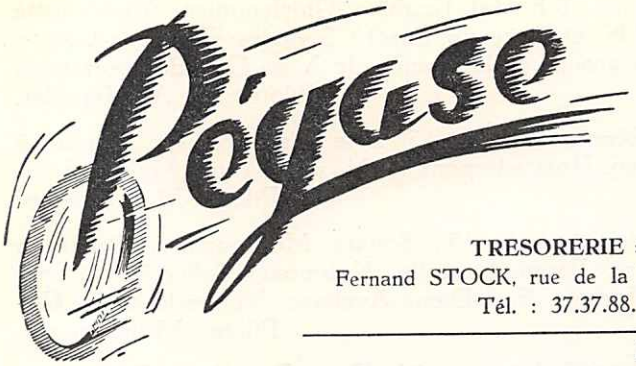
51e ANNEE. — N° 6. *Publication mensuelle.* JUIN 1957.



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : Paul Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Ixelles.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 3 juin 1957, à 20 h. précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 3 JUIN 1957, à *20 heures précises, au local* : « *PIEDBŒUF-BOURSE* », rue du Marché-aux-Poulets, 35, Bruxelles, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 6 mai 1957 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Trophée Pégase ;
4. Résultats du questionnaire ;
5. Brevet Ardennais du Randonneur 1957 (9 juin) ;
6. Randonnée Sambre et Meuse (23 juin) ;
7. Divers ;
8. Film Mansy sur le voyage de Pâques à Falmignoul et choix de diapositives présentées par MM De Bock et Jacobs.

Le Comité se réunira au local, *Piedbœuf-Bourse*, 35, rue du Marché-aux-Poulets, à Bruxelles, le jeudi 6 juin 1957, à 20 h. précises.

Excursions cyclistes dominicales

Dimanche 2 juin 1957. — Réunion Place Meiser à 8 h. Départ à 8 h. 15', Nossegem, Humelgem, Neder-Ockkerzeel, Wilder, Tildonck, Rotselaer, Betekom, Aarschot (visite de la Tour) ; Gelrode (P.N.) ; Kortryk, Dutsel, Linden, Bois d'Héverlé, Eaux Douces, Leefdael, Vossem. 75 km. Pilote : M. M. Mansy.

Dimanche 9 et lundi 10 juin 1957. — Pentecote. — « A ». Réunion à l'entrée du Bois. Pilote à désigner sur place.

« B ». B. A. R. — Départ éventuel en train, le samedi soir, de Bruxelles-Midi. Renseignements à la séance.

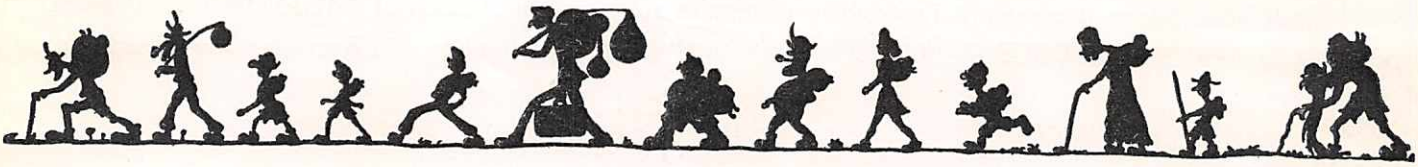
Dimanche 16 juin 1957. — « A ». Réunion à l'entrée du Bois. 8 h. 45'. Départ à 9 h. Ransbek, Ohain, Bourgeois, Genval (P.N. au terrain de sport de la *Maison de la Jeunesse*, près du château d'eau). Malaise, Hoeilaert, Welriekende, Boitsfort, Bruxelles. 65 km. Pilote : M. R. De Bock.

« B ». — Réunion Porte d'Anderlecht, à 7 h. 45'. Départ à 8 h. Hal, Enghien, Ghislenghien, Attre (visite du Château) ; Brugelette, Abbaye de Cambron-Casteau (P.N. et visite du Parc) ; Soignies, Braine-le-Comte, Nivelles, Mont-St-Jean, Malaise, Hoeilaert, jonction avec le groupe de la promenade A. au *Café de Sportsmen*. 130 km.
Pilote : M. A. Mignolet.

Dimanche 23 juin 1957. — Le Nord du Brabant. — Réunion à 8 h. 15' à la Place Meiser. Départ à 8 h. 30'. Vlesenbeek, Sterrebeek, Nossegem, Hever, Bonheyden, Hofstade pont (P.N. sur le canal Malines-Louvain) ; Boortmeerbeek, Erps-Querps, Bruxelles. 80 km.
Pilote : M. J. Mierop.

Dimanche 30 juin 1957. — Corroy-le-Château. — Réunion à 8 h. 15', Square Montgomery. Départ à 8 h. 30'. Notre-Dame-au-Bois, Overyssche, Tombeek, Wavre, Ferme Lauzelle, Noirmont, Vallée de l'Orne, Corroy-le-Château (P.N. sur la place) ; Bothay, Sombreffe, Marbais, Sart-Dame-Avelines, Villers-la-Ville, Genappe, Joli-Bois, Waterloo, Bruxelles. 103 km.
Pilote : M. R. Jacobs.

Dimanche 7 juillet 1957. — Réunion entrée du Bois à 7 h. 45'. Départ à 8 h. Zuen, Breedhout, Pepinghen, Bogaerden, Heikruis, Petit-Enghien, Hoves, Graty, Thoricourt, Lombise (P.N.) ; Chaussée Notre-Dame de Louvignies, Horrue, Braine-le-Comte, Bois de la Houssière, Ronquière, Hal (repos) ; Bruxelles. 100 km.
Pilote : M. M. Mansy.



Excursions pédestres dominicales

Dimanche 2 juin 1957. — « Le Brabant Wallon ». — Réunion à 9 h. 45', Place Rouppe. Départ à 10 h. en tram vicinal «W» pour la Grande Espinette, arrivée à 10 h. 33', avenue Brassine, Drève Ste Corneille, Ferme des 7 Drèves, Gaillemarde, Hannonsart, Bas-Ransbek, Ohain (P.N. *Au Messager de Bruxelles*) ; Bois de Paris, Couture-St-Germain, Chapelle-St-Lambert, Ferme de Fauquemont, Rixensart. Retour en train. 18 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 9 juin 1957. — « Les Bords de l'Escaut ». — Réunion à 9 h., Boulevard Baudouin, (Porte d'Anvers). Départ à 9 h. 10', en autobus pour Peisegem arrivée à 9 h. 53') ; Bois de Buggenhout, Den Heuvel, Hof ter Rode, Baasrode (P.N. au *Café Terminus*, Kerkstraat) ; Polders, Nieuw Broek, Kramp, Vlassenbroeck, Keur, Termonde (visite sommaire de la Ville). Retour en train à 18 h. 37'. Bruxelles arrivée à 19 h. 29'. 20 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 16 juin 1957. — « La Campine Brabançonne. — Réunion à 8 h. 30'. Gare du Nord (devant la tour). Départ à 8 h. 56' en train pour Malines, arrivée à 9 h. 13'. Tram vicinal «M» à 9 h. 30' pour Bonheyden, arrivée à 9 h. 50', Hondshoek, Rymenam, Kraai Venne, Keerbergen, (P.N. *De Brabantse Kempen*, coin de la chaussée de Tremelo) ; Aéroport, Mosvenne, Propriété du Mwami, Tremelo, Visite de la Maison du père Damien, Bloesberg, Bords de la Dyle, Hansburg, Haecht. Retour en tram vicinal. 20 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Dimanche 23 juin 1957. — Réunion Boulevard du Souverain, coin de la Chaussée de Wavre à 9 h. 30'. Départ à 9 h. 45'. Rouge Cloître, Source de l'Empereur, Avenue des Etangs, Avenue des Herbes, Quatre-Bras, Avenue de la Vènerie, Notre-Dame-au-Bois (P.N. *Café du Luxembourg*) ; Avenue des Loups, Drève du Tambour, Avenue du Blankedelle, Chaussée de Wavre, Rouge Cloître, Val Duchesse. 16 km.
Pilote : M. R. Guiaux.

Dimanche 30 juin 1957. — « A ». — « Le Brabant Wallon ». — Réunion à 8 h. 45'. Au Quartier Léopold. Départ en train à 9 h. 05' pour Ottignies (arrivée à 9 h. 23') ; Stymon, Lacroix, Bois de Quewees, Vallée de la Dyle, Wavre (P.N. à l' *Hôtel du Commerce*, Place de la Gare) ; Bois de Beumont, Angousart, Bois de Bierges et de Limal, Rixensart. Retour en train. 18 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

« *B* ». — Rendez-vous à 10 h. 15', à l'arrêt, Auderghem-Forêt. Trams 40 et 45, Avenue de Tervueren. Départ à 10 h. 30'. Rouge Cloître, Petites Flosses, Notre-Dame-au-Bois (P.N. ; Bois des Capucins, Promenade Royale, Porte des Capucins, Parc de Tervueren, Vossem. Retour en tram. 16 km. Pilote : M. Poncin.

Trophée Pégase

Voici la liste des épreuves comptant pour l'attribution du Trophée Pégase en 1957 :

Circuit des Sept Provinces	15 p.
Brevet du Printemps	10 p.
Brevet Ardennais du Randonneur	20 p.
Bruxelles-Luxembourg et retour ou Diagonale Ostende-Luxembourg	20 p.
Brevet Demol	20 p.
Fête Pégase à Huizingen. (Lecture de carte)	5 p.
Prix d'Assiduité	10 p.
	100 p.

Comme les années précédentes, seul le concurrent obtenant le plus de points recevra la plaquette du Trophée à condition toutefois qu'il obtienne au moins 70 % des points.

ÉCHOS

ABONNEMENT THEATRE NATIONAL. — *Saison 1957-1958.*

Nous avons pu obtenir pour tous nos membres l'application du tarif « *Industrie* », à savoir :

Catégorie 1 : 420 fr. les 7 spectacles au lieu le 615 fr.
Catégorie 2 : 350 fr. les 7 spectacles au lieu de 485 fr.
Catégorie 3 : 280 fr. les 7 spectacles au lieu de 360 fr.
Catégorie 4 : 210 fr. les 7 spectacles au lieu de 300 fr.
Catégorie 5 : 140 fr. les 7 spectacles au lieu de 185 fr.

En plus il est perçu une taxe de location de 10 fr. par abonnement.

Les membres intéressés, peuvent, soit s'adresser à M. Goisse R. à la prochaine réunion mensuelle, soit verser au C.C.P. 7845.15 de M. R. Goisse, le montant de l'abonnement majoré des 10 fr. (taxe de la location), avant le 15 juin prochain — ainsi qu'éventuellement le coût de l'abonnement « Exploration du Monde ».

	Ordinaire	Populaire
Corbeilles	269 fr.	190 fr.
Balcons de face	239 fr.	160 fr.
Fauteuils I	229 fr.	155 fr.
Loges I	199 fr.	130 fr.
Balcons de côté	199 fr.	130 fr.
Fauteuils II	184 fr.	120 fr.
Loges II	134 fr.	100 fr.
Balcons de côté II	134 fr.	100 fr.
Galeries I	119 fr.	90 fr.
Galeries II	89 fr.	60 fr.
Galeries de côté	89 fr.	60 fr.

L'abonnement « *Populaire* » est accessible à toute personne pouvant produire un certificat de travail de son employeur, certificat à remettre au plus tard le 15 juin à notre délégué.

CARNET ROSE. — Nous avons le plaisir d'annoncer que la cigogne distributrice est passée chez nos amis Carels le 16 mai et y a déposé une charmante petite fille prénommée Françoise.

Bienvenue à cette future « Pégaseuse » ; nos félicitations aux parents et aussi à la dynamique belle mère. Aux dernières nouvelles l'enfant se porte bien et la maman aussi. Le papa, lui, est très fatigué et souffre beaucoup selon la pure tradition arabe.

Nous lui signalons que notre ami E. Maes, membre de notre Cercle et mécanicien expert, 287, rue des Alliés, à Forest (publicité non payée) peut lui céder à de très bonnes conditions une Wa-Wa d'occasion. Qu'il se dépêche, car d'autres amateurs sont déjà en pourparlers. L'ami Caby pourrait bien lui souffler la Wa-Wa sous le nez.

Un Moribond qui se porte bien

Il circule au sujet de la santé de notre cher vieux cercle Pégase des bruits alarmants auxquels il faut bien se décider à tordre le cou comme à de méchants canards qu'ils sont.

Le Maréchal Foch avait coutume de dire « De quoi s'agit-il ? » et nous qui aimons suivre l'exemple des gens qui ont prouvé leurs qualités par leur réussite, nous faisons comme lui.

De quoi s'agit-il ?

En divers endroits et même dans les colonnes de ce bulletin, il s'est trouvé des membres assez angoissés pour tirer la sonnette d'alarme. A les croire, notre cher Pégase dort d'un sommeil quasi cataleptique.

Cependant, que constate-t-on ? Chaque dimanche voit se réunir un ou plusieurs groupes de Pégaseux, le plus souvent répartis selon leur force et leur spécialité cycliste ou pédestre. Le premier lundi du mois voit se réunir dans une salle de café un grand nombre de membres dont certains, les plus anciens, profitent de cette seule occasion qui leur reste, pour témoigner de leur attachement à leur cercle. Enfin, malgré le fait que les banquets sont décidément bien passés de mode, la fête du cinquantième anniversaire avait permis de réunir une vaste et joyeuse assemblée de dîneurs.

Nos Cassandre et Jérémie ont-ils donc tort ?

Non, bien au contraire. Ces diables-là ont parfaitement raison. Leurs raisons ne sont pas loin d'être convaincantes et s'ils ne se plaignaient pas, il faudrait leur demander de le faire ou craindre pour la santé de notre cercle.

Ce pessimisme serait donc un signe de santé ? Le lecteur fronce ici un sourcil, tentant vainement de lui donner la forme d'un point d'interrogation.

Entendons-bien : s'il ne se trouvait plus personne pour

émettre des critiques, notre pauvre cercle sombrerait bien vite dans cette indifférence.

Un des thèmes principaux développés par nos pessimistes est celui du désintéressement des membres à l'égard des manifestations cyclotouristes d'ordre sportif. Je ne sais pas si dans ce domaine la situation est aussi noire qu'ils le disent mais il est bien évident que sans le piment de la compétition, le cyclotourisme n'aurait plus aucun pouvoir d'attraction sur les jeunes en ces temps où la vanité pousse plutôt à pratiquer ce qu'on appelle si bizarrement les « sports » moteurs.

Encourageons donc la compétition cyclotouriste. Engageons les jeunes et les moins jeunes à participer plus nombreux aux épreuves et brevets, mais ne pleurons pas sur un cadavre qui respire la santé.

Les banquets, les séances, les petites promenades sont sans doute des activités qui font sourire nos « purs ». Ils constituent cependant la vie du cercle. L'atmosphère dans laquelle elles se déroulent font le climat bien particulier de notre cercle. La camaraderie vraie, la gaîté sans trivialité sont les plus surs garants de son existence.

Discutons bien sagement et entre nous des impulsions nouvelles qui seraient susceptibles de donner une nouvelle jeunesse au solide quinquagénaire que l'on nomme Pégase mais évitons de tirer inutilement sur les sonnettes d'alarme.

Nos « amis du rail » savent bien que dans les trains, un règlement sévère interdit ces manifestations intempestives.

Quand on tire une sonnette d'alarme, on arrête le train, les voyageurs s'étonnent, s'interrogent ; une confusion indescriptible s'ensuit et les bruits les plus fantaisistes circulent bientôt au sujet des causes de cet arrêt.

Craignons qu'en tirant les sonnettes d'alarme à tout propos et hors de propos, on ne finisse par donner à notre pauvre Cercle des complexes qui le rendraient réellement malade.

Le Centaure.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. Tél. 12 78 05.

Ce que nous verrons au cours du mois de juin

LE 2 JUIN à AARSCHOT (à vélo). — Aarschot marque le passage du Hageland à la Campine. Cette position se reflète dans son commerce qui est de bois pour une part et de primeurs pour l'autre. Les asperges d'Aarschot sont réputées les meilleures du pays. D'après la Tour d'Aurélius, Aarschot serait romaine, mais la tour est aussi appelée d'Orléans.

Quoi qu'il en soit sur cette origine, c'est du pied de cette tour qu'il faut regarder la petite ville et admirer sa silhouette. Aarschot possédait un béguinage fondé en 1239, dont il reste près de la rue de la Station, quelques maisons intelligemment restaurées par l'Administration Communale, et qui datent de 1635. Elles donnent accès à un joli coin, composé par les moulins à eau axés sur le Démer.

LE 16 JUIN A L'ABBAYE DE CAMBRON-CASTEAU (à vélo). — Fondée en 1148. Ordre des Cîteaux (hommes). Les bâtiments ont presque tous disparu, mais il reste le très beau parc, avec 50 hectares de terrain entourés de murs, une porte d'entrée monumentale, la tour et le portail de l'église, et le grand escalier double à balustre, qui conduisait de l'abbaye au parc, et dont la somptuosité est digne de Versailles.

LE 9 JUIN A TERMONDE (à pieds). — Termonde, au confluent de la Dendre et de l'Escaut, est à la fois une tête de pont, un lieu d'étape et un marché. La ville a été fortement détruite en 1914. L'église Notre Dame réédifiée au XIVe siècle, possède une œuvre célèbre, le Christ en Croix de Van Dyck. Les fonds baptismaux sont un monument roman remarquable du XIIe siècle.

L'Hôtel de Ville a été restauré après la guerre 1914-1918. Sa façade est ornée de statuettes qui reproduisent l'image des différents seigneurs de Termonde. L'élégant beffroi contient un carillon de quarante cloches. Il y a encore à Termonde, comme en toute ville flamande, un béguinage dont les maisons, construites au XVIIe siècle, ont un aspect charmant.

LE 30 JUIN A CORROY LE CHATEAU (à vélo). — *Vallée de l'Orne.* — L'Orne prend sa source à Grand-Manil, traverse Cortil-Noirmont, Chastre, Beaumont, Mont Saint Guibert et se jette dans la Dyle à Court Saint Etienne. Près de Grand-Manil, qui possède un vieux moulin et un très beau château, se trouve Corroy, dont le château, ancien domaine des Trazegnies, est un spécimen remarquable de l'architecture militaire au XVIe siècle. Sombreffe possède une antique demeure seigneuriale au donjon carré, qui a gardé des vestiges de son enceinte munie de tours et entourée de fossés.

Extrait du Dictionnaire de Tourisme en Belgique.