84e ANNEE
Nº 4

AVRIL 1990

PUBLICATION MENSUELLE

WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

* * *

IMPORTANT

VISITE GUIDEE à l'Institut Royal Météorologique

les mardi 8 mai et samedi 9 juin à 10h.

voir articulet page 9.

DERNIER RAPPEL aux personnes qui ne seraient pas encore en règle de cotisation.

Pour leur faciliter la tâche, un bulletin de virement est joint.

Nous serions navrés, faute de recevoir leur paiement en temps utile, de devoir suspendre leur abonnement à notre bulletin dès le mois prochain.

Merci de votre attention.

La Trésorière.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 2 avril où aura lieu la projection de dias par A. MOYSON, sujet : Rétrospective de l'année 1989 : "La Bataille des Ardennes + week-end à Clervaux".

1er - Anvers-Ostende - 2ème étape. Inscription chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.

22 - Fleuves et rivières des Flandres - 4ème étape. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

28-29 - Rando + : Week-end itinérant en Ardennes. Inscription avant le 5 avril chez Martine COPPENS. Tél. 465.12.78.

29 - Abbayes et leurs bières - 4ème étape. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

8 mai et 9 juin - Visite de l'I.R.M. Inscription chez J. GALLET dès parution du bulletin et jusqu'au 23 avril. Tél. 569.05.04.

x x x
x x

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 2 AVRIL A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 mars ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite guidée : I.R.M. les mardi 8 mai et samedi 9 juin ;
5. Perception des cotisations - DERNIER RAPPEL ;
6. Divers ;
7. Projection des dias de H. BEERNAERT, A. MOYSON et L. VANDERMEIREN. Sujet : Rétrospective de l'année 1989 : Circuit touristique "La Bataille des Ardennes + week-end à Clervaux".

Le Comité se réunira le jeudi 5 avril à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

- o - o -

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'AVRIL

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9,
1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km. le jeudi et 60 km. le dimanche. Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.

Dimanche 1er - Réunion 9h30 église Marcq. PN Cambron Casteau village.
Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 5 - Réunion Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 8 - Réunion 9h30 église St. Agatha-Rode. PN Jodoigne.
Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 12 - Réunion place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 15 -(Pâques) - Réunion 9h30 gare Braine l'Alleud.
PN Lillois. Pilote : J. BILTERYST.

Lundi 16 - Réunion 9h30 église St. Pieters-Leeuw centre. PN Herne.
Pilote : P. BROIER.

Jeudi 19 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 22 - Réunion 9h30 Thieulain. PN Mont-St-Aubert.
Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 26 - Réunion Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 29 - Réunion 9h30 gare Gembloux. PN Sombreffe.
Pilote : J. BILTERYST.

Week-end du 29 au 1.5 à Petit-Han (Durbuy). Pilote : G. HENROTTE.
Dimanche 29 - L'Ourthe et le Néblon - Réunion Ouffet église à 9h45.
PN à Géromont.
Lundi 30 - L'Ourthe et l'Aine - Réunion Petit-Han église à 9h30.
PN à Amonines.
Mardi 1er mai - L'Ourthe et la Somme - Réunion à Petit-Han église à 9h30. PN à Bomal.

Mardi 1er mai - Réunion 9h30 gare Ottignies. PN La Roche.
Pilote : J. BILTERYST.

Jeudi 3 mai - Réunion place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

X X X X X

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'AVRIL

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 1er - Anvers-Ostende - 2ème étape - P + R - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 8h15. Départ en car à 8h30 précises pour Houten Schoen. "R" - Sint Jacobsgat, Klingedijk, passage de la frontière belgo-hollandaise, Hulst , PN, Groot Eiland, Fort St. Nicolas. 28 km. Pilote : J. OPDEBEECK.
"P" - Même région, même PN, mais 21 km. Pilote : A. MOYSON.
Pour inscription, voir en tête de la revue.

1er - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 8 - P - Rendez-vous à Wavre place de la gare à l'arrivée du bus à 10h25. Départ du bus E 543 au Q.L. à 9h35. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Se munir d'une carte Z.
Wavre, Rosières, Tombeek, PN (café "L'Harmonie" Laanestraat 106 Tél. 02/687.62.87, dans le centre près de l'arrêt du bus).
Pour rejoindre au PN : bus au Q.L. à 11h35, arrivée à Tombeek à 12h15.
Après-midi : Mommaartshof, Ferme Bilande, Stadt, Wavre. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

8 - R - La Procession des Rameaux à Hoegaarden - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train et bus pour Hoegaarden à 7h52 via Louvain et Tirlemont. Arrivée à 8h56. Procession historique des Rameaux. Visite du bourg. Ensuite via Zetrud-Lumay et la chapelle Bon Secours jusqu'à Outgaarden, PN, Opheylissem et son château, Noduwez, Piétrain, Jodoigne. Retour en bus et train via Tirlemont. 20 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 14-15-16 - Week-end à Hébronval. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.

* 15 - Pour Tous - Réunion place Rouppe à 8h20. Départ à 8h35 pour Chemin de Noucelles via Braine l'Alleud. Arrivée à 9h47. Noucelles, Bois d'Ophain, Ferme de Goumont, Lion de Waterloo, PN, Monument des Belges, Etang Aquinet, Lasnes. 19 km. Retour en bus via Braine l'Alleud. Se munir d'une carte Z. Les automobilistes peuvent se rendre à la gare de Braine l'Alleud pour 9h40. Pilote : J. SPLINGARD.

* 16 - Pour Tous - Réunion gare Centrale à 9h10. Départ en train à 9h35 pour Weerde. Arrivée à 9h57. Eppegem, Château de Rubens, Geuzenhoek, Hofstade, PN, Schiplakbos, Bergheide, Melsbroek. 20 km. Retour en bus vers Bruxelles-Nord via la Porte de Schaerbeek. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 22 - Fleuves et rivières des Flandres - P + R - 4ème étape "L'Escaut Supérieur" - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Heestert. "P" - Avelgem, Pont sur l'Escaut, Mont de l'Enclus, PN, Klijpe, Renaix. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" - Même région, même PN, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
Pour inscription, voir en tête de la revue.

22 - Promenade circulaire - Réunion place Rouppe à 9h20. Départ à 9h35 pour Waterloo, Monument Gordon. Le pilote vous attendra au Monument Gordon à l'arrivée du bus à 10h15. Plancenoit, Maransart, PN, Bois de Paris, Waterloo. 20 km.
Pilote : A. MOYSON.

* 29 - Abbayes et leurs bières - P + R - Réunion à 7h40 à l'Atomium. Départ à 7h50 pour la gare Centrale. Réunion à 8h10 (arrêt des Europabus). Départ à 8h15 pour Lompret, Vaux, Virelles, Chimay, PN, Bourlers, Forges, Abbaye N.D. de Scourmont. "P" - 20 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R" - Même région, mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE. Pour inscription, voir en tête de la revue.

29 - P - Promenade en forme de 8 - Réunion à 9h30 gare de Uccle-Calevoet (arrêt des autobus derrière la gare). Départ en bus à 9h45 pour Dworp. Arrivée à 10h. Meigenheidebos, Dworp, PN (café de Zwaan). Bois de Hal - les Jacinthes en fleurs - Dworp. 19 km.
Pilote : J. DRIESENS.

29 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h05 à la maison communale de Dworp. Départ à 14h15. Bois de Hal - Les Jacinthes en fleurs. Pour rejoindre : départ en bus derrière la gare de Uccle-Calevoet à 13h45. Arrivée à 14h01 à Dworp. Promenade de 9 km. Retour en bus pour les deux groupes.
Pilote : J. DRIESENS.

* 1er mai - Pour Tous - Réunion gare du Midi à 9h10 (salle des guichets). Départ en bus 50 à 9h25 pour Lot. Arrivée à 9h50. Lot, St.-Pieters-Leeuw, Gaasbeek, PN, Verbrandehof, Leerbeek. 21 km. Retour en bus. Se munir d'une carte Z.
Pilote : J. SPLINGARD.

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :
- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/465.12.78
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 010/61.39.66
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

Toutes les randonnées sont d'environ 30 km.

Remarques
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors des randonnées.
- Les animaux ne sont pas admis lors de excursions.

Dimanche 1er - Région d'Aywaille - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ à 7h52. Pilote : ROLAND.

Dimanche 8 - Région de Lustin - Réunion au Q.L. à 7h20. Départ à 7h42. Pilote : THIERRY (rejoint le groupe à Gembloux).

Dimanche 15 - Vielsalm - Trois-Ponts - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ à 7h52. Pilote : MARTINE.

Dimanche 22 - Trooz - Spa - Réunion gare Centrale à 8h30. Départ à 8h52. Pilote : JEAN.

Week-end 28-29 - Week-end itinérant en Ardennes. Inscription avant le 5 avril auprès de Martine COPPENS. Pilote : MARTINE.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'AVRIL

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Toutes les excursions sont circulaires.

* 4 - Départ à 11h de Linkebeek-gare (bus 38 ou 43). PN à Tourneppe (Dworp, café De Zwaan). ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

4 - Départ à 11h de Boitsfort (rue Heiligenborre - terminus bus 95). PN à Hoeilaart (café Sportecho). ± 12 km.
Pilote : M. GOSUIN (tél. 672.74.67).

* 11 - Départ à 11h15 de Gaasbeek-église (bus LK 523 place Rouppe à 10h43, Anderlecht-Veeweyde à 10h53, Gaasbeek à 11h14). PN à Leerbeek (café Jo Na, Winnepenninckstraat 6). ± 16 km.
Pilote : L. VANDERMEIREN.

11 - Départ à 10h45 de Beersel (église) (bus UB à Uccle-Calevoet à 10h23). PN à Dworp (Gravenhof). ± 12 km.
Pilote : M. GOSUIN (tél. 672.74.67).

* 18 - Départ à 11h de Tervuren-Musée (terminus tram 44). PN à Huldenberg (café Victoria). ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

* 25 - Départ à 11h15 de Tourneppe-Maison Communale (Dworp Gemeentehuis) (bus UH 553 à Uccle-Calevoet à 10h53, Tourneppe à 11h11). PN à Beersel. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

25 - Départ à 11h de Leeuw-St-Pierre (Galgstraat) (bus HL à 10h20 place Rouppe). PN à Gaasbeek. ± 12 km.
Pilote : M. GOSUIN. (tél. 672.74.67).

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'AVRIL

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles.
Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.

7 - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28).
Pilote : A. WERY.

14 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : R. GROLLET.

21 - Réunion à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.

28 - Réunion à Dworp à 14h15 (bus UH à Uccle-Calevoet à 13h45). Départ à 14h30. Pilote : A. MOYSON.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

- o - o -

E C H O S

CARNET ROSE -

Emilie JACQUES est ravie de vous annoncer la naissance de sa petite soeur FANNY. Nous présentons nos plus vives félicitations à Francis et Josiane JACQUES et formons les voeux les plus sincères pour le bébé.

REMERCIEMENTS -

Robert PORTA tient à remercier chaleureusement tous ses amis du "mercredi" pour le très beau cadeau qu'il a reçu pour son anniversaire.
C'est avec émotion qu'il a soufflé ses 85 bougies lors du pique-nique à Pepingen.

"Un grand merci à vous tous, c'est avec joie que je me suis retrouvé parmi vous.
Un grand merci à Monique et Etienne qui ont organisé cette surprise.
Merci aussi aux deux pilotes qui continuent à assurer la bonne "marche" du mercredi".

Robert

VOYAGE EN VELAY du 1er au 11 septembre 1990 -

Les Pégaseux ayant pris inscription de principe à ce voyage voudront bien transformer celle-ci en inscription définitive en virant la somme de **5.000 F** au compte **081-2692560-79** de Pierre VOLKAERTS et ce pour le 30 avril.

Le solde, soit 15.000 F, est à virer pour le 15 juillet au plus tard. Merci d'avance.

A VENDRE - Pédalier d'exercice fixable à une chaise - Neuf.
Prix : 2.500 F (valeur 5.200 F). Tél. 524.36.05 après 19h.

DEUX VISITES A L'INSTITUT ROYAL METEOROLOGIQUE

Le mardi 8 mai à 10h et le samedi 9 juin à 10h, vous pourrez visiter l'I.R.M. et découvrir les instruments d'observation météorologique, les ballons-sondes, les radars, la réception des photos provenant des satellites météorologiques, la météorologie synoptique et la prévision du temps.

Rendez-vous à 9h45.
Où : devant l'entrée de l'I.R.M., avenue Circulaire 3
à 1180 Bruxelles.
Visite guidée : 50 F. par personne (maximum 25 personnes par guide).

Inscription pour les 2 visites dès parution du bulletin et jusqu'au lundi 23 avril chez J. GALLET, tél. 569.05.04.

Venez nombreux, la météo cela nous concerne tous.

Composition du Comité en 1990

Conseil d'Administration

Reynaerts Albert, président, réglementation, relations avec les tiers, cyclotourisme
Driesens Justin, vice-président, coordination des activités pédestres, supervision du programme dominical, dimanche après-midi, formation des pilotes, séances mensuelles
Vandermeiren-Jaumain Lucette, secrétaire-trésorière

Comité exécutif

Boigelot Bernard, Jeunes, Auberges de Jeunesse
Conrad Yves, Jeunes (actuellement au Service militaire)
Coppens-Moyson Martine, Rando +
Gallet Jos, directeur des fêtes, coordination des activités non sportives
Grollet-Jaumain Monique, Revue, propagande, procès-verbaux des réunions
Moyson Augustin, promeneurs, samedi
Taverniers Jacqueline, assurances, équipements, adjointe à la direction des fêtes
Thoorens-Dhondt Magelle, trésorière-adjointe
Vandermeiren Luc, randonneurs, mercredi
Vrebos Marie-Louise, préparation de la Revue, week-ends

Administrateurs honoraires

Porta Robert
Van Meurs Michel

Une Pégaseuse attentionnée

L'équipement des marcheurs est un des soucis des Pégaseux et en hiver les bottes - qui nous mettent à l'abri de l'humidité et de la boue - sont souvent appréciées. Mais au moment de les retirer se posent quelquefois des problèmes. Il existe évidemment des tire-bottes, mais peu d'entre-nous songent à les apporter lors des déplacements en car.

Aussi notre amie **Anne CHRISTOPHE** a eu l'heureuse initiative d'offrir aux Pégaseux un tire-botte qui pourra rester à demeure dans le car BRAUX.

Désormais nous pourrons nous déchausser sans difficultés et nous remercions chaleureusement Anne de ce geste de sympathie.

C H I M A Y

Son abbaye Notre-Dame de Scourmont, fut fondée en 1850 à Forges, près de Chimay, par 17 trappistes de l'abbaye de Westvleteren venus s'installer dans la ferme "des Wayères". L'église, la cour intérieure, la brasserie et les bâtiments annexes furent achevés en 1864. Depuis ce moment, le monastère n'a pas cessé d'être agrandi, amélioré et embelli. Actuellement, la communauté pourvoit à ses propres besoins : elle exploite une entreprise agricole de 200 hectares et vend un succulent fromage et de la trappiste brassée sur place selon l'antique tradition.

Sa bière est une trappiste à fermentation haute. Un peu de levure est ajoutée au moment de la mise en bouteille afin de provoquer une fermentation secondaire. A la fin de cette fermentation, la levure se dépose de façon compacte au fond de la bouteille, ce qui permet de servir un beau verre de bière translucide.

Les sortes de trappiste de Chimay sont :
- Capsule rouge : 7 % vol. d'alcool - première création des Révérends de Chimay.
- Capsule blanche : 8 % vol. d'alcool - forte, vivante, désaltérante, savamment houblonnée. C'est le houblon qui lui donne une pointe d'amertume.
- Capsule bleue : 9 % vol. d'alcool - de coloration profonde cuivrée - mousse épaisse et crémeuse - bouquet assez fort. Très discrètement houblonnée, savamment équilibrée, elle a un arôme riche et onctueux. Son caractère dominant lui vient du choix des malts et de la levure de l'abbaye.

Elle existe aussi en grande bouteille de type "bordelais" bouchée de liège :
- Le Bourgogne de la bière : son pétillant et sa mousse compacte sont obtenus par champagnisation naturelle dans la bouteille (7 % vol. d'alcool).
- La Chimay "Cinq Cents" - née en 1986 à l'occasion du 500e anniversaire de la Principauté de Chimay. Elle est caractérisée par une fine amertume due à la qualité du houblon (8 % vol. d'alcool).
- La Grande Réserve - facilement identifiable par son bouquet (9 % vol. d'alcool).

ASSURANCES

Quelles sont les diverses formes d'assurance en cas d'accident auxquelles les membres peuvent souscrire par l'intermédiaire du Cercle ?

A.- Pour les pédestrians (ASSUBEL)

Moyennant une prime de 60 F., valable du 1er janvier au 31 décembre de chaque année, notre assurance-groupe couvre, pour les activités inscrites à la Revue mensuelle, y compris le chemin aller-retour depuis le domicile :

1. la responsabilité civile, avec contre-assurance spéciale (dégâts corporels 100 millions, dégâts matériels 10 millions, CAS 50.000 francs)
2. l'invalidité permanente (maximum 500.000 F.)
3. le décès (300.000 F.)
4. les frais de traitement (une fois le barême INAMI pendant 75 semaines, après application dudit barême)
5. les frais de transport depuis le lieu de l'accident, de la maladie soudaine ou du malaise, jusqu'au centre de traitement le plus proche.

Toutefois les assurés âgés de plus de 70 ans ne sont couverts qu'en responsabilité civile et contre-assurance spéciale, donc à l'exclusion des points 2 à 5 ci-dessus (à partir de l'échéance annuelle qui suit le 70e anniversaire).

B.- Pour les cyclotouristes (ASSUBEL)

Moyennant une prime globale de 80 F., nos pratiquants du vélo sont couverts, non seulement en tant que pédestrians comme indiqué en A, mais en tant que cyclistes et uniquement en responsabilité civile et contre-assurance spéciale, et cela pour les promenades et voyages à vélo régulièrement annoncés par la Revue.

C.- Pour les cyclotouristes affiliés à la F.B.C. (A.G.)

1. Leur cotisation de 450 F. comporte d'office une assurance en responsabilité civile avec CAS (mêmes montants que sub A1) qui couvre la pratique en amateur du cyclotourisme, y compris à l'étranger. Mais il y a une franchise de 5.000 francs.
2. Moyennant une prime facultative de 380 F. par an, les membres de la F.B.C. bénéficient d'une assurance individuelle qui couvre : (franchise 5.000 francs)
   - le décès (300.000 F.)
   - l'invalidité permanente (maximum 600.000 F.)
   - l'incapacité temporaire : 225 F. par jour ouvrable pendant 75 semaines, à partir du 1er jour pour les indépendants, du 32e jour pour les autres
   - les frais médicaux : une fois le barême INAMI pendant 75 semaines, après application dudit barême.

   Il n'y a pas de limite d'âge pour cette assurance.

- -

D.- Pour les pilotes

Le club et ses préposés sont couverts en responsabilité civile, tant par l'assurance Assubel que par l'assurance AG. Selon certaines informations, il conviendrait cependant que ces pilotes figurent sur la liste des membres assurés. Cela sera prochainement mis au point.

HOEGAARDEN

Un beau village sur la Ghète, avec une histoire très riche.

Hoegaarden : la ferme, le domaine d'un Hugard ou Hugward.

C'était un lieu important. Ainsi, c'était probablement au 10e s. le centre administratif du Comté de Brunengeruz, ou Brunenrode.

Situé entre la Grande Ghète, la Dyle et la Velp, Alpeida en était la dernière comtesse.

Vers 987, les comtés de Huy et de Brunengeruz furent donnés par l'empereur Otto III à Notger, évêque de Liège. Hoegaarden devenait ainsi une enclave liégeoise dans le comté de Louvain, futur duché de Brabant. C'était aussi le début de nombreux litiges et difficultés, des guerres entre le Brabant et Liège qui se disputaient la possession de Hoegaarden.

X X

Aujourd'hui, c'est un village paisible avec maintes curiosités :

L'église St. Gorgonius, une perle, qui domine toute la région du haut de sa colline (construction 1754-1759), d'après les plans de l'architecte Hustin. Au 10e s. la comtesse Alpeida de Hoegaarden avait déjà fait construire une église au même endroit, soit le domaine de son château. L'épitaphe de sa tombe se trouve encore actuellement dans l'église St. Paul, à Liège. A Hoegaarden, une pierre commémorative située dans la tour de l'église, également en latin, rappelle aussi cette période.

L'église actuelle, en style rococo, est construite en briques, les contours des fenêtres et les pilastres sont en pierre de Gobertange, ainsi que les portes latérales et la tour avec son élégante toiture en forme de poire. L'intérieur est également en style rococo ; un beau travail en stuc orne le plafond et les piliers. Les stalles, en style baroque, proviennent de l'abbaye d'Opheylissem supprimée en 1796. La chaire de vérité date du 18e s. Les fonts baptismaux en pierre bleue, du 13e ou 14e s. sont ornés de quatre têtes qui symbolisent probablement les quatre points cardinaux. Le Christ sur son âne, la plus importante des statues gothiques, est emporté pendant la procession annuelle des Rameaux.

Il y a aussi le presbytère, à droite de l'église, qui se trouve derrière une belle porte à pigeonnier rustique et ornée d'un écusson : c'était primitivement une maison de maître datant de 1747.

Plus loin dans la rue on rencontre une belle ferme "Refuge des 11.000 Vierges" (1739) ; au-dessus de la porte d'entrée se trouve un bas-relief de très belle facture représentant Ste Ursule (1739). La légende nous apprend que dans cette ferme vivaient 11.000 vierges d'un ordre très sévère ; en fait, il ne s'agirait que de 11 M. (maagden/vierges ou martyres) !

D'autres belles demeures, en style de Hesbaye, datent du 18e s., la plus florissante période de l'histoire de la commune.

Au milieu de la place se trouve un vieux kiosque de 1898.

Le "Houtmarkt", marché au bois, forme un très bel ensemble. Du 14e au 16e on déboisait la région et le bois était vendu sur cette place. On y voit encore la "Kapittelhuis" (Maison du Chapitre) et le "Arendsnest" (Nid de l'aigle). La ferme "Arendsnest", en style classique, date des environs de 1640 et est la plus ancienne ferme de la commune ; elle fut longtemps le domicile des greffiers communaux, tous des partisans du régime autrichien ; d'où le nom de la ferme et l'aigle dans le blason. La façade de la maison d'habitation est en pierre blanche. Au-dessus de la porte d'entrée un fronton baroque avec des vases d'ornement. Autour de la cour centrale se trouvent les remises et les étables en style traditionnel. La "Kapittelhuis" date de la deuxième partie du 17e s., elle fut la cure jusqu'à la Révolution française, puis confisquée et vendue ; depuis 1981 elle est propriété de la commune.

X X

Et puis il y a la procession ! Elle trouve son origine au Moyen-Age. Une tradition : fêter le mystère d'une façon populaire lors des grandes fêtes religieuses. On remémore la Joyeuse-Entrée du Christ dans Jérusalem, le dimanche des Rameaux. Ce jour-là, chaque année, la procession fait le tour de l'église avec la statue du Christ sur l'âne, datant du 16e s. Les membres de la Confrérie des 12 apôtres et des quatre disciples, Confrérie dont les statuts datent au moins de 1631, accompagnent la procession, tous revêtus de leurs habits de cérémonie de circonstance. Les rôles de St. Jean et des quatre disciples incombent à des célibataires, ces derniers portant la statue.

X X

Pour terminer, le nom du village n'est certainement pas inconnu aux amateurs de bière ! Qui ne connaît la bière "Blanche de Hoegaarden" ? La brasserie n'a pas seulement fait connaître le nom de Hoegaarden, mais a procuré aussi le bien-être et la richesse aux habitants de la commune. Et brasserie doit s'entendre ici au pluriel !

JuJu.

Bibliographie :

- "Musea in Brabant", Toeristische Federatie van de provincie Brabant, 1968.
- Vander Velpen (J.) "Geschiedenis van Hoegaarden", 1959, 184 blz., geÿll.
- Van Kerckhoven (B.) e.a. "Wandelen te Hoegaarden, Hoksem en Meldert" Folders 1980 en 1987 van de Toeristische Federatie van de provincie Brabant.
- Foldertje Dienst Toerisme, Gemeentehuis Hoegaarden. Verant. uitg. F. Huon, Schepen van Cultuur.

x x x

EN SOIGNES

Voilà quelques années que mon ami Augustin MOYSON m'a enrôlé comme pilote pour les promenades du samedi après-midi en Forêt de SOIGNES.

J'ai accepté d'autant plus volontiers que, auderghemois depuis 1937, j'avais arpenté cette zone boisée comme gamin, notamment durant la seconde guerre mondiale, alors que ce bel espace boisé était "notre merveilleuse terre de vacances".

Au fil de ces excursions et des entretiens avec mes amis Pégaseux, j'ai pu constater que, d'une part, nombre des membres assidus considéraient encore cette forêt comme un parc public de grandes dimensions, alors que d'autre part, quelques spécialistes en connaissaient beaucoup plus que moi sur cette zone forestière.
Cela m'a amené à rechercher et à relire, voire à lire une série de de livres et brochures acquises "sur un coup de coeur" et pieusement oubliés...

Mon propos en essayant d'évoquer quelques éléments de l'histoire de la Forêt de SOIGNES poursuit plusieurs objectifs:

- apprendre certaines choses à nos amis qui nous font le plaisir de nous accompagner régulièrement
- inciter les Pégaseux plus érudits à prendre la plume, même si c'est pour me contredire
- convaincre d'autres amis de PEGASE qui jugent indigne de parcourir un "parc" de ce que, comme la Forêt d'ARDENNE, celle de SOIGNES est chargée d'histoire.

Comme vous l'avez certainement appris, la Forêt de SOIGNES représente un des restes de la Forêt CHARBONNIERE qui recouvrait historiquement une grande partie de notre territoire et s'étendait même au-delà des limites de la BELGIQUE actuelle.
Le nom de Forêt CHARBONNIERE fut donné à cette région par les Romains en fonction des énormes quantités de charbon de bois fournies pour alimenter la métallurgie de l'époque.

Cette grande forêt se morcelle au cours des siècles, mais, dès le VIIIe siècle, la Forêt de SOIGNES est reconnue comme telle.
Elle est alors très giboyeuse, ce qui amènera les Grands de nos régions à y chasser pratiquement jusqu'à la Révolution Française.
Conséquence directe : la création de nombreux établissements religieux érigés sur les terres mises à la disposition des moines par les seigneurs qui s'assuraient ainsi tout à la fois le salut éternel grâce aux prières de ces communautés et de bons relais de chasse.

Soignes n'était cependant pas partout une forêt impénétrable, elle était parsemée de clairières où l'on menait paître le bétail alors que les zones plus sauvages servirent, au fil des siècles, de repaires aux brigands, de base pour les opposants au régime, de refuge aux populations lors de certaines invasions armées, voire de dépôt de munitions durant la seconde guerre mondiale.

Il est normal que, au fil des ans l'homme se considère supérieur à ses ancêtres. Ceci ne doit pas nous empêcher de noter que, dès la fin du XIIe siècle, quand les Ducs de BRABANT deviennent propriétaires de la Forêt, ils se préoccupent d'en réglementer l'exploitation. Le souci de l'environnement ne date donc pas d'hier.

Il est aussi caractéristique de noter que, au fil des siècles, la Forêt est mieux gérée durant les périodes de paix et quand l'ordre règne que lorsque les guerres font rage ou que le pouvoir faible tolère les déprédations. Je laisse à mes amis Pégaseux, fidèles du samedi, le soin de déterminer dans quelle période nous vivons.

Pour conclure cette introduction, il n'est pas sans intérêt de signaler que, en 1822, la Forêt de SOIGNES est attribuée à la "Société Générale" (à l'époque "des Pays-Bas").
Il en résulte une exploitation débridée, de même que la vente de parcelles à des particuliers, le tout pour financer les activités industrielles du groupe. Encore une fois, l'homme change peu : les rois espagnols pillaient la Forêt pour financer leurs guerres et les financiers contemporains la saccagent pour engranger du profit.

En 1842, l'Etat Belge, pressé par son Souverain et par l'opinion publique rachète la Forêt de SOIGNES, ou ce qu'il en reste.
Depuis lors, la Forêt est gérée harmonieusement, mais il a fallu faire la part de la modernisation, y faire passer les lignes de chemin de fer et élargir les routes qui la morcelaient déjà auparavant.
Habitat et zones de loisirs grignotent les abords de la Forêt et finiront sans doute par l'entamer.
Voilà le décor planté.

Dans les prochaines rubriques, je m'efforcerai d'évoquer l'histoire et la "petite" histoire des sites que nous parcourons le plus régulièrement.

R. GROLLET