84e ANNEE
Nº 10

OCTOBRE 1990

PUBLICATION MENSUELLE

Pégase

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
1900 OVERIJSE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE
Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.
ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * *

I M P O R T A N T

* * * * * * * * * * * * * * * * * *
* *
* 28 - CONCENTRATION GENERALE *
* *
* *
* SOYONS TOUS PRESENTS ! *
* *
* * * * * * * * * * * * * * * * * *

! ! ! Les participants au week-end du 1er novembre à Ilsenborn voudront bien virer le solde dû, soit 3.500 francs, au compte **310-1564044-05** de Luc VANDERMEIREN.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 1er octobre où aura lieu la projection des dias de Pierre CARETTE. Sujet : "A travers la Turquie".

6 - Maastricht. Inscription pour le car chez M.L. VERBOVEN. Tél. 736.27.89.

7 - Fleuves et Rivières des Flandres - 8ème étape. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

14 - Abbayes et leurs bières - 8ème étape. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

20 - Visite des souterrains de Bruxelles. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04. Voir articulet page 9.

20 et 21 - Rando + : Week-end itinérant en Ardennes. Inscription avant le 5 octobre chez Martine. Tél. 465.12.78.

21 - Anvers-Ostende - 7ème étape. Inscription pour le car chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.

28 - Concentration générale. Uniquement pour ceux qui désirent déguster de la tarte : inscription chez J. GALLET avant le 22 octobre. Tél. 569.05.04. Voir articulet page 9.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 1er OCTOBRE A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 septembre ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite guidée de Maastricht ;
5. Visite des souterrains de Bruxelles ;
6. Concentration générale du 28 ;
7. Divers ;
8. Projection des dias de Pierre CARETTE.
   Sujet : "A travers la Turquie".

Le Comité se réunira le jeudi 4 octobre à 20h30 à La Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km. le jeudi et 60 km. le dimanche. Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.

Jeudi 4 - Réunion place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 7 - Réunion 9h30 Ath gare. PN Montroeul au Bois.
Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 11 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 14 - Réunion 9h30 Londerzeel centre (église). PN Bornem.
Pilote : G. HENROTTE.

Jeudi 18 - Réunion Drève de Lorraine (1ère allée à gauche).
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 21 - Réunion 9h30 Blanden église. PN Tourinnes la Grosse.
Pilote : P. BROIER.

Jeudi 25 - Réunion place Wiener à Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 28 - Réunion 9h30 Dilbeek (Roelandsveld). PN OLV Lombeek.
Pilote : J. GALLET.
Au retour, tous à la concentration annuelle, Salle Centrum, Roelandsveld, 40.
Venez y saluer vos amis de Pégase et affirmer ainsi votre attachement au Cercle.

Jeudi 1er novembre - Réunion 9h30 Braine-le-Comte gare.
PN Ecaussines. Pilote : J. BILTERYST.

Dimanche 4 novembre - Réunion 9h30 place Dumon à Stockel.
PN Heverlee. Pilote : G. HENROTTE.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'OCTOBRE

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

* 6 - Visite de Maastricht - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8 h. précises pour Maastricht. Visite de la ville - PN, snack, restaurant libre - visite des grottes. Prière de se munir de bonnes chaussures de marche, d'un vêtement chaud et de ± 12 florins pour les entrées. Guide : M.L. VERBOVEN. Pour inscription, voir en tête de la revue.

* 7 - P - Réunion à Dworp devant la Maison Communale à 10h02. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ du bus UH 553 de la gare de Uccle Calevoet à 9h45 pour Dworp. Dworp, Keldergat, Hallerbos, Les Monts, Braine-le-Château, PN (café "La Couronne"), Bruyère, Landuyt, Ferme de Boukendaal, Hallerbos, Dworp. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

7 - Fleuves et Rivières des Flandres - 8ème étape : l'Escaut maritime - Les marais de Saeftinghe - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 8h15. Départ en car à 8h30 précises pour Emmadorp (Pays-Bas). P + R - Promenade de 3 à 4 h. dans le "Verdronken Land van Saeftinghe" sous la conduite de 2 guides locaux. Bottes indispensables. PN à Emmadorp (prévoir des florins).
L'après-midi, promenade de 8 à 10 km. dans la région.
Pilotes : L. VANDERMEIREN et J. SPLINGARD.
Pour inscription, voir en tête de la revue.

7 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

* 14 - Abbayes et leurs bières - P + R - Réunion à 7h40 à l'Atomium. Départ à 7h50 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion à 8h10. Départ à 8h15 pour Lavaux-Ste-Anne, Ave-Auffe, Han-sur-Lesse, PN, Abbaye Saint-Remy, Rochefort.
"P" - 19 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R" - Même région, mais 27 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.
Pour inscription, voir en tête de la revue.

14 - Pour tous - L'ancien canal Charleroi-Bruxelles - Réunion à 8h50 gare Centrale. Départ à 9h12 pour Godarville via Luttre. Arrivée à 10h05. Le long de l'ancien canal de Godarville à Ronquières avec le PN à Arquennes. 21 km. Retour en bus + train. Prendre un billet de week-end à Godarville retour de Nivelles. Se munir d'une carte Z. Pilote : J. SPLINGARD.

* 21 - Anvers - Ostende - 7ème étape - P + R - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Brugge. Provinciaal Domein "Tillegembos", Kasteel Tudor, Varsenaere, PN, Nieuwwegbrug, Meetkerke. "P" - 20 km. Pilote : A. MOYSON. "R" - Même région, mais 26 km. Pilote : J. OPDEBEECK.
Pour inscription, voir en tête de la revue.

21- Pour tous - Réunion à St-Kwintens-Lennik (Markt) à 9h40. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ du bus LK place Rouppe à 9h10 (passage à l'Hôpital Erasme à 9h27).
St-Kwintens-Lennik, St Barbara Kapel, O.L.V. Lombeek, PN (café "Op de Berg", Koning Albertstraat 84), Kwakenbeek, Breed Eik hoeve, St-Kwintens-Lennik. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.
Se munir d'une carte Z.

21 - Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 au Fort-Jaco (tram 92). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

* 28 - Concentration - "R" - Réunion à 8h50 métro Heysel. Départ à 9 h. Parc de Dieleghem, parc du Sacré-Coeur, Laarbeekbos, Bekkerzeel, St-Ulriks-Kapelle, PN, château de la Motte, St-Martens-Bodegem, Hof te Hogersveld, Bois de Dilbeek. 22 km. Pilote : F. LEBON.

  "P" - Réunion gare Centrale à 9h45. Départ en train à 10h03 pour Liedekerke. Teralfene, Bois de Liedekerke, Loddershoek, PN (café chez Paula), Terlinden, Walravenshoeve, Dilbeek. 20 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 1er au 4 novembre - Week-end à Ilsenborn. Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 1er novembre - Pour tous - Réunion à 10 h. à l'entrée du cimetière de la ville de Bruxelles à Evere (bus 66 et 67). Départ à 10h15. Traversée du cimetière, Harenheide, Woluweveld, Withuis, église de Wijenbeek, PN, Vurenveld, parc de Tervuren. Retour en tram 44. 22 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

* 4 novembre - R - Randonnée de St-Joris-Winge à Boutersem. Les détails paraîtront dans le bulletin de novembre. Pilote : J. OPDEBEECK.

  4 novembre - P - Réunion à 10h15 à Tervuren (terminus tram 44). (Départ du tram à Montgomery à 9h45). Tervuren, Vossem, Neerijsse, PN (café "De Trapkes Op" à l'église), Huldenberg, Tervuren. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :
- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/465.12.78
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 02/424.22.50
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

Toutes les randonnées sont d'environ 30 km.

REMARQUES IMPORTANTES
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors des randonnées.
- Les animaux ne sont pas admis lors des excursions.

Dimanche 7 - Région des Hautes Fagnes - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ à 7h52. Pilote : ROLAND.

Dimanche 14 - Chapois - Ciney - Réunion au Q.L. à 7h20. Départ à 7h42. Pilote : MARTINE.

Week-end des 20 et 21 - Week-end itinérant en Ardennes. Logement en auberge de jeunesse. Inscriptions auprès de Martine avant le 5 octobre.

Dimanche 28 - Région de Yvoir - Réunion au Q.L. à 8h20. Départ à 8h42. Pilote : THIERRY.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté par L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Toutes les excursions sont circulaires.

* 3 - Départ à 10h30 de la Grande Espinette (bus 365 à la place Rouppe à 9h45, Bascule à 10h01, Grande Espinette à 10h20). PN à Hoeilaart, café Sportecho. ± 16 km. Pilote : E. MOSTHAF.

3 - Départ à 11h de N.D.-au-Bois (église). Bus E au Q.L. à 10h35, Hankar à 10h46, bd. du Souverain à 10h50. PN à Tervuren, café "Sportvrienden", chaussée de Bruxelles 64. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

* 10 - Départ à 10h30 de Kampenhout-Sas-Veiling (bus BK 578 à la gare du Nord à 9h45, Botanique à 9h51, Haren SABCA à 10h04 (correspondance avec le 63), Kampenhout-Sas-Veiling à 10h29). PN à Berg, café Fauna-Flora, Visserijlaan 1 . ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

10 - Départ à 11h de la station de métro Alma (métro 1B) à Woluwe-St-Lambert. PN à Auderghem, café "La Canette", chaussée de Wavre, 1670. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

* 17 - Départ à 11h de Leeuw-St-Pierre-Galgstraat (bus HL 521 à la place Rouppe à 10h20, gare du Midi à 10h23, Anderlecht-Veeweyde à 10h33, Leeuw-St-Pierre-Galgstraat à 10h50). PN à Breedhout, café "The Beattles". ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

17 - Départ à 10h45 de la Grande Espinette (av. Bel Horizon). Bus W place Rouppe à 10h05, Bascule à 10h21. PN à Linkebeek, café "Au Relais", rue Hollebeek, 376. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

* 24 - Départ à 10h45 de Grimbergen-dépôt SNCV (bus G 507 gare du Nord à 10h10, place Bockstael à 10h23, Grimbergen-dépôt à 10h42) PN à Oppem, café Manège-Restaurant The Paddock, Strooistraat 14. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

* 31 - Départ à 10h45 de Tervuren-Musée (terminus du tram 44). PN à Huldenberg, café Victoria. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

31 - Départ à 11h de Strombeek (église). Bus G au Nord à 10h25, place Bockstael à 10h38. PN à Grimbergen, café "Lammekeshoeve" Veldkantstraat 100. (Petite restauration possible). ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles.
Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.

6 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue de la Faisanderie, tram 44). Pilote : A. WERY.

13 - En campagne - Réunion au terminus du métro Veeweyde à Anderlecht. Pilote : A. MOYSON.

20 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : R. GROLLET.

27 - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28). Pilote : M. AERTSENS.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

E C H O S

Il revient au Comité que le 26 août, lors de l'excursion en car vers Kalmthout, quatre personnes auraient "oublié" de payer leur transport.

Si ce fait est réel, ce qu'on a peine à croire, le Comité avertit les intéressés que la seule sanction possible en pareil cas est l'exclusion du Cercle.

CARNET NOIR -

Nous avons appris le décès de deux anciens qui ont fréquenté le Cercle de façon assidue pendant bien des années : Corneille DE BOECK et Firmin GOMREE. Ceux qui les ont connus consacreront une pensée à leur souvenir.

CARNET ROSE -

Nos amis Monique et André PAUWELS ont eu la joie d'être grands-parents pour la première fois. Nous les en félicitons chaleureusement et présentons aux heureux parents de la petite AURELIE nos voeux les meilleurs pour le bébé.

REMERCIEMENTS

Votre sincère amitié m'a permis de surmonter mon profond chagrin de la perte de ma fille DORA.

UN GRAND MERCI A TOUS.

Lucienne RONDOU.

Je tiens à m'excuser auprès des participants à la balade du 26 août à Kalmthout pour les désagréments provoqués par ma perte de connaissance dans le car du retour.

Je n'oublierai jamais l'extraordinaire sollicitude d'Elisabeth DEMEERSMAN et de Goerges TEN VOOREN. Celui-ci m'a prodigué ses soins de secouriste et d'homme au grand coeur, prenant en charge ma réanimation avec les moyens du bord et se préoccupant sans désemparer de mon état jusqu'à ce que je sois rendue à mon domicile.

J'ai rarement bénéficié d'une telle solidarité. Merci encore.

Claudine CANTRAINE.

A VENDRE beau vélo de dame, en parfait état, 5.000 francs.
Renseignements : téléphoner chez Florentin LANGOUCHE - 733.68.27.

VISITE GUIDEE : Les souterrains de Bruxelles.

Le samedi 20 octobre à 10h30, 25 membres du Cercle pourront visiter les souterrains de Bruxelles.

Rendez-vous à 10h15 devant l'entrée 10, place Royale (Old England - face au Musée Belle-Vue).

La visite dure environ 2 heures et coûte 60 francs à payer sur place.

Inscriptions obligatoires chez J. GALLET au 569.05.04.

Comme les souterrains sont très frais et assez caillouteux, une petite laine et des chaussures faciles seront bien supportées.

CONCENTRATION 1990

Venez tous retrouver vos amis à la concentration générale de votre Cercle Pégase, le dimanche 28 octobre.

Comme les années précédentes, votre nombreuse participation assurera le succès de cette manifestation annuelle en la salle "Centrum" Roelandsveldstraat 40 à Dilbeek.
Nous vous y attendons dès 16 heures.

Pour le plaisir de votre palais, il y aura de savoureuses tartes et petits gâteaux, du café et des boissons fraîches à des prix raisonnables, soit : 1 quartier de tarte + 1 petit gâteau + 2 tasses de café pour 140 francs à payer sur place.

Cependant, les personnes intéressées par le goûter voudront bien s'inscrire dès la parution du bulletin et jusqu'au lundi 22 octobre chez Jeannine GALLET au 569.05.04.

BANQUET DU 85e ANNIVERSAIRE

Dans le cadre des manifestations organisées pour célébrer le 85e anniversaire de notre cher PEGASE, un banquet aura lieu au Restaurant "DE BRABANTSE ALPEN" chaussée de Ninove 211 à Schepdaal le samedi 26 janvier 1991 à 13 heures.

Les participants, que nous espérons nombreux, ont le choix entre deux menus :

Menu nº 1 à 950 francs :

Bisque de homard

Saumon grillé, sauce tartare

Côte à l'os "béarnaise"

Glace ou gâteau

Café.

Menu nº 2 à 1.100 francs :

Salade de ris de veau

Aile de raie aux câpres

Selle d'agneau aux grains de moutarde

Dessert varié

Café.

Les boissons ne sont pas comprises, mais les vins sont à des prix très raisonnables et la salle se prête à un pas de danse. Avis aux amateurs !

Les participants voudront bien s'inscrire avant le 15 janvier 1991 chez J. GALLET au 569.05.04 en précisant le choix du menu.
Le montant dudit menu sera versé au compte de Jeannine GALLET à 1700 Dilbeek : nº 140-0809460-62 (avant le 15/1/1991).

Soyez nombreux à fêter ce bel anniversaire de Pégase, toujours plein de dynamisme et de variétés.

- o - o - o -

Evasion verte en Châtillonnais

"Soyez la bienvenue dans notre Châtillonnais !" Ces simples mots prononcés avec conviction et un solide accent bourguignon m'ont aimablement accueillie à Châtillon-sur-Seine. Mon interlocuteur m'a ainsi d'emblée fait sentir qu'au sein de la Bourgogne, la communauté châtillonnaise revendiquait fièrement ses particularités.

Un pays rude, battu par les vents

La proximité de Paris ne lui a pas fait perdre sa personnalité. Une heure dix de TGV suffit pour parvenir à Montbard d'où une correspondance par autocar permet de gagner Châtillon-sur-Seine qu'il est donc aisé de visiter en une journée. Mais, pour découvrir les paysages du Châtillonais, la voiture ou le minibus s'impose. A moins que, disposant de plus de temps, vous ne choisissiez la randonnée à pied, à bicyclette ou à cheval.

Car les richesses touristiques de la région sont dans ses vastes espaces naturels, boisés ou dénudés, et ces vieux villages de pierre qui font corps avec la terre. Pour ma part, je les ai explorés à pied, en voiture, survolés en avion... et ils m'ont en peu de temps prise sous leur charme.

Au nord du département de la Côte-d'Or, aux confins de la Champagne, de l'Auxois et du plateau de Langres, ce pays rude aux reliefs battus par les vents d'où les gelées tardives ont fait disparaître la vigne est habité depuis l'âge de pierre et chaque étape de l'Histoire y a laissé ses traces.

Sur la route de l'étain et de l'ambre

Il fut au Ve siècle avant notre ère un des hauts lieux de l'habitat des Celtes. Contemporains de la Grèce classique, les Celtes n'ont pas laissé d'écrits derrière eux. Les noms des marchands, des artisans et même des rois ont totalement disparu. Seules les fouilles archéologiques ont révélé l'existence d'une civilisation brillante. Deux routes importantes se croisaient alors dans cette partie de la Bourgogne : celle de l'étain venant des îles britanniques et celle de l'ambre venant de la Baltique, toutes deux convergeant vers les pays méditerranéens. Les Celtes qui vivaient là s'enrichirent de ce commerce : le témoin le plus extraordinaire de leur prospérité est le vase de Vix, découvert à 6 km de Châtillon-sur-Seine, au pied du mont Lassois. En 1953, un coup de pioche dégageait l'une des anses de cet énorme cratère de bronze, mesurant 1,64 m et pesant près de 210 kg. La suite des recherches révélait la tombe d'une princesse inconnue, inhumée, selon le rite celtique, sur un char. Son diadème d'or est le plus remarquable des travaux d'orfèvrerie de cette civilisation.

Mais comment expliquer la présence sur ce site de ce gigantesque vase, de style grec, le plus grand de l'antiquité ? Il semble qu'il soit venu "en pièces détachées" d'Italie du sud, alors habitée par les Grecs, et qu'il ait été remis comme tribut au chef local... A moins qu'il ne soit la brillante copie d'un modèle grec...

Au coeur de l'Europe

Le vase de Vix est, en tout cas, la vedette du musée de Châtillon-sur-Seine qui conserve non seulement le trésor de la princesse, mais aussi de remarquables collections d'objets romains et gallo-romains. Constantin de Brotonne, président de la Société archéologique du Châtillonnais, nous a affirmé, en nous montrant des tumulus bombant la terre : *"Le sous-sol regorge de vestiges, restes de villas et de temples, sculptures et monnaies, mais on ne peut fouiller partout en même temps. Il faut se donner des priorités."*

La renommée de ces brillants témoignages du passé attire un très grand nombre de visiteurs, notamment des Allemands, des Britanniques, des Hollandais...

Faut-il s'en étonner ? Le Châtillonnais occupe plus que jamais une situation de carrefour en Europe. Si la ligne à grande vitesse Paris-Sud-Est et l'autoroute semble l'avoir délaissé, elles passent à proximité de l'excellent réseau routier du département. A ces facilités d'accès s'ajoutent des atouts touristiques qui sont encore loin d'être vraiment exploités : un riche patrimoine architectural rural et une nature préservée.

Le passé du terroir se déchiffre sur la pierre des édifices solidement construits : les abbayes, les églises, les châteaux, les relais de chasse, les maisons... Ils ont subi l'épreuve du temps et les accidents de l'Histoire, mais, plus qu'ailleurs, leur environnement a été préservé. Resté à l'écart du développement industriel du XXe siècle, le Châtillonnais tire aujourd'hui bénéfice de ce qui fut un lourd handicap. Ayant échappé jusqu'à présent à la promotion immobilière, il offre au visiteur la vision d'une architecture homogène.

On y retrouve la trace de l'action des moines aux abords de l'an 1000. Les abbayes grandioses de Val-des-Choues ou la chartreuse de Lugny sont en grande partie détruites. Mais les bâtiments qui subsistent en pleine nature témoignent qu'elles furent l'oeuvre de pionniers défrichant la forêt et choisissant des sites splendides pour établir des foyers d'activité. Robert de Molesmes, fondateur de l'ordre de Cîteaux, au XIe siècle, est originaire du petit village dont il porte le nom à l'ouest du Châtillonnais.

Les clochers des églises qui signalent chaque village au détour de la route sont souvent très anciens, mais de dimensions modestes. Ils recèlent parfois de remarquables trésors d'art local. *"L'église d'Aignay-le-Duc se ressent de la magnificence de nos ducs"*, précise un écrivain du XVIIIe siècle. Quel plaisir de découvrir un retable en pierre d'époque Renaissance qui a conservé la trace des couleurs d'origine !

Le souvenir de l'ordre des Templiers est souvent mentionné dans la région, mais les témoignages concrets de leur présence ont presque tous disparu avec la persécution dont il fut victime.

L'histoire du Châtillonnais rejoint celle de la Bourgogne. Ses puissants ducs y séjournaient parfois. Ils possédaient au XIVe s. un important château à Villaines-en-Duesmois. Il ne restait, il y a quelques années, que la base des quatre coins de la construction. Une association de bénévoles en a entrepris la restauration patiente, pierre par pierre... Aux quatre coins d'un pré verdoyant, soigneusement tondu par un troupeau de moutons, ces tours d'angle retrouvent peu à peu la noblesse de leur stature. Dans les environs, de belles demeures se sont édifiées avec les pierres du château...

Métallurgie de campagne

Plus récentes, mieux conservées, des gentilhommières élégantes témoignent de l'aisance de l'aristocratie de la région jusqu'au XIXe siècle. A la fin du XVIIIe, l'industrie métallurgique se développa dans des forges disséminées à travers la campagne : on les trouvait à Buffon, Marcenay, Ampilly-le-Sec, Châtillon... Certaines d'entre elles sont en cours de restauration. Le haut fourneau de Marcenay, édifié par l'abbé de Molesmes au XVIIIe siècle, est un beau témoignage d'archéologie industrielle. Eclairés la nuit par de puissants projecteurs, ses murs en pierres de taille lui donnent des allures de forteresse. Un musée y est en cours d'aménagement.

Cette activité semi-artisanale ne résista pas à la concurrence des grandes aciéries modernes et la première moitié du XXe siècle fut pour le Châtillonnais une époque de repli... La fermeture des forges affecta toute l'économie de la région, y compris l'agriculture. L'exode rural fut aggravé par les pertes humaines de la guerre de 1914-1918... Le Châtillonnais fut dès lors réputé pauvre ... jusqu'en 1940...

Paradoxalement, pendant la Seconde Guerre mondiale, grâce à une forte demande, l'agriculture, l'exploitation des forêts et des carrières redémarrèrent.

Christine CARTIER
Vie du Rail nº 2137 - 24.3.1988
(à suivre)

EN SOIGNES

Le Canton des Patriotes

Même si ce n'est pas un jour de visite pour le château des TROIS-FONTAINES, prenez le temps de descendre jusqu'à la grille qui ferme le domaine. En vous retournant vous découvrirez la source des Trois-Fontaines au pied du talus. C'est une mare anodine flanquée d'un écriteau "eau non potable". A en croire la reproduction du tableau de René STEVENS, le site devait être bien plus idyllique à l'époque.

Pratiquement face au château, mais de l'autre côté de la route pavée et perpendiculairement à celle-ci s'amorce un vallon au fond duquel serpente un sentier qu'il nous arrive d'emprunter. Il ne faut pas être un expert pour se rendre compte qu'il ne s'agit pas d'un accident naturel du terrain mais plutôt des traces d'un chemin creux construit par l'homme.

En effet c'est l'ancien chemin de l'YSSCHE, ancêtre de notre chaussée de Wavre et que l'on ne retrouve déjà plus sur les cartes autrichiennes de FERRARIS de la fin du XVIIIe s.

Le terrain a bien plus de mémoire que l'homme et cela me fait penser à ces vues aériennes de l'ouest de l'Amérique du Nord où l'on peut encore distinguer les traces des chariots des pionniers alors que, au niveau du sol, elles ont disparu.

Mais revenons en Soignes ! Vers la hauteur en direction du carrefour Léonard les traces de cet ancien chemin s'interrompent, on peut les retrouver après avoir traversé le chemin du Relais des Dames selon un tracé toujours parallèle à la route de Namur. Nous sommes maintenant dans la partie de la forêt dénommée le CANTON DES PATRIOTES. Cette dénomination remonte à septembre 1830, lorsque les volontaires venus de la province pour renforcer la garde bourgeoise et les insurgés bruxellois en lutte contre les Hollandais bivouaquèrent ici sur le chemin de Bruxelles. Quand on a la chance d'avoir un bon guide comme notre ami VICTOR, on peut même découvrir dans une clairière le monument commémoratif caché dans les hautes herbes. C'est un modeste bloc de pierre orné d'une plaque de bronze qui fut inauguré le 23 novembre 1930 par la Ligue des Amis de la Forêt de Soignes. Le bloc de pierre avait été offert par l'Administration des Eaux et Forêts, la plaque de bronze était un don des usines Cockerill.

Si vous acceptez de continuer à errer hors des chemins en direction du carrefour Léonard vous découvrirez au moins un des deux socles en béton témoins de la Seconde Guerre mondiale. C'étaient les bases de tours de guet anti-aérien construites par les Allemands. Une armature de poutres métalliques supportait deux plateformes de bois dont la plus élevée atteignait la cime des arbres. Après la guerre, les armatures métalliques subsistèrent longtemps et firent la joie des gamins de mon âge. C'était à qui grimperait le plus haut, au risque de se casser le cou, ce qui ne fut heureusement pas le cas.

Le carrefour Léonard est tout proche, mais, dans les années 40, la chaussée de Wavre et la route de Mont-St-Jean s'y croisaient à niveau, sans tunnels. Très vite les Allemands comprirent l'intérêt d'y installer un dépôt de munitions à l'abri de la forêt et servi par de bonnes routes. C'est ainsi que la route de Mont-St-Jean fut fermée à la circulation, durant toute la guerre, entre le carrefour Léonard et la maison forestière de N.D. de Bonne Odeur. Les munitions étaient stockées de part et d'autre de la route dans une zone forestière protégée par un réseau de barbelés, voire des champs de mines vrais ou simulés.

A la libération, il apparut qu'une grande partie de ces munitions devaient être détruites sur place. Aux jours choisis, l'agent de quartier parcourait son secteur pour inviter les habitants d'Auderghem à ouvrir un maximum de fenêtres en vue d'éviter les bris de vitres. Ceci même à des kilomètres de distance. Je me souviens que c'était une attraction et que je passais des heures au premier étage de notre maison, avec vue sur la forêt, dans l'attente du "boum" et de la vision du nuage de poussière qui culminait au-dessus de la forêt. Dès que l'occupation militaire du site eut pris fin nous allions, comme en pèlerinage examiner les énormes cratères dans le sol. C'était impressionnant. Depuis tout a été comblé, mais si vous circulez sur la route de Mont-St-Jean entre le carrefour Léonard et N.D. de Bonne Odeur, jetez un coup d'oeil, surtout vers votre droite : vous constaterez que, à certains endroits, les arbres sont plus jeunes. Ici aussi, 45 ans après, la forêt a gardé le souvenir.

Avec cet article, je termine l'inventaire de la partie de la Forêt de Soignes située, principalement, sur le territoire d'Auderghem qui est "mon village" depuis 1937. Dans les prochaines livraisons je m'efforcerai de vous parler des autres parties de notre belle forêt. Vous voudrez bien m'excuser s'il y manque, malgré moi, les accents de mon terroir.

R. GROLLET.

4023