62e ANNEE — N° 9. *Publication mensuelle.* SEPTEMBRE 1968.

Organe du CERCLE PÉGASE

SOCIETE ROYALE — FONDE EN 1906
ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
Affilié à la FEDERATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : René Caby, rue des Amaryllis, 4, Bruxelles 8
Tél. : 25 78 46

Présidence : R. DE BOCK.
Tél. : 21 16 27.

COMPTE CHEQUE POSTAL : N° 1472.12
Cercle Pégase, Bruxelles. — Cotisation : 75 F

Les articles n'engagent que leurs auteurs.

Assemblée mensuelle du lundi 2 septembre 1968, à 20 h précises

Nous vous prions d'assister à l'assemblée mensuelle qui aura lieu le LUNDI 2 SEPTEMBRE 1968, à *20 h précices : « Au Helder »*, 10, rue du Luxembourg, Bruxelles 4, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du 5 août 1968 ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Excursion à Attre-Cambron-Casteau, le 15 septembre 1968. (Inscription et paiement) ;
4. Voyage au Westhoek, le 22 septembre 1968. (Inscription et paiement) ;
5. Rallye-paper du 6 octobre 1968 ;
6. Divers ;
7. Concours photographique ;
8. « *Quelques instants avec Pégase* », présentation de diapositives en couleurs par M. Robert Porta.

Le Comité se réunira au Local, le jeudi 5 septembre 1968, à 20 h 30'.
Réunion des pilotes le jeudi 26 septembre 1968, à 20 h 30'.

Excursions cyclistes du mois de septembre 1968

DIMANCHE 1er SEPTEMBRE 1968. — « A ». — *Brevet Demol.* — 125 km avec 12 contrôles espacés de 10 à 15 km. Allure minimum 15 km/h. Premier départ à 7 h 30' du lieu qui sera communiqué aux partici-

pants, après leur inscription, à effectuer *dès réception de la présente circulaire*, chez Mlle Deltenre, 56, avenue Nouvelle, Bruxelles 4 (tél. 48.91.33). Droit de participation 25 F.

« B ». — Réunion à 8 h 45' entrée du Bois. Départ à 9 h. Pilote et objectif à désigner sur place.

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 1968. — Réunion à 8 h 30' entrée du Bois. Départ à 8 h 45', Groenendael, Genval, Ottignies, Gentinnes (P.-N) ; Bousval, Ohain. 80 km. Pilote : Mme De Bock.

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 1968. — Réunion à 7 h 45' Gare du Midi. Train à 8 h 33' (s'inscrire à la séance) pour Ath, arrivée à 9 h 11', Moulbaix, Chièvres, Attre (visite du château et P.-N) ; Cambron-Casteau (visite), bois de Lombise et d'Enghien, Hoves, Heikruis, Pepingen, Leeuw St Pierre. 75 km.
Pilote : M. Reynaerts.

DIMANCHE 22 SEPTEMBRE 1968. — Réunion à 9 h square Montgomery. Départ à 9 h 15' Tervuren, vallées de la Voer et de la Dyle, Weert St Georges, Pécrot (P.-N.) ; Stadt, Rosières, Overijse, Hoeilaart. 70 km. Pilote : M. Peeters.

DIMANCHE 29 SEPTEMBRE. 1968. — Réunion à 8 h 45' place Simonis. Départ à 9 h Grand Bigard, Capelle St Ulric, Borgt Lombeek, Strijtem, Lombeek Ste Marie, Gooik, Leerbeek (P.-N.)); Lennik St Quentin, Schepdaal, Pede Ste Gertrude, Vlesenbeek. 75 km. Pilote M. De Waele.

Excursions pédestres du mois de septembre 1968

DIMANCHE 1er SEPTEMBRE 1968. — « A ». — Réunion à 10 h au Fort-Jaco, terminus tram 18. Départ à 10 h 15', Chemin du Réservoir, Vuylbeek, Drèves de l'Infante et du Comte, Chemin du Couvent, Drève Haken-Staken, Groenendaal (P.-N. Buvette de la Gare) ; Drèves du Pont de Pierre, des Croisades, des Ramiers et de la Meute, avenue Joséphine, ferme de la Ramée, La Hulpe. Retour en autobus ou en train. 20 km. Pilote : M. J. Driesens.

« B ». — Réunion à 7 h 45', Gare Centrale. Départ à 8 h 10' pour Aerschot. Arrivée à 9 h (changer à Louvain), Doorenberg, Graef Bosch, Averbode Bosch, Abbaye d'Averbode (P.-N.) ; Averbode Heide, Engsberg, Molenstede, Kalenberg, Diest citadelle, Diest station. Retour en train. 22 km. Pilote : M. J. Steiger.

DIMANCHE 8 SEPTEMBRE 1968. — « *Visite de la réserve du Jardin Zoologique* ». — Réunion à 9 h Gare Centrale. Départ en train à 9 h 16', (Nord à 9 h 21') pour Malines. Arrivée à 9 h 36', Canal de Louvain à La Dyle, Château de Vennecourt, Domaine de Plankendael (visite P.-N.) ; Canal, Domaine d'Hofstade, La Senne, Weerdebrug, Ecluse fortifiée de Weerde, Château du Steen à Elewijt, Houthem, Vilvorde. 16 km.
Pilote : M. R. Porta.

DIMANCHE 15 SEPTEMBRE 1968. — « *Visites du Château d'Attre et de l'Ancienne Abbaye de Cambron-Casteau.* — « A ». — Réunion à 8 h Gare du Midi. Départ à 8 h 33', pour Ath. Arrivée à 9 h 11'. La Dendre, Maffle, Moulin de Maffle, Château, Ferme et Moulin d'Arbre, Attre (visite du Château et de son parc (P.-N.) ; Brugelette, Bolignies, Cambron-Casteau (visite des ruines de l'Ancienne Abbaye), Ferme Waspellières, Lens. Retour en train. 16 km. Pilote : M. R. Porta.

N. B. — Inscriptions jusqu'au dimanche 6 septembre 1968.

« B ». — Réunion à 9 h 45' au Pont du Canal à Anderlecht. (Trams V et 103, Autobus 46). Départ à 10 h, Bistebroek, Aa, Sentier du Château, Negenmanneke, Rattendaal, Derreveld, Vlezenbeek (P.-N. *Café* Jérusalem) ; Pede Ste Anne, Itterbeek, Dilbeek, Eikelenberg, Moortebeek. Retour en vicinal. 17 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 22 SEPTEMBRE 1968. — « *Voyage en car au Westhoeck* ». — « A ». — Réunion à 8 h 15' Gare Centrale. Départ en car à 8 h 30', très précises pour le Westhoeck. Visite complète du Westhoeck jusqu'à la frontière française (P.-N. intégral). Retour de La Panne vers 19 h. 16 km.
Pilote : M. R. De Saulnier.

N. B. — Le coût du voyage, pourboire compris est de 135 F. Dernier délai d'inscription (irrévocablement) à la réunion du 2 septembre 1968.

Il y aura plusieurs possibilités de passer une journée agréable : de la marche — du repos — et aussi la satisfaction de faire de belles photos car ce jour là, nous serons gratifiés d'un beau soleil.

« B ». — Réunion à 9 h 45' à Grand-Bigard (terminus tram 19). Départ à 10 h. Dilbeek, Ten Broek, Cappelle St Ulric, Château de la Motte, Vaterkant, Château de Nieuwermolen, Terlinden, Asse (P.-N. *In den Ouden Barreel*, près de l'Eglise) ; Waarebeek, Mollem, Schermeshoek, Ferme de Potaarde, Grote Molenbeek, Merchtem. Retour en autobus. 17 km.
Pilote : M. J. Bernaerts.

DIMANCHE 29 SEPTEMBRE 1968. — Réunion à 9 h 30', place Rouppe. Départ à 9 h 45' pour Lennick Saint Martin, arrivée à 10 h 46', Lennick-Saint-Quentin, Hingen, Bree-Eik, 't Hof Putbeek, 't Hof Kwaadebeek, 't Hof te Nattebeek, Leerbeek (P.-N.) ; Castre, Kestergat, Den Hoek, Berchem-Saint-Laurent, Gaasbeek. 18 km. Retour en autobus.
Pilote : M. R. Dethier.

Fête Champêtre à Huizingen

16 JUIN 1968

RESULTATS TOURNOI DE DECK-TENNIS

1. *Equipe n° 3. Capitaine M. R. Jacobs.*
Mme Justin Driesens.
Mme Jacques Guiaux — 4 jeux gagnés.

2. *Equipe n° 2. Capitaine M. R. De Bock.*
Mlle L. Jaumain — 3 jeux gagnés.
M. M. De Somer — 2 jeux perdus.

3. *Equipe n° 1. Capitaine M. A. Reynaerts.*
Mme J. Guiaux — 2 jeux gagnés.
M. R. Guiaux — 2 jeux perdus.

4. *Equipe n° 5. Capitaine M. R. Dethier.*
Mme R. Guiaux — 1 jeu gagné.
M. R. Van Bets — 2 jeux perdus.

5. *Equipe n° 4. Capitaine M. J. Driesens.*
Mme P. Cluydts — 1 jeu gagné.
M. M. Deleuze — 2 jeux perdus.

6. *Equipe n° 6. Capitaine M. R. De Saulnier.*
Mme C. Clayes.
M. De Waele — 3 jeux perdus.

RESULTATS DU GYMKHANA

1. Mme Odette Leuyckx 25 points.
2. M. Justin Driesens 23 points.
3. M. Dewaele 22 points.
4. M. Robert Dethier 21 points.

Le plus grand vignoble de Belgique

C'est le titre de l'article extrêmement documenté et fort intéressant que notre membre Georges Mariman, grand spécialiste belge en la matière, a consacré dans le n° 3 de la belle revue « Brabant », à l'histoire trop peu connue de la vigne dans notre pays.

Monsieur Mariman a été à l'origine de la création de plusieurs petits vignobles expérimentaux, un peu partout en Belgique, pour finalement aboutir au vignoble commercial du Ketelheydt, à Overijse. Il a eu l'occasion de faire admirer ce vignoble au groupe cycliste.

Il nous permettra de reprendre à l'usage de nos membres la finale de son article dans « Brabant » : .... « que vos pas se dirigent vers notre grand vignoble brabançon ! A fin septembre et au début d'octobre, vous pourrez y voir en masse des grappes blanches, roses et surtout noires sur de longues filles. Dégustez son vin, le Ketelheydt. Comme les vins du Brabant qui furent dignes de la table de nos ducs de Bourgogne et de Charles-Quint, il est, je vous l'assure, sans prétentions, mais bien agréable. »

Sentier de l'Amblève

« GRA »

Le nouveau sentier de grande randonnée de la vallée de l'Amblève (G.R. 571), qui a été inauguré au cours du sixième week-end de la randonnée et dont la réalisation a pu être effectuée grâce aux subsides des Syndicats d'Initiative Fédérés de l'Amblève et de ses Affluents, découvre une vallée dont certains sites connaissent la célébrité, tels les Fonds de Quarreux, la cascade de Coo, la Chaudière, etc. . .

Poètes et érudits se sont penchés sur le miroir fascinant de ses eaux pour en traduire les beautés ou pour scruter l'histoire de la région ; on se souvient du Dr. L. Thiry, de G. Laport, d'E. Rahir, d'E. Dubois, d'A. Hardy, d'H. Davignon, etc. . . mais personne n'ignore le nom de Marcellin La Garde, dont les légendes rééditées récemment (en vente à la Fédération du Tourisme de la Province de Liège) sont passées à la postérité.

Il n'est donc pas difficile d'assembler quelques textes relatifs à cette vallée dont le journaliste spadois Jean D'Ardenne écrivait que « ses perspectives déroulées sou- » dain aux regards du promeneur qui a dépassé la crête » des hautes bruyères sont admirables, et les bords de » la rivière ont des coins d'une irrésistible séduction. »

Dans une petite brochure consacrée à la région de l'Amblève, E. Rahir trace une description générale de la rivière :

« . . . l'Amblève qui prend sa source dans le pays de Malmédy, à une altitude de 550 mètres environ (exactement à 580 m, dans une forêt située au sud de Bullange et au nord-est d'Heppenbach, non loin du sentier G.R.E. qui longe la lisière de ce massif forestier) reçoit, en amont de Stavelot, les eaux de la Warche.

« A partir de ce point, la vallée se creuse de plus en plus profondément et, à Trois-Ponts, la rivière ayant dépassée le confluent de la Salm, va bientôt tracer son plus curieux méandre : celui de Coo. Là, un coude la rejette brusquement en arrière et lui fait contourner le mont conique dit de Coo . . . Une partie des eaux n'ayant pas suivi le cours principal dépasse le coude brusque et se précipite d'un seul bond en une cascade de 15 mètres environ de hauteur . . .

« Au-delà, l'Amblève s'ouvre un passage au travers d'une ancienne ligne de faîte, autrefois chaîne de montagne comparable à nos Alpes actuelles. C'était, aux temps géologiques, les monts Hercyniens . . . De Coo à Remouchamps, la vallée offre son caractère le plus mouvementé et le plus sauvage : entre ces deux points, elle est rejointe par un important affluent : la Lienne, dont la pente moyenne est de 17 mètres par kilomètre. Parmi les grandes rivières de la région, c'est celle dont la pente est la plus forte . . .

« Signalons ici que de l'embouchure de la Lienne, au sommet très proche portant le signal géodésique de La Gleize, la différence d'altitude est de 370 mètres environ ; c'est la plus forte dénivellation entre deux points voisins que l'on constate en Belgique.

« A partir du confluent de la Lienne, le bassin de l'Amblève, qui en amont avait une largeur d'environ 40 kilomètres, se rétrécit au point de n'avoir plus que 8 kilomètres ; par conséquent, la vallée se resserre considérablement et ses affluents deviennent très courts et à pentes extrêmement rapides. Le Ninglinspô et la Chefna, par exemple, ont des pentes moyennes de 73 et 74 mètres par kilomètre, tandis que ses affluents d'amont : la Lienne, la Salm, l'Eau Rouge, le Roannay, ont respectivement des pentes moyennes de 17, 22, 25 et 36 mètres par kilomètre . . .

« A partir du confluent du Ninglispô, l'Amblève trace un double et important circuit pour sortir des forêts ardennaises et déboucher à Remouchamps dans une région d'une toute autre nature : le pays calcaire . . .

« Depuis son débouché dans la vallée de l'Ourthe jusqu'à Remouchamps, la pente moyenne de la rivière est de 2,5 mètres par kilomètre : de Remouchamps au confluent de la Salm, la pente est de 4 mètres par kilomètre et de ce confluent à la source de l'Amblève, elle est de 10 mètres par kilomètre . . . . » (E. Rahir).

« Le cours total de l'Amblève a un développement de 71 kilomètres, dont 10.984 mètres étaient officiellement navigables ; son débit est d'environ 3,500 m3 seconde aux basses eaux, mais il atteint 11 à 17 m3 en temps de hautes eaux . . . » (Dr. L. Thiry : Histoire d'Aywaille).

Le sentier G.R.A. ou 571 prend son départ à la gare de Comblain-au-Pont, non loin du confluent de l'Ourthe et de l'Amblève.

Comblain-au-Pont. Cette commune tire son nom d'un pont de pierre détruit lors de l'invasion française . . . En 1925, des recherches longues et pénibles aboutirent à la découverte des grottes . . . elles furent solennellement inaugurées le 1er août 1929 . . . Ci-devant pays de Stavelot, comté de Logne . . . Les français remportèrent à Comblain une victoire sur les Autrichiens en 1794 . . . (E. De Seyn : Dictionnaire des Communes).

Escaladant les coteaux d'Oneux, de Hoyemont et de Septroux, le G.R.A. aborde un parcours panoramique avant de redescendre vers la rivière pour la traverser sur le pont de Martinrive.

(A suivre).

(Extrait de *G.R. Information*, n° 18, d'avril 1968).

Imp. Reynaert-Van Deun, rue Froebel. 9. Brux. 1. Tél. 12.22.54.