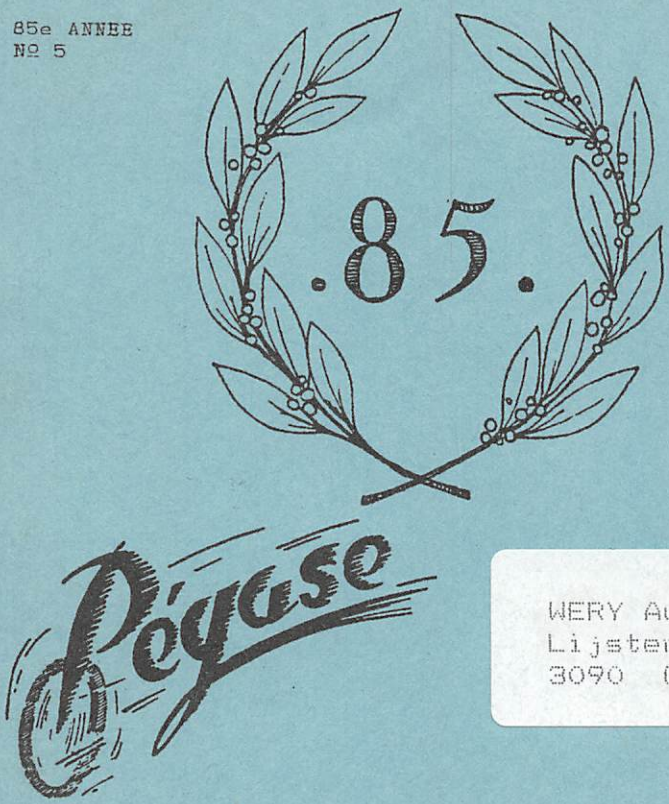
85e ANNEE
Nº 5

MAI 1991



WERY Auguste / 2953
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.
ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

I M P O R T A N T

Week-end de Pentecôte à Florenville

Il est rappelé aux participants de bien vouloir verser le solde pour le séjour à l'hôtel (2.000 F) au compte nº : 436-7102461-83 de Jean OPDEBEECK pour le début mai.

Vendredi 23 août : Excursion à Nismes et Couvin.

Pour informations et inscriptions :
M. GOSUIN - tél. 672.74.67.

Voyage Quercy - Périgord du 30 août au 9 septembre

Les Pégaseux ayant pris inscription de principe à ce voyage voudront bien transformer celle-ci en inscription définitive en virant la somme de 5.000 F au compte nº 081-2692560-79 de Pierre VOLKAERTS et ce pour le 15 mai. Merci d'avance.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 6 mai où aura lieu la projection des dias de Jos GALLET. Sujet : "Sur les petites routes de France, à vélo".

5 - Sur la trace de la 1ère étape de la M.S.A. Inscription chez F. Lebon. Tél. 465.36.41.

12 - La Flèche Wallonne - 5ème étape. Inscription chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

25 - Visite guidée du Musée d'Afrique Centrale à Tervuren. Inscription avant le 18/5 chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.

2 juin - La Flèche Wallonne - 6ème étape. Inscription chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

9 juin - Dolmen et menhirs à Weris. Inscription chez F. LEBON. Tél. 465.36.41.

x x x x
x x x

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 6 MAI A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 8 avril ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite du Musée d'Afrique Centrale (25/5) ;
5. Barbecue à Mutzenich - SPECIAL 85e anniversaire (16/6) ;
6. Divers ;
7. Projection des dias de Jos GALLET.
   Sujet : "Sur les petites routes de France, à vélo".

Le Comité se réunira le jeudi 2 mai à 20h30 à La Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

- o - o -

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE MAI

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche. Le jeudi la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.

- Mercredi 1er - Réunion 9h30 Entrée du Bois, PN Ohain. Pilote : P. BROIER
- Jeudi 2 - Réunion place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 5 - Réunion 9h30 gare Diest. PN Meerhout. Pilote : P. BROIER.
- Jeudi 9 - Ascension - au Lundi 20 - Voyage au plateau de Langres. Pilote : P. BROIER.
- Jeudi 9 - Réunion 9h30 Entrée du Bois (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.
- Dimanche 12 - Réunion 9h30 gare de Luttre. PN Rêves. Pilote : J. BILTERYST.
- Jeudi 16 - Réunion Allée du Rouge-Cloître, Auderghem. Pilote à désigner sur place.
- Dimanche 19 - Pentecôte - Réunion 9h30 Entrée du Bois (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.
- Lundi 20 - Réunion 9h30 Entrée du Bois (avenue Louise). Pilote et objectif à désigner sur place.
- Jeudi 23 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 26 - Réunion 9h30 Dépôt Grimbergen. PN Blaasvelt. Pilote : J. GALLET.
- Jeudi 30 - Réunion place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 2 juin - Réunion 9h30 église Vertrijk. PN Gingelom. Pilote : G. HENROTTE.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE MAI

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

1er - Voir programme du mercredi.

5 - Arlon - Martelange ou sur la trace de la 1ère étape de la M.S.A. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h30. Départ en car à 7h45 précises pour Arlon. R - Viville, Bois de Beinert, Luxeroth, Post, PN, Heinstert, Forêt d'Anlier, Le Gros Chêne, La Passée du Cerf, Le Rulle, Radelange, Martelange. 24 km. Pilote : F. LEBON. P - Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : J. OPDEBEECK. Inscription, voir en tête de la revue.

- P - Réunion à 9h30 gare d'Uccle-Calevoet, derrière la gare. Départ en bus à 9h47 pour Dworp (Maison Communale). Arrivée à Dworp à 10h02. Départ de la promenade à l'arrivée du bus. Keldergat, Zonienbosbeek, Kluisberg, Dworp, PN, Steenputbeek, Plattesteen, Dworp. 18 km. Pilote : F. MISSON.

9 - Ascension - Rendez-vous à Wavre place de la Gare à l'arrivée du bus à 10h25. Départ du bus E 543 au Q.L. à 9h35, Hankar à 9h46, bd. du Souverain à 9h50. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Wavre, La Loriette, Bois Ste-Anne, le Ri Champples, Rosières, Tombeek (PN - café Welkom, chaussée de Wavre, avant d'arriver au sana), Terdek, Mommaartshof, Ferme de Bilande, Champ de Schindelle, Château de la Bawette, l'Orangerie, Wavre. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.
N.B. : Pour rejoindre au PN, bus au Q.L. à 11h35, arrivée à Tombeek-Sana à 12h15.

12 - La Flèche Wallonne - 5ème étape - Réunion à l'Atomium à 7h40. Départ à 7h45 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion gare Centrale à 8h. Départ à 8h10 pour Javingue, Bois de Wancennes, Ferme de Loges, Vencimont, PN, La Houille, Vonêche. P - 20 km. Pilote : A. MOYSON.
R - Même région, mais 25 km. Pilote : J.M. COLLARD.
Pour inscription voir en tête de la revue.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

18/20 - Pentecôte - La Botte Luxembourgeoise - Week-end à Florenville. Pilotes : Martine, Jean et Michèle.
18 - Réunion à 7h30 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 7h45 pour l'Abbaye d'Orval, Cham'leu, Florenville (PN), La Cuisine, Domaine des Epioux, le Faîte, Herbeumont. Retour en car à l'hôtel à Florenville. "P" 22 km. "R" 25 km.
19 - Départ en car de Florenville pour l'Abbaye d'Orval, Avioth (PN), (Possibilité de visiter la cathédrale), Meix-devant-Virton. Retour en car vers l'hôtel à Florenville. "P" 20 km. "R" 25 km. (Se munir d'argent français pour boisson ou achats au PN à Avioth).
20 - Départ en car de Florenville pour Virton. Belmont, Bois de St-Léger, St-Léger (PN), Neuve Forge, Montauban-Buzenol (site archéologique). "P" 20 km. "R" 25 km.
Retour en car vers Bruxelles.

19 - Pour Tous - Réunion à 8h30 gare des autobus au Nord. Départ en bus NL (ligne 586) à 8h50 pour Heverlee (Mont Tabor), passage du bus au Botanique, place Meiser, Dailly. Arrivée à 9h43. Château d'Arenberg, Bois d'Heverlee, Les Eaux-Douces, PN, Neerijse, Leefdaal. 20 km. Retour en bus. Se munir d'une carte Z.
Pilote : J. SPLINGARD.

20 - Pour Tous - Rendez-vous à Overijse-Stelplaats (dépôt) à 9h08 à l'arrivée du bus. Ensemble nous prendrons le bus HM à 9h10 pour Wolfshagen. Arrivée à 9h27. Départ du bus E 545 au Q.L. à 8h35, Hankar à 8h46, bd. du Souverain à 8h50 (au départ de Bruxelles faire valider son voyage directement pour Wolfshagen, ceci pour éviter une seconde prise en charge à Overijse).
Wolfshagen, Neerijse, Dode Beemden, Meerdaalbos, Nethen, PN, (café Belle-Vue - tél. 010/86 64 18), La Malaise, Chapelle Robert, Florival, Hoeve Klabbeek, De Tomme, Ferme de l'Hostée, Wavre. 22 km. Pilote : P. DE PRINCE. Retour en bus vers Overijse et Bruxelles.
N.B. : Pour rejoindre au PN, bus au Q.L. à 11h35, arrivée à Overijse-dépôt à 12h08, départ du bus HM pour Hamme-Mille de Overijse-dépôt à 12h10, arrivée à Nethen, rue Tienne Binnard à 12h40.

26 - P - Réunion à l'Hôpital Universitaire Erasme à 9h30 (terminus tram 103). Départ à 9h45 de l'H.U. Erasme, Vlezenbeek, Oudenaken, Ellingen, PN, Château de Gaasbeek, Vlezenbeek, H.U. Erasme. 21 km. Pilote : A. MOYSON.

- R - Réunion à la gare Centrale à 7h45. Départ en train à 8h02 pour Ath. Arrivée à 8h37. Bouvignies, Mont de Mainvault, Renowé, Houssière, PN, Séménil, Place de l'Aunoi, Moulin du Chat sauvage, Besufau, Renaix. 25 km. Retour en bus et train via Oudenaarde. Pilote : J. OPDEBEECK.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes.
Pilote : J. DRIESENS.

2 juin - La Flèche Wallonne - 6ème étape - Réunion à l'Atomium à 7h40. Départ à 7h45 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion gare Centrale à 8h. Départ à 8h10 pour Surice, La Chinelle, Romedenne, Hermeton, Soulme, Hermeton-sur-Meuse.
PN intégral, se munir de boissons.
P - 20 km. Pilote : J.M. COLLARD.
R - Même région, mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.
Pour inscription voir en tête de la revue.

- Rendez-vous gare Centrale à 8h30. Départ en train à 8h44 pour Mollem (passage à Bockstael à 8h54). Arrivée à 9h09. Spanjaardshof, Table d'orientation, Steenberg, Linthout, Hunsberg, Meuzegemsehoek, Neerpoorten, Wolvertem, PN (possibilité de rejoindre : bus L 505 au Nord à 12h40, Ribeaucourt à 12h47, Bockstael à 12h53, Wolvertem à 13h10), passage sur l'autoroute A 12, Hoognerom, Nieuwenrode, canal de Willebroek, Pont Brûlé, Vilvorde. 25 km. Retour en tram. Pilote : L. VANDERMEIREN.

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :

- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/465.12.78
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 02/424.22.50
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

Toutes les randonnées sont d'environ 30 km.

REMARQUES IMPORTANTES
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors des randonnées.
- Les animaux ne sont pas admis lors des excursions.

Mercredi 1er - Yvoir - Lustin - Réunion au Q.L. à 8h20. Départ en train à 8h42 (via Namur). Pilote : THIERRY.

Week-end Ascension (du 9 au 12) - Week-end itinérant de 4 jours dans l'Eifel allemande. Pilote : MARTINE.

Dimanche 26 - Dinant - Hastière - Réunion au Q.L. à 7h20. Départ en train à 7h42. Pilote : JEAN.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE MAI

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté de L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Toutes les excursions sont circulaires.

1er - Départ à 10h45 à l'entrée du Parc Solvay, à La Hulpe, chaussée de Bruxelles - bus 366 à 10h15 place Flagey à Ixelles, 10h18 au bvd. de la Cambre (trams 23, 90, 93, 94), arrivée à La Hulpe-Solvay à 10h40. PN à Genval à la Taverne du Centre Culturel, place Communale. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h10 d'Overijse-église (bus E 543 au Q.L. à 9h35, bd. Général Jacques à 9h43, Hankar à 9h45, Overijse-Eglise à 10h07). PN à Terlaenen. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

8 - Départ à 10h20 de Tourneppe-Maison Communale (Dworp-Gemeentehuis) (bus UH 553 à Uccle-Calevoet à 9h53, Tourneppe à 10h11). PN à Huizingen, café Boelekevis. ± 16 km. Pilote : E. MOSTHAF.

15 - Départ à 11h du cimetière d'Anderlecht (tram 103). PN à Sint-Pieters-Leeuw au Café "'t Vissershof", Spaanseweg 2. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h55 de Leeuw-St-Pierre, Galgstraat (bus HL 521 à la place Rouppe à 10h20, gare du Midi à 10h23, Veeweyde à 10h30, Leeuw-St-Pierre, Galgstraat à 10h50). PN à Breedhout, café "The Beatles". ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

22 - Départ à 11h de N.D. au Bois-Eglise (bus E au Q.L. à 10h35, Hankar à 10h46, Souverain à 10h50, arrivée à N.D. au Bois à 10h58). PN à Auderghem au Centre Sportif de la Forêt de Soignes, chaussée de Wavre 2057. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h20 de Gaasbeek-centre (bus LK 523 à la place Rouppe à 9h43, gare du Midi à 9h46, Veeweyde à 9h53, Gaasbeek à 10h14). PN à Pepingen, café "Het Dravershof", chaussée de Ninove, 72. ± 16 km. Pilote : P. DE PRINCE.

29 - Départ à 11h du cimetière de Jette (trams 18, 19, 94 ou bus 53). PN à Relegem au Café "De Trouwe Hond", Poverstraat 31. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 11h05 de l'entrée principale du Jardin Botanique à Meise (bus L 505 à Bruxelles-Nord à 10h40. Ribeaucourt à 10h48, Bockstael à 10h53, Meise-Jardin Botanique à 11h04). PN à Ossel, café Osselstar, Kasteelstraat 12. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE MAI

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.

4 - Réunion à 14h15 à Dworp (Maison Communale) (bus UH derrière la gare d'Uccle-Calevoet à 13h45. Arrivée à Dworp à 14h03). Départ à 14h30 pour le bois de Halle. Pilote : A. MOYSON.

11 - Réunion à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.

18 - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28). Pilote : R. GROLLET.

25 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. WERY.

1er juin - Réunion au terminus du métro "Veeweyde". Pilote : A. MOYSON.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

NATATION AU POSEIDON TOUS LES SAMEDIS A 10 HEURES !
Responsable : Guy - tél. 731.25.03.

E C H O S

CARNET NOIR

Nous venons d'apprendre le décès de Suzanne MAUHIN. Nous présentons à son époux nos bien vives condoléances.

Marcel FAUVILLE n'est plus. Nous avons appris tardivement son décès, survenu le 4 mars, à l'âge de 93 ans.

Membre depuis 1969, il avait repris en mars 1975 la direction des excursions du mercredi, et il s'y est entièrement dévoué jusqu'en octobre 1980. Il a su imprimer une marque originale à ces sorties dont la fréquentation n'a cessé dès lors de progresser.

Il avait notamment publié cinquante de ses itinéraires en un opuscule très détaillé, que nos membres ont pu se procurer à l'époque.

Tous ceux qui ont connu Marcel FAUVILLE adresseront une pensée émue à sa mémoire.

- - - -

Cherche 1 ou 2 compagnons de route - 3ème âge - pour randonner au mois de juin - Crête des Vosges - plateau du Jura au lac Léman. Gustave JANSEN - Tél. 720.23.39.

A VENDRE

Vélo de dame - bleu ciel - en très bon état : 5.000 F.
Tél. 733.68.27.

VISITE GUIDEE

Combiner visite guidée et promenade, voilà ce que vous pourrez faire le samedi 25 mai prochain, à 10h30.

Qui ne se souvient du "Musée du Congo" à Tervuren pour l'avoir visité "avec l'école".

Cette fois, c'est un musée entièrement rénové qui vous attend. Un guide se mettra à votre disposition pour vous faire découvrir les plus belles collections : mammifères, oiseaux, insectes, masques, meubles, dioramas zoologiques, etc...

La visite dure ± 1h30 et, après la visite, vous pourrez pique-niquer avant de rejoindre la promenade du samedi pilotée par Mr. WERY.

RV à 10h15 devant le Musée, Leuvensesteenweg, 13 à Tervuren - (terminus tram 44).

Quand : le samedi 25 mai.

Prix du guide par personne : 75 F.

Inscription AVANT le 18 mai chez J. GALLET, tél. 569.05.04.

Un curieux projet de décret de la Région Wallonne (suite)

On trouvera ci-après le texte des nouveaux articles proposés pour le code forestier et qui nous inquiètent.

Art. 119 bis - Seront condamnés à une amende de 200 à 1000 F ceux qui auront :

1º organisé dans les bois soumis au régime forestier le passage de véhicules à moteur ou non, participant à une course, rallye ou toute autre activité de groupe à caractère sportif ou récréatif en dehors des routes et chemins bétonnés, empierrés ou à revêtement hydrocarboné et ouverts en permanence à la circulation publique ;

2º organisé les activités visées au 1º à moins de 200 mètres de tout bois soumis au régime forestier.

Art. 119 quater - Seront condamnés à une amende de 200 à 1000 F ceux qui auront organisé, dans les bois et forêts soumis au régime forestier, une activité de groupe à caractère sportif ou récréatif, sans utilisation de véhicule, en dehors des routes et chemins bétonnés, empierrés ou à revêtement hydrocarboné accessibles au public ...

Les deux articles prévoient en outre une amende de 50 à 100 F pour tout participant à une activité organisée en infraction à ces stipulations.

Et voici la réponse que nous avons reçue du Ministre à la protestation dont nous avons fait état dans notre numéro d'avril :

"Votre lettre relative au projet de décret concernant la circulation dans les bois et forêts a retenu ma meilleure attention.

Aussi, je tiens à vous apporter quelques précisions sur ce texte car vous ne semblez disposer que d'une information fragmentaire à ce sujet.

Tout d'abord, je vous informe que ces mesures sont jugées indispensables par le Service forestier afin de mieux maîtriser la pénétration en forêt de véhicules et de piétons de plus en plus nombreux et de moins en moins respectueux de notre patrimoine boisé.

Ensuite, il m'apparaît judicieux de souligner que ce projet de décret a été soumis à l'avis des organismes consultatifs compétents en matière de conservation de la nature et de forêt.

Il n'a jamais été question d'interdire aux piétons de circuler paisiblement sur les chemins et sentiers.

Les restrictions prévues par le projet de décret visent uniquement l'organisation d'épreuves sportives importantes ; celles-ci seront dorénavant soumises à autorisation."

Faut-il conclure de cette réponse qu'il reste à interpréter des textes qui paraissent cependant assez clairs ? Attendons.

A. Reynaerts.

Le site archéologique de Montauban-sous-Buzenol

Même s'il n'a pas encore livré tous ses secrets aux archéologues, le site de Montauban témoigne d'une remarquable continuité de l'occupation humaine.

Déjà au commencement du second âge du fer, le promontoire fut fermé par une enceinte longue de 620 m. Celle-ci était essentiellement constituée d'une levée de terre que renforçaient des murs de soutènement et un appareil de bois et de pierres soudés par le feu.

Occupé par les Romains, ce refuge primitif devint une véritable forteresse lorsque les invasions germaniques du IVe siècle, menacèrent l'Empire. Trois réduits défensifs occupèrent le centre de l'éperon et celui-ci fut fortifié par un mur en son point le plus élevé, flanqué de tours aux extrémités et relié à un bastion avancé. Ce mur fut consolidé et surélevé à l'aide de pierres taillées arrachées aux monuments funéraires gallo-romains des environs.

Paradoxalement, ce vandalisme fut à l'origine de la conservation de reliefs admirables qui évoquaient avec bonheur des scènes de la vie quotidienne. Repas, travaux des champs, comptabilité dans un magasin : que de détails pittoresques ne retrouve-t-on pas ici, sculptés de main de maître, témoignages vivants d'une civilisation révolue ? Et si les écoliers d'aujourd'hui n'ignorent plus rien du fonctionnement de la moissonneuse trévire, savent-ils que le croquis et le mode d'emploi s'en trouvent à Buzenol ?

Puis les Barbares déferlèrent sur la Gaule. Et le temps passa. Et les hommes passèrent. Mais le refuge fortifié ne quitta pas leur mémoire. Et dans le haut moyen-âge, ils remodelèrent ses défenses et érigèrent un donjon. En ces lieux privilégiés que l'histoire n'a jamais désertés, flotte à jamais le souvenir des générations qui, pendant des siècles, marquèrent de leur empreinte ces paysages qui sont les nôtres aujourd'hui.

Extrait de "Les plus beaux sites de Belgique" READER's DIGEST.

EN SOIGNES

Groenendael III

Pour d'autres promenades au départ de la gare de Groenendael, nous restons à l'est du ring et nos pas nous mènent souvent vers la propriété et le château Solvay.

Une fois encore, je me permets de vous inviter à regarder une carte, même un plan de Bruxelles et grande banlieue. Vous verrez combien l'hippodrome et le ring créent une coupure dans tous les chemins forestiers qui, historiquement, menaient du site de l'abbaye de Groenendael vers La Hulpe.

Les drèves de Haeken Stacken et de la Longue Queue s'arrêtent en lisière du champ de course pour reprendre de l'autre côté du ring.

Vers la propriété Solvay nous traversons une de ces zones de hêtraies si caractéristiques qui ont fait la réputation de Soignes. Un de mes manuels scolaires de l'école primaire mentionnait : "la plus belle hêtraie d'Europe". Beaucoup de nos amis du samedi se sont d'ailleurs inquiétés des ravages des tempêtes de l'an dernier qui ont couché tant de ces beaux hêtres. Qu'ils se rassurent, le mal est moins grave qu'il n'y paraît. La quasi-monoculture du hêtre en Soignes est artificielle et remonte à la période autrichienne, plus particulièrement au XVIIIe s.

Avant l'apparition massive du fer et des autres métaux, sans parler des matières plastiques, le bois servait à tout, tant pour se chauffer que pour construire des bâteaux.

Les forêts furent donc exploitées systématiquement, mais on songea aussi à les renouveler. Le hêtre avec son fût s'élançant droit vers le ciel, son bois de qualité et sa croissance rapide fut sélectionné par les experts autrichiens comme solution idéale pour reboiser et planté de manière aussi dense que possible, rentabilité oblige. Cette politique fut suivie par les administrations successives aux XIXe et XXe s. Ce n'est finalement que relativement récemment que l'on se rendit compte que la médaille avait son revers.

D'une part, la plantation trop dense donnait trop d'ombre au sol dès le printemps, abaissant la température jusqu'à l'eau des ruisseaux, autres mares et étangs. Cette situation défavorisait la reproduction des insectes et autre faune comme les batraciens.

Par ailleurs, le hêtre acidifie le sol et les eaux par l'effet du ruissellement, peu de végétation peut se développer aux pieds de ces arbres et petits et grands gibiers n'y trouvent plus guère de nourriture. Voila pourquoi LA, pardon LES Administrations ayant en charge la forêt mènent une politique dans deux directions depuis quelques années :

- éclaircir la forêt (la forêt de Soignes historique était plus ouverte) ;

- replanter d'autres espèces que le seul hêtre.

Tout cela ne se fait évidemment pas en un an, mais je vous engage à regarder de près les zones de pépinières les plus récentes qu'il nous arrive de longer ; les espèces y sont maintenant très mélangées.

Voilà pourquoi on peut relativiser l'impact des tempêtes de l'an dernier.

C'est pratiquement à l'orée de cette hêtraie que nous pénétrons dans ce merveilleux domaine Solvay, où la vue s'ouvre largement sur ces magnifiques pelouses qui mettent si bien le château en valeur.

Quant au nom du château cela me prit quelque recherche. Plusieurs cartes contemporaines le baptisent château de la Longue Queue, la carte au 1/25000 de l'I.G.N. reprend d'ailleurs deux "châteaux de la Longue Queue", mais il faut reconnaître que nous sommes à la limite de deux feuillets.

Ce qui emporta finalement ma conviction se lit dans "La Hulpe de la préhistoire à nos jours" de MM. Wautrecht et Pandor. Au XVe siècle se trouvait déjà un manoir de chasse qui connut son heure de gloire jusqu'au XVIIIe lors des grandes chasses ducales. Il n'en reste plus que des vestiges et le nom de château de la Queuwe, puis de la Longue Queue passa à un domaine tout proche aujourd'hui aussi à l'abandon. La presse a parlé récemment de projets immobiliers sur ce site. Ces bâtiments se trouvaient en tous cas l'un et l'autre au sud de la rivière Argentine et c'est donc par une erreur bien compréhensible que d'aucuns attribuèrent le nom de Longue Queue au château Solvay dont l'histoire est contemporaine et remonte aux environs de 1830.

C'est l'époque où la Société Générale (qui vient de perdre son qualificatif "des Pays-Bas"), exploite et mieux vaudrait dire pille la forêt de Soignes que Guillaume 1er a mis à sa disposition.
C'est dans ce cadre qu'elle cède au Comte (puis Marquis) de Bethune ce vaste domaine encore largement boisé.

La construction du château est achevée en 1842 et l'aménagement des vastes pelouses qui l'entourent nécessite l'abattage de nombreux arbres. Parlant de l'aménagement de cette propriété, Mr. J. Stasser (*) signale très à propos que cette saignée sur la forêt marque la fin des extensions du village de La Hulpe au détriment de la forêt de Soignes au fil des siècles. "Cette fois, on avait franchi l'Argentine". (*) (Autour de Soignes du XVIe au XVIIIe s.)

Le domaine ne connut que quelques propriétaires avant d'arriver aux Solvay. Légué à l'Etat belge par Ernest-John Solvay sous condition de le conserver comme tel et de l'affecter à des buts culturels, il devint propriété de l'Etat en 1972, à la mort du légataire. Voilà pourquoi nous pouvons aujourd'hui arpenter ce splendide site, un des derniers arrachés à la forêt.

Mais voilà l'histoire ne s'arrête même pas le temps que votre serviteur essaie d'évoquer la forêt de Soignes. La donation de E.J. Solvay est attaquée par son héritière et le tribunal de Nivelles lui a donné raison, contre l'Etat en juillet 1990.
Bien entendu, la bataille juridique n'est pas terminée, loin s'en faut, et elle pourrait encore durer longtemps. Qu'importe, chaque fois que nos pas nous conduirons au domaine Solvay songez au caractère éphémère de toute chose.

R. GROLLET

F L A N D R E Z E L A N D A I S E

La province de Zélande, aux Pays-Bas, est "terre d'alluvions de fleuves français" pour reprendre l'expression de Napoléon qui justifiait ainsi l'annexion pure et simple du pays. On trouve toujours un bâton pour battre son chien, mais sur le terrain l'expression reflète bien la réalité. La Zélande, dans l'estuaire de la Meuse et du Rhin, a été conquise de haute lutte sur l'eau.

L'eau

Qu'on se rappelle les inondations catastrophiques de 1953 (rendues impossibles aujourd'hui, du moins on l'espère, par les gigantesques travaux du Plan Delta) ou l'inondation non moins catastrophique qui a suivi la destruction par les Anglais de la grande digue de mer lors des combats meurtriers de l'île de Walcheren en 1944 : il fallut vingt ans pour réparer les dégâts à la terre !

C'est de cette bande de terrain située entre la frontière belge et l'Escaut - la Flandre zélandaise - qu'il sera question ici. Elle a toujours été continentale mais son relief plat, sableux, bordé de dunes et de longues plages caressées par l'Escaut est à l'image des îles voisines. Sluis, après l'ensablement du Zwin, a pris quelque temps la relève de Bruges avant d'être ensablée elle aussi. Cette petite localité garde le souvenir du faste inouï qui y régnait lorsque des galères royales débarquaient quelques fiancées de haut rang.

Le hareng doré

Biervliet porte toujours un hareng doré sur la tour de son hôtel de ville. C'est ici que Wilhelm Beukelzoon se mit en tête de caquer le hareng et qu'il fit fortune.

On trouve des moules dans l'Escaut, mais pour le hareng il faut aller plus loin. Le canal de Gand, où l'on chasse le canard sauvage, vient se déverser par la grande écluse de Sas van Gent, à Terneuzen, où passent les navires qui vont ou viennent d'Anvers.

Bleu et vert

Derrière les dunes de l'Escaut en direction d'Axel ou de Hulst, la campagne est encore purement flamande. Il y a peu de canaux mais de longues rangées de peupliers. Le moindre lopin de terre est cultivé. Les jardins produisent encore les groseilles dont on fait une sorte de vin fermenté que l'on sort pour la kermesse et qui rosit les joues des jeunes filles. Avec un peu de chance on peut voir des robes sorties de l'armoire de grand-mère et qui sont parmi les plus originales de toute la Hollande : larges jupons et tabliers de soie, corsages scintillants de perles et de paillettes, larges rubans décorés de fleurs, frangés d'or à la taille et au bonnet, et une sorte de fichu de soie épaisse, le doek, drapé sur les épaules en forme d'ailes. Ce fichu était l'orgueil des fillettes, aux yeux noirs d'Espagnoles.

Les bâtiments sont encore souvent chaulés, les portes et les volets peints en bleu ou en vert selon que l'habitant est catholique ou protestant. De toute manière Axel est protestante et Hulst catholique. Le changement est perceptible, la netteté rigoureuse des cités hollandaises a fait place à un certain désordre. Mais dans l'église de pierre grise, une Sainte Vierge éclairée et réchauffée par un écrin de bougies accueille le visiteur avec un bon sourire. Beaucoup d'ex-voto à ses pieds : des bras, des jambes, des vaches et des porcs en cire...

La clé

Flessingue (Vlissingen) a été longtemps la clé de l'Escaut. C'est là que Charles Quint, fatigué et découragé, s'embarque après son abdication pour gagner un monastère en Espagne. C'est là aussi que, trois ans plus tard, son fils Philippe II quittera les Pays-Bas qui le rejetaient. Ne manquez pas cette petite escapade dans un pays tranquille où l'homme a réconcilié l'eau et la terre, la terre et l'eau.

Extrait de "la Belgique autrement".