82e ANNEE
N°s 7 & 8

JUILLET/AOUT 1988

PUBLICATION MENSUELLE

# Pégase

WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
1900 UVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. Vandermeiren, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

---

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles.

COTISATION : 350 francs.

---

## I M P O R T A N T

JUILLET - 10 - LES FAGNES et L'HERTOGENWALD : page 5.

31 - SAMBRE et MEUSE : page 6.

AOUT - 7 - CONDROZ N° 4 : page 6.

13 - 14 - 15 : Voyage à VALKENSWAARD : page 6.

21 - RESERVE NATURELLE DE KALMTHOUT : page 7.

VOYAGE EN LOZERE

Le versement du solde, soit **16.500 francs**, demandé pour le 15 juillet est en réalité à payer pour le 10 août au plus tard, au compte **081-2692560-79** de Pierre VOLKAERTS, 1070 Bruxelles. Pour renseignements, tél. 521.03.96.

Week-end des 13, 14 et 15 août 1988 à Valkensward

Les participants à ce week-end voudront bien en régler le solde, soit **1.275 francs** par personne + éventuellement **850 francs** pour chambre grand confort, par virement au compte **310-1564044-05** de Luc VANDERMEIREN, avant le 15 juillet.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 4 juillet où seront projetés les dias d'Augustin et les films d'Annie Moyson, sujet : "Venise et sa lagune".

Juillet 10 - Les Fagnes et l'Hertogenwald, inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

31 - Sambre et Meuse, inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

Août 7 - Le Condroz No 4, inscription pour le car chez P. DE PRINCE. Tél. 345.65.81.

21 - Réserve Naturelle de Kalmthout, inscription pour le car chez R. PORTA. Tél. 731.86.32.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 4 JUILLET A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 6 juin ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Les Fagnes et l'Hertogenwald (10/7) - Inscriptions ;
4. Sambre et Meuse (31/7) - Inscriptions ;
5. Condroz No 4 (7/8) - Inscriptions ;
6. Voyage à Valkenswaard (13-14-15/8) - Dernières instructions ;
7. Réserve Naturelle de Kalmthout (21/8) - Inscriptions ;
8. Voyage de la Loire - Dernières instructions ;
9. Voyage en Lozère - Paiement du solde pour le 10 août ;
10. Divers ;
11. Projection des dias d'Augustin et des films d' Annie Moyson. Sujet : "Venise et sa lagune".

Le Comité se réunira le jeudi 4 août à 20h30' chez A. REYNAERTS, rue du Doyenné, 46, 1180 Bruxelles. Tél. 344.78.72.

X X X X X

## EXCURSIONS CYCLISTES DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Sauf mention contraire, les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Dimanche 3 juillet - Réunion 9h30 gare de Geel. PN Postel.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 7 - Réunion 14h Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 10 - Réunion 9h30 église de Boutersem. PN Landen.
Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 14 - Réunion 14h drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 17 - Réunion 9h30 Philippeville Centre. PN Florennes.
Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 21 - Réunion 9h30 gare de Waremme. PN Lauw. Pilote : J. HANAPPE.

Dimanche 24 - Réunion 9h30 église de Wolvertem. PN St. Amands.
Pilote : P. BROIER.

Jeudi 28 - Réunion 14h place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 31 - Réunion 9h45 église de Vierset-Barse. PN Anthisnes.
Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 4 août - Réunion 14h Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 7 - Réunion 9h30 église de Natoye. PN Celles.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 11 - Réunion 14h drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Samedi 13 au lundi 15 - WE à Valkenswaard (NL) avec les pédestrians.
Instructions individuelles pour rejoindre en voiture.
Pilote cycliste : A. REYNAERTS.

Dimanche 14 - Réunion 9h30 église de Grand Hallet. PN Waremme.
65 km. Pilote : J. HANAPPE.

Lundi 15 - Réunion 9h30 gare de Braine l'Alleud. PN Ecaussinnes.
Pilote : P. BROIER.

Jeudi 18 - Réunion 14 h place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 21 - Réunion 9h45 gare de Beveren Waas. PN Paal (NL).
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 25 - Réunion 14h Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 28 - Réunion 9h30 gare de Lobbes. PN Barbençon.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 1er septembre - Réunion 14 h drève de Lorraine.
Pilote : P. BROIER.

## NOS EXCURSIONS DOMINICALES DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

P - Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

JUILLET

* 3 - P + R - Réunion à 8h30 gare Centrale. Départ en train à 9h11 pour Ecaussinnes-Carrières. Arrivée à 9h47. Groupe P - Promenade circulaire autour d'Ecaussinnes. Visite guidée du Château d'Ecaussinnes-Lalaing. 16 km. Retour en train. Se munir de chaussures de rechange. Pilote : J. SPLINGARD. Groupe R - Visite du Château d'Ecaussinnes-Lalaing (se munir de chaussures de rechange), Vallée de la Sennette, Ronquières, PN, Ancien canal de Charleroi, Bois de l'Hôpital, Nivelles. Retour en train vers la gare Centrale. Pilote : L. VANDERMEIREN. P.S. - Veuillez arriver à l'heure au rendez-vous afin de pouvoir jouir de la réduction de 60 % aux chemins de fer.

* 10 - P + R - Hautes Fagnes - Les Trois Vallées - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8h précises pour Charneux (Hameau de Jalhay). Groupe R - Charneux, La Hogne, Solwaster, la Statte, Rocher de Bilisse, Cascade des Nutons, Wihonfagnes, Croix des Fiancés, Monument américain, la Sawe, Belle Bruyère, Charneux. 23 km. PN intégral - Pilote : F. LEBON. Groupe P - Même région. Egalement PN intégral - Pilote : L. VANDERMEIREN. 19 km. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

10 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 17 - P - Réunion place Rouppe à 8h50. Départ en bus W536 à 9h pour Waterloo (Monument Gordon). Arrivée à 9h49, le pilote vous attendra au monument Gordon. Ferme Papelotte, Plancenoit, Maransart, Aywières, PN, Ferme Hanotelet, Monument Gordon. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

17 - R - Réunion à 8h15 gare du Q.L. Départ en train à 8h42 pour Melreux via Marloie. Arrivée à 10h25. Biron, Oppagne, Wéris, PN, Heyd, Lohere, Barvaux. 25 km. Retour en train via Marloie vers Bruxelles Q.L. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.

* 21- Pour Tous - Réunion 8h40 rue des Halles. Départ à 8h50 pour Meerbeke, Bois de Neigem, Gooik, PN, Kwakenbeek, Lennick-Saint-Quentin. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

* 24 - P - Les Crêtes de Meuse - Réunion à 8h20 gare du Q.L. Départ en train à 8h42 pour Godinne. Arrivée à 9h46. Promenade de Godinne à Dinant avec PN intégral. 19 km. Retour en train. Prendre un billet week-end pour Dinant. Pilote : J. SPLINGARD.

24 - R - Godinne - Dinant - Réunion à 7h35 gare du Q.L. Départ en train à 7h58 pour Godinne. Arrivée à 9h15. Godinne et son château, Yvoir, Château de Tricointe, Les Forges, Evrehailles, Château de Poilvache, Houx, Château de Géronsart, Awagne, Château des Fagnoulles, Lissogne (ancien Moulin Lisonette), Tour du Mont-Fat, Montagne de la Croix, Dinant. 25 km. PN intégral. Pilote : F. LEBON.

24 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 au Fort Jaco (tram 92). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en Forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 31 - Sambre et Meuse, 7e étape - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8h précises pour Mariembourg. Groupe P - Le Franc-Bois, Dourbes, Croix sauvage, Olloy-sur-Viroin, PN, Basse mon Ame, Le Houpia, Oignies-en-Thiérache. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. Groupe R - Même région, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

AOUT

* 7 - P + R - Tour du Condroz - 4e étape - Réunion à 8h gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h15 précises pour Haillot. Groupe P - Chapelle-Saint-Mort, Andenne, PN, Groynne, Jausse. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE. Groupe R - Haillot, Coutisse, Moulin de Kevret, Andenne, Collégiale Sainte-Begge, PN, Groynne, Haltinne et son château, Château des Arches, Faulx-les-Tombes, Ancienne abbaye de Grand-Pré, Château de Faulx. 24 km. Pilote : F. LEBON.

7 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 13-14-15 - Week-end à Valkenswaard - Lieu et heure du départ seront communiqués aux participants. Samedi 13 - La réserve naturelle de Malpie, PN à Schaft. Dimanche 14 - La Stabrechtse Heide, PN à Heeze. Lundi 15 - La réserve naturelle Kraanvennen, PN à Gastel. Toutes les promenades sont d'environ 22 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 14 - Réunion à 8h20 gare du Midi. Départ en train à 8h48 pour Silly. Arrivée à 9h20. Silly, Carmoi, Bois de Ligne, Thorincourt, PN, possibilité de PN intégral, Bois de la Provision, Abbaye de Cambron-Casteau. 19 km. Retour en train. Prendre un billet de week-end à Cambron-Casteau. Pilote : J. SPLINGARD.

* 15 - Pour Tous - Réunion à 8h15 gare du Q.L. Départ à 8h42 pour Jemelle. Arrivée à 9h59. Bois de On, Nassogne, PN, Ambly, Forrières. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

* 21 - Les Belles Réserves Naturelles - La Bruyère de Kalmthout - P + R - Réunion à 8h15 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h30 précises pour Kalmthout. Excursion dans la bruyère de Kalmthout (partie réservée). PN intégral. 15 km pour le groupe "P", 22 km pour le groupe "R". Attention : On ne peut quitter les chemins et sentiers et surtout ne cueillir aucune fleur. Pilotes : R. et L. PORTA.

21 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 26 - Départ du voyage de La Loire.

* 28 - P - Réunion à 9h25 gare des bus au Nord. Départ en bus L à 9h40 pour Meise-centre. Réunion à l'église. Promenade circulaire. PN à Ossel café "Sas" Brusselsesteenweg 423. 18 km. Pilote : J. DRIESENS. Retour en bus.

28 - R - Réunion à 7h20 gare du Q.L. Départ en train à 7h42 pour Dinant via Namur. Arrivée à 9h. Weillen, Falaen, PN, Sommière, Bouvignes, Dinant. Retour en train vers le Q.L. via Namur. 25 km. Pilote : F. LEQUEUX.

* 4/9 - P - Réunion à 10h à Dworp (Gemeentehuis) (bus place St-Denis à Forest à 9h37, à Uccle-Calevoet à 9h45). Dworp, Hallebos, Dworp. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

4/9 - R - Réunion à 8h15 gare du Q.L. Départ en train à 8h42 pour Barvaux via Marloie. Arrivée à 10h28. Vallée de l'Ourthe, Bomal, Ferme de Palogne, Logne, PN, Château de Vieuxville, Ozo, Vallée de l'Aisne, Barvaux. 25 km. Retour en train. Pilote : J. OPDEBEECK.

## NOS PROMENADES DU MERCREDI DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem. Tél. 731.86.32. Toutes les excursions sont circulaires et pilotées par R. PORTA, sauf mention contraire.

JUILLET

6 - Départ à 10h45 de la Grande Espinette (bus W536 à 10h place Rouppe). PN à La Hulpe.

13 - Départ à 10h45 de Beersel-Centre (bus à 10h23 à Uccle-Calevoet). PN à Huyzingen. Pilote : E. MOSTHAF.

20 - Départ à 11h de Sint-Pieters-Leeuw, Galgstraat (bus HL 521 à 10h30 place Rouppe). PN à Gaasbeek. Pilote : E. MOSTHAF.

27 - Départ à 11h d'Alsemberg-Centre (bus R535 à Bruxelles-Midi à 10h10 ou à Ma Campagne à 10h26). PN au Kapittel. Pilote : E. MOSTHAF.

AOUT

3 - Départ à 10h45 de la Grande Espinette (bus W536 à 10h place Rouppe). PN à Groenendaal.

10 - Départ à 11h de Waterloo (Monument Gordon) (bus W536 à 10h place Rouppe). PN à Ohain.

17 - Départ à 11h de Tervuren-Parc (terminus tram 44). PN à Terlaenen.

24 - Départ à 11h de Tervuren-Parc (terminus tram 44). PN à Notre-Dame-au-Bois.

31 - Départ à 11h de Tervuren-Parc (terminus tram 44). PN à Leefdael (sans la Voer).

## NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

JUILLET

2 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. WERY.

9 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92, bus 60). Pilote : A. MOYSON.

16 - Réunion aux Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : J. BARY.

23 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.

30 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : A. WERY.

AOUT

6 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. MOYSON.

13 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92, bus 60). Pilote : J. BARY.

20 - Réunion aux Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : A. WERY.

27 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. MOYSON.

3/9 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : R. GROLLET.

## SECTION JEUNES

YVES (647.44.58) et BERNARD (660.55.96) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

## E C H O S

REMERCIEMENTS - MARTINE et JOEL, ainsi que leurs Parents, ont été très heureux et touchés par les marques de sympathie que leur ont témoignées les Pégaseux le jour de leur mariage.
De plus, il remercient de tout coeur tous ceux qui ont contribué à leur bonheur.

A VENDRE - Knicker chiné brun pour homme - taille 44 - contacter Mr.Joseph BUBBE, av. Charles Quint 228 - 1080 Bruxelles.

* * * * *

## P E R I G O R D  V E R T, pays de l'homme,

voilà le programme de notre récent voyage sous la houlette infatigable de notre ami Robert.

En Périgord tous les verts étaient de la fête, verts tendres, verts sombres, verts mouillés, verres pleins, verres vides, sans oublier le village de Vers que nous traversâmes peu avant de découvrir cette merveille qu'est St-Cirq-la-Popie.

Et le pays de l'homme dans tout cela ? Comme vous savez le Périgord offrit à nos lointains ancêtres de nombreux abris encore visibles aujourd'hui. Leur visite nous fit découvrir que ces hommes étaient grands et drôlement débrouillards.
Et là Mesdames, nous fûmes forcées de constater qu'au cours des siècles, peu de choses changent sous le soleil.
Si l'homme de Cro Magnon nous impressionna, que dire de certains Cro Mangeurs qui nous accompagnaient.

De même que ce grand Poète, entendez Florentin, et ce grand Photographe, prénommé Jean-Jacques et aussi ce grand Marcheur, je veux dire, ce grand Marchant.

Dans ces conditions, comment ne pas passer d'excellentes vacances enrobées de foie gras, truffées de visites fastes que ce soient les vieux bourgs, les grottes et les châteaux que notre grand Robert avait si bien choisis.
Merci et bravo Robert.

Merci et bravo aussi à notre grand pilote qui nous emmena tambour battant de GR en GR.

Et merci aussi à notre grand chauffeur qui malgré son grand car réussit à se faufiler sur toutes les petites routes pittoresques, à notre émerveillement.

Cher Robert, oserais-je t'avouer notre grand souhait ?
On aimerait retourner à Rocamadour.

La Journaliste de Service.

# C O M P L A I N T E
# D E S
# " P E G A S E U X  V E N D E E N S"

O, toi blanche et bleue Cité,
Qui nous vit, ces beaux jours, pédaler,
Qui nous vit, les soirs, réunis à jamais,
Tenant à la main le Gros Plant Nantais.
Après deux jours de nos franches agapes,
Nous étions séparés de notre ami Jules Hanappe,
La douleur, en son point de Vallet,
Nous le fit quitter à regret.
Notre pilote, que rien, ni jamais n'arrête,
Nous guida sur la tombe du général Charette.
Récitant les vers du grand Victor Hugo,
Trois hommes étaient derrière sur leur vélo,
Faisant l'admiration et cela bien souvent
De ces gentes dames qu'ils taquinaient tout le temps.
L'oeil vissé à son objectif,
Yvon immortalisait nos visages réceptifs
Tournés vers Albert, jamais fatigué,
Qui nous expliquait l'histoire du Comté.
L'équipe de l'auto suiveuse et son chien,
Nous gâtait de beaux fruits, de pain frais, de bons soins.
D'Eglises en Châteaux, de Chapelles en Calvaires
Nous roulions . . . nous roulions . . . Bonne Mère !
Espérant, dans l'effort, un peu d'eau
Josée et Micheline prenaient des photos.
Le chien suivait : qu'est-ce que je fais
Ici dans ces paysages nantais ?
Les fleurs et les plantes de la région sont le domaine de Francine,
Pendant que le soir, Jo travaille en cuisine.
La douce et calme Marie-Louise
Supporte comme elle peut, les Françoises insoumises.
Yvette, évidemment pensant à tout le monde
S'occupait même de nous, le soir à la ronde.
La sieste, à l'italienne, sur un vélo ?
Pour tous renseignements, s'adresser à Marino !
Léon se disait : aujourd'hui, je n'ai pas de veine
Toutes les boutiques sont fermées, pas de brioches vendéennes.
Telle, une femme modèle qui suit son époux,
Liliane, droite sur sa bicyclette, a bien tenu le coup.
Le spécialiste, en réparation,
Guy nous arrange, avec tendresse, toutes nos crevaisons.
Enfin, voici l'île de Noirmoutier,
De soleil et de muscadet, nous avons été inondés.
L'Océan, nous a partagés
En deux groupes bien équilibrés.
L'Un de baignade et de repos,
L'Autre . . . encore . . . et toujours à V E L O.
Voilà bien un voyage parfait
Qui dans nos mémoires, ne nous quittera jamais.
Bien Merci . . . Ô, toi blanche et bleue Cité,
Car, chez toi, nous avons tous bien rigolé !!

F.K.

(à suivre ...)

LE MONOLITHE DE SARDRIERES ET LES CARGNEULES (suite)

## III.- NATURE ET ORIGINE DES CARGNEULES

Sous le terme de cargneule, les géologues désignent plusieurs roches, de nature et d'origine différentes. En simplifiant à l'extrême rappelons en ici les deux types principaux.

Il peut s'agir de roches jaune ocre, d'allure d'ensemble massive mais perforées en surface d'une multitude de cavités et de trous de formes irrégulières qui leur donnent une apparence spongieuse : ce sont des calcaires dolomitiques devenus caverneux (en surface seulement, à la différence des tufs...) par suite de la dissolution du ciment calcaire par des eaux chargées de sulfates (sulfates qui proviennent de leur contact avec des gypses). Dans ces cas là, les cargneules résultent donc d'une transformation sur place de roches préexistantes.

Les cargneules de haute Maurienne se présentent assez fréquemment comme des "brèches", c'est-à-dire des conglomérats formés d'éléments anguleux de nature variée (dolomites, calcaires, marbres...) soudés entre eux par un ciment de carbonate de calcium jaunâtre. Parfois elles deviennent caverneuses, aux cavités cloisonnées ou limitées par des surfaces planes, géométriques.

Certaines peuvent prendre un aspect vraiment terreux, très friable. Fréquemment associé sur le terrain à des gypses, ce type de cargneule se présente en grands amas discontinus le long de contacts tectoniques majeurs (failles, plans de chevauchement) : ici, elles sont situées par exemple à la base du bloc calcaire de la Dent Parrachée, qui est un morceau de la "Nappe de la Grande Motte" charriée sur le permo houiller métamorphique de la Vanoise. Elles se rattachent à l'ensemble de la "Nappe des gypses" de la Vanoise qui a joué le rôle de plan de décollement et de glissement pour les roches charriées par dessus.

Leur origine, probablement très complexe et particulièrement pour chaque type, est très discutée. Retenons l'une des principales hypothèses récentes.

Les matériaux de départ seraient des gypses et des dolomies. Au cours de la mise en place des montagnes, à la base des nappes de charriage, des bancs de dolomies auraient été fragmentés par l'action des eaux qui, sous les fortes pressions engendrées par le poids des roches, se seraient insinuées dans tous les joints de la dolomie, la faisant ainsi éclater, jusqu'à sa transformation complète en brèches. La présence d'une importante quantité d'eau s'expliquerait par la porosité naturelle des dolomies, les eaux pouvant provenir de la surface, et surtout résulter de la déshydratation, sous l'effet des énormes pressions des gypses primitivement associés aux dolomies du Trias (ce qui aurait donné naissance à l'anhydrite, gypse déshydraté). Cette "bouillie" de fragments dolomitiques aurait servi de semelle glissante à la base des nappes de charriage. Elle a pu migrer le long des discontinuités tectoniques ou s'injecter dans les fissures, arrachant et emballant des morceaux d'autres roches. L'eau imprégnant cette bouillie, en arrivant à l'air libre, dépose les sels, dont elle est

chargée, en particulier le carbonate de calcium qui soude entre eux les fragments, déterminant la trame calcaire plus ou moins géométrique des cargneules.

## IV.- UN MODELE SPECTACULAIRE

De par leur origine les cargneules se présentent donc comme des roches hétérogènes, de résistance très inégale d'un secteur à l'autre. Elles sont exposées depuis longtemps aux forces naturelles de l'érosion (eaux torrentielles, glaciers...). Des noyaux plus durs, plus compacts ont résisté et ont été débarrassés de leur emballage friable (parties terreuses ou gypseuses plus tendres). Ainsi en est-il du Monolithe dont la partie supérieure est constituée d'un type de cargneule particulièrement compact et résistant qui a protégé son soubassement de l'érosion. Les amas fragiles ont été évidés en innombrables grottes... Les effets du gel, les éboulements (ex., paroi Est du Monolithe) ont apporté aussi leur contribution à la sculpture de ces fines aiguilles ou rochers ruiniformes.

* * * * *

# V E N D O M E

## V I L L E D' A R T E T D' H I S T O I R E

## CITE d'EAU DE PIERRE et DE FLEURS

- o - o -

Fille de la plantureuse Gaule, placée sur le trajet des pélerins vers Compostelle, édifiée d'îlot en îlot dans une plaine alluvionnaire où LE LOIR se répand en de nombreux bras sinueux, VENDOME, si l'on en croit certains étymologistes, tirerait son nom du mot par lequel les gaulois désignaient la falaise calcaire qui surplombe la ville, au sud, et qui signifiait "La Montagne Blanche". Celle-ci, depuis le XIème siècle, supporte LA FORTERESSE DES COMTES PUIS DES DUCS DE VENDOME, dont sont issus, depuis Henri Ier de Bourbon, troisième duc de Vendôme, tous les rois de France et d'Espagne. En effet, Henri III, dernier descendant des rois Valois, mort sans postérité, ce fut son beau-frère, Henri de Bourbon-Vendôme, qui monta sur le trône de France sous le nom d'Henri IV et donna, ainsi, naissance à la dynastie des Bourbon.

Depuis le XIVème siècle, la configuration géographique de la Ville ancienne ne semble guère s'être modifiée enserrée qu'est cette dernière par le bras principal du Loir, au sud, et la rivière SAINT-DENIS (artificiellement creusée au XIIIème siècle) au nord, qui baignaient ses remparts. De nombreux autres bras sillonnent l'intérieur de la cité, dont le plus important est appelé LE CANAL SAINT-JACQUES. Sur ses rives, autrefois, l'on trouvait de nombreux lavoirs et d'importants moulins, aujourd'hui presque tous disparus.

Réalité singulière et rarissime : la ville, depuis le XIIème siècle, a toujours conservé les mêmes espaces verts et aérés. Ceux-ci se sont modifiés au cours des âges ; mais leurs emplacements sont toujours les mêmes.

Ville martyre durant la guerre de 1939-45, VENDOME dut, non seulement se remettre de ses deuils et de ses ruines, mais encore faire face à une évolution économique qui, pour elle, fut une véritable révolution, à partir des années 50.

Marquée du sceau de la tradition corporative des Moulins et des Tanneries, vivant au rythme sage et mesuré d'une vie rurale ancestrale, elle sut pourtant, en quelques années, se convertir aux conceptions modernes des industries de pointe. Et en moins de quinze années, la population fit plus que doubler.

Néanmoins, lorsque le promeneur ou le touriste s'y attarde, il est surpris de découvrir une ville aérée, verte, claire et calme, admirablement fleurie (quatre fleurs au plan national !), où les nombreuses ruelles, places et avenues sont bordées de belles maisons de pierre de taille ou à pans-de-bois.

DES RUES PIETONNES AVENANTES, des commerçants accueillants animent cette cité souriante où les voies, passerelles, ponts et esplanades jouent à cache-cache avec un Loir omniprésent, sous les frais ombrages des mails et des parcs.

Malgré les outrages du temps, des guerres et de l'indifférence parfois, VENDOME conserve un riche passé architectural où la rudesse le dispute à l'élégance, où la force nargue la délicatesse.

LES RUINES GRANDIOSES DU CHATEAU-FORT dominent LA PRESTIGIEUSE ABBAYE OGIVALE DE LA SAINTE-TRINITE ponctuée de son altière flèche romane de 80 m de haut. Les remparts, disparus, nous ont cependant conservé LA SUPERBE PORTE SAINT-GEORGES (1430) due au Comte Jean VIII et à sa bru Marie de Luxembourg ; LA PORTE D'EAU (XIVème siècle) par laquelle les chalands entraient en ville ; LA TOUR DE L'ISLETTE (XIIIème siècle). A voir aussi LE BEFFROI SAINT-MARTIN et son célèbre carillon (XVème siècle) ; ses églises ou chapelles des XIème, XVème, XVIème ou XXème siècle car NOTRE-DAME-DES-ROTTES, dans l'un des quartiers neufs, mérite la visite. Enfin dans le Parc Ronsard, deux édifices se côtoient en conversation muette ; L'HOTEL DE VILLE, édifié dans l'ancien Collège des Oratoriens bâti, sous Louis XIII, par le Duc César de Vendôme (fils d'Henri IV et de Gabrielle d'Estrées) collège où furent élèves LE MARECHAL DE ROCHAMBEAU et HONORE DE BALZAC. Et l'HOTEL DU BELLAY dit "LE SAILLANT", construit en 1500 par le grand oncle du poète Joachim ; siège, aujourd'hui, l'OFFICE DE TOURISME - SYNDICAT D'INITIATIVE.

Que de choses l'on pourrait décrire encore, ou évoquer...
La place ici nous manque. Mais quoi de mieux que de venir, soi-même, découvrir un joyau unique et contrasté comme une pierre-de-lune qui émerveille et charme définitivement tout voyageur qui passe... et s'y arrête. Un joyau qui se nomme : VENDOME.

_ ° _ ° _ ° _ ° _