57e ANNEE. — N° 11. *Publication mensuelle.* NOVEMBRE 1963.

Pégase

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6.

TRESORERIE : Fernand STOCK, rue de la Victoire, 219. Tél. : 37.37.88.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12. Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 50 F.

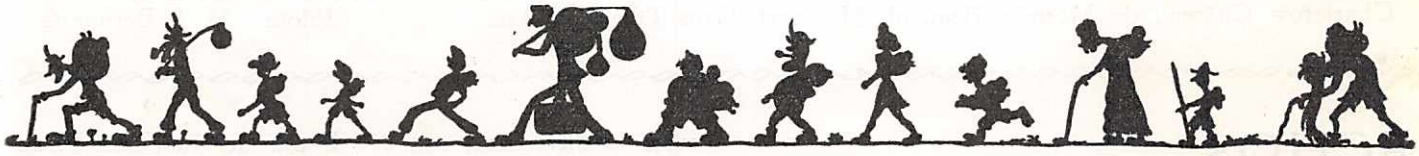
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 4 novembre 1963, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 4 NOVEMBRE 1963, à *20 h précises, au local : « LA LEGENDE »*, rue de l'Etuve, 35, Bruxelles 1, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 7 octobre 1963 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage des 9, 10 et 11 novembre 1963 à Amonines : dernières inscriptions avec paiement ;
4. Bal du 16 novembre 1963 ;
5. Réveillon de Noël ;
6. Divers ;
7. Concours photographique : 11e épreuve ;
8. André Reynaert raconte ses impressions de voyage dans le sud-ouest des Etats-Unis. (Diapositives en couleurs).

Le Comité se réunira au local, le jeudi 7 novembre 1963, à 20 h 30'.



Excursions pédestres du mois de novembre 1963

VENDREDI 1e NOVEMBRE 1963. — (Toussaint). — « A et B ». — Départ à 10 h 30', à Boitsfort (terminus trams 4 et 16, autobus 33 et 42), Etang du Moulin, Chemins des Deux-Montagnes et Berckmans, Verrewinkel, Homborch, Linkebeek (P.-N. près de la Station) ; Ferme Schavye, D'Wersbos, Beersel, Vallée de la Senne. Drogenbos. Uccle-Calevoet. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 3 NOVEMBRE 1963. « A ». — Départ Tervueren, Ch. des Sangliers, Promenade Royale, Avenue des Capucins (P.-N. Notre Dame au Bois) ; (Nationale 4) ; Dronkeman, Drève des Chasseurs, Drève

du Couvent, Chemin de la Chapelle, Chemin des Loups, Tervueren. 16 km. Pilote : M. R. Guiaux.

Tram 40 : E. Bockstael à 9 h 43'. Yser à 9 h 49'. Nord à 9 h 53'. Woluwe à 10 h 10'. Tervueren à 10 h 23'.

« B ». — Départ à 10 h 30', Place Dumon à Stockel (terminus tram 39), Wezembeek, Ophem, Tervuren (P.-N. près de l'Eglise) ; Chemin des Loups, Bois des Capucins, Notre-Dame au Bois. 15 km.

Tram 39 : Bourse 10 h 05'. Rond Point rue de la Loi 10 h 13'. Woluwe 10 h 23'. Pilote : M. J. Bernaerts.

9, 10 et 11 NOVEMBRE 1963. — Voyage à Amonines. Voir article d'autre part.

DIMANCHE 10 NOVEMBRE 1963. — « A ». — Départ à 10 h 15' à Grand-Bigard (terminus tram 7), Cappelle St Ulric, Bodeghem St Martin, Suikerenberg, Bettendries (P.N. au *Café de la Bourse)* ; Ysberg, Pede Ste Gertrude et Ste Anne, Koeivijver, Neerpede. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

N. B. — Tram 7, Calevoet 9 h 37'. Porte de Namur 9 h 52'. Nord 9 h 59'.

LUNDI 11 NOVEMBRE 1963. (Armistice). — « A ». — *La Forêt de Soignes.* — Départ à 10 h 30' à l'Espinette Centrale (tram «W» Place Rouppe à 10 h), Drève St Michel, Kaasmansdelle, Vallon des Puits, Etang de la Patte d'Oie, Groenendael, Hazendaal, Hoeilaart (P.-N. au *Café de la Terrasse,* Chée, 96) ; Kerrenberg, Verkensgat, Fond des Ours, Vallons des Chênes et du Caudaelput, Blankedelle, Boitsfort. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 17 NOVEMBRE 1963. — « A ». — Réunion à 10 h au terminus du tram 1 et 52 avenue de Meise. Strombeek, Grimbergen, Borght, Vilvorde (P.-N. *Etablissement Kuypers,* Visserstraat) ; Peuthy, Perck, 4 bras de Steenockerzeel. Retour en autobus. 12 km. Pilote : M. R. Jacobs.

DIMANCHE 17 NOVEMBRE 1963. — « B ». — Départ à 10 h 30' à Uccle-Calevoet, Kriekenput, Homborch, Verrewinkel, Holleken, Boesdaal, Termeulen, Rhode St Genèse, Alsemberg (P.-N. *In de Zwaan*) ; Elsemheide, Meigemheide, Laarheide, Beersel. Retour en autobus. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 24 NOVEMBRE 1963. — « A ». — Réunion à 9 h 45' à la gare du Midi (arrêt autobus). Départ en autobus à 10 h 05' pour Genappe centre (arrivée à 10 h 51') ; Ways, Moulin et château de Ways, Bousval (P.-N.) ; Ferme de la Baillerie, Chapelle du tri au chêne, La Roche en Brabant, Sart Messire Guillaume, Ferme du Sart, Court St Etienne. 14 km. Retour en chemin de fer à 17 h 17', changement à Ottignies. Arrivée à Bruxelles Q.-L. à 17 h 55'. Pilote : M. R. Porta.

« B ». — Départ à 10 h 45' à la Porte de Ninove, en tram vicinal pour Dilbeek-Station, Itterbeek, Pede Ste Anne, Zobbroek, Vlesenbeek (P.-N. *Café Jérusalem*) ; Volsem, Leeuw St Pierre, Rukkelingen, Mekingen, Stroppen, Hal. Retour en train. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 1er DECEMBRE 1963. — « A ». — Réunion gare du Midi à 9 h. Départ à 9 h 28', Braine-le-Comte à 9 h 46', Le Long Jour, Bois de la Houssière, Ecaussinnes d'Enghien (P.-N.) ; (Visite du Château de la Folie), Ferme d'Autribu, Haute Houssière, Ferme du Fromage, Braine-le-Comte. Retour à 18 h 19'. Midi à 18 h 37'. 18 km. Pilote : M. R. Caby.

« B ». — Départ à 10 h 30' à la Place Charles Rogier (Nord) en tram vicinal «W» pour Wemmel, Amelgem, Meise, Molenkauter, Beekkant, Grimbergen (P.-N. *Au 's Gravenmolen*) ; le Maalbeek, Ferme de Charleroy, Château de Mérode, Beauval, Mutsaert, Gros-Tilleul. 15 km. Pilote : M. J. Bernaerts.

ÉCHOS

VOYAGE A AMONINES, LES 9, 10 ET 11 NOVEMBRE 1963. — Réunion à la Gare du Quartier-Léopold à 8 h 30'.

Départ en train à 9 h, pour Melreux, avec changement de train à Marloie, à 10 h 18'. Arrivée à Melreux à 10 h 34'.

Prix de l'hôtel : 410 F par personne, service compris. Dans ce prix est inclus le coût des P.-N. du dimanche et du lundi, fournis par l'hôtelier. Les membres ayant versés un acompte à la séance d'octobre, sont priés de virer la différence, soit 210 F plus le train 168 F, au total 378 F par personne, au compte chèquee postal de M. R. Jacobs à Bruxelles 4, ou paiement en espèces à la séance du 4 novembre 1963, dernier délai. Les personnes désirant encore participer à ce voyage sont priées de verser la somme de 578 F.

BAL DU 16 NOVEMBRE 1963. — N'oubliez pas de nous apporter les derniers lots destinés à la tombola. Réservez-nous la soirée du 16 novembre. Invitez-y vos amis. Vos invités seront les nôtres !

M. F. Stock pourra vous procurer des cartes d'entrée supplémentaires, si vous le désirez.

KERMESSE AUX BOUDINS. — Vous êtes invité à la kermesse aux boudins qui aura lieu au *Ciederhuis*, à Essenbeek-Hal), les 9, 10 et 11 novembre 1963.

Concours photographique

Un an bientôt ! Nous voici à la onzième épreuve de notre concours photographique 1963, encore deux mois et nous saurons qui sera sacré champion de l'année. Il nous faut évidemment penser à l'an prochain et rénover un peu notre épreuve. Vu le succès remporté nous allons la rendre plus difficile pour les présentateurs de dias et plus facile (!) pour vous membres du jury ou électeurs si vous le préférez.

Une fois sur trois, un sujet sera imposé. Cela vous permettra de ne plus devoir choisir entre, par exemple, un intérieur d'église, un bouquet de fleurs ou un paysage de montagnes.

Les mois de mars, juin, septembre et décembre ont été choisis, à cet effet. Lors de ces séances les concurrents devront présenter une photo dont le sujet principal sera dans l'ordre :

« Arbres » — « Eaux » — « Fleurs » — « Contre-Jour ».

Rien ne sera changé quant à la façon de voter, à la répartition des points, etc..

Résultats de l'épreuve d'octobre 1963.

1.	M. STOCK F.	10	points.
2.	M. Heirwegh	9	«
3.	M. Jacobs R.	8	«
4.	M. Peeters J.	7	«
5.	M. De Saulnier R.	6	«
6.	M. Caby R.	5	«
7.	M^{me} Delmelle Y.	4	«
8.	M. De Bock E.	3	«
9.	M. Mierop J.	2	«
10.	M. Van Meurs M.	1	«

Classement général après 10 épreuves.

1.	M. Caby R.	71	points.
2.	M. Mierop J.	69	«
3.	M. Jacobs R.	65	«
4.	M. Peeters J.	61,5	«
5.	M. Van Meurs M.	54,5	«
6.	M. De Bock E.	47	«
7.	M^{lle} Henneuse	40	«
8.	M. De Bock R.	27,5	«
9.	M^{me} Delmelle Y.	26	«
10.	M. Janvier	20	«

Un cyclotouriste

vu par

Gabriel CHEVALLIER

Félix Lacail ressortit en hâte de chez lui, laissant seule la tendre Flavie, sans avoir observé qu'elle faisait dans sa chambre grands préparatifs de beauté. Il descendit rapidement les escaliers. En bas, dans l'allée, comme il tenait encore à la main son trousseau de clefs, il ouvrit machinalement la boîte aux lettres. Il y trouva un pli, à lui adressé, portant la mention : personnelle. Il ne connaissait pas cette écriture.

— Bah... se dit-il.

Il fourra la lettre au fond de sa poche. Rien n'était plus urgent que de sauter sur son vélo et d'aller rejoindre les amis, d'autres fervents cyclo-touristes, qui l'attendaient près du passage à niveau, à l'entrée des allées de Pont-de-Claix. Il y a un plaisir extraordinaire à donner les premiers coups de pédale, vifs et souples, qui vous entraînent sur le chemin de la belle aventure ensoleillée, par moments dure et hachée d'efforts. Mais ces pénibles efforts donnent l'impression de la conquête, à mesure que le cycliste se rend maître de l'étendue...

Félix Lacail n'avait pas fait de grande sortie depuis longtemps. Il se demandait s'il serait en jambes et en souffle pour s'affronter aux pentes alpestres. Dès qu'il roula sur le macadam de la rue, il éprouva la douce sensation, comblante pour le cycliste, de « tourner dans du beurre ». Son coup de pédale le portait en avant sans peine, et il se laissait ensuite glisser en écoutant le cliquètement de sa roue libre. Il se trouvait bien récompensé des soins qu'il accordait à sa machine, améliorant sans cesse son équipement, démontant chaîne, roulements et flexibles, nettoyant et graissant, après avoir rattrapé le jeu des cônes et des cuvettes. C'était sa grande distraction et son grand plaisir des jours sombres. Il s'installait chez lui, à la cuisine, au milieu d'un assortiment de bidons, de dissolutions, de graisses, de clefs, de pinces et de chiffons et là, sifflotant des rengaines, tripotant dans le cambouis, il fignolait ses mises au point. Quand il avait fini de soigner sa machine, il pensait encore à elle, ne se lassant pas de feuilleter les derniers catalogues des constructeurs. il expérimentait toutes les petites inventions qui font du cyclisme un art d'alléger, de diminuer les points de friction et partant les résistances à l'avancement pour mettre définitivement au point son jeu de multiplications.

— Ah, disait Flavie, exaspérée, tu ne t'occupes pas tant de ta femme ! Si je recevais le quart des soins que tu donnes à ce sale vélo qui encombre ma cuisine...

— Une femme, répondait paisiblement Félix Lacail, ne vous porte pas au sommet du massif de La Grande-Chartreuse et ne vous aide pas à couvrir deux ou trois cents kilomètres à chaque week-end.

Gabriel CHEVALLIER.

Promenade au pays... des chiffres

Circulation.

Les chiffres suivants vous donneront un aperçu de la progression — on s'en doutait un peu — atteinte en ces 30 dernières années.

Véhicules à moteur.

	Voitures privées	Autobus, cars	Motos et vélos moteurs
1930	99.303	1.544	32.686
1960	754.255 (X 7½)	5.233 (X 3 ½)	228.732 (X 7)

Sur le total de 1.032.340 véhicules à moteur pour nos 9 provinces, le Brabant se taille une part de 249.235 unités, soit près de 25 %. Après cette énumération fracassante, comment ne pas s'étonner que les usages de la « petite reine » soient en voie de régression. Et bien, non ! Détrompez-vous et voici qui réconfortera nos membres cyclistes.

Bicyclettes.

1939	Prov. d'Anvers : 486.026	Brabant : 486.616
1960	Prov. d'Anvers : 538.205	Brabant : 370.524

La Flandre orientale prend la tête avec 585.941 !

Recul sensible en Brabant correspondant sans aucun doute à une circulation automobile plus dense. En revanche, augmentation de 10 % pour la province d'Anvers.

Pour l'ensemble du pays : 2.833.488 machines en 1960
contre : 2.842.355 machines en 1939

avec le chiffre maximum de 2.992.711 atteint en 1954.

Malgré le besoin de déplacements rapides, malgré le confort et la facilité procurés par la voiture, les cyclistes restent aussi nombreux. L'on ne peut pas dire que les pouvoirs publics les ait aidés, ni gâtés. Au contraire, puisque les pistes ont disparu de nos routes. Cependant, ils n'ont pas pâti de cette situation car les accidents ne se sont pas accrus. N'est-ce pas dû au fait que les possesseurs de vélos abandonnent les routes où leur situation est devenue par trop précaire ?

*
* *

Notre promenade — un peu singulière — a pris fin.

Nous avons intentionnellement circonscrit ces analyses de chiffres afin de ne pas sortir du cadre de ce bulletin mensuel et de garder l'intérêt du lecteur.

Si ces synthèses ont un instant capté votre attention, notre but aura été atteint.

EDE.

N. B. — Documentation complémentaire obligeamment fournie par M. Guiaux, Junior.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. 1. Tél. 12 78 05.