



Organe du CERCLE PÉGASE

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
FONDE EN 1906 — SOCIÉTÉ ROYALE

Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M^{me} L. Vandermeiren, place Terdel, 2
1030 Bruxelles. Bte 8. — Tél. 215 77 70.

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 Cercle Pégase
Cotisation : 200 francs Bruxelles — Tél. 731 39 15

Les articles n'engagent que leurs auteurs

Assemblée mensuelle du lundi 2 avril 1979, à 20 h

Réunion dès 20 h au « HELDER-PUB », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20 h 30' précises, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 mars 1979 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Circuit des Polders N° 4 et N° 5 ;
5. Week-End de Pâques à Chimay, inscription et paiement ;
6. Week-End de Pâques à Saint-Avold ;
7. Circuit insolite N° 2, inscription pour le car ;
8. Voyage des Cévennes. Paiement du solde ;
9. Perception des cotisations ;
10. Divers ;
11. Projection de diapositives 24 x 36 de M. F. Jacques, sujet : Bruxelles, ville millénaire. Voir ci-dessous.

Le Comité se réunira le jeudi 5 avril 1979 à 20 h 30' à la BRASSERIE « LA REGENCE », place Ferdinand Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511 24 78.

Bruxelles, ville millénaire...

Nous fêtons cette année le millième anniversaire de la naissance de Bruxelles. C'est pourquoi je vous convie, toutes et tous, d'assister à la projection de mon documentaire audio-visuel, afin de mieux connaître notre ville, et de nous imprégner de son attachante histoire.

Un libre accès aux archives de la ville et aux musées communaux m'a permis d'agrémenter mon ouvrage de gravures, peintures, cartes anciennes, etc.

Vous y verrez la Grand-Place au XVI^e s., le bombardement de 1695, . . . ; vous apprendrez, grâce aux documents, pourquoi en 979, le duc Charles de France choisit Bruxelles, et plus spécialement, l'île Saint-Géry, pour ériger son castrum.

Rendez-vous donc à la séance de ce mois d'avril.

Notez également que vous y verrez les premières diapositives de notre marche-marathon du Millénaire de Bruxelles . . .

Francis Jacques.

ATTENTION!! Inscrivons-nous à temps

1^{er}-4-1979. — Excursion vers Franières, inscription pour le chemin de fer (50 %) chez M. R. Porta dès parution du bulletin. (Tél. 770 39 94).

8-4-1979. — Circuit des Polders n° 4, inscription pour le car chez M. R. Porta au plus tard à la séance du 2 avril. (Tél. 770 39 94).

Week-End de Pâques à Chimay. Inscription et paiements à la séance du 2 avril ou chez M. F. Smolders. (Tél. 216 79 57).

Week-End de Pâques à Saint-Avoid (Complet) derniers paiements.

22-4-1979. — Circuit insolite n° 2, inscription pour le car chez M. F. Smolders jusqu'au 19 avril. (Tél. 216 79 57).

22-4-1979. — Excursion vers Tongerlo. Inscription pour le chemin de fer chez M. L. Vandermeiren jusqu'au 19 avril. (Tél. 215 77 70).

Excursions cyclistes du mois d'avril 1979

Pilotes : MM. BROIER, tél. 010/61 36 37, REYNAERTS, tél. 344 78 72 et VAN MEURS, tél. 731 39 15.

Pour les débutants, il n'est pas trop tard, mais il est temps.

DIMANCHE 1^{er} AVRIL 1979. — A. Départ à 9 h 15' de l'Entrée du Bois (avenue Louise). P.-N. à Braine le Château. 60 km. Pilote : M. Broier.

B. Randonneurs. — Brevet de 100 km patronné par la FBC et organisé par V.C.C. Anderlecht. Inscriptions place de la Vaillance, 30, à Anderlecht, de 8 à 9 h.

DIMANCHE 8 AVRIL 1979. — Départ à 10 h 30' de la gare de St-Joris-Weert (train Bruxelles Nord 9 h 20', ch. Louvain, arrivée 10 h 18'). P.-N. à Hoegaarden. 60 km. Pilote : M. Reynaerts.

DIMANCHE 15 AVRIL 1979 (Pâques). — Départ à 9 h 30' de la gare d'Ottignies (train Bruxelles Q.-L. 9 h, arr. 9 h 14'). P.-N. à Chaumont-Gistoux. 70 km. Pilote : M. Broier.

DIMANCHE 22 AVRIL 1979. — A. Départ à 10 h 05' de la gare de Hasselt (train Bruxelles Nord 8 h 53', arr. 10 h 01' ; location de vélos SNCB). P.-N. à Oude Biezen (Rijkhoven) et visite de la Commanderie teutonique ; retour par les vergers. 60 km. Pilote : M. Reynaerts.

B. Randonneurs. — Brevet de 106 km patronné par la FBC et organisé par « Queue de Vache ». Inscriptions rue Ossegem, 198, à Molenbeek, de 7 h 15' à 8 h.

DIMANCHE 29 AVRIL 1979. — Départ à 9 h 30' de la gare d'Ath (train Bruxelles Midi 8 h 33', arr. 9 h 10' ; location de vélos SNCB). P.-N. à Jurbise. Visite de Chièvres et Cambron Casteau. 60 km. Pilote : M. Van Meurs.

Excursions pédestres du mois d'avril 1979

Responsable des promenades : M. J. Gallet, Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 569 05 04.

Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 770 39 94.

Responsable du samedi après-midi : M. A. Moyson, rue Victor Rauter, 174, 1070 Bruxelles. — Tél. 521 82 67.

Responsable du mercredi : M. M. Fauville, rue du Merlo, 6c, 1180 Bruxelles. — Tél. 377 24 49.

DIMANCHE 1^{er} AVRIL 1979. — « Promenade ». « La Tournante de Gistoux ». Réunion à 8 h 15' Gare du Q.-L. (Arrêt des autobus). Départ à 8 h 35' pour Gistoux église. Arrivée à 9 h 40'. Oquière, Vieux-Sart, La Commone, Dion-le-Mont, Aux 4 Carrés, Fontenelle, Bonlez (P.-N) à l'Auberge du Vieux Bonlez ; Bois de Glabais et de Chaumont, Gistoux. 21 km. Retour en bus, à 17 h 16'. Pilote : M. P. Vogelaers.

DIMANCHE 1^{er} AVRIL 1979. — « Randonnée ». — Réunion à 8 h 30' Gare du Q.-L. Départ à 9 h,

pour Frianière via Namur. Arrivée à 9 h 59'. Bois de Burtonspo, Ferme Romedenne, Bonci, Fosses-la-Ville, (P.-N.); Saint-Remy, Névremont, Bois de Ham, Ham-sur-Sambre. 25 km. Pour inscription, voir en tête du bulletin. Pilote : M. Ph. Vanquaille.

MERCREDI 4 AVRIL 1979. — Départ à 11 h à la Grande Espinette (Bus W 536, place Rouppe à 10 h 30'). Promenade circulaire. P.-N. à Braine d'Alleud, Ermite, chaussée d'Alseberg. Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 7 AVRIL 1979. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (Tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 10 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 8 AVRIL 1979. — « Promenade ». — Réunion à 9 h 50' place Rouppe. Départ à 10 h 08' pour Sint-Martens-Lennik. Arrivée à 10 h 36'. P.-N. à O.L.V. Lombeek. Retour vers Schepdaal (In de Rare Vos). Retour en bus. 18 km. Pilote : M. J. Driesens.

DIMANCHE 8 AVRIL 1979. — « Randonnée ». — Circuit des Polders n° 4. — Réunion à 7 h 45' Gare Centrale (Arrêt des Europabus). Départ en car à 8 h précises, pour Boekhoute. Canal Léopold, Watervliet (P.-N.); Waterland, Oudland, Sint-Magriete, Sint-Jan-in-Eremo. 25 km. Retour en car. Pour inscription, voir en tête du bulletin. Pilote : M. J. Opdebeek.

MERCREDI 11 AVRIL 1979. — Départ à 11 h au Parc de Tervuren (Terminus tram 44). Promenade circulaire. P.-N. à Overijse, Klooster, chaussée de Bruxelles. Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 14 AVRIL 1979. — Réunion à 14 h 15' au Fort-Jaco (Tram 18). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 10 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. A. Moyson.

WEEK-END DE PAQUES A CHIMAY LES 14, 15 ET 16 AVRIL 1979. — Samedi 14 avril. — Réunion à 8 h 30' Gare Centrale. Départ à 8 h 50' pour Charleroi et en bus jusqu'à Rance. P.-N. à emporter. Promenade de Rance à Chimay, 15 km. Dimanche 15 avril. Excursion vers Les Rièzes, 20 km. Lundi 16 avril 1979. — Excursion vers Froidchapelle. Retour en bus et train. Pilote : M. F. Smolders.

N. B. — Inscription et paiement dès réception du bulletin : 1.850 F tout compris au compte N° 310-0362505-05 de M. F. Smolders. Tél. 216 79 57.

WEEK-END DE PAQUES A SAINT-AVOLD les 14, 15 et 16 avril 1979. — Bruxelles-Strasbourg : 12°, 13° et 14° étapes. Samedi 14 avril. — Réunion à 7 h Gare Centrale (Arrêt des Europabus). Départ à 7 h 30' précises pour Sierck-les-Bains via Namur, Arlon et Luxembourg. Sierck-les-Bains (P.-N. en arrivant vers 11 h 30'). Laltenberg, Ferme Koenigsberg, Le Rodebusch, Forêt de Sierck, Mormeren, Kemplich, Bois de Klang, Golgen, Forêt du Comté d'Hunolstein, Ebersvillers, 22 km. En car à Saint-Avold, logement, Dimanche 15 avril. — Départ à 9 h en car pour Ebersvillers, Le Paffenbusch, La Grande Garde de la Forge, La Grande Garde de Villers, Villers-Bettnach (Anc. Abbaye). Forêt de Villers-Bettnach, Etang de Nidange, La Grande Garde d'Épange, Bois de Charleville, Charleville-sous-Bois, (P.-N.); Mussy-l'Evêque, Bois et Château de Lue, Le Rouvroy, Les Etangs, 24 km. En car à Saint-Avold. Logement. Lundi 16 avril. — Départ à 8 h 30' En car jusqu'aux Etangs. Landonvillers, Forêt de Courcelles, Courcelles-Chaussy, Les Pierrottes, Ruines de Morville, Servigny-lez-Raville (P.-N.); Aoury, Forêt de Rémyilly, Maison Forestière du Hêtre-au-Loup, La Tonne, Bois de Mainville, Mainvillers, 23 km. Retour en car vers Bruxelles.

Pilotes : MM. R. Porta, P. Volkaerts et J.-P. Smolders.

DIMANCHE 15 AVRIL 1979. — « 1^{re} étape de la Couronne Bruxelloise : Dworp-Schepdaal ». Réunion à 9 h Gare du Midi. Départ à 9 h 10' par bus R. 535 pour Dworp (changer à Alseberg) ou à 9 h 45' par bus Uh 553 à Uccle-Calevoet (derrière la Gare). Arrivée à 10 h 05'. Solheide, Bruineput, Lakenberg, Lot, Sint-Pieters-Leeuw (P.-N.); Rattendaal, Vlezembeek, Kwade-Wegen, Sainte-Geztrude, Schepdaal, 19 km. Retour en bus. Pilote : M. M. Fauville.

LUNDI 16 AVRIL 1979. — Réunion à 8 h 45' Gare du Nord. Départ en bus à 9 h 05' pour Rotselaar via Leuven. Arrivée à 10 h 36'. Rotselaar, Chapelle-Saint-Gérard, Ruisseau de Losting, Bergbroek, Lozenbroek, Holsbeek (P.-N.); Chatreuzenbos, Krombeek, Linden, Gasthuisbos, Oude Toren, Nederblok, Pellenberg, 18 km. Retour en bus. Pilote : M. J. Spingard.

MERCREDI 18 AVRIL 1979. — Départ à 11 h de Melsbroek, Batavia. (Bus BM au Nord à 10 h 25'). Promenade circulaire. P.-N. à la Grand'Place de Perk. Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 21 AVRIL 1979. — Réunion à 14 h 15' à Audergem-Forêt (Arrêt tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 10 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 22 AVRIL 1979. — « Promenade ». — « Circuit des Paysages Insolites ». — 2^e étape : Chevetogne-Briquemont. — Réunion à 8 h Gare Centrale (Arrêt des Europabus). Départ en car à 8 h 30' précises pour Chevetogne. Fond de Pique, Trou Gauti, Bois de Cresses, Le Molina, Bois de Halleu, Buisson ville (P.-N.); Navaugle, Bois du Vesti, Coin de Suzin, Lalou, Briquemont, 20 km. Retour en car. Pour inscription, voir en tête du bulletin. Pilote : M. F. Smolders.

DIMANCHE 22 AVRIL 1979. — « Randonnée ». — Réunion à 8 h à Bruxelles-Nord, Gare des autobus. Départ à 8 h 30' pour Geel. Arrivée à 9 h 55'. Beemdeken, Maneshoeve, Gasthuisheide, Eindhout, Varendonk, Westerloo (P.-N.); Grande Nethe, Snekens, Asbroek, Herselt, 24 km. Retour en bus. Pour inscrip-

tion, voir en tête du bulletin.

MERCREDI 25 AVRIL 1979. — Départ à 10 h 35' à Beersel Place (Bus UH 553 à Uccle Calevoet à 10 h 23'). Promenade circulaire. P.-N. *Au Kapittel* (Bois de Hal). Pilote : M. L. Vandermeiren.

SAMEDI 28 AVRIL 1979. — Réunion à 14 h 15' place Wiener à Boitsfort (Terminus du tram 32). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 10 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. M. Fauville.

DIMANCHE 29 AVRIL 1979. — « Promenade ». — Réunion à 8 h 30' Gare Centrale. Départ à 8 h 56' pour Hennuyère. Arrivée à 9 h 37'. Warichaix, Oisquerq, Bois d'Oisquerq, Bois d'Ittre, Ittre (P.-N.) ; Haut-Ittre, Ferme Le Brou, Chapelle Saint-Antoine de Padoue, Les Morlands, Lillois, 20 km. Retour en train. Pilote : M. A. Moyson.

DIMANCHE 29 AVRIL 1979. — « Randonnée ». — *Bruxelles-Liège 1^{re} étape*. Réunion à 8 h 45' Entrée du Bois de La Cambre (avenue Louise). Départ à 9 h Forêt de Soignes, Groenendaal, La Hulpe (P.-N) *Aux 3 Colonnes* ; Lac de Genval, Les 4 Bois, Wavre, Retour en train. 26 km. Pilote : M. R. Jacques.

Pilote : M. J.-P. Smolders.

ECHOS

CARNET NOIR. — C'est avec tristesse que nous venons d'apprendre le décès, après une longue et pénible maladie, de notre membre d'honneur

Monsieur Raymond HABRAN

Membre du cercle depuis 1932 et très connu des anciens membres, il était un grand cyclotouriste et un amoureux fervent de la nature. Il aimait beaucoup « Pégase ». Nous garderons de lui, le souvenir d'un excellent ami et nous présentons à son épouse ainsi qu'à sa famille nos plus sincères condoléances.

RALLYE RICHARD DEBOCK. — Ce rallye que nous organisons chaque année aura lieu le dimanche 16 septembre dans la Forêt de Meerdaal. Vous trouverez ultérieurement le programme détaillé de cette agréable manifestation.

FETE CHAMPETRE. — Notre fête champêtre aura lieu cette année, comme d'habitude, au *Domaine Provincial d'Huisingen*, le dimanche 10 juin, jour des élections européennes. Une promenade vers Huisingen aura lieu le matin et l'après-midi, notre réunion traditionnelle dans le parc du domaine. Nous espérons que vous retiendrez cette date dans votre calendrier d'excursions.

Bravo les Pégaseux

Un temps des plus désastreux présidait notre marathon du Millénaire de Bruxelles. Et pourtant, ils étaient quatre cent vingt-quatre à Tirlemont à prendre le départ, après un débarquement spectaculaire, du train venant de Bruxelles, auxquels s'ajoutèrent la bonne centaine de participants qui avaient pris le départ aux Eaux-Douces.

Il y eut très peu d'abandons, et tous se retrouvèrent à l'Hôtel de Ville de Bruxelles, où Monsieur Van Halteren, bourgmestre de la ville nous reçut d'une façon vraiment charmante, assisté de Monsieur Brouhon, premier échevin et de Monsieur Goethals, responsable des manifestations sportives du Millénaire. A ces derniers, notre président remis une médaille-souvenir de cette manifestation.

Hormis, la journée cyclotouriste de l'exposition de Bruxelles au

Heysel en 1935, nous n'avons jamais enregistré pareille présence de Pégaseux. Nous n'avons pas encore les chiffres officiels, mais ils dépassent certainement les cent cinquante participants. Très très nombreux étaient les « Randonneurs » qui ont pataugé toute la journée aux confins des plaines hesbignomes ; ils étaient dans une forme toute particulière, et ils ont montré par leur endurance et leur ténacité, leurs qualités sportives de vrais touristes. Ce qui m'a frappé particulièrement, c'est la nombreuse présence des « Promeneurs » qui ont répondu à notre appel. Ils étaient environ quarante-cinq Pégaseux à Woluwe ; cela prouve la parfaite homogénéité de notre cercle.

Merci à tous, d'avoir montré vos qualités sportives, en acceptant le temps épouvantable dont nous fîmes gratifiés, la boue à profusion et tous les inconvénients inhérents à ce genre de manifestation.

Mais, il m'est un devoir impérieux de rendre hommage à tous ceux qui ont participé à l'organisation de ce marathon. A notre président et à son épouse, à J. Driesens, à J. Guiaux, aux Smolders, aux Van Meurs, aux Gallet, aux Jacobs, à R. Grollet, Fernande Deschuyteneer, Bob Schils, Lisette, Etienne et Daniëlle Porta, R. Versluis, tous nos plus chaleureux remerciements, qui chacun selon leurs fonctions se sont acquittés magnifiquement de leur mission.

Nos très vifs remerciements au corps des pilotes, à P. Volckaerts, J.-P. Smolders, J. Opdebeek, Ph. Vanquaille, C. Vandermeren, J. Spingard et à notre semeur traditionnel J. Vermeulen et au très courageux pilote de queue L. Vandermeiren va toute notre gratitude.

Mais il est trois Pégaseux que nous épinglerons particulièrement. Tout d'abord le pilote principal André Lambert, qui était gratifié du poste le plus ingrat, il fut vraiment emporté par ses suivants et nous ne trouvons pas de mots assez élogieux pour le remercier de sa prestation difficile. Tout simplement, merci André. Et puis, il y eut Francis Jacques, qui assura tous les contacts avec les administrations communales, les polices, la Croix rouge et autres organismes. Merci Francis, tu as été magnifique et animé d'un dynamisme particulier.

Enfin, il y eut Raymond Jacques qui travailla dans l'ombre avec la tâche ingrate des C.C.P., médailles, brevets et autres accessoires, dont on ne peut imaginer les ennuis, les tracas et autres casse-têtes inhérents à cette fonction. Un grand merci Raymond.

Donc, grand merci à tous, et j'espère n'avoir oublié personne ; vous nous avez permis de réaliser une magnifique journée Pégase.

En conclusion, nous verrons que deux tendances se dégagent de ce marathon, tout d'abord la marche athlétique consacrée au sport, à la vitesse, je dirais presque à la compétition et ensuite, la marche touristique, chère à notre vieux cercle, qui permet tout en marchant de voir autour de soi.

Quelles que soient ces tendances, aussi respectables les unes que les autres, ce fut une belle journée dont nous nous souviendrons longtemps.

Robert PORTA.