



## Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIÉTÉ ROYALE — FONDÉE EN 1906

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

 SECRÉTARIAT : P. Delmelle, 34, rue Franz Merjay, Bruxelles 6  
 Tél. : 45 73 76

DE BOCK, R.

Tél. : 21 16 27.

COMPTES CHEQUE POSTAL : N° 1472.12

Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

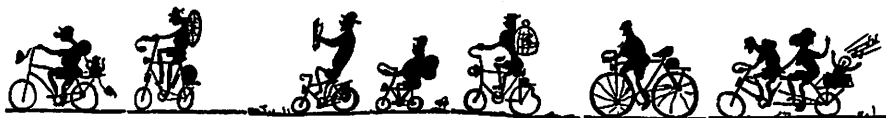
Les articles n'engagent que leurs auteurs.

## Assemblée mensuelle du lundi 8 août 1966, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 8 AOÛT 1966, à 20 h précises, au local : « LA LEGENDE », rue de l'Étuve, 35, Bruxelles 1, téléphone : 12.64.17, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 4 juillet 1966 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Voyage en train à Lustin, le 21 août 1966, inscriptions avec paiement de 100 F ;
4. Excursion pédestre au Zwin, le 11 septembre 1966, départ en car, inscriptions avec paiement de 140 F ;
5. Divers ;
6. Concours photographique, sujet imposé : « Chemins, Sentiers » ;
7. « Espagne en toute saison ». Diapositives en couleurs, présentées et commentées par M. Louis Leuycx.

Le Comité se réunira au Local, le jeudi 4 août 1966, à 20 h 30'.



## Excursions cyclistes du mois d'août 1966

**DIMANCHE 7 AOÛT 1966.** — Réunion place St Denis à 9 h. Départ à 9 h 15', Beert, Saintes, Rebecq (P.-N.) ; Lembeek, Essenbeek. 65 km.  
Pilote : M<sup>me</sup> De Bock.

**DIMANCHE 14 AOÛT 1966.** — Réunion à 9 h à l'entrée du Bois. Pilote et objectif à désigner sur place.

**LUNDI 15 AOÛT 1966.** — Réunion à 9 h à l'entrée du Bois. Pilote et objectif à désigner sur place.

**DIMANCHE 21 AOÛT 1966.** — Réunion à 8 h gare du Quartier Léopold. Départ en train à 8 h 32' pour Namur, arrivée à 9 h 10'. Malonnes, Bois de la Marlagne, Gonroy, Gougnyes (P.-N.) ; Biesmes, St Gérard, Bois de Villers, Tailfer, Lustin. Retour en train. 63 km.  
Pilote : M. Peeters.

**DIMANCHE 28 AOÛT 1966.** — Réunion à 8 h 45' place de la Vaillance (Anderlecht). Départ à 9 h, Lennik, Gooik, Vollezele, Tollembeek (P.-N.) ; Heikruis, Belingen, Leeuw St Pierre. 80 km.

Pilote : M. De Bock.

**DIMANCHE 4 SEPTEMBRE 1966.** — Réunion à 9 h à l'entrée du Bois. Départ à 9 h 15' Rixensart, Forrière, Noithat, Faux, Villers-la-Ville (P.-N.) ; La Croisette, Thy, Sclage, Wanroux, Sauvagemont, Payot, Smohain, Bas Ransbèche, Gaillemarde. 70 km.

Pilote : M. Delmellé.



## Excursions pédestres du mois d'août 1966

**DIMANCHE 7 AOÛT 1966.** — Réunion à 9 h Place du Luxembourg, Quartier Léopold. Départ en autobus à 9 h 15' pour Chaumont village. Arrivée à 10 h 19', Ferme de Gentisart, Bois de l'Etoile, Bois de Glabais, Royenne, Ferme Gd. Sart, Hèze (P.-N. au *Café des Vrais Amis*, potage, café et tartes Pégase) ; Ferme de Sartage, Ruy d'Hèze, Morsaint, Bois de Bercuit, Dion-le-Val, Ferme de Chevremont, Wavre. 16 km.

Pilote : M. R. Jacobs.

Nous invitons tous les membres qui connaissent le Bois de Bercuit pour l'avoir sillonné à maintes reprises à ce joindre à nous ?

Ce magnifique domaine, un des joyaux du Brabant Wallon est tombé non pas sous la hache des bûcherons, mais sous la puissance des bulldozers qui en quelques semaines l'on bouleversé et anéanti, il sera vraisemblablement morcelé en propriétés, des villas y seront construites et nous y verrons plus que jamais les pancartes « Entrée interdite — Propriété privée ».

Pour rejoindre au P.-N. : Train au Quartier Léopold à 13 h 01', changer à Ottignies pour Wavre à 13 h 20'. Autobus à Wavre à 13 h 36'. Arrivée Hèze à 13 h 56'.

**DIMANCHE 14 AOÛT 1966.** — Réunion à 9 h Gare du Midi. Départ à 9 h 22' en train pour Lillois. Arrivée à 9 h 41', Les Belles Pierres, Pirois, Chapelle St Antoine de Padoue, Haut-Ittre, le Ry Ternel, Ittre (P.-N. au *Café Gritte*, près de l'Eglise) ; Ferme Rosémont, Bois du Chapitre, Niderand, le Hain, Bois de Seroux, Clabecq, Canal, Tubize. Retour en train. 18 km.

Pilote : M. J. Bernaerts.

Pour rejoindre au P.-N. : Train au Midi à 12 h 05' pour Tubize. Arrivée à 12 h 30', ensuite à 12 h 35' autobus pour Ittre. Arrivée à 13 h 02'.

**DIMANCHE 21 AOÛT 1966.** — Réunion à 8 h Gare du Quartier Léopold. Départ à 8 h 32' pour Namur. Arrivée à 9 h 10', Parc Marie-Louise, montée à la Citadelle en téléphérique ; ascension du Château d'eau (panorama) ; Milieu du Monde, Bois de la Basse Marlagne, Château de Marlagne, Wépion, le bord de la Meuse, Ffooz-Wépion (P.-N.) ; Ferme du Ris de Flandre, Ferme du Biafaux, La Sibérie, Grande Hulle, Walgrappe, Belvédère des Rochers de Frênes, Lustin. 19 km. Retour en train.

Pilote : M. R. Porta.

Coût du voyage : 100 F, train, téléphérique et château d'eau compris, à verser à la séance du lundi 8 août 1966.

**DIMANCHE 28 AOÛT 1964.** — Réunion à 9 h 45', terminus du tram 7 à Grand-Bigard, Waarboomhof, Château de la Motte, Waterkant, Ophalfen, Bodegem-Saint-Martin (P.-N. près de l'église) ; Pankenbeek, Spanuit, Ipberg, Pede-Sainte-Anne, Rattendaal, Zuen. Retour en tram vicinal. 16 km. Pilote : M. R. De Saulnier.

Pour rejoindre au P.-N. : Train Gare Central à 12 h 54'. Arrivée à Bodegem-St-Martin à 13 h 17'.

# Concours photographique

RESULTATS DE JUILLET 1966

## Classement de la « Vox Populi ».

1. M. A. L'HOIEST	10	points.
2. M. Pirson	9	«
3. M. R. De Saulnier	8	«
4. M. R. Caby	7	«
5. M. J. Peeters	6	«
6. M. J. Mierop	5	«
7. M <sup>me</sup> L. Sortia	4	«
8. M <sup>me</sup> M. Jaumain	2,5	«
8. M. Decamps	2,5	«
10. M. L. Sortia	1	«

## Classement du « Jury ».

1. M. PIRSON	3	points.
2. M. R. De Saulnier	2	«
3. M. Mereaux	1	«

## CLASSEMENT GENERAL

(Après 7 épreuves)

\* \*

1. M. L. SORTIA	51	points.
2. M. R. De Saulnier	50	«
3. M. R. Caby	41	«
4. M <sup>me</sup> L. Jaumain	41	«
4. M. J. Peeters	41	«
6. M. J. Mierop	38	«
7. M. R. De Bock	32	«
8. M. Decamps	30,5	«
9. M <sup>me</sup> M. Jaumain	20,5	«
10. M. Pirson	12	«



## Pégase au flash

Je ne sais si vous partagez mon sentiment, mais l'annonce d'une rétrospective me réjouit à chaque fois et le Comité a été bien inspiré en la fixant à deux séances par an.

De toute manière, j'attends la projection, avec un sentiment de curiosité, mêlé d'émotion et de surprise. De vraies tranches de vie défilent devant nos yeux, instants fugaces de souvenirs heureux.

Nous nous redécouvrons, sans fard, au fil des saisons et des dimanches, mêlés à un groupe multicolore aux accoutrements étranges. L'on comprend l'émotion qui agite nos ruraux et les rideaux qui se soulèvent lors de notre passage.

Plusieurs reporters bénévoles ont l'objectif indiscret, ne trouvez-vous pas ? A dessein d'ailleurs, car ils savent très bien ce qu'ils font, les perfides... Des paperazzi se sont fait passer à tabac pour bien moins.

En apercevant ces vues, non seulement les intéressés sont surpris, mais nous tous, puisque les photos sont, la

plupart du temps, prises à notre insu. Ce qui met du reste du sel.

Certaines photos-flash constituent de véritables minutes de vérité. Celles surprenant les piédestriens à une halte ou une sieste sont les plus éloquentes. Que les acteurs aient les traits creusés par l'effort ou qu'ils soient détendus par un relax récent, on y lit la satisfaction commune que procure l'échappée au train-train quotidien.

Comment oublier la dame faisant un somme à l'orée du bois et dont la bouche en O, vous a un contour parfait. Qui sait, si en y glissant une pièce, on n'entendrait pas l'air : « J'aime le son du cor... ? ». Qui n'a pas été frappé par ces manières de clodios surgissant dans une clairière, haves et dépenaillés, comme les échappés d'un camp que je préfère ne pas nommer ; des scènes qui rappellent l'émission de radio : « Sur le banc » jadis célèbre ?

Et ces bonnes bouilles, bien replètes, autour d'un feu dans la salle commune de quelque auberge d'Ardenne.

Le clou, ce fut la dia d'un pilote que je croyais un monsieur bien élevé et qui vous tire une langue indécente. Cela rappelait fort l'expression d'un général, le soir d'une certaine bataille...

Lorsque tout a été consommé, une pensée m'assaille. Ce qu'il en faut une couche, à nous autres pauvres promeneurs, pour subir hebdomadairement ces pilotes désinvoltes et se soumettre à leurs caprices. On ne peut pas dire qu'on nous ménage ! Je dirai même plus : j'ai l'impression qu'ils cherchent à nous décourager. Pensez donc : ramper sous les barbelés, passer des gués qui n'en ont que le nom, grimper sur des échelles ressemblant à des casse-pattes, pique-niquer dans la neige ou le froid,

s'embourber dans des endroits innommables, etc.

Et dire que le nombre des affiliés augmente chaque année! Ce que c'est qu'une publicité bien faite!

Je crois en connaître le fin mot. C'est mon voisin qui me l'a confié, tout bas, l'autre soir : « Tout ça, c'est pour que les autorités communales aient moins de médailles à distribuer aux membres comptant plus de 25 ans d'affiliation! »

A bon entendeur. . .

Mais trêve de plaisanterie. On ne dira jamais assez la joie que nous vaut Pégase en échange de la dérisoire somme annuelle exigée en contre-partie

\* \* \*

Je me permets de soumettre au comité, la suggestion suivante :

Ne serait-il pas intéressant, voire utile, de constituer une rétrospective sur l'histoire de Pégase? Je ne doute pas que les membres anciens seraient heureux de collaborer à la collation de documents photographiques d'articles ou autres sur l'activité passée de notre cercle. Avec les moyens modernes de la technique, des copies pourraient être prises et former le fonds d'une bibliothèque-souvenir toujours à la disposition du cercle, puis de continuer le travail périodiquement.

A l'occasion d'une cérémonie officielle ou de quelque anniversaire, une telle projection serait appréciée. (Je songe notamment à l'épidiascope).

Un groupement qui s'honore d'une telle pérennité, devenue rare de nos jours, se doit de conserver son patrimoine historique.

Edé.



#### ITINÉRAIRE DANS LE

## Parc naturel de l'Eifel

#### DU NORD CONTIGU A LA FRONTIÈRE BELGE

Ce parc naturel est compris dans le quadrilatère : Rötgen, Düren, Blankenheim, Losheimergraben. Les forêts épaisses, les torrents, les fagnes, les barrages et leur lac y abondent. Les routes y sont excellentes ainsi que, sauf une ou deux exceptions, les chemins. Le pays est très accidenté. On n'y roule jamais sur le plat, les côtes sont très fortes. Si vous êtes capable d'en parcourir 85 ou 90 km par jour, vous pourrez faire l'itinéraire ci-dessous dans les deux jours d'une fin de semaine. Sinon choisissez une fin de semaine de trois jours. Si vous aimez ne pas vous presser, consacrez-y deux fins de semaine de deux jours et si le beau temps vous favorise, vous en serez ravis. Les logements sont nombreux, mais très courus et il est à conseiller de faire réserver sa chambre.

En partant de Bruxelles Nord au train de 7 h 28', on est à Herbesthal à 9 h 18'. Pour le retour, il y a un train à Herbesthal à 18 h 36' et un autre à 21 h 13'; ils arrivent Bruxelles-Nord, respectivement à 20 h 45' et 23 h 10'.

Documents : 1) Guide touristique et hôtelier : Rhénanie. 2) Le dépliant : Autofahrten und Wanderungen in der Eifel. Ces deux documents sont distribués par l'Office allemand du tourisme, rue du Luxembourg à Bruxelles. 3) La carte Michelin n° 3 ou la 203.

Voici l'itinéraire : Herbesthal, Lontzen, Walhorn, Merols, Batz, Petergensfeld (douane, carte d'identité), Rott, Müllartshütte, Zweifall, Jägersfahrt où l'on prend les chemins en zigzag de la forêt de Hürtgen pour déboucher un peu au sud de Hürtgen. On y prend une direction sud-ouest, on passe à Germeter et on continue jusqu'au Kallbach entre Lammersdorf et Simonskall dont on descend la vallée jusqu'à Nideggen (rochers rouges, ruines féodales, enceinte fortifiée, église du XII<sup>e</sup> siècle). On suit la Roer jusqu'à Heimbach (ruines d'un château). Par Hasenfeld, on va au barrage de Schammenauel. On monte à Schmidt. Quelques centaines de mètres avant l'église, on prend un sentier à gauche (écriteau) jusqu'au point de vue sur le lac. A l'église, on prend à gauche vers Woffelsbach et Ruhrberg d'où on gagne Mariawald. A Ruhrberg, on peut aussi prendre le bateau jusqu'à Schwammenauel et, de là, monter à Mariawald. De Mariawald, on descend à Gemünd. On suit la route : Olef, Schleiden, Hellenthal (barrage), on remonte l'Olefbach jusque devant la frontière belge et on monte à droite vers Wahlerscheid. On prend la route vers Montjoie pour tourner à droite vers Rothekreuz, de là, la route étroite asphaltée vers Dedenborn, mais on la quitte bientôt pour descendre à droite les lacets qui conduisent en pleine forêt à Erkersruhr, d'où l'on gagne Einruhr. On monte à Schöne Aussicht, on va à Dedenborn, d'où, d'abord sur la rive droite, puis sur la rive gauche de la Roer on suit un sentier à flanc de coteau qui conduit par Hammer et Grünenthal à Montjoie. On monte à Mützenich, on passe la douane, on descend à travers la fagne jusqu'à Ternell. On prend à Ternell, à droite, le chemin du Getzbach jusqu'au barrage, puis Eupen et Herbesthal.

Mariman.

## ECHOS

CARNET NOIR. — Nous venons d'apprendre le décès inopiné de

Madame Léon PHILIPPEN

Le Comité et les Membres présentent à Monsieur Philippen, ainsi qu'à la famille, leurs sincères condoléances.

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel, 9, Brux. 1. Tél. 12.22.54.