



Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6
Tél. : 45 73 76

DE BOCK, R.

Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12

Cercle Pégase, Bruxelles. ~ Cotation : 75 F

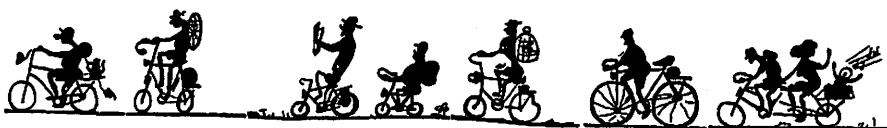
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 4 juillet 1966, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 4 JUILLET 1966, à 20 h précises, au local : « LA LEGENDE », rue de l'Etuve, 35, Bruxelles 1, téléphone : 12.64.17, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 6 juin 1966 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Divers ;
4. Concours photographique ;
5. « De la Montagne Yougoslave à la rivière Drina ». Diapositives en couleurs présentées et commentées par M^{lle} L. Verboven.

Le Comité se réunira au Local le jeudi 7 juillet 1966, à 20 h 30'.



Excursions cyclistes du mois de juillet 1966

DIMANCHE 3 JUILLET 1966. — Réunion Arcade du Cinquantenaire à 9 h. Départ à 9 h 15, Sterrebeek, Berthem, Veltem, Buhren, Berg, Peutie, Tildonk P.-N. ; Mächelen. 70 km. Pilote : M^{me} De Bock.

DIMANCHE 10 JUILLET 1966. — Réunion gare du Nord à 7 h 30'. Train de 7 h 48' pour Termonde, arrivée à 8 h 31', Grootzand, Dijk, Berlare, Donk, Overmere, Beervelde, Lokeren (P.-N.) ; St-Anna, Roden Dries, Hamme, Moerzeke, Termonde. 75 km. Pilote : M. Peeters.

Train à 18 h 58', arrivée à Bruxelles-Nord à 19 h 38'. (Prix 72 F plus vélo).

DIMANCHE 17 JUILLET 1966. — Réunion place St-Denis à 9 h. Départ à 9 h 15', Huizingen, bois de Hal, Colipain, bois de Hautmont, vallon du Ry Ternel, Ittre (P.-N.) ; bois d'Apecheau, bois de Lembeek, Bruineput, Beersel. 65 km. Pilote : M. Delmelle.

JEUDI 21 JUILLET 1966. — Réunion entrée du Bois à 9 h. Pilote et objectif à désigner sur place.

DIMANCHE 24 JUILLET 1966. — Réunion entrée du Bois à 9 h. Départ à 9 h 15', Rhode-St-Genèse, Braine l'Alleud, Plancenoit, Sauvagemnot, Cérroux-Mousty (P.-N.) ; Aywiers, Smohain, Haut Ransbecke, Forêt de Soignes. 70 km.
Pilote : M. Dethier.

DIMANCHE 31 JUILLET 1966. — Réunion entrée du Bois à 8 h 15'. Départ à 8 30'. N.-D. au Bois, Yzer, Terlanen, La Tombe, Gastuche, Doiceau, Biez, Hèze (P.-N.) ; La Bruyère, Chaumont, Vieux Sart, Limal, Rofessart, St-Lambert, Genval, La Hulpe. 75 km.
Pilote : M. Peeters:



Excursions pédestres du mois de juillet 1966

DIMANCHE 3 JUILLET 1966. — Réunion à 10 h, terminus du tram 40 à Tervueren. Départ à 10 h 15', Bois de Morsel, Hoogenbos, Vrebos (P.-N. *In de Voerpoel*) ; Kuiderebos, Duivelbos, Bertem. 18 km.
Pilote : M. J. Driesens.

Pour rejoindre au P.-N. : Tram de Tervueren et autobus jusqu'à Coige.

DIMANCHE 10 JUILLET 1966. — Réunion à 9 h 30' Place Charles Rogier (Nord). Départ à 9 h 40' en tram vicinal « L » pour Meise. Arrivée à 10 h 06', St-Brixius-Rode, Hof-ter-Rode, Grote Heidebeek, Nieuwenrode, Kapelle-op-den-Bos (P.-N. près de l'Église) ; canal, Château De Mot, De Bist, Kleine Heide, Rendelbeek-Hoef, Aalbeek, Leest, Stuivenberg, Vrijbroekpark, Malines. Retour en train. 20 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Train au Nord à 11 h 51' pour Malines. Arrivée à 12 h 05' ensuite autobus « Londerzeel » à 12 h 20' pour Kapelle-op-den Bos, Église. Arrivée à 12 h 39'.

DIMANCHE 17 JUILLET 1966. — « Promenade circulaire ». — Réunion à 10 h terminus tram à Tervueren. Départ à 10 h 15', Chemin des Sangliers, Promenade Royale, Avenue des Capucins, N.-D.-au-Bois (P.-N. à la Nationale 4) ; Avenue Dronkendeman, Drève des Chasseurs, Drève du Couvent, Chemin de la Chapelle des Loups, Tervueren. 16 km.
Pilote : M. R. Guiaux.

Pour rejoindre au P.-N. : Autobus « E O » Place Jourdan à 13 h. Arrivée à N.-D.-au-Bois à 13 h 20'.

JEUDI 21 JUILLET 1966. — « Promenade circulaire ». — Réunion à 9 h 30' Place Rouppe. Départ à 9 h 45' pour Hal. Arrivée à 10 h 30', Elbeck, Braçes, Kattenmolen, Bellingen (P.-N.) ; Ancien Château de Terloo, Château Den Daal, Bois de Stehoux, Hondzocht, Le Stasbeek, Lembecq, Le canal, Hal. 18 km.
Pilote : M. R. Dethier.

DIMANCHE 24 JUILLET 1966. — Réunion à 9 h 30' Gare de Berchem-Ste-Agathe. Tram 10. Départ à 9 h 45', Laerbeekbos, Hooghof, Relegem, Château de Walfergem, Bollebeek (P.-N.) ; Hamme, Fouxenberg, Chapelle et Moulin d'Amelgem, Grimbergen. 16 km.
Pilote : M. R. Caby.

Pour rejoindre au P.-N. : Gare des Autobus au Nord. Bus de Termonde à 12 h 10', descendre à Brussegem, 15 minutes à pied.

DIMANCHE 31 JUILLET 1966. — Réunion à 9 h 30' Place Rouppe. Départ à 9 h 45' pour Hal. Arrivée à 10 h 30', Esschenbeek, Espinette, Steenputbeek, Les Monts, Braine-le-Château (P.-N. *Au Gai Logis*) ; Ferme Deschamps, Wauthier-Braine, Colpain, Paudure, Chapelle du Bon Dieu de Gembloux, l'Ermitte, Watterloo. Retour en train. 20 km.
Pilote : M. R. Porta.

Concours photographique

RESULTATS DE JUIN 1966

Classement de la « Vox Populi ».

1. M. J. PEETERS	10	points.
2. M. J. Mierop	9	«
3. M. L. Sortia	8	«
4. M ^{lrs} Ingels	7	«
5. M. R. Desaulnier	6	«
6. M ^{lrs} M. Jaumain	5	«
7. M. Mereaux	4	«
8. M ^{lrs} L. Jaumain	3	«
9. M. R. De Bock	2	«
10. M ^{lrs} Fiers	1	«

Classement du « Jury ».

1. M. J. PEETERS	3	points.
2. M. J. Mierop	2	«
3. M. Mereaux	1	«

CLASSEMENT GENERAL

(Après 6 épreuves)

		* *
1. M. L. SORTIA	50	points.
2. M ^{lrs} L. Jaumain	41	«
3. M. R. De Saulnier	40	«
4. M. J. Peeters	35	«
5. M. R. Caby	34,5	«
6. M. J. Mierop	33	«
7. M. R. De Bock	32	«
8. M. Decamps	28	«
9. M ^{lrs} M. Jaumain	18	«
10. M ^{lrs} Fiers	10	«



Fête champêtre d'Huizingen

5 JUIN 1966

RESULTATS DES JEUX

Deck-Tennis.

- Equipe n° 5. Capitaine M. R. De Saulnier, M^{lrs} L. Jaumain, M. G. Adam.
- Equipe n° 1. Capitaine M. R. De Bock, M^{lrs} J. Driesens, M. M. De Leuze.
- Equipe n° 4. Capitaine M. A. Reynaerts, M^{lrs} L. Porta, M. V. Herreman.
- Equipe n° 6. Capitaine M. R. Dethier, M^{lrs} L. Cluydts, M. Ed. De Bock.
- Equipe n° 3. Capitaine M. Et. Porta, M^{lrs} V. De Leuze, M. L. Adam.
- Equipe n° 2. Capitaine M. R. Guiaux, M^{lrs} R. Guiaux, M. M. Jacques.
- Equipe n° 7. Capitaine M. P. Delmelle, M^{lrs} Fiers, M. Waterloos.

Jeux Divers. — Equipe féminine.

1. M ^{lrs} L. Cluydts	11	points.
M ^{lrs} L. Jaumain	11	«
2. M ^{lrs} L. Porta	10	«
3. M ^{lrs} M. Goffin	9	«
M ^{lrs} L. Schoemaekers	9	«
4. M ^{lrs} S. De Saulnier	7	«
M ^{lrs} Fiers	7	«
M ^{lrs} R. Guiaux	7	«
5. M ^{lrs} V. De Leuze	6	«
6. M ^{lrs} J. Driesens	5	«
7. M ^{lrs} R. Warnent	4	«
8. M ^{lrs} M. Jaumain	2	«

Equipe masculine.

1. M. L. Adam	11	points.
2. M. V. Herreman	10	«
3. M. Dethier	9	«
4. M. Et. Porta	8	«
M. Waterloos	8	«
5. M. P. Rielens	7	«
6. M. R. DeBock	4	«
7. M. M. De Leuze	3	«

Jeu du Ballon. — Equipe féminine.

- M^{lrs} L. Schoemaekers
- M^{lrs} V. De Leuze.

Equipe masculine.

- M. L. Adam.

2. M. M. Goffin.

Jeu du Cavalier.

- | | |
|------------------------------------|----------------|
| 1. M ^{me} L. Porta. | M. R. Dethier. |
| M ^{lle} V. De Leuze. | M. L. Adam. |
| 2. M ^{me} L. Cluydts. | M. Waterloos. |
| M ^{lle} L. Jaumain. | M. M. Jacques. |
| 3. M ^{me} R. Caby. | M. R. Guiaux. |
| M ^{lle} L. Schoemaekers. | M. De Leuze. |
| 4. M ^{me} S. De Saulnier. | M. R. Porta. |
| M ^{me} R. Guiaux. | M. P. Rielens. |

Classement général.

La Médaille Commémorative de la Journée d'Huizingen sera offerte à M^{lle} Lucette JAUMAIN qui a participé avec succès à toutes les manifestations.



Pégase au pré

Une fois l'an, comme chacun sait, Pégase choisit Huyzingen comme centre de son uni-vert. Au milieu de son cycle d'excursions, il ouvre sa parenthèse verte et prend le frais sur l'herbette fleurie.

Quel endroit rêvé pour « jouer aux olympiades » !

Bien sûr, ce n'est pas le stade aux 50.000 places, avec sa tribune géante. Point de fanfare, ni de discours. Point d'accolade (dommage, car notre président y excelle). Par contre, aucune gifle distribuée à l'arbitre, aucune brutalité gratuite. Mais de tout cela, peu nous chaut !

Nous préférons évoluer dans l'intimité. Nous, on ne galvaude pas nos champions. Il est vrai que personne, parmi nous, n'a encore lancé le javelot à plus de 70 m, ni fait le tour du domaine en moins de 7' 58" 5/10. D'ailleurs ça se serait su et l'on n'aurait pas manqué d'offrir un pont d'or à notre comité. Du coup la caisse aurait pris de l'embonpoint, au point de devenir une grosse caisse . . .

Cet événement aurait mis pas mal de foin dans pas mal de bottes. Par exemple, un beau petit car serait venu reconduire chacun de nous après l'excursion dominicale; personnellement, j'aurais poussé à la naissance d'un mignon bowling privé, avec port obligatoire de la manchette blanche; nos pilotes auraient vu leurs déplacements de prospection payés. Enfin, la roue ailée de notre sigle se serait ornée d'un petit moteur. Que de rêves !

Nul doute que les échanges auraient été très animés, rue de l'Etuve. Avec un nom pareil comment voulez-vous que cela n'eut pas bouillonné ?

Espoir ou non, cela ne signifie pas que les participants à ces diverses disciplines n'aient aucun mérite. Loin de là ! Pas mal de jeunes feraient bien d'en prendre de la graine. Qu'ils se rassurent. Cela ne grince pas aux alentours ! Et, disciplinés avec cela. Tout le monde se soumet, de bonne grâce, aux impératifs de notre dévoué directeur sportif, Justin le bien-nommé.

Ce dernier, l'âme de cette journée, apporte les engins, les monte, organise, stimule, arbitre, inscrit, démonte le matériel avec un sourire toujours égal et un entrain sans faille. Ce n'est que « Juste, hein, » qu'on le félicite.

Il y a un point sur lequel nous le prenons en défaut. C'est sa méconnaissance totale de la météo, alors qu'il prétend s'y connaître. Car chaque année, il nous annonce un temps de Costa Calora et, le jour venu, c'est tout juste si nous ne nous transformons pas en saule-pleureur, tout au moins pendant une partie de l'après-midi.

Cette fois, le temps nous fut favorable jusqu'au bout et les épreuves inscrites au programme, se déroulèrent comme prévu. De ce fait, l'on enregistra un gros succès de participation.

Quant aux spectateurs, ils n'eurent pas à le regretter : bonne humeur et rire sain furent leur ordinaire. Les péripéties ne manquèrent pas. Dans la course au cerceau, il faut toujours qu'un engin aille s'ébrouer sur les bas-côtés de la route. Que de vocations manquées en observant la course à la palette ! Comme un homme peut perdre la tête lorsqu'il a une femme en califourchon sur le dos . . . C'est qu'on les frappe même, lorsqu'ils n'avancent pas vite assez ! Pour la course dans les sacs, une vérité émerge : pour réussir, agitez avant de s'en servir.

Nous ne citerons pas les noms de ceux qui s'illustrèrent dans ces joutes amicales ; un article ultérieur vous édifiera.

J'oubliais de dire, qu'au cours de la matinée, un concours de lecture de carte avait eu lieu portant sur un itinéraire à découvrir.

Concluons. Participant ou non, je fais volontiers le croquet annuel par le domaine d'Huyzingen, si accueillant, pour voir évoluer les amis. Ce sont des membres anti-rouille, de l'espèce de ceux qui ne détellent pas. En outre, l'ambiance familiale que l'on y goûte, n'est pas faite pour déplaire. On ne peut pas toujours voir la feuille à l'envers ! Pas vous ?

Edé.

NECROLOGIE

C'est avec une véritable tristesse que nous venons d'apprendre le décès de notre sympathique membre

Mademoiselle Georgette MELOT

nous conserverons tous un souvenir ému de cette personne si discrète.

Le Comité.