



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6
Tél. : 45 73 76

DE BOCK, R.
Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N^o 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 4 avril 1966, à 20 h précises

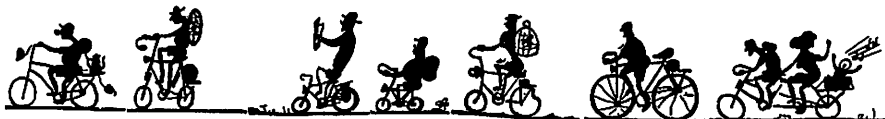
Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 4 AVRIL 1966, à 20 h précises, au local : « LA LEGENDE », rue de l'Etuve, 35, Bruxelles 1, téléphone : 12.64.17, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 7 mars 1966 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Séance spéciale cinématographique du 28 avril 1966, à 20 h très précises.
4. Brevet du printemps et manifestations sportives ;
5. Voyage de Pentecôte les 28, 29 et 30 mai 1966 ;
6. Excursion en car de 1 jour, dans les Ardennes flamandes, le 29 mai 1966 ;
7. Perception des cotisations Pégase 75 F, ASBL 75 F. F.B.C. 40 F.
8. Divers ;
9. Concours photographique, sujet imposé : lac, étang ;
10. Pérégrination vers St-Véran, projections épidioscopiques par S. et R. De Bock.

Le Comité se réunira au Local, le jeudi 7 avril à 20 h 30'.

Deux films en couleurs, « Hautes Fagnes » et « La Forêt continue » du cinéaste Marcel Thonnon seront projetés le jeudi 28 avril 1966 à 20 h PRÉCISES en notre local. Frais de participation : 20 F.

Nous espérons que les membres apprécierons cette initiative et viendrons nombreux. Leurs invités seront les nôtres.



Excursions cyclistes du mois d'avril 1966

DIMANCHE 3 AVRIL 1966. — Réunion à l'Atomium à 9 h. Départ à 9 h 15'. Pique-nique à Wintham. 65 km.
Pilote : M. Dethier.

SAMEDI 9, DIMANCHE 10 et LUNDI 11 AVRIL 1966. — Réunion gare du Midi à 8 h 15'. Train à 8 h 52' pour Charleroi. Arrivée à 9 h 32', Abbaye d'Aulne, Thuin, Lobbes, Bersillies l'Abbaye, Hestrud, Clairfayt, Hôtel. 60 km.

LE 10. — Avesne, Dompierre, Prisches, Floyon, Etroeungt, Feron, Trélon, forêt de Trélon. 60 km.

Le 11. — Epepe Sauvage, Sautin, Renlies, Castillon, Cour s/Heure, Jamioulx, Charleroi. 60 km.

Train à 20 h 58', Bruxelles-Midi à 21 h 37'.

Pilote : M. De Bock.

DIMANCHE 17 AVRIL 1966. — Réunion place Wilemans-Ceuppens à 9 h 15'. Départ à 9 h 30', Lot, Essenbeek, Malheide, Niderand, Virginal, Henripont (P.-N.) ; Tubize, Beert, Leeuw-St-Pierre. 70 km.

Pilote : M. De Bock.

DIMANCHE 24 AVRIL 1966. — Réunion place de la Vaillance à 9 h 15'. Départ à 9 h 30', Pede, Lenik, Gooik, (P.-N. à Lombeek-N.-D., jonction avec le groupe pédestre) ; Strijtem, Wambeek, Grand Bigard. 65 km.

Pilote : M^{me} De Bock.

DIMANCHE 1^{er} MAI 1966. — Réunion. Arcades du Cinquantenaire à 8 h 45'. Départ à 9 h, Kortenberg, Werchter, Ninde, Keerbergen (P.-N.) ; Boortmeerbeek Elewijt, Vilvorde. 60 km.

Pilote : M. Reynaerts.



Excursions pédestres du mois d'avril 1966

DIMANCHE 3 AVRIL 1966. — Réunion à 9 h 45', place Rouppe. Départ à 10 h pour Waterloo (monument Gordon), arrivée à 10 h 49'. La Marache, Château de Fichermont, Le Payot, Ferme Hubermont, Maransart, Sauvagemont, (P.-N.) ; La Hutte, Bois de Thy, Ry de long Pré, Genappe. 18 km.

Retour en autobus à 17 h 43'. Arrivée à Bruxelles-Midi à 18 h 40'.

Pilote : M. R. Jacobs.

Pour rejoindre au P.-N. : Autobus place Rouppe à 12 h 30', changer à changer à Waterloo (monument Gordon). Arrivée à Maransart à 13 h 41'.

« A ». — VOYAGE DE PAQUES.

SAMEDI 9 AVRIL 1966. — Réunion gare du Midi à 8 h 30'. Train à 8 h 52' pour Charleroi, puis bus pour Sivry (place), arrivée à 10 h 32', Frasiés, Hestrud, bois de Hestrud, Solre-le-Château. 16 km.

DIMANCHE 10 AVRIL 1966. — Beurieux, point de vue, Epepe Sauvage, forêt de Trélon, point de vue de Ste Hiltrude, bois de Billeux. 18 km.

LUNDI 11 AVRIL 1966. — Moulin de Clairfayts, bois de Touvent, bois de Vieux Sart, bois de Montbart, bois de la Bruyère, Sivry. 17 km.

Bus à 19 h 45' pour Charleroi, ou train de 20 h 58'. Arrivée à Bruxelles-Midi à 21 h 37'.

Pilote : M. P. Renard.

DIMANCHE 10 AVRIL 1966. — « B ». — Le Lac d'Hofstade. — Réunion à 9 h 30', gare du Nord. Départ à 9 h 40' en train pour Vilvorde. Arrivée à 9 h 51', Houtem, Château de Steen, Elewijt, La Senne, Weerde, Hofstade (P.-N. près du pont) ; Plage, Château Ambroos, Canal, Muizen, Malines. Retour en train. 15 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Gare du Nord. Train à 11 h 21' et 12 h 21' pour Malines, ensuite autobus vicinal « Vilvoorde » à 12 h et 13 h pour Hofstade-Brug.

LUNDI 11 AVRIL 1966. — « B ». — Réunion à 9 h 30', Place Charles Rogier (Nord). Départ à 9 h 40' en tram vicinal « L » pour Wolvertem (arrivée à 10 h 11'), Meusegem, Neerpoorten, Rossem, Breedstraten, Grote Molenbeek, Merchtem (P.-N. Varkensmarkt) ; Terspelt, Dooren, Bosbeek, Brussegem, Drinkeling,

Hamme, Wemmel. 16 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Gare du Nord (rue du Progrès). Autibus « Dendermonde » à 12 h 10' et 13 h 10' pour Merchtem. Arrivée à 12 h 47 et 13 h 47'.

DIMANCHE 17 AVRIL 1966. — Réunion à 9 h 40', gare du Midi. Départ à 9 h 58' pour Braine-le-Comte, arrivée à 10 h 24', La Brainette, Ferme de la Femme, Bois de la Houssière, Tréhercé, Chapelle N.-D. des Grâces, Point du Jour (P.-N.) ; Ruisseau de Servoir, Ferme Croquel, Charly-des-Bois, Bois de la Houssière, Le Marouset, Braine-le-Comte. 18 km.

Retour en train à 18 h 20'. Arrivée à Bruxelles-Midi à 18 h 38'.

Pilote : M. R. Porta.

Pour rejoindre au P.-N. : Train Bruxelles-Midi à 12 h 27' pour Braine-le-Comte, arrivée à 12 h 45'. Autibus « Nivelles » à 13 h 18'. Arrivée point du jour à 13 h 30'.

DIMANCHE 24 AVRIL 1966. — Réunion à 9 h 45', Porte de Ninove. Départ à 10 h 15' pour Yseringen, arrivée à 10 h 49', Ter Melleken, Stuivenberg, Bergenbroek, Lombeek-Ste-Marie (P.-N. *In de Kroon*) ; Moulin de Lombeek, Chapelle de Woestyn, Tenberg, Donkerstraat, Strytem. 19 km.

Retour en tram à 18 h 02'. Arrivée à Bruxelles à 18 h 40'.

Pilote : M. J. Driesens.

Pour rejoindre au P.-N. : Tram « Ni », Porte de Ninove à 12 h 15'. Descendre à l'arrêt O.-L.-V. Lombeek, puis 30 minutes de marche.

DIMANCHE 1^{er} MAI 1966. — Excursion à Plancenoit, pilotée par M. R. Dethier. Détails au prochain Bulletin.

Concours photographique

RESULTATS DE MARS 1966

Classement de la « Vox Populi ».

1. M. J. MIEROP	10	points.
2. M. J. Peeters	9	«
3. M. R. De Saulnier	8	«
4. M ^{lle} L. Jaumain	7	«
5. M. R. De Bock	6	«
6. M. R. Caby	5	«
7. M. Decamps	4	«
8. M ^{lle} M. Jaumain	3	«
9. M. L. Sortia	2	«

Classement du « Jury ».

1. M ^{lle} L. JAUMAIN	3	points.
2. M. J. Peeters	2	«
3. M. R. De Saulnier	1	«

CLASSEMENT GENERAL

(Après 3 épreuves)

1. M. L. SORTIA	26	points.
2. M. R. De Bock	25	«
3. M ^{lle} L. Jaumain	24,5	«
4. M. R. De Saulnier	20	«
5. M. J. Mierop	19	«
6. M. R. Caby	14,5	«
7. M. Decamps	11,5	«
8. M. J. Peeters	11	«
9. M ^{lle} M. Jaumain	8	«
9. M ^{me} Walraevens	8	«

Marathon 1966

Tout d'abord grand merci à l'ami Mierop qui, de main (il vaudrait mieux dire : de pied) de maître a organisé et piloté ce marathon, réussi en tous points.

Un temps merveilleux : le plus beau jour de l'année. Pas un nuage, soleil de l'aube au crépuscule.

Les deux « 52 » qui devaient arriver avant 8 h à Drogenbos ne transportaient, depuis la Bourse, que des êtres

à équipement étrange, ayant toutefois un point commun : d'énormes godillots.

Au départ : 110 enthousiastes. Age : de 7 à 63 ans. Poids : inférieur à 80 kg. Format de petits, des moyens, des grands, mais pas de gros à bedaines en forme d'édredon.

Au démarrage : des gens en pyjama soulevant un coin de tenture, intrigués par le bruit des pas et des conversations, puis, fatigués se recouchant aussitôt. Ensuite la vallée de la Senne dans un léger brouillard. Seconds té-

moins : un peloton de vaches se précipitant le long de la clôture, au risque de transformer leur « stassano » en lait battu, pour nous voir passer marchant « au train ».

Il ne doit plus y avoir beaucoup de pédestriens, car tous les chiens du Brabant ont aboyé à nos chaussees, tout en se tenant à distance : nous étions trop nombreux. Jadis, ces marques « d'amitié » étaient réservées aux cyclistes.

Très beau parcours valonné, arbustes commençant à bourgeonner, premières fleurs, des alouettes montant vers l'astre radieux en chantant à perdre haleine.

Invasion à midi de la vieille salle de danse transformée pour la circonstance en réfectoire et mise en branle, à la demande d'un marcheur, d'un orgue géant servant jadis à faire gigoter les couples campagnards. Excellent potage pour les premiers. Coca-cola pour les retardataires, on ne nous attendait pas en aussi grand nombre.

Quelques abandons provoqués en général par des chaussures non adéquates et attaque à 13 h pile du second tronçon. En longeant le canal, nous avons « graté » une péniche, ce qui donne une idée de la vitesse à laquelle nous marchions.

Le plat de résistance fut la traversée du Bois de la Houssière où, par suite d'un abattage tout récent, il fallut enjamber des troncs d'arbres ou se glisser en dessous des branchages, ce qui valut au soussigné de placer son fameux coup de ciseau plat-ventre, évidemment dans une mare. Cela devenait un marathon pour commando, je voyais le moment où le pilote allait nous faire traverser un marais en rampant, le barda à bout de bras au-dessus de la tête.

Arrêt bienvenu au Marouset et rencontre d'éléments détachés de Pégase, venus à titre de curieux pour constater notre état de fraîcheur.

Revigoré par un *Pale-Ale*, c'est fou comme cela peut goûter dans des moments pareils, je repartis courageusement pour accomplir les derniers kilomètres qui furent les plus . . . longs. D'autant plus que le pilote nous fit traverser une terre fraîchement labourée et ensuite un immense champ couvert d'éteule, délicates attentions pour la plante des pieds.

Au détour d'un monticule, nous vîmes brusquement à quelques centaines de mètres, un quinzaine de silhouettes immobiles comme des statues. Je les pris à première vue pour des chasseurs (un peu tôt tout de même dans la saison) mais bientôt je constatai que c'était la vieille garde de Pégase, président en tête, qui nous attendait pour nous encourager.

Peu après, le clocher de Naast apparut, but suprême pour les « 42 km » et pour votre serviteur. Quant aux « sadiques », ils s'enfoncèrent vers Casteau pour faire les « 50 ». Il paraît même que là, un « pur » voulait continuer jusques Mons pour en faire « 60 ». Il fallut l'entraîner et le glisser de force dans le bus.

Sur les 110 participants, dont 44 dames (mais oui !) 25 accomplirent 42 km, 2 en firent 46 et 34 atteignirent Casteau, soit 50. Magnifique résultat et quelle belle propagande pour la marche.

D'autre part, j'ai été frappé par le courage des « Pégaseux » qui accomplirent plus de kilomètres que les « Pégaseux » et sans la moindre plainte.

Et pour finir, une dernière anecdote rigoureusement authentique. Un monsieur, habillé exactement comme s'il se rendait au Ministère : chemise blanche, cravatte, chapeau mou, gabardine claire, souliers vernis, a parcouru les 42 km le sourire aux lèvres. Aux haltes, il n'osait évidemment pas s'asseoir ou, comme certains, se coucher sur l'herbe naissante. Il restait donc debout, tout comme un cheval de brasseur, pour déguster une orange. Plusieurs ont regretté amèrement de ne pas s'être munis d'une caméra pour filmer le passage de notre fonctionnaire à travers les labourés.

Stavekol.

PALMARES

Nombre de partants : 106, c.-à-d. 44 femmes, 66 hommes, âge moyen 30 ans.

5 Personnes ont parcouru		15 km.
11	« « «	20 km.
11	« « «	23 km.
19	« « «	32 km.
3	« « «	38 km.
25	« « «	42 km.
2	« « «	46 km.
34	« « «	50 km.

Membre du Cercle Pégase ayant participé à ce marathon :

M. Cluydts 50 km. — M^{me} De Becker 50 km. — M. Desaulnier 15 km. — M^{me} Gérard 32 km. — M^{me} Hupin 42 km. — M^{me} L. Jaumain 42 km. — M^{me} M. Jaumain 42 km. — M. Meert 50 km. — M. Mierop 50 km. — M^{me} Porta 32 km. — M. Porta 15 km. — M. Rielens 50 km. — M^{me} Schoenmaeker 32 km. — M. Van Binst 50 km.

Le Comité félicite ces vaillants marcheurs.

ANECDOTE

Avec la minutie qui atteint presque l'impossibilité, notre ami Joseph Mierop s'en allait un jour prospecter le beau trajet du marathon que nous avons vécu le mois dernier. Il cheminait, le vélo à la main, tant pour vérifier sa résistance physique, que le kilométrage exact que lui donnerait le compteur de son vélo.

Faisant faisant, il rencontra deux jeunes scouts qui lui demandèrent où il allait.

- Je suis en prospection pour un marathon dit-il.
- Et à ce marathon m'sieur on peut y assister ?
- Mais bien sur répondit Joseph avec sa gentillesse proverbiale, peut-on vous inscrire ?
- Oh oui M'sieur, mais dites moi est ce que Gaston Roelands y participera ?
- Oh non, pas encore dit Joseph, d'un ton plein de modestie.
- Oh alors, on ne vient pas M'sieur.
- Et les deux galopins détalèrent en vitesse.