83e ANNEE
Nº 9

SEPTEMBRE 1989

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse / 4023
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles

COTISATION : 350 francs.

* * *

IMPORTANT

Visite du Musée de la dentelle : voir articulet

Concentration générale du 1er octobre

Si vous désirez déguster tarte et café, téléphonez tout de suite à J. Gallet - 5690504 -, mais faites-le en tout cas avant le lundi 25 septembre. De toute façon, avec ou sans tarte, vous êtes attendu par tous vos amis de Pégase le dimanche 1er octobre dès 16 h. à Dilbeek, salle "Centrum", Roelandsveldstraat, 40. (voir articulet d'autre part).
A dimanche, sans faute.

* * *

Et pour les minimes et leurs parents, voir page 6.

* * *

Promenades du mercredi : A titre d'essai, les excursions des mercredis 13 et 27 septembre seront dédoublées par une promenade de +/- 12 km. Pilote : Maguy Gosuin (tél. 672.74.67). Voir programme.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 4 septembre où aura lieu la projection des films "Les Châteaux de la Loire - Les mercredis après-midi des années 85 à 89", présentés par Maguy Gosuin.

3 - "Quelque part en Belgique en 89". Inscriptions pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

17 - Circuit touristique "La Bataille des Ardennes". Inscriptions pour le car chez A. MOYSON. Tél. 521.82.67.

24 - "La Meuse Limbourgeoise". Inscriptions pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

7/8 octobre - Week-end cyclo-pédestre. Essen. Inscriptions avant le 20 septembre auprès le Roland BENOOT. Tél. 736.96.87.

X X X

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 4 SEPTEMBRE A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste Catherine, 30 à 1000 Bruxelles, tél. : 511.71.58. L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 juillet.
2. Présentation et admission des nouveaux membres.
3. Inscriptions : La Bataille des Ardennes, la Meuse Limbourgeoise.
4. Visite du Musée de la Dentelle : 19 septembre.
5. Concentration Générale du 1er octobre.
6. Divers.
7. Projection des films de Maguy Gosuin. Sujets: Les Châteaux de la Loire; Les mercredis après-midi des années 85 à 89.

Pour rappel, le Comité se réunira le jeudi 31 août à 20h30' au "'t Kapiteintje"", rue Ste Catherine, 30, 1000 Bruxelles.

La réunion des pilotes aura lieu le 26 septembre à 20h30' chez J.M. Collard, 47 Arendlaan, 1800 Vilvoorde. Tél. 267.23.95.

x x x x x

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE SEPTEMBRE

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.
Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires.

Le départ a lieu 15 minutes après l'heure indiquée pour la réunion. Les promenades du dimanche sont longues de 60 km environ, celles du jeudi de 20 à 30 km.

Dimanche 3 - Réunion 9h30 gare de Heide. PN Essen. Pilote GALLET.

Jeudi 7 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine, 1ère allée à gauche. Pilote BROIER.

Dimanche 10 - Réunion 9h30 place de Floreffe. PN Bois de Villers. Pilote BILTERYST.

Jeudi 14 - Réunion 14h15 place Wiener à Boitsfort. Pilote BROIER.

Dimanche 17 - Réunion 9h30 gare de Zottegem. PN Nedereename. Pilote GALLET.

Jeudi 21 - Réunion 14h15 Allée du Rouge Cloître à Auderghem. Pilote BROIER.

Dimanche 24 - Réunion 9h30 (heure d'hiver) gare d'Ottignies. PN Sombreffe. Pilote BROIER.

Jeudi 28 - Réunion 14h15 Drève de Lorraine, 1ère allée à gauche. Pilote BROIER.

Dimanche 1er octobre - Réunion 9h30 Dilbeek, Marktplein. PN Ternat. Pilote GALLET. A 16h concentration générale du Cercle à Dilbeek (voir article). Les cyclos y seront.

X X X

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE SEPTEMBRE

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2, bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

Randoplus - voir rubrique suivante : page 5.

* 3/9 - P - Quelque part en Belgique - Réunion à 7h45 à l'Atomium. Départ en car à 8h précises pour Comblain au Pont, Oneux, Hoyemont, Septrou, Martinrive, PN, Aywaille, Remouchamps, Nonceveux. 21 km. Pilote : J.M. COLLARD. Pour inscription, voir en tête du bulletin.

3/9 - R - Réunion gare du Q.L. à 8h20. Départ en train à 8h42 pour Houyet via Namur et Dinant. Arrivée à 10h27. Bois de Sanzine, Grande Trussogne, Celle, PN, Boisseilles, Foix-Notre-Dame, Dinant. 25 km. Retour en train via Namur. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.

10 - P - Réunion à 8h50 gare des autobus au Nord. Départ à 9h10 pour Grimbergen. Arr. à 9h45. Promenade circulaire. Regroupement gare des autobus de Grimbergen. PN à Humbeek, café Brouwershuis en face de l'église. Retour à Grimbergen. 18 km. Pilote : J. DRIESENS.

10 - R - Réunion Gare centrale à 8h. Départ en train à 8h18 pour Munkzwalm. Moldegem, Korsele, St Maria-Horebeke (PN), Michelbeke, St Goriks, Oudenhove, Zottegem. 25 km. Retour en train. Pilote : J. OPDEBEEK.

17 - Circuit touristique "La Bataille des Ardennes" - P + R - Réunion à 7h45 gare centrale "Arrêt des Europabus". Départ à 8h précises pour Petit Halleux, Mont Chapelle de Fanière, Arbrefontaine, Lierneux, PN Ancien Moulin de Regnie, Fraiture, Tailles. Promeneurs 20 km. Pilote : A. MOYSON. Randonneurs, même région mais 25 km. Pilote : J. OPDEBEEK. Inscriptions : voir en tête du bulletin.

17 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Tervueren. Départ à 14h30. Promenade en forêt de 8 km. Pilote : R. GROLLET.

24 - ATTENTION, CHANGEMENT D'HEURE
"La Meuse Limbourgeoise" - 5ème étape - P + R - Réunion Gare centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Eysden, Home Reine Fabiola. "P" Kikmolenstrand, Villa Royale, Preventorium O.L.V. ter Dennen, Zutendael (PN), Institut Ste Barbe, Château Pietersem, Lanaken. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD - "R" Même région mais départ du Bois de Dilsen et passage par la gare d'Eysden-Mines. 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Inscriptions : voir en tête du bulletin.

24 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Bouckout Kasteel à Meise. Bus L. Départ de Bruxelles-Nord à 13h40. Bockstael à 13h53. Boechstraat à 14h06. Le pilote vous attendra devant l'entrée du parc. Départ à 14h30. 8 km. Pilote : J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

1er octobre - Concentration Pégase
P - Rendez-vous à 11h à Dilbeek Dépôt. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ du bus N. Ligne n° 528 - rue des Halles pour Ninove à 10h37. Arrivée à 10h58. Dilbeek Begijnenborre, St Martens, Bodegem -St Ulriks, Kapelle PN Wolsem, Hof-ter-Smissen, Dilbeek. 16 km. Pilote : P. DE PRINCE.
R - Réunion Gare du Nord, Gare des Autobus à 8h15. Départ en bus pour Hekelgem à 8h23. Passage à Simonis à 8h32. Arrivée à 9h02. Essene, Steenvoort, Ternat (PN), Terlinden, Bodegem-St-Martin, Hof-ter-Missen, Dilbeek. 20 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

■ ■ ■

R A N D O P L U S

Toutes les randonnées sont d'environ 30 km.
Il est recommandé de prévoir pique-nique et boisson(s) lors de chaque balade.

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :

- Martine et Joël COPPENS - Tél. : 02/720.44.00
- Roland BENOOT - Tél. : 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. : 010/61.39.66
- Thierry MARECHAL - Tél. : 081/81.17.47

- - - -

Dim. 03/09 - HOUYET - BEAURAING
Réunion au QL à 07h30. Départ à 07h58 pour Houyet.
Pilote : JEAN.

Dim. 10/09 - BERZEE
Réunion Gare Centrale à 07h45 - Départ à 08h12 pour Berzée via Charleroi.
Pilote : JEAN.

Dim. 17/09 - ANDENNE - HUY
Réunion QL à 08h12. Départ à 08h42 pour Andenne via Namur. (changer de train à Namur : Départ à 09h50).
Le pilote rejoindra le groupe à Andenne.
Pilote : THIERRY.

W-E 23 & 24/09 - WEEK-END ITINERANT EN ARDENNES
LOGEMENT EN AUBERGE DE JEUNESSE
Inscriptions AVANT le 20 août auprès de Martine et Joël.
Nombre de places limité !
Pilote : MARTINE.

. . . ET POUR LES MINIMES ET LEURS PARENTS

Des promenades d'une demi-journée de 5 à 10 km seront organisées pour les plus petits.

Responsable : Thierry MARECHAL Tél. : 081/81.17.47

Dim. 24/9 - GEMBLOUX. Réunion à 14h00 à la gare de Gembloux. Départ à 14h15 précises. (Départ du train à 13h42 au Quartier Léopold - arrivée à 14h05). Le pilote attendra le groupe à la gare de Gembloux.
Pilote : Thierry MARECHAL.

Dim. 8/10 - FORET DE SOIGNES. Réunion place Wiener (terminus tram 94) à 14h00. Départ à 14h15. Pilote : Thierry MARECHAL.

x x x x x x

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE SEPTEMBRE

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN. Toutes les excursions sont circulaires.

Mercredi 6 - Départ à 10h45 de Beersel (Gemeenteplaats), bus UB à 10h23 à Uccle Calevoet, arrivée à Beersel à 10h30. PN à Huizingen, café Boeleke Wis. Pilote : C. MOSTHAF.

Mercredi 13 - Départ à 11h10 de Dworp (Tourneppe), bus U.H.533 à 10h44 à Uccle Calevoet, arrivée à Dworp à 11h04. PN Braine-le-Château (les Meurisses, 2 rue St Véron). Pilote : L. PORTA.

Mercredi 13 - Promenade +/- 12km. Départ 11h. Métro 1A station Hermann-Debroux (+ bus 34, 42, 96). PN N.D. au Bois. Pilote : Maguy GOSUIN.

Mercredi 20 - Départ à 11h aux Quatre-Bras. Tram 44 à Montgomery. PN à Hoeilaart (café Sportecho). Pilote : L. VANDERMEIREN.

Mercredi 27 - Départ à 11h. Chalet de Neerpede. Bus 47 rue des Halles ou station St Guidon. PN Vlezenbeek, cafétaria Merselborre. Pilote : L. PORTA.

Mercredi 27 - Promenade +/- 12km. Départ 10h45 à Nethen (Eglise). PN Zoetwater. Bus EO 9h05 au Quartier Léopold, Hankar 9h16, boulevard du Souverain 9h20. Changer Overijse (bus HM 10h10). Pilote : Maguy GOSUIN.

NOS PROMENADES DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE SEPTEMBRE

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30. Toutes les promenades sont d'environ 10 km en forêt de Soignes.

2 - Réunion à Groenendaal-Laiterie (bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21. Arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28 ou train au Q.L. à 14h23. Arrivée à 14h35). Pilote : A. MOYSON.

ATTENTION : Modification horaire du train - Le départ de la balade se fera immédiatement après l'arrivée du train.

9 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : R. GROLLET.

16 - Bois de Halle. Réunion à la Maison Communale de Dworp à 14h15. Départ à 14h30. Pour se rendre au rendez-vous en voiture, prendre l'autoroute de Charleroi-Mons, sortie n° 15 à Huizingen, tourner à gauche, 2 km plus loin se trouve Dworp. En transport urbain : Bus UH. Départ du bus à Forest, place St-Denis à 13h37 ou à Uccle Calevoet à 13h45, arrivée à Dworp à 14h02 (Gemeentehuis). Pilote : A. MOYSON.

23 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : A. WERY.

30 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92 - bus 60). Pilote : R. GROLLET.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (660.55.96) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".
Les intéressés reçoivent d'office le bulletin "Pégase Jeunes".

* * * *

E C H O S

CARNET NOIR

Nous avons appris le décès de Madame Joséphine Hensenne-Delory, membre assidu du mercredi. Nous conserverons le souvenir de la disparue, qui comptait bien des amis au Cercle.

CARNET ROSE

Un petit Giovanni est venu combler d'heureux grands-parents de 5 petites-filles, nos amis Rita et Joseph SPLINGARD que nous félicitons chaleureusement. Nos meilleurs voeux accompagnent le bébé et ses parents.

Remerciements

Malou De Prince remercie chaleureusement les Pégaseux des gentilles marques de sympathie témoignées suite à l'intervention chirurgicale qu'elle a subie. Elle espère que dans un avenir plus ou moins proche elle pourra reprendre la place restée vide, même si c'est à la queue, parmi les petites souris musiciennes et gambadeuses ! Allusion à la jolie carte humoristique signée par tout un car de Pégaseux. Heureusement que grâce à Pégase l'amitié et l'humour l'emportent toujours sur les moments pénibles de la vie.

Locomotion à la Belle Epoque (communiqué par Gaby Devos)

Une dizaine de belles affiches se rapportant à des marques de bicyclette de la fin du XIXème et début XXème, e.a. Patria, Léon Mans, Belgium Legia, J. Bovy et Fils, Soleil, Pieper, sont actuellement à voir à "La Louve", Crédit Général, Grand'Place, 5, Bruxelles, dans le cadre de l'exposition "Moyens de locomotion à la Belle Epoque".

Les cinquante affiches exposées ont été prêtées par le Musée de la Vie Wallonne, à Liège.

L'exposition reste ouverte jusqu'au 22 septembre 1989 (fermée les samedis et dimanches).

Visite guidée : Le Musée de la Dentelle

Voilà déjà plus de dix ans qu'il existe à Bruxelles un Musée de la Dentelle. Le saviez-vous? Deux jolies maisons bourgeoises du 18e ont été très bien aménagées au 6, rue de la Violette, à deux pas de la Grand'Place.

Plusieurs expositions à thème ont déjà été proposées aux visiteurs, et cette fois le sujet rappelle le bi-centenaire de la Révolution française et s'intitule : "La Femme et l'Egalité de 1789 à 1889, de la Dentellière à l' Avocate".

Cette visite sera guidée pour vous le mardi 19 septembre à 14 h. Elle dure 1 heure et coûte 70 f. (entrée et guide), à payer sur place. RV 13h45 au 6, rue de la Violette. Maximum de participants 25. Inscription dès parution de la revue et jusqu'au vendredi 8 septembre chez J. Gallet, tél. 569.05.04.

Concentration 1989

Venez tous retrouver vos amis à la concentration générale de votre Cercle PEGASE, le dimanche 1er octobre.

Comme l'année passée, votre nombreuse participation assurera le succès de

la concentration annuelle en la salle "Centrum", Roelandsveldstraat, 40, à Dilbeek. Nous vous y attendons dès 16h.

Pour le plaisir de chacun, il y aura de savoureuses tartes, du café et des boissons fraîches à des prix démocratiques.

Cependant, ceux qui désirent déguster deux excellents morceaux de tarte accompagnés de deux tasses de café, voudront bien s'inscrire obligatoirement et dès parution de la revue, chez J. Gallet, tél. 569.05.04. Coût 130 f. à régler sur place. On peut s'inscrire jusqu'au 24 septembre au plus tard.

Ambiance assurée !

Le CERCLE PEGASE est une A.S.B.L. Pourquoi ?

C'est le 22 novembre 1948 que les membres de l'association de fait "Cercle Pégase", créée en 1906 et Société Royale depuis 1931, décidèrent de la transformer en association sans but lucratif, conformément à la loi du 27 juin 1921.

Pourquoi? D'abord par prudence. Les dirigeants et même n'importe quel membre d'un club sportif peuvent être rendus responsables d'un accident, parfois grave et lourd de conséquences pécuniaires. Mais dans une A.S.B.L., les affiliés répondent seulement d'une faute lourde éventuelle, tandis que c'est l'A.S.B.L. elle-même qui est directement responsable dans la limite de ses avoirs propres.

Ensuite pour protéger le nom "Cercle Pégase". Une A.S.B.L., personne morale, est propriétaire de son nom, que nul ne peut utiliser sans autorisation, et elle peut défendre son droit en justice, par l'intermédiaire de ses dirigeants statutaires. Ceux-ci doivent veiller à ce que chacun respecte les dispositions légales dans ce domaine.

C'est dans cet esprit que fonctionne notre association, et que sont justifiées certaines positions, qui autrement paraîtraient peut-être trop rigides.

Ainsi, toute activité mise sur pied en utilisant le nom du Cercle, risque d'engager sa responsabilité civile. C'est pourquoi nous exigeons que pareille activité soit annoncée par notre revue mensuelle. Ce n'est qu'en cas d'extrême urgence et tout-à-fait exceptionnellement qu'on dérogerait à cette règle, et alors il y faudrait au moins l'accord d'un des trois membres du Conseil d'administration.

Il va cependant sans dire que les membres du Comité et les pilotes ou organisateurs de voyages utilisent normalement le nom du Cercle dans le cadre du programme établi, dont ils assurent le bon déroulement. Cela vaut naturellement pour la publication "Pégase Jeunes" distribuée à nos moins de 30 ans.

De tout cela, il résulte notamment que l'assurance en responsabilité civile souscrite par beaucoup de nos membres et également par le Cercle au bénéfice de ses dirigeants et de ses pilotes ne joue pas lorsque le nom "Pégase" est utilisé indument.

Dans le même ordre d'idées, il est indispensable que les participants à une sortie en autocar soient membres du Cercle, sans exception. Il existe en effet une disposition réglementaire qui interdit à quiconque, donc également aux associations, de jouer le rôle d'agence de voyages, sans être agréé à cette fin. Mais une A.S.B.L. peut demander à une entreprise d'autocars d'organiser un transport, pour ses membres exclusivement.

Le respect de ces prescriptions demande sans doute un peu de discipline librement consentie. C'est le prix à payer - et il n'est pas bien élevé - pour la bonne marche du Cercle et pour le plus grand bien de ses membres.

A. Reynaerts

X X X X

En marge du circuit de la Bataille des Ardennes

De Petit-Halleux à Tailles

Une fois n'est pas coutume, notre itinéraire de cette journée respectera, tout au moins dans sa première partie, la chronologie des événements de ce terrible mois de décembre 1944.

Nous avons vu, dans le précédent article, comment les unités de la 7 Div B1 US (et des rescapés de la 106 Div Inf US) avaient réussi à franchir la SALM, après les combats de la hernie fortifiée de ST-VITH pour rentrer dans les lignes américaines tenues, dans cette région, par la 82 Div Airborne du jeune Gén. Maj. GAVIN, qui devait - bien plus tard - devenir ambassadeur des ETATS-UNIS à PARIS, pour autant que ma mémoire soit fidèle.

Ces rescapés renforcent donc les hommes de la 82 Airborne dans ce secteur compris entre la SALM et la route MANHAY-TROIS-PONTS.

Dans la matinée du 24 décembre, après une tournée d'inspection, le Maréchal MONTGOMERY estime que le front est trop étiré. Il ordonne donc un retrait, disons par euphémisme, un réalignement des lignes de défense vers le Nord, le long de la route MANHAY-TROIS-PONTS.

Cette manoeuvre, qui choque profondément ceux de la 82e qui n'ont jamais reculé depuis le début de leur entrée en ligne, s'effectuera durant la nuit de Noël. Elle donnera notamment lieu à un incident inattendu : les unités de la 82e qui se replient croisent les rescapés du groupement du tristement célèbre Obersturmbahn Führer SS PEIPER qui s'échappent à pied, après avoir été encerclés à LA GLEIZESTOUMONT pour rejoindre les lignes allemandes, alors même que la 82e est talonnée dans son repli par la 9 Pz SS Div. Cette situation permettra au Maj. US Mc GOWN prisonnier de PEIPER de s'échapper et de rejoindre les siens lors d'une escarmouche.

En passant par FRAITURE et plus particulièrement près de la Baraque Fraiture, vous devrez à nouveau faire un retour en arrière et penser au Maj. US A.C. PARKER (un artilleur comme votre serviteur) dont le nom sera facile à retenir compte tenu du succès d'une marque connue dans le domaine de l'écriture après la guerre...

Le 18 décembre 1944, le Haut-Commandement allié n'a pas encore réalisé que la route BASTOGNE-LIEGE (qui passe par la Baraque Fraiture et Manhay) est un des axes de progression des Allemands. Le Maj. PARKER arrive au carrefour de la Baraque Fraiture dans l'après-midi du 19 décembre avec ce qui reste du 589 Bataillon d'Artillerie soit 3 obusiers de 105 mm (sur 18 au départ...) qu'il installe pour bloquer le passage à l'ennemi.

La position est renforcée par d'autres éléments hétéroclites (mitrailleuses lourdes et chars légers) dans la journée du 20. Des accrochages sans grande importance et des mouvements proches indiquent que l'ennemi n'est pas loin. Heureusement, les Allemands sont à court de carburant et attendent les approvisionnements.

Cela permet au Maj. PARKER de recevoir encore au crépuscule du 22 décembre, un nouveau renfort sous la forme d'une compagnie de la 82e Airborne dépêchée de FRAITURE. Le carrefour est maintenant solidement défendu, mais encerclé.

D'aucuns pourraient penser dès lors que la capture d'un carrefour routier déjà encerclé ne présente que peu d'intérêt.

Je me permets de rappeler ici ce que j'écrivais dans un des premiers articles de cette série : "dans un terrain comme les Ardennes en particulier, la bataille porte sur le contrôle des routes, des carrefours, des ponts qui permettent de progresser rapidement et surtout de faire suivre les approvisionnements en vivres, munitions, carburants, etc... pour que les unités de tête soient alimentées".

Mais revenons-en à notre malheureux Maj. PARKER. Le 23 décembre, les Allemands ont reçu des renforts et des approvisionnements et lancent une attaque en règle. Le combat est inégal et, vers le milieu de l'après-midi, le carrefour est conquis par les Allemands. Seuls quelques défenseurs américains réussissent à s'échapper par les bois. Encore une fois de précieuses heures et de précieuses journées ont été gagnées par les alliés. Elles permettront aux Américains d'amener d'autres renforts et d'arrêter, quelques jours plus tard, suite à des combats d'une incroyable férocité, mais de manière définitive, l'avance allemande à hauteur du carrefour de MANHAY et de GRANDMENIL. Ce sera aussi un des points extrêmes de l'avance allemande.

L'historien de service

x x x x x

A l'attention de ceux qui ont randonné dans la région :

ESPALION - UN PLONGEON DANS LE TEMPS

Tous les lecteurs se souviennent du roman de Jules Verne "Vingt mille lieues sous les mers". Pour leurs explorations, les hommes du capitaine Némo étaient équipés d'un étrange appareil de plongée, sans liaison avec la surface. Pur produit de son imagination ? On le sait maintenant, le célèbre romancier de science-fiction s'inspirait toujours d'inventions existantes.

Où croyez-vous que fut mis au point le premier équipement permettant la plongée autonome ? Eh bien sur les contreforts du Massif central ! Espalion, petit village de l'Aveyron à 30 km de Rodez, malgré son éloignement des côtes, est le berceau de la plongée sous-marine moderne. Le premier déten-

deur permettant aux plongeurs de se déplacer en toute liberté a été inventé par trois Espalionnais : Rouquayrol et les frères Denayrouze.

Leur village fut une cité médiévale active et prospère. En témoignent l'église de Perse érigée entre le XIe et le XIIe siècle et le château de Calmont d'Olt. Espalion est né à l'endroit d'un passage sur le Lot à la convergence de voies de communication. Durant deux siècles, les usagers de la route qui reliait l'Auvergne aux régions du Midi et des Pyrénées furent contraints de franchir la rivière à gué ou en barque.

La construction d'un pont s'imposait. Il fut bâti par les moines de Perse au VIIIe siècle, estiment les uns, par Charlemagne pour traverser le Lot lors de la guerre contre les Sarrasins, affirment les autres.

Au siècle dernier, nos trois inventeurs, animés par une drôle d'idée fixe, entreprirent d'explorer les profondeurs du Lot, juste sous le Vieux-Pont. Peu de plongeurs connaissent leurs travaux. On les avait même oubliés dans leur propre village. Enfin presque ! Puisque trois Espalionnais passionnés par l'histoire de la région ont voulu leur rendre justice.

C'est avec l'aide du Musée océanographique de Monaco, du musée de la Marine et du musée des Techniques, qu'ils ont entrepris en 1980 de reconstituer la conquête du fond des mers, du XVIIIe siècle à nos jours. Tout ça avec la bénédiction de Dieu le Père et de monsieur le maire, puisque c'est dans l'ancienne église Saint-Jean du XVe siècle désaffectée que le musée Joseph Vaylet abrite les collections rassemblées autour de l'invention des trois enfants du pays.

Benoît Rouquayrol est né à Espalion en 1826. Ingénieur des Mines à Firmi, il avait conçu un "régulateur à gaz" pour faciliter l'évacuation des mineurs victimes d'accidents de galeries. S'il pressentait une adaptation sous-marine de son invention, Rouquayrol manquait d'expérience dans ce domaine. Les frères Denayrouze l'aidèrent à adapter l'engin.

Rapidement, les trois chercheurs complétèrent l'équipement du premier océanaute par un vêtement isotherme, un casque et une lampe sous-marine. En 1864, le scaphandre autonome était né. Le régulateur, approvisionné par un réservoir d'air comprimé, porté par le plongeur, permettait de se promener, sans lien avec la surface, pendant une demi-heure à 10 m. de profondeur.

Des mannequins ressuscitant les scaphandriers d'hier peuplent le musée de leurs étranges silhouettes. Cette balade dans le grand bleu parmi les héros d'une aventure humaine qui vaut bien celle de l'espace raconte plus d'un siècle de recherches qui ont permis la mise au point des équipements ultra-perfectionnés des plongeurs d'aujourd'hui. Une visite à faire en profondeur !

Robert MARGAILLAN

Vie du Rail n° 2157/1988