57e ANNEE. — N° 10. *Publication mensuelle.* OCTOBRE 1963.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

TRESORERIE :
Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219.
Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12.
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 50 F.

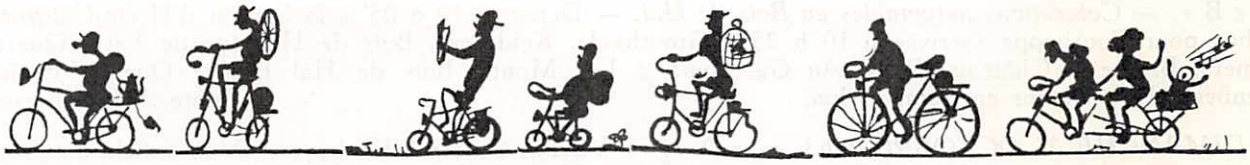
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 7 octobre 1963, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 7 OCTOBRE 1963, à *20 h précises, au local : « LA LEGENDE »*, rue de l'Etuve, 35, Bruxelles 1, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 2 septembre 1963 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Réunion des pilotes le 17 octobre 1963 ;
4. Voyage en car à Durbuy, le 27 octobre 1963 : inscriptions et versements ;
5. Voyage du 9 au 11 novembre 1963 : inscription avec 1er versement de 200 F ;
6. Bal du 16 novembre 1963 ;
7. Réveillon de Noël ;
8. Divers ;
9. Concours photographique : 10e épreuve ;
10. « *A vélo au Pays de Galles* » : diapositives en couleurs présentées par M. Richard De Bock et commentées par M. Albert Reynaerts.

Le Comité se réunira au local, le jeudi 3 octobre 1963, à 20 h 30'.



Excursions cyclistes du mois d'octobre 1963

DIMANCHE 6 OCTOBRE 1963. — Réunion à l'entrée du Bois à 8 h 15'. Départ à 8 h 30', Beersel, Buisinghen, Hal, Brages, Bois de Strihoux, Enghien (P.-N. café du coin derrière l'église) ; Petit-Enghien, Rebecq, Quenast, Tubize, Hal, Bruxelles. 75 km. Pilote : M. J. Peeters.

(Visite à Enghien de la Chapelle du château, époque médievale).

DIMANCHE 13 OCTOBRE 1963. — Réunion Arcades du Cinquantenaire à 9 h 15'. Départ à 9 h 30', Wezembeek, Kortenberg, Tildonk, Keerbergen (P.-N.) ; promenade cycliste dans les bois, Rijmenam, Schiplaken, Dries, Peutie, Vilvorde, Bruxelles. 70 km. Pilote : M. A. Reynaerts.

DIMANCHE 20 OCTOBRE 1963. — Réunion à l'entrée du Bois à 9 h. Départ à 9 h 15', Hœilaart, Rosières, Louvrange, Vieux Sart (visite du château, P.-N.) ; La Baraque, Limal, Genval, Bruxelles. 70 km. Pilote : M. R. De Bock.

DIMANCHE 27 OCTOBRE 1963. — Réunion avec le groupe pédestre. Voyage en car à Durbuy. (Voir article d'autre part).

Excursions pédestres du mois d'octobre 1963

DIMANCHE 6 OCTOBRE 1963. — « A ». — Réunion à 9 h Gare du Midi. Départ en train à 9 h 22' pour Enghien, arrivée à 9 h 44'. Promenade circulaire avec vistie de la chapelle du château. Jonction avec les cyclistes. (P.-N. café du coin derrière l'église). Retour par le train de 18 h 13', arrivée à Bruxelles à 18 h 34'. Pilote : M. R. Caby.

« B ». — Départ à 10 h 10' à la Gare du Midi (Place Rouppe 10 h 08') en tram vicinal «L» pour Lennick-St-Quentin (arrivée à 10 h 46'), Gooik, Derrevoetshoek, Pamel (P.-N. *A la Belle Alliance*, Grand' Route) ; Strijtem, Borght-Lombeek, Wambeek, Sempst, Château de Cruquenbourg, Ternat. Retour en train ou en autobus. 16 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 13 OCTOBRE 1963. — « A et B ». — Départ à 10 h 30' à l'Eglise du Heysel, Chapelle N.-D. de Lourdes, Ferme de Potaarde, Grimbergen, Beekkant (P.-N. *Au 's Gravenmolen*) ; Molenkauter, Meise, Foeksenberg, Ossel, Hamme, Wemmel. Retour en tram vicinal. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 20 OCTOBRE 1963. — « A ». — *Promenade circulaire.* Réunion à 10 h à la Gare du Quartier Léopold. Départ à 10 h 24'. (Billet aller et retour) pour Genval, (arrivée à 10 h 38'), Ferme de l'Abbaye, Ferme Baudet, Ferme de Presmont, Audrimont, Ohain, *Ancien Messager de Bruxelles* (P.-N.) ; Bas Ransbeek, La Maserine, Lac de Genval, Genval (station). 16 km.

Retour en train à 17 h 39', arrivée Gare du Quartier Léopold à 17 h 55'. Pilote : M. R. Porta.

« B ». — *Colorations automnales au Bois de Hal.* — Départ à 10 h 05' à la Station d'Uccle-Calevoet, en autobus pour Tourneppe (arrivée à 10 h 25'), Grootheide, Keldergat, Bois de Hal (partie Est), Quarante-Bonniers, Braine le Château (P.-N. *Au Gai Logis) ;* Les Monts, Bois de Hal (partie Ouest), Espinette, Essenbeek, Hal. Retour en train. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 27 OCTOBRE 1963. — « A ». — Voyage en car à Durbuy. — Voir article d'autre part.

« B ». — *Colorations automnales en Forêt de Soignes.* — Départ à 10 h 30' à Auderghem-Forêt (tram 40), Sentier de la Sourdine, Vallon des Grandes Flosses, Drève des Deux Barrières, Vallon des Petites Flosses, Notre-Dame au Bois (P.-N. *Au Café de la Forêt*) ; Chemin des Loups, Vallon des Chênes et des Putois, Sentiers des Muguets et des Merles. Boitsfort. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

Tram 40 : Place E. Bockstael à 10 h 02'. Nord à 10 h 12'. Woluwé à 10 h 29'.

VENDREDI 1e NOVEMBRE 1963. — (Toussaint). — « A et B ». — Départ à 10 h 30', à Boitsfort (terminus trams 4 et 16, autobus 33 et 42), Etang du Moulin, Chemins des Deux-Montagnes et Berckmans, Verrewinkel, Homborch, Linkebeek (P.-N. près de la Station) ; Ferme Schavye, D'Wersbos, Beersel, Vallée de la Senne. Drogenbos. Uccle-Calevoet. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 3 NOVEMBRE 1963. « A ». — Départ Tervueren, Ch. des Sangliers, Promenade Royale, Avenue des Capucins (P.-N. Notre Dame au Bois) ; (Nationale 4) ; Dronkeman, Drève des Chasseurs, Drève du Couvent, Chemin de la Chapelle, Chemin des Loups, Tervueren. 16 km. Pilote : M. R. Guiaux.

Tram 40 : E. Bockstael à 9 h 43'. Yser à 9 h 49'. Nord à 9 h 53'. Woluwe à 10 h 10'. Tervueren à 10 h 23'.

« B ». — Départ à 10 h 30', Place Dumon à Stockel (terminus tram 39), Wezembeek, Ophem, Tervuren (P.-N. près de l'Eglise) ; Chemin des Loups, Bois des Capucins, Notre-Dame au Bois. 15 km.

Tram 39 : Bourse 10 h 05'. Rond Point rue de la Loi 10 h 13'. Woluwe 10 h 23'. Pilote : M. J. Bernaerts.

Voyage

DU 27 OCTOBRE 1963

Une excursion d'un jour, en car, à Durbuy et environs est projetée pour le 27 octobre. En voici l'itinéraire : Durbuy-Petithan et Grandhan par les sentiers de l'Ourthe. (P.-N. à Grandhan à l'*Auberge de la Passerelle*). L'après-midi promenade dans les bois de Grandhan et Petithan, Chapelle St Monon et fin de promenade à Petithan. 18 km. Pilote : M. Roger De Saulnier.

Le coût du déplacement en car s'élevera à environ 80 F. L'inscription définitive et le versement de cette somme vous sera demandée lors de notre séance d'octobre.

Voyage

DU 9 AU 11 NOVEMBRE 1963

Afin de passer ensemble un week-end de trois jours c'est-à-dire celui du 9 au 11 novembre prochain, un voyage à Amonines a été décidé par le Comité. Le coût de ce voyage sera de 410 F par personne pour deux jours de pension. A cela il convient d'ajouter environ 125 F pour le trajet en chemin de fer (une réduction est possible suivant le nombre de participants). Un acompte de 200 F sera à verser lors de notre séance d'octobre. De plus amples renseignements et entre autres l'itinéraire des promenades prévues seront communiqués ultérieurement.

ÉCHOS

BAL DU 16 NOVEMBRE. — N'oubliez pas d'apporter vos lots pour la tombola. Aidez notre dévoué directeur des fêtes par vos dons. Remerciez le par votre présence au bal. Nous comptons sur vous.

EXPLOITS SPORTIFS. — Certains pensent qu'il n'y a plus de cyclistes au Pégase. Permettez-moi de sourire et de vous prouver le contraire : pour la 14e FOIS notre ami Paul Cluydts a réussi la double diagonale Ostende-Luxembourg ; cet exploit a été réussi les 18, 19 et 20 juillet. Quant à notre « toujours jeune vétéran de 73 ans » André Mignolet, lors d'un déplacement à Saint-Etienne pour la journée *Velocio*, il a réussi en 1 h 15' l'escalade du Col du Grand Bois, escalade longue de 12 km 840 et d'une dénivelation de 559 m. c'est-à-dire avec des pentes d'un pourcentage de 7 et 8 %.

Vous voyez que si la quantité n'y est plus le dimanche, la qualité reste.

Bravo à nos deux camarades et toutes nos félicitations.

CARNET NOIR. — On nous prie d'annoncer la mort de Madame Albert Van Ommeslaghe. Que la famille de notre ancienne présidente trouve ici l'expression de nos sincères condoléances.

Concours photographique

Résultats de l'épreuve de septembre 1963.

1.	Mlle HENNEUSE	10	points.
2.	M. Mierop J.	9	«
3.	M. Caby R.	8	«
4.	M. De Bock E.	6,5	«
4.	M. Van Meurs M.	6,5	«
6.	M. Jacobs R.	5	«
7.	M. Peeters J.	4	«
8.	Mme Delmelle	3	«
9.	M. Janvier	2	«
10.	M. Joppen A.	1	«

Classement général après 9 épreuves.

1.	M. MIEROP J.	67	points.
2.	M. Caby R.	66	«
3.	M. Jacobs R.	57	«
4.	M. Peeters J.	54.5	«
5.	M. Van Meurs M.	53,5	«
6.	M. De Bock E.	44	«
7.	Mlle Henneuse	40	»
8.	M. De Bock R.	27,5	«
9.	Mme Delmelle	22	«
10.	M. Janvier	20	«

REUNION DES PILOTES. — Une réunion des pilotes aura lieu en notre local habituel le jeudi 17 octobre à 20 h 30' précises. Invitation à tous pour l'élaboration de notre calendrier pédestre hivernal.

Promenade au pays... des chiffres

Pour le pays, nous avons un total ancien de 485.666 ha contre 596.944 ha d'à présent, soit 20 % d'accroissement et cela malgré les saignées de deux guerres et de neuf années d'occupation ennemie, en 30 ans. Signalons l'exploitation licite (et l'autre) des jeunes sapins de Noël et la consommation indigène de bois de pâte à papier qui consomme 110.452 m3 de notre bois en 1960, soit 25 % de la consommation !

Les Flandres ne se sont pas relevées de leur déboisement, quant à la province de Liège il faut tenir compte de l'héritage des cantons rédimés.

Chasse.

Quelle est la situation de notre gibier et de nos volatiles, de ceux que l'on entend parfois et que l'on voit si peu ! Il n'est pas question d'en faire le relevé, mais de dire un mot de leurs destructeurs autorisés et qu'en vrais amateurs de la nature nous ne pouvons regarder d'un œil amical. Commençons par les porteurs de gibecière et d'engins offensif.

Les permis de chasse délivrés en 1961/62 atteignent pour le Brabant, le chiffre le plus élevé, soit 4.275 alors que pour la province de Luxembourg il n'attient que 1.538. Les 20.602 permis délivrés dans le pays rapportent à l'Etat la coquette somme de 66.515.000 F.

Tenderie 1961.

Examinons les porteurs de filets et d'accessoires divers, c'est-à-dire les pourvoyeurs d'oisellerie. La province de Liège a la 1re place avec 5.643 permis de tenderie. En Brabant, il n'y a eu que 579 demandes. Elles sont en progression depuis 1955. Pour le royaume on a enregistré : 24.904 demandes en 1959,
contre 19.340 demandes en 1955.

Pêche.

Pour les pêcheurs en eau trouble (et même claire), les permis sollicités en 1960 atteignent des chiffres surprenants. Prov. Anvers 27.295. Brabant 20.422. Hainaut 27.079. Liège bat le record avec 32.504.

Pour le pays, ce pacifique passe-temps représente une recette de 19.114.266 F pour 180.466 permis.

Routes.

De plus en plus, le tracé de nouvelles routes ou l'élargissement d'anciennes empiète sur le site qu'elles traversent.

Que de domaines et de cultures expropriés ! que de quartiers résidentiels transformés en enfer ! que de paysages, jadis coquets, à présent dégradés !

Voici pour 1960, le total, par province, des longueurs de route à grande voirie.

Anvers : 983 km	Brabant : 1.131 km	Luxembourg : 1.496 km
Liège : 1.567 km	Namur : 1.479 km	

Sans compter les routes secondaires, les chemins, etc. Ces chiffres ne nous intéressent que relativement. Nous aimerions la sauvegarde de nos sentiers, chiendent de nos pilotes. Si ces derniers s'évertuent — avec raimais non sans peine — à nous tenir éloignés de ces routes pétaradantes et des senteurs des carburants, voyons ce qui motive ces bruits et ces odeurs.

(A suivre). *EDE.*

N. B. — Documentation complémentaire obligeamment fournie par M. Guiaux, Junior.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. 1. Tél. 12 78 05.