57e ANNE. — N° 4. *Publication mensuelle.* AVRIL 1963.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219,
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 50 F.

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 1 avril 1963, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 1er AVRIL 1963, à *20 h précises, au local : « LA LEGENDE »*, rue de l'Etuve, 35, Bruxelles 1, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle 4 mars 1963 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Visite du Musée du Tramway à Schepdael, le 7 avril 1963, dernières inscriptions ;
4. Concentration F.B.C. à Rixensart, le 7 avril 1963 ;
5. Voyage de Pâques à Mirwart, dernières inscriptions avec paiement en espèces ;
6. Voyage à Ronchinnes, le 12 mai 1963, (inscriptions et versements) ;
7. Fête d'Huysingen, le 23 mai 1963, (Ascension) ;
8. Voyage de Pentecôte, (inscriptions et accomptes) ;
9. Divers ;
10. Concours photographique, (4e épreuve) ;
11. « *Saas-Fee et environs* » : projection de diapositives en couleurs par M. Michel Van Meurs.

Le Comité se réunira au local « La Légende », rue de l'Etuve, 35, le jeudi 4 avril 1963, à 20 h 30' précises.

Excursions du mois d'avril 1963

DIMANCHE 7 AVRIL 1963. — CYCLISTE. — Réunion à 10 h entrée du Bois, La Hulpe, Rixensart. — *Concentration de la F.B.C. à 12 h.* Pilote : M. R. De Bock.

PEDESTRE « A et B ». — *Visite du Musée du Tramway à Schepdael.* — Réunion à 9 h 15'. Départ à 9 h 30'. Terminus du tram 7 à Grand Bigard, Rondenbosch, Zibbeek, Spanuit, Schepdael P.-N. et visite du Musée à 14 h : Pede Ste Gertrude, Kwade Wege (tram vicinal pour Gare du Midi). 15 km.
Pilote : M. R. Caby.

Tram 7 : Uccle à 8 h 48'. Barrière à 8 h 57'. Porte de Namur à 9 h 02'. Nord à 9 h 09'. Basilique à 9 h 18'.

DIMANCHE 14 AVRIL 1963 (Pâques. — Voyage à Mirwart (voir itinéraire d'autre part). Pour les non participants à ce voyage, réunion à l'entrée du Bois à 10 h. (Cyclistes et pédestres « A »).

« B ». — *Les Eaux Vives.* — Départ à 9 h 40' à la Gare du Nord, en autobus « BK » pour Berg (arrivée à 10 h 20'), Torfbroek, Domaine des Eaux Vives, Château de Wilder, Kareelbos, Chapelle St Roch, Buken (P.-N. *Café Grande Route*) ; Tildonk, Canal, Château d'Herkenroth, Wespelaar, Heiken, Haacht. Retour en autobus. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

LUNDI 15 AVRIL 1963. — PEDESTRE « B ». — Départ vers 10 h 40', Grand'Place à Vilvorde (Terminus tram 58), Borght, Lint, Fermes de Poddegem et de Charleroy, Grimbergen (P.-N. Place de l'Eglise) ; Beekkant, le Maalbeek, Strombeek, Parc d'Osseghem, Heysel. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

N.B. — Tram 58 : Midi 10 h 08'. Nord 10 h 18'.

DIMANCHE 21 AVRIL 1963. — CYCLISTE. — Réunion Square Montgomery à 9 h 15'. Départ à 9 h 30', Tervuren, La Voer, Leefdaal, Chapelle Ste Vérone, Bertem, Meerbeek, Everberg (P.-N. près de l'église) ; Sterrebeek, Vossem, Bois des Capucins, N.-D. au Bois, Bruxelles. 70 km. Pilote : M. J. Peeters.

PEDESTRE « A ». — Réunion à la Gare centrale à 9 h 30' en train pour Veltem à 9 h 51'. Veltem à 10 h 26'. (Gare du Midi à 9 h 47'. Nord à 9 h 55'. Schaerbeek à 10 h). — Veltem, Eikenbos, Meerbeek, Everberg (P.-N. près de l'église) ; Hoogenbos, Stockel. 16 km. Pilote : M. R. De Saulnier.

« B ». — *Le Brabant Wallon.* — Départ à 9 h 10' à la Gare d'Uccle-Calevoet, (Midi à 9 h 02') en train pour Braine l'Alleud, ensuite autobus à 9 h 30' vers Bois Seigneur Isaac. Arrivée à 9 h 45', Haut-Ittre, Vallée du Ry Ternel, Ittre, Fauquez, Eglise de Verre, Ronquières (P.-N. *A la Belle Vue*, près du canal); Chenu, Château de la Rocq, Rocquette, Arquennes. Retour en autobus et en train via Nivelles. 17 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 28 AVRIL 1963. — CYCLISTE. — *Les Collines de Castre.* — Réunion Place St-Denis à Forest à 9 h. Départ à 9 h 15', Elingen, Yzermanneke, (Signal géodésique de Leerbeek), Vierbergen, Zavelberg, Voolezele (P.-N.) ; Calvaire de Vogelzang, Vreckom, Neigen, Woestyn, Stuivenberg, Oudenaken, Leeuw St-Pierre, Ruisbroeck. 75 km. Pilote : M. A. Reynaerts.

PEDESTRE « A ». — Réunion à 10 h au terminus du tram 7. Départ à 10 h 15', Grand Bigard, Warmboomhof, Bekkerzeel, Bettegemhof, Cobbegem, Bollebeek (P.-N.) ; Drinkeling, Brussegem, Meisse. 17 km. Pilote : M. Driesens.

Trams : Calevoet à 9 h 41'. Namur à 9 h 55'. Nord à 10 h 02'.

« B ». — *Le Bois de Hal.* — Départ à 10 h 16' à la Gare du Midi en train pour Hal, Rodenem, Malheide, Bois de Lembecq et de Hal (P.-N. *Au Kapittel*) ; Colipain, Paudure, Sart-Moulin, Rossignol, Braine l'Alleud. Retour en train ou en tram. 17 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

MERCREDI 1er MAI 1963. — CYCLISTE. — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. Départ à 9 h 15', Rhode Ste Genèse, Sept Fontaines, Wauthier Braine, Le Sacrement, Haut Ittre, Ittre (P.-N. *Café de la Couronne*) ; Bois d'Apecheau, Oisquercq, Niderand, Clabecq, Bruxelles. 70 km. Pilote : M. J. Peeters.

PEDESTRE « A ». — Réunion à la Gare du Midi à 9 h. Départ en train à 9 h 22' pour Lillois, arrivée à 9 h 40', Les belles Pierres, Les Morlands, Ferme l'Agent, Ferme la goutte, Chapelle Ste A. de Padoue, La Bruyère, Ferme Coquiamont, Ittre (P.-N. *Café de la Couronne*, face à l'église) ; Fermes : de Broux, le Mont, Gruponwez, Faut-bien, Witterzée, Station de Lillois. 18 km. Pilote : M. R. Guiaux.

C'est une promenade circulaire.

« B ». — *La Forêt de Meerdaal.* — Départ à 9 h 44', à la Gare du Quartier-Léopold, en train pour Florival (changer à Ottignies), arrivée à 10 h 25', Chapelle Robert, Fontenelle, Forêt de Meerdaal, Steenberg, Kouterbos, Eaux-Douces (P.-N. *In de Welkom*) ; Rozenberg, Bois d'Héverlé, Vieux-Héverlé, Corbeek-Dyle, Wind Bergen, Bertem. Retour en autobus. 18 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Voyage de Pâques

LES 13, 14 et 15 AVRIL 1963.

Samedi 13 avril. — Pédestres et cyclistes : Réunion à la Gare du Quartier Léopold à 7 h 15'. Départ en train à 7 h 44', arrivée à Mirwart à 9 h 30'. Dépôt des bagages à l'hôtel.

Pédestres. — Promenade de reconnaissance au château de Mirwart, P.-N. à l'hôtel. Après-midi départ à 13 h 30', chapelle N.-D. de Walcourt, cheval Dot (Alt. 385), Sartay, Ruisseau de Parfonry, étangs de St-Roch, Mirwart. 12 km.

Cyclistes. — Mirwart, Awenne, Mormont, Barrière de Champlon, Barrage de Nisramont P.-N. ; Hives, Ruisseau des Tombes, Laneuville, Arville, Mirwart. 60 km.

Dimanche 14 avril. — *Pédestres.* Départ à 9 h, Ruisseau de Maursau, Pierre au Charme, Barrière de Transinne P.-N. ; Smuid, Bois de Smuid, Pré des Forges, Mirwart. 16 km.

Cyclistes. — Départ à 9 h Smuid, Halma, Vonêche P.-N. ; Haut Fays, Daverdisse, Hamaide, Le Destin, Mirwart. 50 km.

Lundi 15 avril. — *Pédestres.* Départ à 9 h, Bois du Dessus, Point de vue (Alt. 372), Tienne des Potys, Tellin (visite de la fonderie des cloches), P.-N. ; Belvaux, Gouffre de Belvaux, Resteigne, bus de Resteigne à Grupont, train Grupont Mirwart. (Bus à Resteigne à 16 h 46', Grupont à 17 h 05', train Grupont à 17 h 13', Mirwart à 17 h 19'. Départ de Mirwart à 19 h 28', arrivée à Bruxelles à 21 h 18').

Cyclistes. — Départ à 9 h, Arville, St-Hubert, Freux, Pirompré, Lavacherie P.-N. ; Nassogne, Fourneau St-Michel, Mirwart. 50 km.

Départ de Mirwart gare avec les pédestres.

Coût du voyage : 510 F à payer entièrement à la séance d'avril.

Voyage de la Pentecôte

LES 1, 2 ET 3 JUIN 1963

Etant donné certaines difficultées que nous rencontrons au point de vue des hôtels à Malmédy et pour obvier à toute éventualité, nous proposerons à la séance d'avril la région de Trois-Ponts que beaucoup connaissent et qui est toujours très belle et inépuisable comme excursions pédestres et cyclistes, et où l'*Hôtel du Beau-Site* pourrait nous accueillir avec son amabilité habituelle.

Aussi nous demanderons aux membres désireux de participer à ce voyage de s'inscrire ferme.

Ceux parmi vous qui y sont déjà allé voudrons la revoir au printemps, les autres voudrons la connaître.

Concours photographique

Résultats de l'épreuve de février 1963.

1. M. Jacobs R.	10	points.
2. M. Mierop J.	9	«
3. M. Van Meurs, M.	8	«
4. M. Heirwegh	7	«
5. M. De Bock Edmond	6	«
6. M. Peeters J.	5	«
7. Mlle Henneuse	4	«
8. M. Caby R.	3	«
9. M. De Bock Richard	1,5	«
10. M. Perlot F.	1,5	«

Résultats de l'épreuve de mars 1963.

1. M. Mierop J.	10	points
2. M. Peeters J.	9	«
3. M. Caby R.	8	«
4. M. Perlot F.	7	«
5. M. Jacobs R.	6	«
6. Mme Delmelle	5	«
7. M. De Bock Edmond	4	«
8. Mlle Henneuse	3	«
9. M. Joppen A.	1,5	«
10. M. Van Meurs M.	1,5	«

Classement général des 10 premiers après 3 épreuves. Il y eut jusqu'à présent 16 participants différents au jeu.

1. M. Mierop J.	26	points
2. M. Caby R.	20	«
3. M. Van Meurs M.	19,5	«
4. M. Jacobs R.	16	«
5. Mlle Henneuse	15	«
6. M. Peeters J.	14	«
7. M. De Bock Edmond	13,5	«
8. M. Perlot F.	8,5	«
9. M. Heirwegh	7	«
10. M. De Bock Richard	6,5	«

ÉCHOS

COMPOSITION DU COMITE.
Président : M. De Bock R.
Conseiller : M. Reynaerts A.
Trésorier : M. Stock F.
Secrétaire : M. Delmelle P.
Secrétaire-adjoint : M. Mathieu G.
Econome : M. Mathieu E.
Chef pilote : M. Jacobs R.
Directeur des fêtes : M. Driesens J.
Epreuves sportives : M. Cluydts P.

PERCEPTION DES COTISATIONS. — Nous prions instamment nos membres de bien vouloir verser le montant de leur cotisation pour 1963, soit au Trésorier à l'assemblée mensuelle, soit au C.C.P. 1472.12 du Cercle Pégase.

Membre adhérent 50 F. — Membre A.S.B.L. 50 F. — F.B.C. 40 F.

CARNET NOIR. — Nous apprenons le décès du père de Madame J. Driesens. Que nos amis Justin et Janine trouvent ici l'expression de nos condoléances émues.

*Parues sous la plume de Monsieur Jacques ICKX dans le feuilleton automobile de l'*Echo de la Bourse *du 28 février 1963, nous extrayons les ligne ssuivantes :*

„ Ils aiment çà „

Il me semble que l'on parle beaucoup de marche ces temps-ci.

Il est assez piquant d'avoir vu le piéton disputer au vieux tacot son royaume traditionnel de Londres à Brighton.

C'est d'autant plus piquant si l'on se souvient que l'objet du « Brighton Run » annuel est précisément de commémorer une première randonnée commune de Londres à Brighton, randonnée qui célébrait pour sa part l'émancipation de l'automobile naissante enfin libérée, par un Acte du Parlement, de l'obligation d'être précédée par un piéton porteur de drapeau rouge...

En fait, ce côté particulier des choses n'a peut-être pas échappé au petit millier de citoyens britanniques qui, si l'on en croit la presse, a choisi cette façon de tourner M. Kennedy en bourrique.

ILS AIMENT ÇA !

J'aime à croire, cependant, que peu de gens s'infligeraient le supplice de courir 80 kilomètres à pied pour le seul plaisir de se moquer d'un grand personnage lointain dont ils peuvent douter, à supposer même qu'il apprît jamais l'histoire, qu'il ait assez de subtilité pour saisir l'insolence de la manifestation.

S'il y eut tant de marcheurs pour prendre la route de Brighton, c'est probablement qu'il y en avait autant « qui aimaient ça ».

Dans le même ordre d'idées, je me suis senti ridicule assez récemment, un jour que je proclamais la fin de la bicyclette — à la façon dont soixante-quinze ans plus tôt Pierre Giffard avait annoncé la fin du cheval — en m'entendant répondre par une personne que j'ai, jusqu'à preuve du contraire, de tenir pour bien informée, qu'on n'avait jamais vendu tant de vélos en Belgique qu'au temps présent.

De nouveau, pourquoi pas ? A part qu'il faut pousser sur les pédales, la bicyclette a un charme indéniable. Le tout est de ne pas le crier trop haut. Car le jour où Kennedy entendrait çà, il fixerait à 500 miles la randonnée minimum à fournir pour accéder au moindre emploi flatteur !

FORCES A DEPENSER.

Faut-il s'étonner de ce retour général à l'effort physique ? Il ne saurait surprendre que ceux qui ignorent ou veulent ignorer la nature humaine, ce patrimoine éternel.

L'homme a un besoin fondamental d'exercice physique. Non pas seulement pour se bien porter, mais tout aussi bien pour penser clairement (et sainement, cela va de soi).

Mais si telle est la vérité, pourquoi a-t-il fallu attendre la naissance du sport jusqu'à la fin du XIVe siècle ?

Tout simplement parce que le sport, exercice compensatoire, n'avait aucune raison d'être tant que la vie quotidienne de tout citoyen, du plus humble au plus privilégié, eût l'exercice pour structure. Tout travailleur marchait, le non-travailleur montait à cheval ce qui le portait plus loin et plus vite, mais n'était pas moins fatigant. Il n'a été besoin de sport qu'à l'époque où la civilisation a atteint un degré tel que certains d'entre nous ont vu leur vie quotidienne échapper à l'exercice. Et l'extraordinaire poussée du sport, dont nous assistons à la constante accélération, est l'immédiate conséquence de la non moins extraordinaire poussée de la civilisation matérielle. Il est bien rare, aujourd'hui, de trouver un travailleur auquel il ne reste pas, la journée finie, des forces à dépenser.

Et comme le sport ne demande pas seulement des muscles mais également un cœur jeune que la maturité fait rapidement disparaître, tandis que même les personnes mûres d'aujourd'hui éprouvent le besoin de se dérouiller, il n'y a rien d'étonnant non plus si, au-delà de l'exercice artificiel que constitue le sport, l'homme de 1963 a retrouvé l'exercice naturel, l'exercice élémentaire de toutes les générations qui ont précédé l'âge de l'automobile.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. Tél. 12 78 05.