83e ANNEE
Nº 5

MAI 1989

PUBLICATION MENSUELLE

# Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse / 4023
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

---

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

* * *

**IMPORTANT**
---

Le second voyage **"Robert Porta"** de l'année aura lieu dans le Jura du 20 au 31 août.

S'adresser à nos amis Pauwels, tél. 767.66.16.

x x x

**Voyage en Autriche du 2 au 13 septembre**

(voir articulet, page 9).

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 8 mai où aura lieu la projection des dias de Rocamadour et du Périgord, présentées par Robert PORTA.

7 - "Quelque part en Belgique en 89". Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

28 - Car pour Lierneux. Inscription chez F. LEBON, tél. 465.36.41.

4 juin - "La Meuse Limbourgeoise". Inscription pour le car chez J. SPLINGARD après le 7 mai. Tél. 428.44.25.

X X X

## NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 8 MAI A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 avril ;
2. Présentation et admission de nouveaux membres ;
3. Inscriptions : Lierneux, Meuse Limbourgeoise ;
4. Voyage dans le Jura (20 au 31 août) ;
5. Divers ;
6. Projection des dias de P. CARETTE, R. GESQUIERE, A. MOYSON, R. PORTA et L. VANDERMEIREN.
   Sujet : Rocamadour et Périgord.

Le Comité se réunit le jeudi 27 avril à 20h30' à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

x x x x x

## EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE MAI

Responsable : Pol BROIER, avenue des Geriauts, 2 bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Les promenades du dimanche sont longues de 60 km. environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Lundi 1er - Réunion 9h30 gare de Faux. PN Villers-la-Ville.
Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 4 au Lundi 15 - Voyage dans les Landes du Médoc.
Pilote : P. BROIER.

Jeudi 4, Dimanches 7 et 14, Lundi 15 - Réunion 9h30 Entrée du Bois (avenue Louise). Pilote à désigner sur place.

Jeudi 11 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort. Pilote à désigner sur place.

Jeudi 18 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 21 - Réunion 9h30 gare de Courrière. PN Sorinnes.
Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 25 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 28 - Réunion 9h30 gare de Soignies. PN Graty.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 1er juin - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Sorties FBC - Les 1, 7, 14, 15 et 21 sont les dates retenues pour ces sorties à Bruxelles et environs, dans le courant de mai. Le grand rendez-vous annuel dit "week-end ardennais" aura lieu le samedi 27 et le dimanche 28 à La Roche-en-Ardenne. S'adresser à Jacky DONATIL (tél. 649.16.79) ; un contact est également possible le jeudi au cours de la sortie cycliste de Pégase.

Les membres FBC qui n'auraient pas reçu le calendrier 1989 de la Fédération peuvent le réclamer à A. REYNAERTS (tél. 344.78.72). Outre les dates de 360 brevets différents, cette brochure présente une liste de 220 routes cyclotouristiques, dont on peut se procurer les itinéraires.

## NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE MAI

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 1er - Pour Tous - Réunion à 8h50 gare du Q.L. Départ en train à 9h15 pour Rixensart. Arrivée à 9h44. Promenade circulaire. PN Bierges. 20 km. Pilote : A. MOYSON.

* 4 - P - Réunion à 9h25 au Quartier Léopold. Départ en bus à 9h35 pour Wavre (passage à Hankar 9h46, bd. du Souverain 9h50). Arrivée à 10h24 à l'arrêt "La Closière" sur la N4 avant le passage à niveau, facilités de parking. Promenade circulaire. Le pilote vous attendra à l'arrêt du bus. Ferme de l'Hostée, bois de Laurensart, Doiceau, Grez-Doiceau, PN, Dion le Val, Bruyères St-Job, Wavre. 22 km. Pilote : P. DE PRINCE.

* 7 - "Quelque part en Belgique en 89" 3ème promenade - Pour Tous
Réunion à 7h45 à l'Atomium. Départ en car à 8h précises pour Sourbrodt. Gare de Sourbrodt-Walebrück, Rurbusch, Herzogenvenn, Kalterherberg, PN, Wofelberg, Hofner-Mühle, Schwalm, Monschau. 18 km. Pilote: J.M. COLLARD.
Pour inscription, voir en tête du bulletin.

7 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes.
Pilote : R. GROLLET.

* 13 - 14 et 15 - Week-end de Pentecôte à Clervaux - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Boulaide, Bavigne, Esch-sur-Sûre, Bockholtz, Heiderscheid.
2ème jour - Diekirch, Vianden, Bettendorf. 3ème jour - Clervaux, Weiswampach, Oudler (modification possible). Ce w.e. est en demi-pension (prévoir son PN). Il y a possibilité de s'approvisionner à Clervaux.
Pilotes : Promeneurs : A. MOYSON. Randonneurs : J. OPDEBEECK.

* 14 - Pour Tous - Réunion à 10h à Ban Eik (terminus du tram 39). Départ à 10h15. Ban Eik, Parc de Tervuren, Duisburg, Neeryse, PN, Keerveld, Leefdaal, Moorselbos, Ban Eik. 22 km.
Pilote : P. DE PRINCE.

* 15 - "Pour Tous" - Réunion à 9h gare du Q.L. Départ en train à 9h15 pour Ottignies. Arrivée à 9h45. Promenade circulaire. Ottignies, Céroux-Mousty, Tour de Moriansart, Lasne, PN, Pinchart, Ottignies. 21 km. Retour en train. Prendre un billet de w.e. à Ottignies. Pilote : J. SPLINGARD.

* 21 - P - Promenade en forme de huit - Réunion à 9h30 gare de Uccle-Calevoet (arrêt des autobus derrière la gare). Départ en bus UH à 9h45 pour Dworp. Arrivée à 10h02. Essenbeek, Dworp, PN café de Zwaan, bois de Hal, Dworp. 18 km. Pilote : J. DRIESSENS.

21 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à la maison communale de Dworp. Départ à 14h30. Pour rejoindre : départ en bus UH derrière la gare de Uccle à 13h45. Arrivée à 14h02. Promenade de 8 km. Retour en bus.
Pilote : J. DRIESSENS.

21 - R - Réunion gare du Q.L. à 8h15. Départ en train à 8h42 pour Poix-St-Hubert via Jemelle. Arrivée à 10h22. Bois de Transinne, Redu (village du livre), PN, vallée de la Lesse supérieure, Pierzée, Poix-St-Hubert. Retour en train pour le Q.L. 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 28 - P - Réunion à 8h30 gare du Q.L. Départ en train à 8h42 pour Chastre via Ottignies. Arrivée à 9h13. Chastre, Warichet, La Roche-en-Brabant, PN, Ferme du Sart, Le Chenois, Mont-St-Guibert. 19 km. Pilote : J. SPLINGARD. Prendre un billet de w.e. pour Chastre.

28 - P + R - Lierneux et la Vallée de la Lienne - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Lierneux (église). "R" - Banneux, Houte-Si-Plout, Bra (PN intégral), Les Chêneux, En Bergifa, En Floret, Langival, Lierneux. 25 km. Pilote : F. LEBON. "P" - Même région, mais 20 km. avec PN intégral probable. Pilote : J.M. COLLARD. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

* 4/6 - "La Meuse Limbourgeoise" 2ème étape - P + R - Réunion à 7h45 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 8h précises pour Molenbeersel. "P" - Brandebiezen, Zuurbeek, Houbenhof, Tongerlo (lez Opitter), PN, Zuid-Willemsvaart, Voorste Luismolen, Bocholt. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" - Même région, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

- o - o -

## R A N D O  P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :

- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/720.44.00
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 081/40.15.63
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

---

! TOUTES LES RANDONNEES SONT D'ENVIRON 30 KM. !
! IL EST RECOMMANDE DE PREVOIR UNE BOISSON LORS DE CHAQUE BALADE. !

---

Dimanche 7 - TILFF - POULSEUR - Réunion gare Centrale à 8h30. Départ à 8h52 pour Tilff via Liège. Pilote : ROLAND.

Week-end 13 - 14 - 15 - WEEK-END DANS LES CANTONS DE L'EST ET R.F.A. - LOGEMENT EN AUBERGE DE JEUNESSE. Inscriptions auprès de Jean (tél. 081/40.15.63) AVANT le 28 avril. Pilotes : JEAN & MARTINE.

Dimanche 21 - REGION DE WALCOURT - Réunion gare Centrale à 7h45. Départ à 8h12 pour Walcourt via Charleroi. Pilote : MARTINE.

Dimanche 28 - REGION DE GEMBLOUX - Réunion gare du Q.L. à 8h20. Départ à 8h42 pour Gembloux. Le pilote rejoindra le groupe sur place. Pilote : THIERRY.

---

## NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE MAI

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Toutes les excursions sont circulaires.

3 - Départ à 11h de Schepdaal (musée du tram) (bus N, ligne 528 rue des Halles à 10h20 ou métro Gare de l'Ouest à 10h30). PN Ternat, café de Meiboom, Marktplaats, 11. Pilote : L. PORTA.

10 - Départ à 11h05 de Dworp (maison communale - bus UH à Uccle Calevoet à 10h44). PN Dworp château. Pilote : L. PORTA.

17 - Départ à 11h de Leeuw-St-Pierre (Galgstraat, bus HL à 10h20 place Rouppe). PN Gaasbeek, chez Bertha. Pilote : L. PORTA.

24 - Départ à 11h d'Alsemberg centre (bus R, ligne 535 à 10h10 à Bruxelles-Midi ou Ma Campagne à 10h21). PN Kapittel. Pilote : E. MOSTHAF.

31 - Départ à 10h45 de la gare de Groenendaal (train au Q.L. à 10h15). PN La Hulpe. Pilote : E. MOSTHAF.

## NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE MAI

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km. en forêt de Soignes.

6 - Réunion Cimetière d'Anderlecht (en voiture par la chaussée de Mons, prendre à droite après l'autoroute, tram 103, bus F : gare du Nord 13h55, Etangs Noirs (métro) 14h03, Veeweyde (métro) 14h17). Pilote : A. MOYSON.

13 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : R. GROLLET.

20 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h15. Arrivée à 14h26). Pilote : A. MOYSON.

27 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. WERY.

[redacted]

## SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

# E C H O S

## CARNET NOIR

Le 4 avril, jour de son 61e anniversaire, notre excellent ami Jean BARY est décédé des suites d'une longue maladie, supportée avec un courage exemplaire. Nous conserverons précieusement le souvenir de sa grande gentillesse, de son constant dévouement et de son profond attachement au Cercle.

Ceci vaut en particulier pour les fidèles du samedi après-midi, qui le voyaient toujours avec plaisir, présent, même sans obligation de pilote. Il avait des gens et des choses une vision équilibrée et pleine de compréhension. C'était un homme d'ouverture.

Jean, tu nous manqueras beaucoup.

A son épouse et à tous les siens vont nos condoléances les plus vives.

## CARNET BLANC

Monique et André PAUWELS sont heureux de nous annoncer le mariage le 6 mai de leur fille Christine avec Philippe de Quirini.
Nos voeux de bonheur accompagnent le jeune couple et nos félicitations les plus vives vont aux heureux parents.

## CARNET ROSE

Rudi et Els BRAUX-DE RYDT ont la joie de vous annoncer la naissance de leur fille Liesbeth le 16 mars dernier.

x x x

Juliette BEGAS membre du Cercle expose au Grand Salon d'ensemble organisé par la Fédération Féminine Artistique Belge à l'Hôtel de Ville de Bruxelles (Salle Gothique et Salle des Milices) du 6 au 27 mai 1989. Vernissage le 5 mai à 17h30.

x x x

## RECOMPENSE

Pendant 6 années consécutives notre amie El[redacted] MOSTHAF a été la plus assidue aux promenades du mercredi (53 présences en 88), aussi Robert PORTA a eu le grand plaisir de lui remettre la médaille du mérite sportif au cours d'un pique-nique à Leefdaal ; pique-nique au cours duquel Luc a projeté les photos des sorties effectuées le mercredi en 1988.

Madame A. LEBRUN propose à ceux ou celles qui voudraient l'accompagner, les randonnées pédestres ci-après :

- Valais (Champery et Arolla) du 30 juin au 15 juillet.

- Anti-Atlas du 27 janvier au 10 février 1990.

Renseignements 18, rue du Sonnet, 1080 Bruxelles, tél. 410.84.25 ou le matin tél. 216.05.11.

x x x

Voyage en Autriche du 2 au 13 septembre

Les membres inscrits à ce voyage voudront bien transformer leur inscription de principe en participation définitive par un versement de 5.000 Frs. au compte 081-2692560-79 de Pierre VOLKAERTS, Bruxelles, et ce pour le 20 mai au plus tard.

Il vous est demandé en outre de bien vouloir verser le solde, soit 13.500 Frs. pour le 10 août au plus tard.

Merci d'avance pour votre diligence.

A l'usage de nos cyclotouristes

Dans le numéro d'avril 1988, j'avais cru nécessaire de rappeler à nos amis cyclistes quelques règles de prudence élémentaire. De récents incidents heureusement sans trop grande gravité, m'incitent à récidiver. De ces incidents, je pense qu'il y a au moins deux leçons à tirer :

1. Il ne faut jamais oublier qu'on roule en groupe, c'est-à-dire qu'il y a des copains devant et derrière soi. On ne peut donc ni modifier nettement son allure, ni s'écarter de la ligne droite, sans avertir préalablement et de façon très intelligible celui qui suit. De même, tout obstacle imprévu, y compris sur piste, les cyclistes croisant ou dépassant, doit être annoncé (au bon vieux temps, on criait "droite devant", "droite derrière"). Cela vaut a fortiori pour le pilote, normalement en tête, et dont tout freinage intempestif peut provoquer une catastrophe.

2. Il faut maintenir une distance suffisante - au moins la longueur d'un vélo - avec le cycliste qui vous précède, ce qui n'empêche pas que chacun reste attentif à ce qui se passe devant lui.

Plus vite on roule, et plus nombreux on est, plus il faut de discipline et d'attention. C'est une évidence que certains perdent parfois de vue. Répétons en outre qu'on ne peut en aucun cas rouler à plus de deux de front, ni occuper plus de la moitié droite de la route, même pas sur les étroites routes de campagne.

Notre plaisir est à ce prix.

A. REYNAERTS.

## LA VIE DU CERCLE EN 1988

Les questions qu'on nous pose assez fréquemment donnent à croire que certains de nos adhérents aimeraient connaître les chiffres qui rendent compte de la vie du Cercle.

Au 31 décembre dernier, nous comptions 563 membres. Comment ont-ils pris part à nos activités ?

102 étaient à la concentration du 23 octobre
95, sans compter les cyclistes, le dimanche le plus fréquenté
83 le mercredi 13 janvier
76 au marathon du 13 mars
63 au thé dansant du 19 novembre
54 au voyage du Périgord
50 à la visite du Parlement
44 au week-end du 15 août
42 au voyage de la Loire
41 le samedi 15 octobre
37 au voyage de Lozère
22 cyclistes le dimanche 13 novembre
16 cyclistes le jeudi 18 août
15 cyclistes au voyage de Vendée.

La moyenne des présences ?

| | | |
|---|---|---|
| mercredi | 54 | |
| dimanche - promeneurs | 23 | |
| randonneurs | 23 | |
| après-midi | 14 | |
| samedi | 24 | |
| voyages pédestres | 44 | |
| visites guidées | 38 | |
| jeunes et rando+ : chacun | 7 | (Rando+ est né en novembre) |
| cyclistes - dimanche | 13 | |
| jeudi | 8 | |

Trente-et-un pilotes en tout ont dirigé nos groupes. Rien que le dimanche, ils ont assuré entre autres 163 pilotages pédestres et 43 pilotages cyclistes.

- o - o - o -

## En marge du circuit de la Bataille des Ardennes

Comme dans la chanson de Tatayet, "à ce stade-ci de" mon récit, je voudrais ouvrir une large parenthèse sur le sort des civils dans cette tourmente de décembre 1944 et janvier 1945. Ils eurent à souffrir des bombardements aériens allemands et alliés, par exemple à LA ROCHE, BASTOGNE, HOUFFALIZE. Des tirs d'artillerie et d'autres armes avec destruction de leurs biens et pertes en morts et blessés, d'exactions et de meurtres, sans parler de cas particulièrement dramatiques. Le massacre de BANDE est bien connu, la "marche à la mort" des habitants de VILLERS-LA-BONNE-EAU, hommes, femmes, enfants et vieillards emmenés par les Allemands par un froid sibérien, l'est moins.

Une fois "définitivement libérés" d'autres épreuves les attendaient. La trop célèbre "Administration des Dommages de guerre" mit des années à indemniser les victimes dans des circonstances dignes de Courteline. Beaucoup de sinistrés vécurent des années durant dans des baraquements. Un appareil policier tatillon persécuta littéralement ceux qui avaient pris possession de matériel abandonné sur le terrain par les belligérants.

Ne cite-t-on pas ce cas d'un habitant interpellé par la Gendarmerie parce qu'un de ces fils chevauchait un vélo d'ordonnance de la Wehrmacht . . . devenu propriété de l'Etat Belge. Je citerai encore pour mémoire, les excès des entrepreneurs chargés de la "reconstruction" des "localités dévastées" qui travaillaient sans contrôle, mais compte tenu de la tarification prévue détruisaient complètement des immeubles encore à restaurer ...

Par contre, il convient de mettre l'accent sur la solidarité offerte par les communes du pays épargnées par la tourmente et notamment celles de l'agglomération bruxelloise. Celle où je réside depuis 1937 adopta une de ces communes sinistrées et l'aida par des dons en espèces et en nature, en sensibilisant les élèves des écoles, dont j'étais à l'époque, à ce problème.

Rappelons aussi ce geste symbolique de cet officier américain qui, ayant organisé une collecte dans sa ville natale après la guerre, en consacra le montant à acheter des draps de lit qu'il offrit aux habitants de la commune ardennaise dont il avait réquisitionné d'autres draps de lit pour camoufler ses soldats ...

J'ai peut-être mal cherché, mais je n'ai trouvé aucun ouvrage consacré à ces pénibles séquelles de la Bataille des Ardennes !

## Clervaux et sa région

En découvrant la charmante localité de CLERVAUX, blottie au fond du vallon et lovée autour des méandres de la rivière CLERVE, on peut se demander ce qui lui valut de défrayer la chronique et de subir autant de destructions en 48 heures en décembre 1944.

La réponse est simple : CLERVAUX se trouvait sur l'itinéraire imposé (les fameux Rollbahn) de la 2 Pz Div du Général von Lauchert appartenant à la 5 Pz Armée du Général von Manteuffel ; deux personnages déjà cités dans de précédents articles.

Dans la journée du 16 décembre 1944, avec un certain retard sur l'horaire planifié, les troupes allemandes du génie avaient réussi à jeter un pont sur l'OUR à DASBURG, ce qui leur ouvrait la voie vers CLERVAUX, où se trouvait le PC du Colonel US Fuller commandant le 110e Régiment d'Infanterie chargé de la défense de cette partie du front. A MARNACH, les soldats américains résistent farouchement mais les hommes de la 2 Pz Div les encerclent et contournent l'obstacle.

C'est ainsi que, à l'aube du 17 décembre, les premiers "Panzers" arrivent par la route sinueuse menant de MARNACH à CLERVAUX. Signalons au passage que cette route est bien connue, peut-être inconsciemment, par les anciens Pégaseux. Elle passe devant ce charmant hôtel de REULER qui les a si souvent accueillis. Dans la matinée, le Colonel Fuller dépêche un peloton de chars "Sherman" pour arrêter le flot ennemi et, oh douce illusion, pour dégager la garnison encerclée de MARNACH. C'est David contre Goliath, un Régiment contre une Division et les chars américains gênent très vite les mouvements des Panzers, bien plus par leurs carcasses qui encombrent la route étroite que par leurs feux. Entretemps, les fantassins allemands se glissent déjà dans CLERVAUX que leurs chars tiennent sous le feu depuis la hauteur. Le Colonel Fuller envoie les maigres réserves dont il dispose et les quelques renforts reçus de la 28e Div US où il peut, pour essayer de boucher les trous à gauche, comme à droite.

Il avait déjà dépêché dans la matinée tout ce qu'il lui restait : cuisiniers, boulangers, secrétaires et M.P. pour tenir le château de CLERVAUX qui domine la localité.

Au fil des heures, en cette journée du 17 décembre, la situation des troupes U.S. chargées de la défense de CLERVAUX s'aggrave. Il n'y a plus d'espoir de voir arriver des renforts, presque tous les chars ont été anéantis, partout ce ne sont que des groupes isolés (on ne peut même plus parler de compagnies ou de pelotons) qui résistent désespérément, le plus souvent déjà encerclés.

Vers 18h., les chars allemands passent devant l'hôtel Claravallis (je l'ai reconnu il y a quelques années reconstruit et je suppose qu'il existe toujours) qui est le P.C. du Colonel Fuller. Ce dernier avec les officiers et soldats rescapés de l'hôtel n'échappèrent que par miracle par une sortie de secours qui leur permit de déboucher sur la hauteur près du couvent des Bénédictins et de s'enfoncer dans la forêt.

Pendant ce temps, la "garnison d'opérette" du château comme a écrit Tolland tient toujours sous le commandement du Capitaine US Aiken, résistant toute la nuit du 17 au 18 décembre, refusant de se rendre malgré les injonctions des civils qui avaient choisi cette construction solide pour se prémunir des coups. Mais cette résistance était bien inutile. Avec quelques heures de retard, mais oh combien précieuses pour les forces alliées, les chars et véhicules de la 2 Pz Div traversaient, depuis le début de la soirée du 17 décembre, la localité de CLERVAUX suivant l'itinéraire prescrit "en direction" de BASTOGNE (cf. article précédent). La bataille pour CLERVAUX avait en réalité pris fin le 17 décembre vers 18h. quand le Colonel Fuller avait quitté le Claravallis.

N.B. : les lecteurs savent certainement dès maintenant que j'ai dû avoir recours à divers ouvrages pour la rédaction de ces articles. Une bibliographie figurera en supplément au dernier article concernant ce périple de Pégase à travers les Ardennes.

L'historien de service.

BRUXELLES - ROME - Axe de Paix (suite)

Huit Pays - 1875 km. en 76 jours

## La Chaîne de l'ADAMELLO et le Lago d'ISEO

En la journée du 8 août 1988 je me retrouve à pied d'oeuvre à EDOLO afin d'entamer la 5ème série d'étapes du parcours. Cela fera encore 14 étapes à mon actif. Désirant rejoindre SCHILPARIO, il existe deux itinéraires :

a) le plus court c'est par la montagne. Une vague piste non balisée. Le parcours depuis APRICA est long de 40 km. environ avec passage d'un col à 2500 m. Nulle cabane, aucun refuge sur ce parcours. C'est vraiment trop long, trop risqué en solitaire.

b) il faut donc se rabattre sur la seconde solution ; mais pour contourner ce Mont DEMIGNONE il me faudra trois jours de randonnée par petites routes en passant par le PASSO di VIVIONE à 1800 m. Mais là existe un petit refuge/hôtel. La Matérielle est assurée.

Descendant de ce petit col, toujours par route, l'on atteint la plaine ainsi que le Lago d'ISEO. Plusieurs fois une voiture s'arrête à ma hauteur dont le chauffeur m'invite à prendre place à ses côtés. Il faut en ces minutes une foi de pèlerin/martyr ou de masochiste convaincu pour refuser. Je crois réunir ces deux qualités (ou défauts) car j'ai toujours refusé ce lift ... il ne faut cependant pas trop tenter le diable.

C'est une mini-croisière qui me dépose sur la rive opposée du grand Lac d'ISEO avec intention de loger à SALE-MARASINO. La localité en bordure du lac ne manque pas d'hôtels ; mais tout cela est plus que complet en ce mois d'août. C'est la fuite en avant en entamant déjà sur le programme de demain. Grimpant les collines vers un petit col, chemin faisant je rencontre une petite Trattoria à PORTOLE ; je parviens à y obtenir un lit de fortune (vieux ressort disposé sur le sol, recouvert d'une toile et mince couverture) enfoui dans une remise jouxtant les caves/cellier. Si le logis fut sommaire, le repas fut convenable et servi sur une terrasse offrant une vue incomparable sur le Lago d'ISEO. Inoubliable au soleil couchant.

Le lendemain courte mais rude grimpette vers ce petit col dénommé CROCE di PEZZOLO à 950 m. Cette passe permet de rejoindre GARDONE et le Val di Trompia. A la descente du col, glissant sur de minuscules cailloux éparpillés sur la roche, je fais une chute sans conséquence. Néanmoins, mon poignet gauche endolori et foulé nécessita, lors de mon retour en Belgique, une visite à la mutuelle. Il est vrai que ce poignet était fragilisé par un vieil accident routier.

La LOMBARDIE ... sous le Soleil de Satan

GARDONE offre l'accès à l'immense plaine lombarde. L'on passe ainsi par les villes de BRESCIA, MANERBIO, CREMONA, ville de luthiers, toujours consacrée à la musique et à la fabrication de violons. Il y existe plusieurs festivals renommés. Le randonneur ne peut quitter la ville sans s'incliner sur la tombe du plus illustre de ses enfants : STRADIVARIUS. J'ai sacrifié à la coutume.

Tout ce parcours ainsi que les étapes suivantes se déroulèrent sous un soleil équatorial. Un ciel immuablement bleu, pas un nuage et cela dès l'aube. Température extrêmement élevée ; les 45º sont monnaie courante. Très peu d'ombre. Pratiquement que des petites routes pour cheminer ; cependant la circulation automobile y est intense. Et si de temps en temps l'on trouve - ou plutôt l'on découvre - un chemin de terre, il traverse d'immenses champs de maïs bien plus élevés que le promeneur solitaire ; l'on marche donc entre une muraille verte n'offrant aucune vue, aucune perspective.
Il n'est pas du tout déplacé de boire quotidiennement trois litres de bière et trois litres d'eau minérale. Tout cela s'évapore en transpiration continue. Les cartes au 50.000e n'existent pas (à part quelques rares spécimens). Celles au 100.000e sont d'un emploi malaisé. Plus on les regarde, plus on se perd. Il ne reste donc - et ce fut mon cas - que les cartes au 200.000e Michelin et Kummerly-Frey. Randonneurs et automobilistes : tous dans le même sac. L'Italie n'est donc pas, vous l'aurez compris, le pays rêvé pour la randonnée pédestre.

L'étape suivante, en principe assez longue (env. 36 km.) aurait dû me déposer à PARMA. Mais au 24ème km., entrant à BUSSETO (Verdi y passa la plus grande partie de sa vie et y mourut) la chaleur encore plus intense que les jours précédents, m'incita à y terminer l'étape. Le merveilleux hôtel DUC de FOSCARI climatisé ne me fit pas regretter ma décision. Le lendemain une matinée couverte et l'absence de soleil me permirent de rattraper le retard de la veille. Vers 11 h., je dépasse FIDENZA sur la Voie Emilienne et déjà 16 bornes "au compteur". Peu après mon allure se ralentit car l'impitoyable soleil irradie à nouveau de tous ses feux. PARME sera cependant atteint en fin d'après-midi.

Au jour suivant entrant à LANGHIRANO (c'est là que l'on fabrique les jambons de Parme) l'ENIT de Bruxelles m'y avait renseigné plusieurs hôtels. Il n'en existe pas un. Ce fut toute une péripétie d'arriver à TIZZANO, 20 km. au-delà de mon étape. L'hôtel, unique à 20 km. à la ronde, affichait complet. Il fallut l'intervention des Carabinièri pour m'extirper de ce hâvre que je ne voulais quitter ; ils me dégotèrent enfin une chambrette dans une institution religieuse du village. En fait c'était un Centre de Vacances et de Repos d'un Couvent de PARME.

La MEDITERRANEE est en vue

Le lendemain passant à CORNEGLIO et BOSCO, je franchis le Passo CIRONE à 1300 m. vers 14 h. Le podomètre accusant déjà 25 km. et la bourgade suivante de PONTREMOLI située à 22 km. m'oblige à passer une nuitée au Col. Le restaurant fut accueillant. L'on m'autorisa à dormir dans un hangar attenant à la salle de restaurant. Pour ce faire l'on m'octroya une lourde couverture : 200 gr. de laine - 1 K9800 de poussière.

A l'issue de cette nuit sur le béton, l'aube fut la bienvenue et dès 7 h. du matin je descendais cette pente des APPENINS. Dépassant PONTREMOLI, je longeai le fleuve MAGRA et parvins à trouver le gîte dans un hôtel aux environs de VILLAFRANCA.

Le jour suivant, en cette avant dernière étape, forçant, si pas l'allure, mais l'itinéraire, je parvins encore à atteindre en cette fin d'après-midi à l'issue de 38 km. de bonne et loyale marche, SARZANA et peu après MARINELLA de SARZANA. La Méditerranée est à mes pieds ... mais pas pour longtemps car après deux étapes je me retrouverai dans les collines toscanes.

A l'issue de cette quinzaine de longues et dures étapes, une courte matinée me suffit pour rallier la gare de MASSA, d'où la FS (Ferrovie dello Stato) me ramena à Bruxelles.

Louis RYPENS.

(A suivre)