83e ANNEE
Nº 6

JUIN 1989

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

* * *

IMPORTANT
---

17 - **Visite de la Basilique de Koekelberg**
(voir article page 8)

x x x

Des enthousiastes désirent se promener sous l'égide de Pégase sans pour autant délaisser leurs petits.

Une nouvelle section s'ouvre pour eux : **"Les Minimes"**
(voir page 8)

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 5 juin où aura lieu la projection des dias de J. CHRISTIEN, sujet "Visages d'Algérie".

4 - "La Meuse Limbourgeoise". Inscription pour le car chez J. SPLINGARD. Tél. 428.44.25.

11 - Circuit touristique "La Bataille des Ardennes". Inscription pour le car chez A. MOYSON. Tél. 521.82.67.

17 - Visite de la Basilique. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04 jusqu'au 10 juin.

2 juillet - "Les Fagnes". Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 5 JUIN A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 8 mai ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions : La Bataille des Ardennes, les Fagnes ;
4. Visite de la Basilique de Koekelberg (17/6) ;
5. Divers ;
6. Projection des dias de J. CHRISTIEN. Sujet : Visages d'Algérie.

Le Comité se réunira le jeudi 1er juin à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

x x x x x

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE JUIN

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Jeudi 1er - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 4 - La Route Jolie. Réunion 9h30 Collégiale de Huy. PN Havelange. Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 8 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 11 - Réunion 9h30 Beffroi de Thuin. PN Boussu-lez-Walcourt. Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 15 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine (1ère allée à gauche). Pilote : P. BROIER.

Dimanche 18 - Elections - Réunion 10h45 gare de Wavre. PN Chaumont-Gistoux. 50 Km. Pilote : P. BROIER.

Jeudi 22 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 25 - Réunion 9h30 gare de Lokeren. PN Wachtebeke. Pilote : J. GALLET.

Jeudi 29 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 2 juillet - Réunion 9h30 Grand'Place Diksmuide. PN Nieuport. Pilote : J. GALLET.

Sorties FBC - Les membres FBC qui aimeraient participer à l'un ou l'autre des nombreux brevets patronnés par la Fédération peuvent s'adresser à Jacky DONATIL (tél. 649.16.79).

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE JUIN

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 4 - "La Meuse Limbourgeoise" 2ème étape - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Molenbeersel. "P"- Brandebiezen, Zuurbeek, Houbenhof, Tongerlo (lez Opitter), PN, Zuid-Willemsvaart, Voorste Luismolen, Bocholt. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R"- Même région, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

4 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 au Fort Jaco (terminus tram 92). Départ à 14h30'. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 11 - Circuit Touristique "La Bataille des Ardennes" - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Tavigny, Steinbach, Limerlé, PN, Halconreux, Courtil, Bovigny. "Promeneurs" : 20 km. Pilote : A. MOYSON. "Randonneurs" : même région, mais 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

11 - Réunion gare de Calevoet à 9h. Départ en train à 9h20 pour Braine l'Alleud (passage du train gare Centrale à 9h12, gare du Midi à 9h15). Arrivée à Braine l'Alleud à 9h26. Braine l'Alleud, Ophain, Ferme Anc. Abbaye de Nivelles, Bois de Samme, Wauthier-Braine, PN, Bruyère, Landuyt, 40 bonniers, Ferme de Boukendaal, Hallebos, Grootheide, Dworp. 22 km. Retour en bus vers Uccle-Calevoet. Pilote : P. DE PRINCE.

* 18 - Elections - Pour Tous - Circulaire autour de Namur. Rendez-vous halte Schuman à 10h20. Départ en train à 10h38 pour Namur. Arrivée à 11h18. Malonne, PN, Buzet, Le Piroi, Gros Buisson, Le Milieu du Monde, Namur. 20 km. Retour en train. Pilote : F. LEQUEUX.

18 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 25 - P - Réunion à 8h25 gare du Q.L. Départ à 8h42 pour Anseremme via Namur. Arrivée à 10h18. Anseremme, La Lesse, Falmignoul, Waulsort, PN, La Meuse, Bois de Freyr, Dinant. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. Retour en train. Prendre un billet de W.E. à Anseremme.

25 - R - Un jour avec la Marche du Souvenir - Rendez-vous gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Vielsalm via Liège. Arrivée à 10h11. Burtonville, Sart Hennard, Petit Thier, Mont-le-Soie, Ennal, Grand-Halleux, Mont-Farnière, Goronne, Vielsalm. 22 km. P.N. intégral. Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 2/7 - Les Fagnes en été - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Eupen. "R" Pont Guerrier, Pont de Bergscheid, Hestreux, Lac de la Gileppe, Barrage, Chêne du rendez-vous, Tranchée Leroy, Croix Noire, Eupen. 22 km. Pilote : F. LEBON. "P" Même région, mais 18 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour les deux groupes : P.N. intégral. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

2/7 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à l'église de Ruisbroek (bus 50). Départ à 14h30. Promenade circulaire le long du canal de Charleroi. Retour par la Senne. 8 km. Pilote : J. SPLINGARD.

- o - o - o -

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :

- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/720.44.00
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 010/61.39.66
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

! TOUTES LES RANDONNEES SONT D'ENVIRON 30 KM. !
! IL EST RECOMMANDE DE PREVOIR PIQUE-NIQUE ET BOISSON(S) LORS DE !
! CHAQUE BALADE.! !

Dimanche 4 - LE PAYS DE HERVE (*) Réunion au Parking KRAAINEM (station de métro KRAAINEM - carrefour Av. E. VANDERVELDE et KRAAINEMlaan) à 7h45. Départ à 8h précises pour Julémont (église). Pilote : JOEL.

Dimanche 11 - REGION DE BARVAUX - Réunion gare du Q.L. à 8h20. Départ à 8h42 pour Barvaux via Marloie. Pilote : JEAN.

Dimanche 18 - OTTIGNIES - WATERLOO. Réunion gare du Q.L. à 10h20. Départ à 10h42 pour Ottignies. Pilote : MARTINE.

Week-end 24 et 25 - WEEK-END A LA MER CYCLOPEDESTRE. Logement en auberge de jeunesse. Inscriptions AVANT le 4 auprès de Joël et Martine. Pilotes : JOEL et MARTINE.

P.S. : (*) Pour les départs en voitures, les participants et les chauffeurs sont priés de se faire connaître auprès du pilote, au plus tard la veille du départ.
Merci d'avance.

. . . ET POUR LES MINIMES ET LEURS PARENTS

THIERRY MARECHAL répondra avec plaisir à toute demande de renseignements (tél. 081/81.17.47).

Dimanche 26 - Circulaire à VILLERS-LA-VILLE. Réunion à la gare de Villers-la-Ville à 14h. Départ à 14h20. (Train Q.L. à 13h42, changer à Ottignies - départ à 14h04).

Pilote : THIERRY MARECHAL.

La promenade pouvant être supprimée en cas de mauvais temps, il est préférable de prendre contact avec le pilote la veille du départ.

x x x x x

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE JUIN

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Toutes les excursions sont circulaires.

7 - Départ à 11h05 de Tourneppe (bus UH 533 à 10h44 à Uccle-Calevoet - arrivée à Tourneppe à 11h04). PN Braine-le-Château (rue Seron 2). Pilote : L. PORTA.

14 - Départ à 11h10 de Gaasbeek-village (bus LK 523 à 10h38 place Rouppe - 10h41 au Midi - 10h59 à Erasme - arrivée à Gaasbeek à 11h07). PN Leerbeek (cafeteria Jo-Na, Winnepenninckxstraat 6). Pilote : L. VANDERMEIREN.

21 - Départ à 11h de Sterrebeek-Oud Station (bus NL 586 à 10h15 au Nord - 10h31 place Meiser - correspondance avec le bus 42 à KRAAINEM-Viaduc). PN Leefdaal. Pilote : L. PORTA.

28 - Départ à 11h de Waterloo (Monument Gordon) (bus W 536 à 10h place Rouppe - 10h10 à Ma Campagne - 10h17 av. Legrand - arrivée à 10h49 au Monument Gordon). PN Ohain-plage. Pilote : L. PORTA.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE JUIN

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.

3 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Après-midi en campagne par Vossem - Duisburg. Pilote : A. MOYSON.

10 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : R. GROLLET.

17 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : A. WERY.

24 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

* * * *

E C H O S

CARNET ROSE

Nos chers amis Léa et Jean OPDEBEECK sont heureux d'annoncer la naissance, le 21 avril dernier, de leur petite-fille ANN.
Toutes nos félicitations.

VISITE GUIDEE - BASILIQUE DE KOEKELBERG - 17 JUIN -

Voulez-vous vous joindre à nous pour visiter cette grande basilique et aussi découvrir un panorama magnifique de Bruxelles.
Par temps clair, vous verrez, entre autres, le plan incliné de Ronquières à 34 km., la tour haute de 97 m. de la cathédrale St.-Rombaut à Malines et même la centrale nucléaire de Doel, au nord d'Anvers.
N'oubliez pas vos jumelles, elles seront utiles.

Souhaitons que le soleil sera des nôtres le samedi 17 juin prochain à 10 heures.

Rendez-vous à 9h45 devant la porte nº 6 (entrée gauche en venant du bas de la ville) (Métro Simonis - tram 19 - bus 20).
Parking : Grille Charles-Quint ensuite tournez à droite.
Durée de la visite : ± 2 heures.
Prix : 25 francs par personne, à payer sur place.

Inscription chez J. GALLET, tél. 569.05.04, dès parution du bulletin et ce jusqu'au 10 juin.

... ET POUR LES MINIMES ET LEURS PARENTS :

UNE NOUVELLE SECTION ADAPTEE AUX PLUS PETITS !

Une nouvelle section spécialement destinée aux enfants (2 à 10 ans) et à leurs parents (ou accompagnateurs) verra sous peu le jour à Pégase, et ce, dans un premier temps à titre expérimental.

Des parcours adaptés et en dehors de toute circulation seront choisis afin que nos plus jeunes puissent à leur tour découvrir tous les charmes de la nature et de la marche.

Les promenades se dérouleront le dimanche après-midi, lorsque les conditions climatiques seront favorables.

Cette section sera conduite par des pilotes dévoués qui sont eux-mêmes parents d'enfant(s) en bas âge.

Si cette initiative vous intéresse, n'hésitez pas à les rejoindre afin de concrétiser cette nouvelle section !

Toute suggestion sera bienvenue !

THIERRY MARECHAL (tél. 081/81.17.47) se tient à votre disposition pour toute demande de renseignements.

Nouvelles de la Fédération Belge du Cyclotourisme

Une convention est sur le point d'être signée entre la F.B.C. et la Centrale Wallonne des Auberges de Jeunesse, en vertu de laquelle les membres de la F.B.C. auront acces aux Auberges de la C.W.A.J. sur simple présentation de leur carte de membre de la F.B.C.

Des contacts sont en cours avec la V.J.H.C. pour que les mêmes facilités soient accordées dans les Auberges flamandes.

En échange, la F.B.C. s'est engagée à créer un réseau d'itinéraires cyclistes autour des Auberges et entre elles.

x x x

Dany Dehandtschutter, le dévoué administrateur de la F.B.C. et président du "Cyclo Bol d'Air" d'Enghien, présentera du 22 au 24 septembre prochain, en la Salle des Riches Claires à Bruxelles, un diaporama du voyage cycliste très réussi qu'il a organisé récemment au Chili et en Argentine. Notez la date dans votre agenda.

INSCRIPTIONS POUR LES EXCURSIONS EN CAR -

En règle générale, nos membres sont bien conscients de l'engagement qu'ils prennent en s'inscrivant pour une excursion en car. Ils ne se désistent qu'en cas de force majeure, en informent le responsable aussitôt que possible et s'enquièrent des conséquences pécuniaires éventuelles.

Cette attitude correcte est la contrepartie de l'extrême facilité avec laquelle on peut s'inscrire : pas d'acompte, guère de délai, d'où simple demande verbale parfois jusqu'à la veille du départ ; le pilote prend bénévolement tout le risque de l'organisation envers l'entreprise de voyages, de façon à assurer un maximum de chances de succès.

Cet articulet ne concerne dès lors que les rares affiliés, sans doute peu conscients de cette situation, dont le manque de solidarité nuit parfois au bon déroulement de l'opération. Je pense à ceux qui s'inscrivent à tout hasard, avec l'arrière-pensée de se désister si autre chose se présente, à ceux qui se désistent sous un prétexte quelconque, que ce soit un rhume, le mauvais temps, ou toute autre faribole ....

Cependant, ils ont barré l'accès à l'excursion à d'autres amateurs, plus sérieux, qui ne pourront plus être rappelés car ils ont disposé autrement de leur temps. Résultat : le car part incomplet, et chaque participant paie plus. Laissons pour mémoire les tracas supplémentaires ainsi imposés au pilote, qui en a bien assez sans cela.

Le Comité voudrait éviter de réglementer dans ce domaine, car il croit que les membres, dans leur très grande majorité, comprennent clairement le problème, et qu'ils assument volontiers l'obligation morale qu'ils ont contractée en s'inscrivant.

Faisant pleine confiance à chacun des organisateurs et pilotes, le Comité leur reconnaît la liberté d'examiner chaque cas, avec le droit de réclamer au membre défaillant tout ou partie du montant prévu, de façon à nuire le moins possible aux participants en ordre.

En marge du circuit de la Bataille des Ardennes

De Tavigny à Bovigny.

De TAVIGNY à BOVIGNY, vous parcourrez une région qui ne connut aucune action d'éclat durant les opérations de décembre 1944 et janvier 1945. Cela ne signifie pas comme l'indique le titre du célèbre roman de E.M. REMARQUE "A l'Ouest rien de nouveau" (qui évoque la guerre 1914-1918) que cette région fut épargnée. En réalité, le front n'était guère tenu à cet endroit par les alliés, bien trop occupés du secteur de BASTOGNE. Regroupée à l' est autour de HEINERSCHEID en territoire Grand Ducal, la 116 Pz Div, l'unité qui devait arriver à HOTTON dont il a été question dans le tout premier chapitre de cette rétrospective, traversera cette zone le 19 décembre 1944 pour s'emparer de HOUFFALIZE sans avoir eu à livrer bataille.

En janvier 1945, cette même région connaîtra le reflux de l'envahisseur, mais, apparemment et tout au moins en ce qui concerne mes sources, sans qu'aucune action de quelque importance ne s'y déroule.

Par contre, si nous nous reportons à la chronique précédente concernant la prise de CLERVAUX par la 2 Pz DIV, il y a beaucoup à dire sur ce qui se passe au sud le long de la route qui va de CLERVAUX à BASTOGNE. Comme je l'avais signalé dans un précédent bulletin, après avoir bousculé les héroïques défenseurs de CLERVAUX, commandés par le Colonel US Fuller, dans la soirée du 17 décembre 1944, le Général von Lauchert fonce en direction, mais pas "vers" BASTOGNE conformément aux ordres.

Après avoir franchi la frontière belgo-grand-ducale, au lieu de poursuivre vers l'ouest c'est-à-dire vers BASTOGNE, il oblique vers le nord c'est-à-dire vers BOURCY et NOVILLE. Alors que la route de BASTOGNE est pratiquement libre à ce moment. Les raisons de ce changement de direction varient selon les sources. D'aucuns prétendent que von Lauchert suivait l'itinéraire imposé, d'autres affirment qu'il avait demandé et obtenu l'autorisation de s'en écarter après des escarmouches à l'est de LONGVILLY avec des troupes américaines tenant un barrage routier, ce qui l'aurait amené à surestimer la force de son adversaire. Personnellement, je pencherais plutôt pour la première hypothèse, voici pourquoi.

Progressant d'est en ouest, au sud de la 2 Pz Div, et venant de DRAUFFELT (au sud de CLERVAUX), la Pz Lehr Div du Général Bayerleyn fonce vers LONGVILLY et ce Général mettait un point d'honneur à s'emparer de BASTOGNE.

Légèrement encore plus au sud la 26 Div de Volksgrenadier suivait une route parallèle qui devait l'amener à MAGERET et NEFFE, plus à l'ouest c'est-à-dire plus près de BASTOGNE, mais toujours sur la même route CLERVAUX-BASTOGNE. C'était manifestement trop pour un seul itinéraire vers un carrefour, même stratégique, mais que l'on croyait encore mal défendu.

Dans la soirée du 18 décembre, le célèbre Général US Mc. Aulifie dépêche en toute hâte un combat team à LONGVILLY pour bloquer l'avance allemande venant de CLERVAUX. Décision d'autant plus justifiée que le premier officier à arriver à LONGVILLY, le Lt Hyduke, y trouve une atmosphère de "fin de règne" pour ne pas dire plus, qu'il essaie de redresser. Cependant, à son grand étonnement, l'ennemi que l'on attend venant du Grand-Duché n'apparaît pas ... Et pour cause, la 2 Pz Div a obliqué vers le nord.

Le réveil, à l'aube du 19 décembre 1944, n'en sera que plus pénible : vers BASTOGNE à MAGERET et NEFFE, la route est coupée par la Div. Pz Lehr et la 26 Div Volksgrenadier. Sur les hauteurs de LONGVILLY, les troupes de flanc-garde de la 2 Pz Div ouvrent le feu, comme au "tir à pipes" sur les colonnes de véhicules US embouteillées sur la route sinueuse et encaissée qui mène vers BASTOGNE. Seuls des fantassins échapperont, en combattant, au carnage et pourront rejoindre les lignes américaines à BIZORY dans la soirée.

L'historien de service.

TAVIGNY

Des vestiges gaulois ont été mis au jour dans la commune qui est traversée, notamment à Boeur et à Buret sur la crête ardennaise, par la voie ancienne encore appelée la chaussée romaine Reims-Cologne.

Formant un vaste territoire qui réunit, depuis 1823, les communes créées sous le Régime français, de Tavigny, de Boeur et de Cowan, l'histoire de Tavigny s'identifie à quatre sites essentiels au début du moyen âge : Saint-Martin, Boeur, Tavigny et Cowan.

Sur le site de St-Martin, des vestiges fouillés récemment (1964-67) rappellent l'existence d'un habitat disparu : s'y sont succédé un temple gallo-romain (IIe ou IIIe s.) à *cella* presque carrée, une petite nécropole des VIIe-VIIIe s., une chapelle (IXe ou Xe s.) qui disparut par incendie à la fin du XIVe s. et des bâtiments agricoles ; ces derniers, agrandis au XVe s., restèrent habités jusqu'au XVIIIe s. C'est un exemple remarquable de la continuité des lieux sacrés, dans nos campagnes, de l'Antiquité au moyen âge chrétien.

Cowan perdra son influence laïque qui, au XIe s. se déplace vers le site plus stratégique de Houffalize. Mais sa paroisse primitive (église Notre-Dame de Cowan) restera le siège paroissial d'Houffalize jusque 1784 ; elle devient ensuite simple vicariat et dès 1891 dépend de la nouvelle paroisse de Vissoule.
Tavigny, centre d'un domaine rural au haut moyen âge, dispose très tôt d'une église. C'est une possession de l'abbaye de Prüm. En 893, le domaine de Tavigny est décrit avec beaucoup de détails dans le polyptyque de Prüm.
Fort ancien également, le domaine de Boeur est cité en 891. Dédiée à St-Antoine, sa paroisse est ancienne ; de cette église, administrée par des religieux du monastère d'Houffalize, dépend la chapelle de Buret qui est signalée dès 1425. Rebâtie en 1706 la chapelle de Vissoule, qui dépendait de la paroisse de Boeur, fut rattachée à Cowan en 1808 et élevée au rang de paroisse en 1891.
Le château de Tavigny pourrait remonter au XIIe s. Cette demeure, constamment agrandie et transformée, a reçu une riche décoration aux XVIIe et XVIIIe s.

LIMERLE

De nombreuses tombelles gauloises s'échelonnent sur la ligne de faîte, partage Meuse et Moselle, qui traverse la commune de Limerlé dans sa partie orientale : c'est par là encore que passe la chaussée Reims-Cologne justifiant la présence de villas et de sépultures romaines. Tandis que la découverte d'une nécropole mérovingienne confirme l'existence, au VIe s., et à Bellain-Limerlé, d'un groupe social fixé sur un domaine ou fisc du roi Childebert II et de sa mère Brunehaut. Steinbach et Limerlé auraient fait partie du fisc mérovingien et du domaine des Pippinides de Bellain. Et la *terra sancti Albani* s'identifierait à Gouvy, domaine à part.

Ces considérations sont notamment appuyées sur l'existence des paroisses primitives : Bas-Bellain, avec son église régionale dédiée à St-Remy et St-Michel, a groupé autrefois 9 villages dont Steinbach et Limerlé qui obtint des fonts baptismaux en 1437 et forma (avec Steinbach) une paroisse indépendante (St-Etienne) dès 1585 ; probablement d'origine carolingienne, la paroisse St-Aubin à Gouvy, citée en 915, est peut-être une lointaine filiale de Bellain, enclavée entre les grands domaines de Cherain, Glain-Bovigny et Bellain.

Sous l'Ancien Régime, Steinbach et Limerlé feront partie de la même Haute Cour, rattachée à la même mairie et seigneurie : Hoffelt, dans la prévôté de Bastogne ; sauf quelques exceptions épisodiques, comme Rouvroy, propriété des seigneurs d'Houffalize, et des fiefs d'Ouren tenus par des seigneurs éponymes puis, à partir de 1730, par les de Beurthé. Ces seigneurs qui mèneront une politique d'unification au XVIIIe s., succéderont aux de Steinbach en 1723 et érigeront en 1766 le nouveau château de Steinbach. Par contre, le territoire de Gouvy connaîtra, pour l'exercice des juridictions seigneuriales, le régime des entrecours ; celui-ci est partagé - mais dès le XVIIIe s., avec un mayeur commun - entre le comté de Salm et la prévôté de Bastogne dont dépend directement la mairie d'Amas, sorte de Cour foncière érigée en 1586 semble-t-il. Gouvy, commune restant à part pendant l'occupation française, ne rejoindra Limerlé qu'après 1823.

Aucune industrie, très peu de commerce : la population reste presqu'exclusivement agricole jusqu'au XXe s.

Texte extrait de "Communes de Belgique"
Dictionnaire d'Histoire et de Géographie administrative
Crédit Communal de Belgique.

o - o - o -

BRUXELLES - ROME - Axe de Paix (suite)

Huit Pays - 1875 km. en 76 jours

TRAVERSEE DE LA TOSCANE

Bardé de nouvelles cartes, de nouveaux itinéraires ; quelque peu reposé aussi, je me retrouve à MASSA en ce matin du 4 septembre 1988.

A vrai dire l'Italie j'en ai "plein les bottes" bien que je chausse des godasses. Il me reste jusqu'à ROME 18 étapes. Elles vont se répartir en deux séries ; une première série de 10 étapes jusqu'à ABBADIA SAN SALVATORE, la deuxième série de 8 étapes jusqu'à la Ville Eternelle. Armons nous donc de patience, persèvèrance et courage. Point n'est nécessaire de réussir pour entreprendre.

Première étape (en fait la 59ème) c'est une promenade longeant la Grande Bleue jusqu'à VIAREGGIO. C'est aussi la mer insipide. Les gens semblent s'ennuyer ... et tout y est payant ; même la plage pour une photo. Vivement la montagne un peu plus vigoureuse. Cela ne tarde pas et les premières collines se dessinent à l'horizon pour l'entrée à LUCCA. Ville importante (et valant le détour, pour adopter la prose des Syndicats d'Initiative) toute enceinte de murailles impressionnantes dont rien que la hauteur et l'épaisseur suffiraient à décourager un envahisseur mal intentionné. Il est vrai que ces fortifications érigées au XVIe s., le furent par des artisans flamands (Gantois et Brugeois).

Peu à peu je m'enfonce chaque jour un peu plus dans les collines toscanes. C'est charmant, c'est joli et bien des poètes les ont chantées. C'est un peu moins beau - et moi je déchante - lorsqu'à chaque colline il faut grimper un versant, dévaller l'autre et ainsi de suite. Une véritable montagne russe qui laisse le randonneur quelque peu pantois en fin de journée. Et c'est ainsi que par monts (beaucoup) et vaux (peu) je passerai à PONTEDERA - SAN MINIATO - CERTALDO - SAN GIMIGNANO et COLLE di VAL d'ELSA. Ici la ville est répartie en Ville Basse et Ville Haute. Les deux termes signifient quelque chose car une bonne centaine de mètres séparent les deux entités.

Je puis en témoigner car logeant (privé) sur les murailles du XIIe s. en une demeure au confort du XXe s. il me fallut descendre en Ville Basse pour y dîner. Une fois n'étant pas coutume, celui-ci s'avéra copieux et arrosé d'un flacon de vin... de trop. Il me fut bien pénible de réintégrer mon logis, tout là haut et il m'a semblé (mais c'est peut-être une erreur de mes sens abusés) que "l'altitude" avait doublé entre mon aller et retour.

Samedi 10 septembre c'est l'entrée à SIENNE. Depuis une semaine je songeais à cette ville auréolée de prestige ... et à mon jour de repos/visite que je comptais m'y accorder.

Mais impossible d'y loger une seconde nuit. A mon grand dam il m'a fallu reprendre sac et godasses en ce lumineux dimanche matin pour arriver dans le courant de l'après-midi à BUONCONVENTO.

Au-delà de cette petite ville, les collines devinrent montagnes et c'est par un nouveau petit col que je pus atteindre SEGGIANO et le jour suivant ABBADIA SAN SALVATORE.

Arrivant en cette petite ville je mis les bouchées ... ferroviaires doubles. Entré dans la villette à 12 H. je la quitte à 14 H. par bus ; puis train jusque SIENNE. L'on change de convoi et c'est FLORENCE. Encore un petit "transbordement" et en fin de soirée c'est l'arrivée à MILANO. Puis train de nuit jusqu'à BRUXELLES-QL. Partir du fond de la Toscane un 13 septembre et se retrouver le 14 au matin sur les pavés de Bruxelles, c'est un petit record en soi.

Le LATIUM ... ou encore les Etats de l'Eglise

Cette fois-ci c'est le commencement de la fin. C'est vaincre ou mourir. Et j'ai failli mourir ... de rage en cette soirée du 25 septembre 1988. Pénétrant dans la gare du Quartier Léopold, ce dimanche soir vers 18 H. je trouvai la gare étrangement calme. Peu après j'appris que la Centrale d'Etterbeek ayant brûlé, plus aucun train ne passait au QL. Il m'a fallu rejoindre la gare du Nord en taxi. Le convoi s'est ébranlé avec une heure de retard. A Luxembourg il en avait trois. Adieu mes correspondances italiennes. Mais l'avanie suprême me fut infligée à CHIASSO (frontière italo-suisse). Le train y fait terminus. Grève générale des chemins de fer italiens.

Il existe des bus de substitution. Il m'en fallut trois pour rallier FLORENCE en fin de journée en ce lundi 26 septembre. Cela se résuma en une longue journée à circuler sur des autoroutes encombrées dans des cars confortables, j'en conviens, mais transformés en serre sur roues par un Phébus plus vainqueur que jamais. Une journée aussi sans boire (surtout) ni manger dans la crainte constante de rater un bus à ... horaire variable.

Le mardi 27/9 c'est la reprise du travail. Les chemins de fer roulent et l'affluence est considérable. Cet ultime convoi me mène à SIENNE. A proximité de l'église SAN DOMENICO se situe l'aire des bus. Mais que de tarifs étranges. Une bière en boîte me coûte 105 FB. et le bus pour 90 km. de trajet revient à 125 FB. Drôle de pays où il vaut mieux rouler que boire.

Débarquant enfin à ABBADIA SAN SALVATORE, la contrainte s'avère persévérante. A l'hôtel retenu depuis quinze jours, l'on a oublié cette réservation et l'hôtel est en "rénovation" (comprenez : il est fermé). Tout comme le restaurant typique affichant son ouverture à 19h30 mais dont les portes restent closes à 20 H. Mais un randonneur ne trouvant pas à loger là où il y a un toit, ni à dîner là où existe une gargote, n'est pas digne de ce nom.

La première étape de cette dernière série me conduira à ACQUAPENDENTE. A présent je foule le LATIUM. Il y a un peu plus d'un siècle c'était une des premières villes que l'on rencontrait en pénétrant dans les Etats de l'Eglise.

Que dire des étapes suivantes. C'est que jusqu'à mon dernier kilomètre l'on me mit des bâtons ... dans les jambes.

A CAPODIMONTE, en bordure de l'immense lac de BOLSENA, il existerait - dixit toujours l'ENIT de Bruxelles - plusieurs hôtels. En fait un seul dont c'était le jour de fermeture. Qu'à cela ne tienne ; il y a MARTA à 3 km. au-delà. Toujours plusieurs hôtels, dit l'ENIT, mais ici il n'y en a même pas un. A nouveau logement dans le privé.

Puis TUSCANIA et VETRALLA voient la poussière de mes chaussures. Enfin au 5ème jour j'échoue à TREVIGNANO-ROMANO sur le lac de BRACCIANO. Celui-ci, c'est une perle sertie dans un écrin de verdure. Voilà un site à faire rêver et à rendre bucolique le plus rustre des Béotiens. Cependant tout ce merveilleux plan d'eau (une dizaine de fois le lac de Genval) est sous-exploité touristiquement.

A mon arrivée au bord de l'onde, les petits dériveurs filaient bon train vers le large ; certains se baignaient ; d'aucuns s'offraient un bain de soleil ... en ce dimanche 2 octobre 1988.

Le lundi ce fut une promenade reposante tout au long du lac jusqu'à ANGUILLARA-SABAZIA. Une petite surprise sur ce beau parcours. Débouchant à VIGNA di VALLE j'entre dans la cour - l'atrium serait plus indiqué - d'un superbe motel. Je pensais y loger. Mais l'absence de restaurant me fait raviser et je poursuis mon chemin. Auparavant je commande une bière rafraîchissante. Dès les premiers mots, le gérant entend que je ne suis pas Italien. Apprenant ma nationalité belge, il me dit tout de go : "maar gij spreekt zeker Vlaams". Interloqué et répondant affirmativement, j'apprendrai que cet Italien, bon teint, parle la langue de VONDEL ... parce qu'il a épousé une femme de VILVOORDE ... et cela se passe à 50 km. de ROME. Quittant ce petit bar sympa ... et sa bonne bière, je dis au patron : "merci pour votre accueil ... en goeden dag aan uw vrouw van Vilvoorde". Le monde est petit. Qui me contredira.

Avant dernière étape à LA STORTA. Hôtel complet. Je ne m'affole pas. Allons toujours déjeuner puisqu'il est midi. Au cours de ce modeste repas dans le petit restaurant sis sous l'hôtel CASSIA d'où j'ai été refoulé, le gérant reprend contact avec moi et me signale qu'il dispose d'une chambre libre. Que de coutumes étranges au pays de SAVONAROLE. A midi l'hôtel est complet ; à 13 H. il ne l'est plus. N'approfondissons pas et jouissons. Carpe Diem.

Le Rêve Réalisé ... ROME

Et enfin en cette aube blafarde (car il a plu la nuit) du mercredi 5 octobre 1988, je sens la victoire à portée de la main ... bien que ce soit le pied qui m'y conduit. Des routes infernales, une circulation démentielle me font buter sur l'impasse que sont les murailles du VATICAN. Mais ni murailles, ni clôtures n'ayant jamais entravé ma progression, je pus arriver à la Station TERMINI à ROME-Centre vers 16 H.

Un étrange calme en moi ; une sérénité difficile à décrire.
J'avais réussi à renouveler l'antique pèlerinage à ROME. Mais "d'autres" réussirent encore mieux à me subtiliser mon porte-monnaie enfoui dans la poche de mon short. Comment m'en suis-je aperçu ? En voulant prendre une piécette de 50 L. à introduire dans l'espèce de "tire-lire" de l'ascenseur de l'hôtel situé au 6ème étage.

Cependant j'en veux moins à ces "tire-laine" qu'au garçon de la buvette de la Station TERMINI qui me compta une bière à 4700 L. Alors qu'il devait me remettre 3 pièces de 100 L., je reçus les 3 "jetons" n'accusant plus que 100 L. et 2 x 50 L.

Ces petites "magouilles" n'enlèvent cependant rien au bleu firmament de l'Italie Eternelle et de la Ville qui l'est tout autant.

Un pays aussi où vous n'obtenez pas toujours ce que vous désirez mais dont le vocabulaire ignore l'adverbe NON. Si ! Si ! Signor ... Arrivederci ROMA.

Louis RYPENS.

4023