82e ANNEE
N° 5

MAI 1988

PUBLICATION MENSUELLE

Pêgase

WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. Vandermeiren, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles.

COTISATION : 350 francs.

IMPORTANT

7 - Visite du Musée Belle-Vue, pages 7 et 8.

15 - Réserves Naturelles II, page 5.

Week-end de l'Ascension - 12-13-14-15 mai : les participants sont priés de verser le montant de **F 3.450** avant le 1er mai au compte de Jacqueline Astié 210-0677224-22. Le prix du voyage (900 F) sera à régler à part.

Voyage en Lozère du 15 au 25 septembre

Le prix du voyage est fixé à **18.500 F.** Les 2.000 F. d'acompte demandés dans la revue précédente devraient être versés pour le 30 mai. Quant au solde de 16.500 F., il vous est demandé de bien vouloir le régler pour le 15 juillet au plus tard, et cela toujours au compte n° 081-2692560-79 de P. Volkaerts - Bruxelles (tél. 521.03.96).

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 2 mai où aura lieu la projection des dias de Albert BAUWENS, sujet : "Les Philippines".

15 - Réserves Naturelles des Epatis et des Epioux. Complet, mais se renseigner au cas où il y aurait des places vacantes. Tél. R. Porta - 731.86.32.

Week-end de l'Ascension - Paiement : voir page 2.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 2 MAI A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 11 avril ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions éventuelles pour les Réserves Naturelles (15 mai) ;
4. Week-end de l'Ascension (12, 13, 14 et 15 mai) ;
5. Visite du Musée Belle-Vue (7 mai) ;
6. Visite de la Brasserie Timmermans (11 juin);
7. Divers ;
8. Projection des dias de Albert Bauwens.
   Sujet : "Les Philippines".

Le Comité se réunira le jeudi 5 mai à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

La réunion des Pilotes aura lieu le mardi 3 mai à 20h30' chez Augustin MOYSON, rue Victor Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

X X X X X

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE MAI.

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Sauf mention contraire, les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Dimanche 1er - Réunion 9h45 Wijnegem (église). PN Wechelderzande. Pilote : J. GALLET.

Jeudi 5 - Réunion 14h 1ère allée à gauche dans la drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 8 - Réunion 9h30 Ottignies (gare). PN Gentinnes. Pilote : P. BROIER.

Du 12 au 23 - Voyage en Vendée et Poitou. Pilote : P. BROIER.

Jeudi 12 (Ascension) - Réunion 9h30 Haacht (église). PN Rotselaar. Pilote : J. GALLET.

Dimanche 15 - Réunion 9h30 Dilbeek (Kalenbergstraat 29). PN Wambeek. Pilote : J. GALLET.

Jeudi 19 - Réunion 14h place Wiener à Boitsfort. Pilote à désigner sur place.

Dimanche 22 (Pentecôte) - Réunion 9h30 Alost (gare). PN Westrem. Pilote : J. GALLET.

Lundi 23 - Réunion 9h30' Faux (gare). PN Villers-la-Ville. Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 26 - Réunion 14h Allée du Cloître à Auderghem. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 29 - Réunion 9h30' Gembloux (gare). PN à Mazy. Pilote : Micheline BROIER.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE MAI.

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 1 - P + R - "Sambre et Meuse" 5e étape - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 8h précises pour Wanlin. Groupe P - La Lesse, Ciergnon, Villers-sur-Lesse, Lessive, PN, Visite du centre de télécommunications, Han-sur-Lesse. 15 km. Pilote : J. SPLINGARD. Groupe R - Même région, même visite, mais 20 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

1 - "Pour Tous" - Réunion à 10h15 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Promenade en forme de huit avec PN place Wiener à Boitsfort. Après-midi, jonction avec la balade du dimanche après-midi. Pilote : J. DRIESENS.

1 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 13h45 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h. Promenade de 8 km. en Forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 8 - P - Réunion à 8h20 gare du Q.L. Départ à 8h42 pour Lustin via Namur. Arrivée à 9h42. Annevoie, Bioul, PN, Haut-le-Wastia, Yvoir. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

8 - R - Réunion à 8h gare Centrale. Départ à 8h18 pour Munkzwalm. Moldegem, Korsele (Temple protestant), Sint-Maria-Horebeke, Elst, PN, Michelbeke, Sint-Goriks, Oudenhove, Zottegem. 25 km. Retour en train. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 12, 13, 14, 15 Week-end organisé par J. ASTIE. Tél. 673.86.25.

12 (Ascension) - Pour Tous - Réunion à 9h15 porte de Schaerbeek (Arrêt du bus devant la Prévoyance Sociale). Départ à 9h25 pour Leuven (bus L358). Schoonarde, Meerbeek, Leefdaal, Korbeek-Dyle, PN, Leefdaal, Vossem. Retour en bus vers le Botanique. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE. Se munir d'une carte Z.

* 15 - Pour Tous - "Les Jacinthes en fleurs" - "Promenade en forme de huit" - Réunion à 9h30 gare de Uccle-Calevoet (arrêt des autobus, derrière la gare). Départ en bus UH à 9h45 pour Dworp. Arrivée à 10h02. Vroenenbos, Dworp, PN au café De Zwaan, Bois de Halle, Dworp. 20 km. Pilote : J. DRIESENS.

15 - P + R - Les Belles Réserves Naturelles - Les étangs de Luchy et des Epatis. Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europa-bus). Départ à 8h précises pour la Forêt de Luchy. Excursion vers la réserve naturelle de Luchy. PN intégral (s'il pleut, PN à Bertrix) ; puis en car jusqu'à Herbeumont, visite de la réserve des Epatis et sentier de la Semois jusqu'à La Cuisine. ATTENTION - On ne peut quitter les chemins et sentiers, ne pas fumer, et surtout ne cueillir aucune fleur.
Pilotes : Robert et Lisette PORTA.

* 22 - Pour Tous - Réunion à 8h30 gare Centrale. Départ en train à 8h46 pour Braine-le-Comte. Arrivé à 9h09. Promenade circulaire autour de Braine-le-Comte, PN et visite du Plan incliné de Ronquières. 21 km. Retour en train. Prendre un billet de W.E. à Braine-le-Comte. Pilote : J. SPLINGARD.

* 23 - Pour Tous - Réunion à 9h25 au Q.L. (arrêt des autobus). Départ à 9h30 en bus L543 pour Wavre (passage au métro Hankar à 9h46). Arrivée à 10h24 (arrêt Hôme La Closière avant le passage à niveau). Promenade circulaire. Le pilote vous attendra à l'arrêt du bus. Noire Epine, Bois de Laurensart, Gastuche, Doiceau, Bois de Bercuit, Grez-Doiceau, PN, Morsain, Dion-le-Val, Wavre. 22 km. Pilote : P. DE PRINCE.

* 25 - Départ du voyage du Périgord. Pilote : R. PORTA.

* 29 - P - Réunion à 8h40 place Rouppe. Départ en bus HL à 9h pour Pepingen. Arrivée à 9h42. Pepingen, Bellingen, Herfelingen, PN, Kester, Lennick-Saint-Quentin. 21 km. Retour en bus. Se munir d'une carte Z. Pilote : J. SPLINGARD.

29 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

29 - R - Réunion à 8h15 au Q.L. Départ en train à 8h42 pour Barvaux via Marloie. Arrivée à 10h28. Vallée de l'Ourthe, Warre, Durbuy, PN, Petit-Han, Melreux. 24 km. Retour en train via Marloie. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE. N.B. - Les heures de départ et d'arrivée des trains sont données sous toutes réserves. Nouvel horaire à partir du 29 mai.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE MAI.

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem. Tél. 731.86.32. Toutes les excursions sont circulaires et pilotées par R. PORTA, sauf mention contraire.

4 - Départ à 11h05 d'Overijse-église (bus E543 au Q.L. à 10h35). PN à Terlaenen.

11 - Départ à 11h05 de Dworp (Maison Communale - bus UH à Uccle-Calevoet, derrière la gare, à 10h44.) Floraison des jacinthes. PN à Dworp-Château.

18 - Départ à 11h de Waterloo (Monument Gordon - bus W536 à 10h place Rouppe). PN à Ohain.

25 - Départ à 10h45 de la gare de Groenendaal (place Flagey à 10h15 ou train au Q.L. à 10h15). PN à La Hulpe. Pilote : E. MOSTHAF.

1/6 - Départ à 11h d'Alsemberg-Centre (bus R535 à Bruxelles-Midi à 10h10 ou à Ma Campagne à 10h26). PN au Kapittel. Pilote : E. MOSTHAF.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE MAI.

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

7 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. WERY.

14 - Réunion aux Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : A. MOYSON.

21 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : R. GROLLET.

28 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : J. BARY.

SECTION JEUNES

Responsable : Y. CONRAD - Tél. 647.44.58.
Pour tout renseignement, prière de s'adresser au responsable.

COMITE 1988 - Composition et répartition des attributions.

Mlle Astié J.	- secrétaire-adjointe, week-ends, propagande, équipements
Conrad Y.	- Jeunes, Auberges de Jeunesse
Driesens J.	- vice-président, coordination des activités pédestres, formation des pilotes, séances mensuelles, dimanches après-midi
Gallet J.	- directeur des fêtes, coordination des activités non sportives
Mme Grollet M.	- revue, propagande, procès-verbaux des réunions
Moyson A.	- promeneurs, samedis
Porta R.	- administrateur, conseiller, préparation et expédition de la revue, mercredis
Reynaerts A.	- président, coordination générale, contacts avec les tiers, statuts et réglementation, cyclotourisme
Mlle Taverniers J.	- assurances, adjointe à la direction des fêtes
Mme Thoorens M.	- trésorière-adjointe
Mme Vandermeiren L.	- administrateur, secrétaire-trésorière
Vandermeiren L.	- randonneurs
Van Meurs M.	- administrateur honoraire.

Commissaire aux Comptes : **Annie MOYSON.**

X X X X

E C H O S

CARNET BLANC - Augustin et Annie MOYSON ont la joie de vous annoncer le mariage de MARTINE et JOEL. Le mariage sera célébré le SAMEDI 21 MAI à 11h30 en l'église Saint-Pancrace à Kraainem.

CARNET NOIR - Nous apprenons le décès de Willy PORTA, frère et beau-frère de Robert et Lisette PORTA. Nous leur présentons nos plus vives condoléances.

SOIREE POETIQUE ET MUSICALE - Autour des mélodies de Hugo Wolf et de Claude Debussy, avec Gisèle Fisce, soprano, Bruno Crabbé, piano et Monique Gelders, récitante, le 14 MAI à 20h15, Hôtel Charlier, 16 avenue des Arts, Bruxelles.
Entrée : adulte : 250 Frs., étudiant : 150 Frs.

VISITE GUIDEE - Belle-Vue, le musée : Vous connaissez ? Si "non" venez le découvrir le SAMEDI 7 MAI à 10h30. Il est situé place Royale, entrée place des Palais, 7, à 1000 Bruxelles. Madame Temmerman se fera un plaisir de vous guider dans les différentes salles du musée où sont présentés des objets se rapportant à l'époque Louis XV, Directoire, 1er Empire et Napoléon III, tels qu'accessoires de toilette, chasse, jeux, loisirs, jeux d'enfants et une ravissante salle d'oiseaux de céramique. En 1776, Philippe de Proft, marchand de vin, fit construire un hôtel pour voyageurs "l'Hôtel Belle-Vue". Il allait devenir par la suite demeure princière lorsqu'en 1902, acquis par la Fondation de la Couronne, il fut englobé dans le complexe du Palais Royal. Selon le désir de Léopold II, la demeure était destinée à sa fille, la

Princesse Clémentine. Après la guerre 1914-1918, l'hôtel fut rénové pour y recevoir le jeune couple princier, Léopold, Duc de Brabant et la Princesse Astrid qui n'y résidèrent que quelques années. Ensuite le pavillon Belle-Vue resta innocupé et connut sporadiquement des destinations diverses et désastreuses. Aujourd'hui on peut parcourir une demeure aux proportions harmonieuses et un musée.

Réunion le SAMEDI 7 MAI à 10h15 à l'entrée du Musée. Les inscriptions sont obligatoires chez J. GALLET, Tél. 569.05.04 dès la parution du bulletin jusqu'au 3 mai inclus. 20 personnes par guide. Prix : 50 francs par personne à payer sur place.

X X X X X

LE MONOLITHE DE SARDIERES ET LES CARGNEULES.

I.- Une fine aiguille

Un kilomètre et demi après le village d'Aussois (Maurienne), laisser la route départementale qui conduit à Sardières pour prendre la direction du "Monolithe de Sardières". Etroite et sinueuse cette route traverse, sur environ 3 km, la forêt de Plan Bois, pour se terminer sur un parking aménagé près du Monolithe, porte d'accès au Parc National de la Vanoise. Dans une petite clairière surgit le Monolithe, fine aiguille de cargneule aux teintes chaudes, jaune ocre, de 93 m. de haut, appelé l'Ouille en patois (du bas latin acucula, diminutif de acus, aiguille), escaladée pour la première fois en 1957 par deux mauriennais, MM. Pasquier et Cognet. Aux alentours de la forêt, émergent d'autres rochers de cargneule, aux formes surprenantes aussi : piliers, tours, grottes, surplombs. Très répandues en haute Maurienne, les cargneules se disposent dans ce secteur en une large bande que l'on peut suivre, à la base de la Dent Parrachée, depuis la gorge du ruisseau de Saint-Pierre à la sortie d'Aussois jusqu'à Termignon. Elles forment en particulier, en amont du Monolithe, le mamelon de la Turra (à ne pas confondre avec la Turra de Termignon ou du Mont-Cenis !), et toute la crête déchiquetée, ruiniforme, jusqu'au Roc des Corneilles, ou encore les tours spectaculaires du ruisseau de Saint-Antoine au-dessus de Termignon.

(A suivre...)

MARATHON, MOUTURE 1988

Fleurus, Villers-la-Ville, Bousval, Ohain, toutes ces jolies communes s'étaient donné le mot pour nous offrir ... de la boue, encore de la boue, rien que de la boue tout au long du parcours de notre dernier Marathon.

Un mauvais tour d'horaire fit que le départ ne fut donné qu'à 9h30. Le train de la soixantaine de participants s'ébranla dans le brouillard. A tout Seigneur, tout honneur, le TGV LAMBERT se joue des difficultés du terrain et s'envole déjà vers des records, avec, dans son sillage, les plus véloces ; le "trou" se creuse rapidement, laissant la place au semi-direct SMOLDERS qui remporte un vif succès, tandis qu'à toute vapeur CONRAD va et vient au gré

de ses rencontres. Des attardés ne s'en font pas car l'omnibus VANDERMEIREN est là pour les rassurer et les emmener à son rythme.
Que de glissades, de chutes, de pieds mouillés ! A Bousval, gros émoi, musique et haut-parleurs nous accueillent, mais ce n'est pas pour nous toute cette effervescence, mais en l'honneur d'un jogging monstre qui démarre à 15 h.

Après le pique-nique, la pluie nous octroyant quelque répit, on repart allègrement. Au sommet d'une côte, ce n'est pas une garde-barrière mais une cantinière qui distribue généreusement de la boisson.

A l'arrivée, on se compte ; quelques abandons sont signalés. Cependant l'inquiétude monte car un petit groupe manque à l'appel. La nuit tombante et un manque regrettable de confetti avaient provoqué une erreur d'aiguillage. Heureusement, un bon samaritain devait le remettre sur les rails et c'est avec soulagement qu'on le vit arriver à Boitsfort.

Le tam-tam Pégase fonctionnera rapidement ce qui nous permit d'apprendre que tout le monde regagna ses pénates, quelquefois sans avoir découvert le café de l'arrivée. Notre vétéran, dégoûté par les chemins boueux s'en fut son petit bonhomme de chemin par des routes qui le firent aboutir à Waterloo !

Bravo Mmes et MM. les participants, bravo et merci à nos pilotes et, une prochaine fois, on tâchera de faire mieux.

La Journaliste de service.

LA BOUE ET NOUS

Les hivers, chez nous, sont bien différents les uns des autres, tantôt ils sont dominés par le gel, parfois par la neige, souvent par la pluie, la boue et la mélasse.

L'hiver 1987-88 nous gratifia de pluies torrentielles et d'inondations ainsi que d'une boue abondante, une belle boue moelleuse, onctueuse, parfois liquide, rarement solide, mais souvent perfide.

Ainsi, ont pu le constater à leurs dépens certains Pégaseux.

C'est pourquoi, notre amie Elisabeth choisit un de ces derniers mercredis, pour s'asseoir avec délicatesse dans une mare d'eau, mais le fit avec tellement de grâce, qu'elle n'en était presque pas mouillée et en fut quitte pour la peur ; elle se souviendra cependant d'être tombée les bras en croix dans la boue du tunnel forestier qui porte aujourd'hui son nom, le tunnel Elisabeth, de triste mémoire.

Mais, voulant faire mieux, notre amie Mariette s'enlisa dans une belle boue soyeuse, légère et parfumée, pour finalement parvenir à s'asseoir dans ce canapé liquide. On la retira tant bien que mal de cette mélasse, dans un état pitoyable, le bel anorak bleu-azur étant devenu couleur isabelle et la boue perfide sortant de toutes les poches.

Grâce à la brave fermière de "Bisdom" qui prodigua seaux d'eau claire, savon et serviettes, elle put rentrer à Bruxelles, sans

être trop remarquée ... s'il n'y avait eu le parfum.

Mais, la grande vedette de cet hiver, ce fut certainement notre amie Madeleine qui en guise de prologue, inaugura dans les Fagnes le "Trou Madeleine" (voir bulletin précédent). Mais, voulant battre tous les records, elle s'enlisa à nouveau aux environs de Huldenberg, on l'aida, on la tira pour la sortir de cette position fâcheuse, la jambe s'étant enfoncée jusqu'au genou, si bien qu'on retira la jambe, mais la botte préféra rester dans le liquide qu'elle affectionnait, malgré les recherches on ne put la retrouver.

Alors, il fallut mettre la jambe de Madeleine dans un sac en plastique et on gagna tant bien que mal Huldenberg, pour trouver un marchand de chaussures qui malheureusement ne vendait pas de bottes, mais qui eut l'extrême gentillesse de la conduire en voiture à Overijse où notre vedette trouva chaussures à son pied et retrouva les amis pour achever la journée. L'avis de tous, paraît-il, était que l'on s'était bien amusé.

On disait, on chuchotait que le marathon ne fut pas plus heureux puisque nos amis Guillaume et José mesurèrent avec précision et élégance, la largeur du chemin.

MORALITE : Quand vous sortez avec Pégase, ouvrez l'oeil, pour voir où vous mettez le pied.

LE NUTON.

OHAIN - MONTPELLIER - 29 août - 5 septembre 1987 (Suite)

5me jour : AUTUN - ROANNE - 136 km.

Départ 8.20 h. Brouillard assez dense, désagréable, dangereux même. De bons catadioptres arrières sont absolument indispensables, et une lumière rouge fortement conseillée (à retenir).
TOULON s/ ARROUX - GENELARD. Le brouillard s'est levé, pas trop de côtes, route agréable, nous roulons bien.
Ensuite nous longeons le Canal du Centre pendant 22 km. Route absolument plate. Nous tenons le 30 km/h.
PARAY-LE-MONIAL : pique-nique à l'ombre sur quelques troncs d'arbres à l'entrée de la ville. Ce matin nous avons déjà roulé 80 km.
C'est ce que nous faisions en général. Il reste donc environ 60 km. pour l'après-midi. En roulant à son aise on peut se permettre une halte repos supplémentaire fort utile par fortes chaleurs, et arriver à l'hôtel vers 17.00 h., et même 18.00 h. si on a pris la précaution de réserver. Excellent timing. Nous l'avons respecté dans la mesure du possible.
Nous quittons Paray-le-Monial direction ROANNE.
A Marcigny une déviation de la grand'route nous oblige de passer par le village. Nous en profitons pour faire nos achats pique-nique et nous renseigner sur la route.

Pierre avait étudié la carte et ses niveaux. "Trop en dents de scie" trouvait-il. Alors, deux solutions : ou bien nous restons sur la départementale et tant pis pour les côtes, ou bien nous prenons la Nationale. Peu de côtes mais beaucoup de circulation.
La boulangère et un cyclo de ses voisins nous conseillent la nationale "très faisable". Il la fait régulièrement sans problème.
Alors, décision sage, nous optons pour le plus facile.
Route "faisable...!!!", oui, peut-être, mais la circulation !!!

A MARCIGNY nous rejoignons la HAUTE LOIRE. Montée continue et régulière jusqu'à ROANNE.
Sur cette route nous rencontrons le premier panneau annonçant MONTPELLIER, et c'est fièrement que nous nous photographions chacun devant ce "presqu'au but". Il ne restait plus "que" 500 km.

ROANNE ; belle grande ville de 50.000 habitants, pleine d'activité et de circulation... il était 17.00 H.
Pas d'hôtel de la F.F.C.T. Un petit vieux nous conduit aimablement à vélo au Syndicat d'initiative où on nous remet trois pages d'hôtels. Problème !!! Où aller dans une ville inconnue ?
Nous choisissons au hasard là où nous nous trouvons, c'est-à-dire près de la gare. Choix heureux... leur "Côte du Rhône" servi bien glacé était ... très gouleyant.
Ce soir nous fêtons le passage du Méridien. Nous avons en effet fait plus de la moitié du voyage.

José Vermeulen
(A suivre...)