trouver sur la grand'route un café des plus sympathiques.

Pour mettre le comble à leur bonheur il leur fut permis de battre un record : celui du nombre de crevaisons ; notre ami Toto se chargeant d'en réparer 6 avant de se décider à mettre une nouvelle chambre à air, le tandem père et fille lui faisant un mach pour s'arrêter à 5 réparations.

C'est alors que le pilote annonça que 1 km. 200 avait été parcouru en 3 heures.

La nuit tombait lorsqu'ils atteignirent leur home à l'ombre des ruines du château de Franchimont. Affamés, fourbus mais contents d'avoir vécu une journée qu'ils n'oublieront de si tôt, ils rirent de leurs mésaventures tout en prenant un repas bien mérité.

A tous ceux qui accompagnèrent l'auteur de cet article dans cette aventure, permettez-lui de les remercier pour l'excellent esprit de camaraderie et d'entraide qui les a unis.

Merci les gars et vive Pégase.

RENE.