81e ANNEE
N° 3

MARS 1987

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY Auguste
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. Vandermeiren, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles.

COTISATION : 350 francs.

«IMPORTANT !»

1er - LES FAGNES, page 4

8 - NOTRE MARATHON, page 4

15 - ARDENNES-EIFEL, page 4

29 - CANAL DU CENTRE, page 5

LE 29 : ATTENTION A L'HEURE D'ETE

COTISATIONS ANNUELLES

Le Trésorier se tient à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1987. Celles-ci sont inchangées :
Membre : 350.- Frs., Membre associé : + 100.- Frs.,
Jeune : 100.- Frs., Assurance : 60.- Frs.
Assurance RC cycliste : 80.- Frs.
En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 420.- Frs., comprenant l'assurance RC. Assurance individuelle : + 360.- Frs.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 2 mars où aura lieu la projection des dias de Marcelle Favresse, Robert Gesquière et Robert Porta, sujet : NOTRE BELLE ESCAPADE DANS LES VOSGES.

1er - LES FAGNES. Inscription pour le car chez J. Gallet, tél. 569.05.04.

8 - NOTRE MARATHON. Inscription à l'aide du bon inséré dans le bulletin de février chez Luc Vandermeiren, tél. 215.77.70.

15 - ARDENNES-EIFEL, 4e étape. Inscription pour le car chez A. Moyson, tél. 521.82.67.

29 - CANAL DU CENTRE. Inscription pour le car chez J. Splingard, tél. 428.44.25.

X X X (347) 310-1564044-05

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 2 MARS A 20 HEURES. 1030 Bru

Réunion dès 20 heures au "Jupiler-Bourse", rue Marché aux Poulets, 35, à 1000 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 2 février ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Notre marathon (8 mars), dernières instructions ;
5. Ardennes-Eifel (15 mars et 5 avril) ;
6. Canal du Centre (29 mars), inscriptions ;
7. Voyage de Pâques (18, 19 et 20 avril) ;
8. Week-end du 1er mai (1, 2 et 3 mai) ;
9. Week-end de Pentecôte (6, 7 et 8 juin), paiement de l'acompte ;
10. Divers ;
11. Perception des cotisations ;
12. Projection des dias de Marcelle Favresse, Robert Gesquière et Robert Porta. Sujet "Notre belle escapade dans les Vosges".

Le Comité se réunira le jeudi 5 mars à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

X X X

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE MARS

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles, tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Sauf mention contraire, les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Jeudi 5 - Réunion 14h. place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Jeudi 12 - Réunion 14h. place Wiener à Boitsfort. Pilote: P. BROIER.

Dimanche 15 - Ouverture de la saison. Réunion à 10 h. entrée du Bois (avenue Louise). PN Renipont. 45 km. Pilote : P. BROIER.

Jeudi 19 - Réunion 14h. Allée du Cloître à Auderghem. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 22 - Réunion à 10h. Calenberg, 29, à Dilbeek. PN à Wambeek. 50 km. Pilote : J. GALLET.

Jeudi 26 - Réunion 14h. première artère à gauche dans la drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 29 - Réunion 9h45' (heure d'été, attention !) église de St-Pieters-Leeuw centre. PN à Waarbeke. Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 2 avril - Réunion 14h. place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE MARS

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : J. OPDEBEECK, rue Niemegeers, 1B 1950 Kraainem. Tél. 720.54.31.

* 1er - P + R - Les Fagnes - Réunion à 7h30' gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8 h. précises pour Sourbrodt. Groupe P - Sourbrodt-Gare, Herzogevenn, Scharzesvenn, Grand Hardt, Fagnes de Clefay, Fagne de Nessello, Sourbrodt. 18 km. Pilote : J. GALLET. Groupe R - Même région, mais 25 km. Pilote : M. MOYSON. PN intégral. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

1er - P - Promenade circulaire "A vous de piloter" - Réunion à 9h30' gare de Uccle-Calevoet (arrêt des autobus derrière la gare S.N.C.B.). Départ en bus à 9h45' pour Dworp (Maison communale). Arrivée à 10h02'. C'est une promenade en huit. 20 km. Pilote : J. DRIESENS. Pour les automobilistes, rendez-vous Maison communale de Dworp.

* 8 - NOTRE MARATHON ANNUEL - Réunion à 7h15' dans le hall de la gare Centrale où seront distribuées les souches d'inscription ainsi que les contremarques pour le ticket collectif. Départ en train à 7h42' pour Lessines via Ath. Arrivée à 8h52'. Biévène, Tollembeek, PN, Oetingen, Castre, Oudenaeken (arrêt), Leeuw-St-Pierre, Anderlecht (Cimetière du Vogelzang). 42 km. Voir le bulletin précédent. Pilote : A. LAMBERT.

8 - Pour Tous - Réunion à 10 h. au terminus du tram 103 (Erasme). (Possibilité métro St-Guidon, passage du 103 à 9h54' pour Erasme) Départ à 10h15' à l'entrée de l'hôpital. Vlezenbeek, Elingen, PN, Lennick-St-Quentin. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

* 15 - P + R - Ardennes-Eifel, 4e étape - Réunion à 7h45' gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8 h. précises pour les Trous de Bras. Groupe P - Vallée de la Lienne, Lierneux, PN, La Comté, Salmchâteau. 20 km. Pilote : A. MOYSON. Groupe R - Même région, mais 26 km. Pilote : M. MOYSON. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

15 - R - Dédoublement A.E. 87 - Réunion et départ identiques à A.E. 87 ci-dessus : 1) si la participation n'excède pas 5 personnes, départ en voiture pour Tilf, Esneux, PN, Comblain-au-Pont. Retour depuis Comblain-au-Pont en train jusqu'à Tilf; 2) si la participation excède 5 personnes, randonnée dans le Payottenland. Chaque randonnée comportera ± 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

15 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15' place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h30'. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 22 - P - Réunion à 10h07' à l'église d'Overijse (bus au Q.L. à 9h35' ou Métro Hankar à 9h46', arrivée à Overijse-église à 10h07'). Promenade circulaire : Overijse, Terlaenen, Rhode-Ste-Agathe, PN, Bois de Rhode-Ste-Agathe, Overijse. 20 km. Retour en bus. Pilote : P. DE PRINCE.

22 - R - Réunion à 7h15' gare des autobus au Nord. Départ à 7h20' pour Bekkevoort via Louvain. Arrivée à 8h54'. Schellekensberg, Vlooiberg, Sint-Martenskerk, PN, Houwaert, Château de Horst, Uitenmolen, Holsbeek. Retour en bus via Louvain. 26 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 29 - P + R - Réunion à 7h45' gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8 h. précises pour Besonrieu. Groupe P - Promenade de Besonrieu au Roeulx avec visite des anciens ascenseurs du canal du Centre, PN à Bracquegnies. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. Groupe R - Même région, mais 26 km. Pilote : Y. CONRAD. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

29 - R - Réunion à 8h15' gare du Q.L. Départ à 8h42' pour Barvaux via Marloie. Arrivée à 10h30'. PN à Durbuy. Retour en train. 25 km. Pilote : J.M. VANHANDENHOVE.

29 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15' place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h30'. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. SCHILS.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE MARS

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem. Tél. 731.86.32. Toutes les excursions sont circulaires et pilotées par R. PORTA.

4 - Départ à 11 h. de la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). PN à Groenendaal.

11 - Départ à 11 h. de Schepdaal (centre) (bus N528 rue des Halles à 10h20'). PN à Gaasbeek.

18 - Départ à 11 h. de Tervuren-Parc (terminus tram 44). PN à Hoeilaart.

25 - Départ à 11 h. de Sint-Pieters-Leeuw (Galgstraat, anc. Station. bus HL 521 à 10h30' place Rouppe). PN à Breedhout.

1/4 - Départ à 11 h. de Tervuren-Parc (terminus tram 44). PN à Leefdaal.

X X
X

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE MARS

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

7 - Réunion aux Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie - tram 44). Pilote : A. MOYSON.

14 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : J. BARY.

21 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92, bus 60). Pilote : A. WERY.

28 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10' ou Boitsfort-Etangs à 14h21'. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28' ou train au Q.L. à 14h15'. Arrivée à 14h26'). Pilote : A. MOYSON.

SECTION JEUNES

Responsables : Martine MOYSON - Tél. 521.82.67 et
Yves CONRAD - Tél. 647.44.58.

Dim. 1 - Les Fagnes. 25 km. Départ en car. Pour inscription, voir promenades dominicales. Pilote : M. MOYSON.

Dim. 8 - MARATHON - Voir programme général pour informations.

Sam. 14 - Bois de Hal. 28 km. Réunion à 8h20' gare de Uccle-Calevoet (arrêt des autobus derrière la gare S.N.C.B.). Départ à 8h45' pour Dworp. Pilote : Y. CONRAD.

Dim. 15 - Ardennes-Eifel - Voir programme général.

Dim. 22 - Libramont. 28 km. Réunion au Q.L. à 7h20'. Départ à 7h42'. Pilote : M. MOYSON.

Dim. 29 - Le Canal du Centre. 25 km. Départ en car. Pour inscription, voir promenades dominicales. Pilote : Y. CONRAD.

Week-end ITINERANT au Luxembourg les 1-2-3 mai. Inscriptions auprès de M. MOYSON avant le 30 mars.

X X
X

E C H O S

CARNET ROSE - C'est avec joie que nous apprenons la naissance de STEVEN VANDERVAEREN, petit-fils de nos excellents amis Jean et Léa OPDEBEECK. Nous présentons nos plus vives félicitations aux heureux parents et grands-parents et formons pour le cher Bébé tous les voeux de bonheur, de joie et de santé.

LES LAUREATS DU SAMEDI - Le 24 janvier a eu lieu à Tervuren la petite cérémonie annuelle au cours de laquelle le Président, après avoir remercié chaudement le responsable A. Moyson et les pilotes Bary, Grollet et Wéry, a remis à Mme Lieve DE SMET, première cinq années de suite du concours d'assiduité du samedi une médaille frappée spécialement à son intention. Elle a été déclarée hors concours (51 présences en 1986).

La médaille pour le mérite et l'assiduité du Cercle a donc été décernée à la deuxième, Mme A. Verspech (45 présences), tandis qu'un diplôme était remis à J. De Bloudts (41), M. Frankard (40), C. De Vleminck (38), M. Bourgeois (37), A. Christophe (36), L. Lacharon (36), J. Bary (35), A. Wéry (35) et M. Buyse (31).

LES LAUREATS DU MERCREDI - Comme chaque année, nous avons remis le 14 janvier à Hoeilaart, les récompenses aux assidus du mercredi. C'est Elisabeth Mosthaf qui enlève la première place avec 51 présences. Marcel Caqueue vient ensuite avec 49 présences et Paul Ghys avec 46 présences. Les souvenirs d'usage leur ont été remis. Des diplômes ont été attribués à Hélène Beernart (44), Maggy Gossuin (44), Micheline Focan (42), Maya Govart (40), Denise Hupin (40). Nos plus vives félicitations à tous.
Elisabeth Mosthaf et Maggy Jacques ont été chaleureusement congratulées pour l'aide précieuse donnée au pilote.

SOIREE BREUGHELIENNE - Le vendredi 10 avril à 19h30', la direction des fêtes propose une soirée Breughelienne au Falstaff, rue Henri Maus 25-27, dont le menu est le suivant :

Apéro : Bière à la Framboise

Assiette de Cochonnaille

Poulet Mademoiselle Beulemans
Chicons
ou
Lapin à la Gueuze

Tarte Bourgeoise

Le Café

1/2 litre de vin ou bière

On dansera au son de l'accordéon.
Le prix de la soirée : 950 francs.
Pour les inscriptions, s'adresser à J. GALLET, tél. 569.05.04.

X X X X X

FERRIERES

Le nom de la localité apparaît pour la première fois en 747, lorsqu'elle fut donnée par le maire du palais Carloman à l'abbaye de Stavelot-Malmédy. Le village possédait une cour de justice ressortissant à la cour féodale du Stavelot. Elle resta dans la famille de Froidcourt presque sans interruption jusqu'à la fin du XVIe siècle. Elle passe ensuite aux de Harre, seigneurs de Noiremont jusqu'en 1685, puis pas donation, aux de Thiribu. En 1744, elle fut vendue à Claude-Walther de Maillen.

Sur le territoire de Ferrières existaient deux seigneuries, celle de Grimonster qui appartenait au XVIIe siècle à la Famille de Plenevaux, puis passa par mariage à la Famille de Thier, qui la conserva jusqu'à la Révolution ; celle de Férot qui existait déjà au XIIe siècle et appartenait aux XVIIe et XVIIIe siècles à la Famille de Thiribu. Elle fut vendue en 1745 aux de Maillen.

L'église qui se détache très tôt de la paroisse primitive de Xhignesse est déjà citée dans un dénombrement de 1130. L'abbé de Stavelot s'en réservait la collation. En 1843, elle s'adjoint Vieuxville et Sy. En 1833, Ferrières devint le siège d'un doyenné.

De nombreux passages de troupes, des logements militaires et des réquisitions (1675-1679 et 1735-1748) amenèrent un déclin important de la population. Malgré cela, l'industrie était florissante dans le village : extraction du minerai de fer, fabrication du charbon de bois, métallurgie. L'industrie du fer remonte aux temps les plus reculés. Ainsi, à Férot, les forges sont en activité depuis 1381. Cette exploitation du minerai de fer est encore florissante à l'époque française mais, en 1830, il ne subsiste plus qu'un fourneau et, à la fin du siècle, les mines et les usines sont fermées. Actuellement près d'un quart de la population active vit de l'agriculture et de la sylviculture.

Extrait des Communes de Belgique du Crédit Communal.

LIERNEUX

Le domaine de Lierneux, donné à l'abbaye de Stavelot-Malmédy vers 650 par Sigebert III, soustrait à l'abbé par Childéric II, rendu par Pépin de Herstal, n'est véritablement intégré aux terres abbatiales qu'en 747 lorsque Carloman qui l'occupait indûment, le restitua. A la fin du IXe siècle il est réuni aux hameaux de Sart-Ste-Walburge, La Bedinne et Provedroux cédés à l'abbaye par des donations successives. Ils constitueront une mayeurie qui subsistera jusqu'à la fin de l'Ancien Régime. Le village eut à souffrir des guerres. En 1553, il fut victime de plusieurs incursions de Louis de Nassau. Entre 1652 et 1715, il fut troublé par d'incessants passages de troupes. Le plus grave fut sans doute, celui des hommes du Prince de Bade, qui sont à l'origine du pillage et de l'incendie des hameaux de Jevigne et Verleumont.

L'église de Lierneux est une des plus anciennes de l'Ardenne septentrionale. La fondation de la Paroisse remonterait à 692. Dans la seconde moitié du XIIIe siècle, une chapelle fut érigée à Sart-Ste-Walburge. Elle fut réunie à la paroisse de Lierneux jusqu'en 1803.

Commune à vocation agricole, deux tiers de sa superficie sont toujours consacrés aux cultures et à l'élevage ; elle est surtout connue par la présence sur son territoire de l'Institut Psychiatrique Provincial, fondé en 1884, qui abrite 650 malades et qui fournit du travail à quelque 250 personnes ; Lierneux possède aussi quelques petites entreprises, dont une de construction (25 emplois), une de fabrication de béton (20 emplois) et une scierie (15 emplois).

L'industrie extractive de la pierre pratiquée depuis le XVIe siècle connut un regain d'activité au cours du XIXe siècle, par l'ouverture de carrières de dalles à Joubiéval et qui occupait encore une centaine d'ouvriers au début de ce siècle, disparut dans l'entre-deux guerres. En outre, il y avait plusieurs tanneries et un moulin à tan qui furent particulièrement prospères sous l'Empire où les cuirs fabriqués dans la région étaient écoulés dans toute l'Allemagne ainsi que dans les provinces de l'Est de la France.
La dernière cessa son activité peu après la guerre 1914-18. D'autre part il existe encore actuellement une fabrique de pierres à rasoir, très caractéristique de cette région.

C'est à Lierneux qu'est né, le 4 juin 1775, le sculpteur renommé Henri-Joseph Ruthiel, qui travailla à Paris dans les ateliers de Houdon et obtint le rare privilège de fréquenter l'école de David, premier peintre de Napoléon.

Extrait des Communes de Belgique du Crédit Communal.

X X X

Fin de notre Western Adventure.

Nous quittons cette oasis accueillante très tôt le lendemain matin pour éviter le plus possible la chaleur et parcourons sans problème cette dépression désertique, bordée de montagnes violettes, où se succèdent d'immenses mosaïques de terre craquelée, brûlée de soleil avec ici et là quelques maigres buissons argentés, ornés de piquants.

Mirages, lacs asséchés, quelques traces d'animaux mais hélas pas de roadrunners, dommage ! Pique-nique frugal au frais, grâce à la climatisation du motorhome et nouvelle étape : TOPONA - la ville des chercheurs d'or ...!
Y sommeille un vieil hôtel abandonné, qui eut un jour son heure de gloire. Deux brocanteurs retiennent notre attention : bijoux anciens, vieilles bouteilles, verre coloré. A l'horizon, vestiges de mines abandonnées et anciens campements. Nous ramassons de jolis cailloux (à défaut de pépites) et flânons agréablement dans cette petite localité au charme désuet.
Nous faisons étape à LEEVILING, au bord du lac du même nom.
Changement de décor : pelouses à l'anglaise et camping très sélect.
Surprise : il fait froid !
Cela n'a rien d'étonnant, nous sommes à quelques miles du YOSEMITE NATIONAL PARK, au coeur de la Sierra Nevada.
Sequoias géants et montagnes grandioses sont à notre programme le lendemain et nous en sommes époustouflés !

Nous nous émerveillons de la pureté des lacs reflétant la pureté du ciel d'un bleu extraordinaire et les sommets enneigés ; nous admirons les prouesses des alpinistes à l'assaut des parois et nous nous installons près de YOSEMITE VILLAGE, dans un camping assez encombré cette fois.
Tous les animaux étant en liberté (loups, ours, marmottes) il nous est recommandé de ne pas laisser la moindre victuaille à l'extérieur et surtout de ne pas nourrir les animaux.

Une fois notre emplacement réservé, c'est en motorhome que nous parcourons ce parc immense, présentant des milliers d'hectares de forêts.
L'altitude varie de 600 à 4000 mètres. A peu près au milieu de la vallée, les YOSEMITE FALLS se précipitent en trois paliers d'une hauteur de 740 mètres. Au "GLACIER POINT" le coup d'oeil est superbe sur la vallée, le "Merced Canyon" avec ses cascades et sur la High Sierra.
Ce soir nous ripaillons au resto du village et nous nous endormons en rêvant aux ours qui pourraient nous rendre visite ....

SAN FRANCISCO : on en parlait, on en rêvait, nous y voici.

La plus belle des villes californiennes, qui doit son nom aux Franciscains espagnols arrivés là en 1776.
Une baie qui est presque une mer intérieure, reliée à l'Océan Pacifique par un petit détroit, le "Golden Gate" (la Porte d'Or).
"De l'or, de l'or!" tel fut le cri du Mormon Brannan, venu de New York en 1848. Il l'avait trouvé dans le détroit, et l'année suivante, 40.000 hommes se ruaient dans cette petite bourgade de 900 habitants, qui devint très rapidement la ville la plus importante de la Côte Pacifique.

Située sur une faille de la chaîne côtière, San Francisco a connu des tremblements de terre violents, dont celui de 1906, qui détruisit complètement la ville.
Nous arrivons en début d'après-midi, et pour ne pas perdre de temps, décidons de camper en pleine ville, près de la gare. Nous retrouvons sur le terrain un car d'Allemands que nous avions rencontrés au camping du Grand Canyon.
Un car extraordinaire, trois étages de couchettes fermées, 50 cm. de hauteur pour chacune ; il ne faut pas faire de cauchemars ou gare les bosses !
La soute à bagages est énorme et contient tout un arsenal de cuisine, une table sur tréteaux, des réchauds, etc. On sort le tout au moment des repas, c'est de l'organisation et il paraît que tout le monde est content !

Nous flânons un peu le long du Fisherman's Wharf, où accostent les bateaux de pêche et nous décidons d'aller dîner dans Chinatown, véritable petite ville chinoise en plein coeur de San Francisco.
C'est moins bon que dans les restos chinois de Bruxelles.
Le lendemain, nous parcourons la ville en motorhome, non sans épouvante parfois car certaines rues sont presque verticales !
Quelques rues ont des trottoirs qui dessinent des courbes, comme la Lombard Street, la plus sinueuse et la plus jolie car les massifs de fleurs y foisonnent.
Nous essayons le "cable car" (funiculaire) qui parcourt quelques rues en forte pente et nous montons au 18ème étage de l'hôtel HYATT, où le restaurant tournant nous donne une vue à 360 degrés sur la célèbre baie.
C'est dur de s'arracher à San Francisco.
Nous partons le lendemain par le Golden Gate Bridge (qui est dans le brouillard pour ne pas faillir à la tradition), en route pour la côte californienne qui doit nous ramener à Los Angeles.
A San José nous visitons la maison construite par Madame Winchester. Winchester, vous savez, les fusils !
Il paraît que Madame Winchester aurait été poussée à construire cette maison pour apaiser les esprits des hommes tués par ces armes inventées par son mari. Elle devait l'agrandir sans cesse, sous peine de mourir elle-même. La maison contient 160 pièces, toutes en bois.
C'est hallucinant !

Nous descendons le long de la côte, passant par le petit port de MONTEREY, puis CARMEL (jolie petite ville), des falaises et des criques magnifiques, que nous apercevons à peine car notre chauffeur, qui estime que nous avons pris beaucoup de retard, roule à tombeau ouvert !

Notre petit coeur en prend un coup et nous nous demandons si le chauffeur n'a pas des idées de suicide.
Enfin nous arrivons au camping de BIG SUR, camping très chouette au bord d'une rivière paisible, qui ramène le calme dans nos esprits troublés !
Le lendemain nous poursuivons notre descente avec un arrêt à SAN LUIS OBISPO pour visiter le MADONNA INN, hôtel tout-à-fait kitch, où tout est rose, même les réverbères du parc, et où les chambres (que l'on sélectionne sur cartes postales) ont toutes une décoration différente, qui va du classique Louis XVI à la grotte avec cascade.

Picnic à SANTA BARBARA, où des Américains contemplent calmement un incendie qui ravage l'estacade en bois de la plage.

MALIBU BEACH, plage de milliardaires.

SANTA MONICA, plage immense, quasi déserte.

Traversée de LOS ANGELES, pour arriver à Anaheim, en face de Disneyland. Nous nous installons dans un motel confortable. La boucle est bouclée, adieu le motorhome. Nous versons une larme, c'était quand même chouette, ce motorhome !

Le lendemain, nous visitons DISNEYLAND de 10h du matin à 1h de la nuit. Nous entrons partout, passant de la forêt vierge avec animaux en plastique au château de la Belle au Bois Dormant, du sous-marin NAUTILUS au repaire du pirate des Caraïbes !
Pour finir, l'"Electrical Parade", qui ressemble à un corso fleuri, mais les fleurs sont remplacées par des milliers d'ampoules lumineuses de toutes couleurs. C'est super !

Notre belle aventure touche à sa fin.

Après quelques jours de flânerie à SAN DIEGO, au Sud de LOS ANGELES, où nous arrivons par le bus GREYHOUND, et une petite incursion au Mexique, à TIJUANA, où les orchestres de mariachis sont bien sympathiques, nous prenons le chemin de l'Aéroport de LOS ANGELES.

Adieu l'Amérique, nous avons vécu quatre semaines merveilleuses, nous reviendrons, c'est promis.

BIP BIP, les roadrunners.