



Organe du CERCLE PÉGASE

ASSOCIATION SANS BUT LUCRATIF
FONDE EN 1906 — SOCIÉTÉ ROYALE
Affilié à la FÉDÉRATION BELGE DU CYCLOTOURISME

SECRETARIAT : M^{me} L. Vandermeiren, place Terdelit, 2
1030 Bruxelles. Bte 8. — Tél. 215 77 70.

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 Cercle Pégase
Cotisation : 200 francs Bruxelles — Tél. 731 39 15

Les articles n'engagent que leurs auteurs

ATTENTION!! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas votre présence à notre séance mensuelle. Il y aura une très belle projection de Mademoiselle Adrienne Damen qui nous montrera la Chine d'hier et d'aujourd'hui.

Le dimanche 10 juin 1979 notre fête champêtre

17-6-1979. — L'Abbaye d'Aulne. Inscription chemin de fer (50 %) chez M. J. Splingard jusqu'au 14 juin. (Tél. 478 83 07).

17-6-1979. — Bruxelles-Strasbourg, 6^e étape. Inscription pour le car chez M. R. Porta jusqu'au 14 juin. (Tél. 770 39 94).

24-6-1979. — Bruxelles-Strasbourg, 7^e étape. Inscription pour le car chez M. R. Porta jusqu'au 21 juin. (Tél. 770 39 94).

Excursions cyclistes du mois de juin 1979

Renseignements : M. A. REYNAERTS, tél. 344 78 72.

Changement d'horaire SNCB le 27 mai : heures à vérifier.

DIMANCHE 3 JUIN 1979 (Pentecôte). — A — Départ à 9 h 15' Gare de Braine-l'Alleud (train à Bruxelles-Midi à 8 h 56', arrivée à 9 h 09' : location de vélos SNCB). P.-N. à Ronquères. 60 km.

Pilote : M. P. Broier. Tél. 010 61 36 37.

B — **JOURNÉE FÉDÉRALE F.B.C. à Verviers.** — a. Brevet ardennais du randonneur, 207 km. Inscriptions place du Marché de 3 h à 5 h ; b. Petit brevet, 123 km. Inscriptions même endroit place du Marché de 6 h à 8 h ; c. Promenade fléchée, 40 km. Inscriptions même endroit dès 9 h.

DIMANCHE 10 JUIN 1979 — « Elections ». — Rendez-vous à 10 h 30' Gare de Uccle-Calevoet. Participation à la journée Pégase à Huisingen.

DIMANCHE 17 JUIN 1979 — A — Départ à 10 h du parking du Barrage d'Eupen (Train à Bruxelles Nord à 7 h 45' arrivée à 9 h 12', 10 km à vélo, prévenir si possible. Promenade de 60 km en Fagnes ; P.-N. intégral.

Pilote : M. A. Reynaerts.

— B — **BREVET FANNY** (par groupe de quatre) 140 à 160 km. Inscriptions rue du Pommier, 401, Anderlecht de 7 h 30' à 8 h. Organisé par Fanny-Club, sous le contrôle de la F.B.C.

DIMANCHE 24 JUIN 1979. — A — *Le Condroz Liégeois.* — Départ à 9 h 30' de l'église de Modave (Train à Bruxelles Q.-L. à 6 h 46', changer à Namur, arrivée à Huy (Nord) à 7 h 56' ; 14 km à vélo). P.-N. à Nandrin ; 60 km.

Pilote : M. J. Hanappe.

— B — **Tour de la région du Raisin** 120 km, organisé par W.T.C. de Scheut sous le contrôle de la F.B.C. Inscriptions chaussée de Ninove, 322, Bruxelles, de 7 à 8 h.

DIMANCHE 1^{er} JUILLET 1979. — Départ à 9 h 15' de l'ancienne Gare de Fosses-la-Ville (Train Bruxelles-Midi à 6 h 56', arrivée à Charleroi à 7 h 36' ; 21 km à vélo). P.-N. à Hanzinelle. 60 km.
Pilote : M. P. Broier.

Assemblée mensuelle du lundi 11 juin 1979, à 20 h

Réunion dès 20 h au « **HELDER-PUB** », rue Marie de Bourgogne, 18, 1040 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20 h 30' précises, avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 7 mai 1979 ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Bruxelles-Strasbourg 6^e et 7^e étapes. Inscriptions ;
5. Perception des cotisations, dernier délai ;
6. Divers ;
7. Projection de Mademoiselle Adrienne Damen qui nous parlera de « La Chine d'hier et d'aujourd'hui ».

Le Comité se réunira le jeudi 7 juin 1979 à 20 h 30' à la BRASSERIE « LA REGENCE », place Fernand Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511 24 78.

Excursions pédestres du mois de juin 1979

Responsable des promenades : M. J. Gallet. Kalenbergstraat, 29, 1710 Dilbeek. — Tél. 569 05 04.

Responsable des randonnées : M. R. Porta, avenue J. F. Debecker, 120, 1200 Bruxelles. — Tél. 770 39 94.

Responsable du samedi après-midi : M. A. Moyson, rue Victor Rauter, 174, 1070 Bruxelles. — Tél. 521 82 67.

Responsable du mercredi : M. M. Fauville, rue du Merlo, 6c, 1180 Bruxelles. — Tél. 377 24 49.

SAMEDI 2 JUIN 1979. — Réunion à 14 h 15' à la Gare de Groenendaal (Bus L 536 à Ixelles, place Sainte-Croix à 14 h 10' ou Watermaal-Boitsfort-étangs à 14 h 23'. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14 h 30'). Départ à 14 h 35'. Promenade d'environ 10 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. Moyson.

SAMEDI 2, DIMANCHE 3, LUNDI 4 JUIN 1979 (Pentecôte) — WEEK-END à REULER (Hôtel Saint-Hubert). — Samedi 2 juin. — Réunion à 6 h 30' Gare du Nord. Départ à 6 h 49' pour Clervaux via Liège. Arrivée à 9 h 38'. Eselborn, Weicherdange, P.-N. La Clerve, Reuler. 15 km. *Dimanche 3 juin.* — Reuler, Sentier de l'Our, Pont de Dasbourg, l'Our, P.-N. ; Das Kreis, Marnach, Reuler. 17 km. *Lundi 4 juin.* — Reuler, Sentier du Nord, Polder, Munshausen, Reuler. 9 km. Retour à Bruxelles. Pilote : M. F. Smolders.

DIMANCHE 3 JUIN 1979. — « Pour Tous » — « Circuit de Jemelle ». — Réunion à 8 h 30' Gare du Q.-L. Prendre un billet « Une journée à Jemelle et retour ». Départ à 9 h pour Jemelle. Arrivée à 10 h 20'. Bois Javingue, Forrière-N.-D., Wavreille, P.-N. ; Bois Drion, Rubiémont, Aux Chavées, Jemelle. 20 km. Retour en train. Pilote : M. Ph. Vanquaille.

LUNDI 4 JUIN 1979 (Pentecôte) — « La Couronne Bruxelloise 2^e étape ». — Réunion à 9 h 10' place Sainte-Catherine (Métro). Départ à 9 h 18' pour Schepdaal (Spanhuis). Arrivée à 9 h 45'. Plankenbeek, Walravenshoeve, Sint-Martens-Bodegem, Saint-Sauveur, Sint-Ulricks-Kapelle, Zitert, Walfergem, P.-N. ; Kobbe-gem, Hamme, Ossel, Amelgem, Meise. 20 km. Retour en bus. Pilote : M. M. Fauville.

MERCREDI 6 JUIN 1979. — Départ à 11 h au Château de Droogenbos (Terminus du tram 52). Promenade circulaire. P.-N. au Domaine de Huisingen. Pilote : M. M. Fauville.

SAMEDI 9 JUIN 1979. — Réunion à 14 h 15' à Tervuren (Tram 44). Départ à 14 h 30'. Promenade d'environ 10 km en Forêt de Soignes. Pilote : M. A. Moyson.

ECHOS

COTISATION ANNUELLE. — Les membres qui par oubli ont omis de régler leur cotisation pour 1979, trouveront encarté dans le présent bulletin, un formulaire C.C.P. qui les aidera à régulariser cette petite formalité. Sans cela le service du bulletin ne pourra plus leur être assuré dès juillet prochain.

A VENDRE. — Une paire de chaussures de montagne DAME, pointure 39, prix à débattre. S'adresser M. Van Meurs, tél. 731 39 15 ou à la séance.

TOURISME PEDESTRE DANS LES CANTONS DE L'EST ET LES HAUTES FAGNES. — Découvrez à pied la région des Cantons de l'Est et les Hautes Fagnes avec le sentier de grande randonnée qui étire ses 180 kms entre Eupen et Malmédy, Saint-Vith et Ouren par les vallées de la Warche, de l'Our et de la Helle, avec de nouveaux circuits auto-pédestres autour de Waimes et de Malmédy.

Le récent topo-guide décrivant ces itinéraires avec horaire de marche, moyens de communication et de logement, etc... peut être obtenu en versant la somme de cent francs au C.C.P. 000.0044664-44 du Comité National Belge des Sentiers de Grandes Randonnées, boîte postale 10 à B. 4000 Liège 1, où tous renseignements complémentaires peuvent être obtenus par simple carte postale. *Un jour de sentiers Huit jours de santé.*

ABANDONS EN COURS DE ROUTE. — Il arrive que des membres doivent abandonner le groupe en cours de route, soit par la fatigue ou toutes autres raisons. Nous leur demandons dans la mesure du possible, d'en avertir ou de faire avertir le pilote, afin que ce dernier n'attende pas, ou ne recherche pas indéfiniment l'absent. Ceci pour la bonne marche de l'excursion. Nous vous en remercions d'avance.

L'Abbaye d'Aulne

En 1101, Leernes, Commune de la province de Hainaut, appartenait alors à l'Abbaye de Lobbes et faisait partie du pays de Liège.

Sur la rive droite de la Sambre se trouvent les ruines de l'Abbaye d'Aulne ou Aulne, fondée en 656 par Saint-Landelin, et à laquelle le village de Gozée doit son origine.

Disons tout d'abord que l'ancienne abbaye est devenue un hospice, grâce à la libéralité de son dernier abbé qui légua tout son avoir à charge de transformer une partie des constructions en asile pour vieillards. Son vœu fut exaucé en 1808.

L'histoire de l'abbaye d'Aulne (l'abbaye d'Aulne dut son nom à la grande quantité d'aulnes dont elle était entourée) se rattache intimement à celle de l'Abbaye

de Lobbes ; elle eurent toutes deux un même fondateur : Saint-Landelin dit le Mélancolique. Landelin fonda d'abord le monastère de Lobbes ; en 651 il fonda celui d'Aulne, dont les moines suivirent la règle de Saint-Benoît.

Jusqu'au XII^e S. son histoire n'offre rien de bien intéressant et se rattache à celle de la Principauté de Liège dont elle faisait partie. En 1144 les religieux prirent l'habit des chanoines réguliers de Saint-Augustin. Au XIII^e S. l'abbaye devint florissante ; des bienfaiteurs nombreux contribuèrent à sa prospérité toujours croissante. Aux époques de troubles, les moines défendirent leur monastère en vaillants guerriers. A la tête de cet établissement se trouvèrent les hommes les plus savants de leur époque : Aulne eut 44 abbés, dont le dernier, Dom Norbert Herset, en écrivit l'histoire. Les abbés allaient recevoir la bénédiction abbatiale au couvent de Saint-Lambert, à Liège. Gérard Bosman, de Beusart, vingt-cinquième abbé, fit construire le chœur de l'église qui est encore debout aujourd'hui. Il est mort en 1529

En 1593 se réunirent, à l'abbaye d'Aulne, tous les supérieurs de l'ordre de Cîteaux en Belgique, accompagnés d'abbés, de religieux et de domestiques. Le Duc d'Aerschot vint leur présenter ses hommages, accompagné du Baron de Barbençon.

Dom Robert Herset fut élu en 1790. Le 14 mai 1794, Aulne, Lobbes et Fontaine-Valmont étaient mis à feu par les Français.

Les dix commandements du touriste à la campagne

VIVEZ, ET LAISSEZ VIVRE !

La campagne fait partie de la vie du paysan. Il y est aussi intégré que le citadin l'est dans l'atelier, le magasin, le bureau. Mais la plupart de ses outils de travail et de ses approvisionnement sont à l'air libre, là où tout le monde a accès. Son tracteur, sa charrue, sa herse doivent souvent rester dans les champs à la fin d'une journée, prêts pour le travail du lendemain.

Les provisions de céréales et de foin sont entreposées dans des granges, à l'air libre ou en meules. Les routes traversent les lieux de travail, peu de portes sont cadenassées, les maisons sont rarement fermées, la population est confiante.

Montrez-lui qu'elle a raison, en faisant en sorte qu'il y ait moins de dommages dus à la légèreté de touristes insuffisamment conscients de ces réalités particulières.

