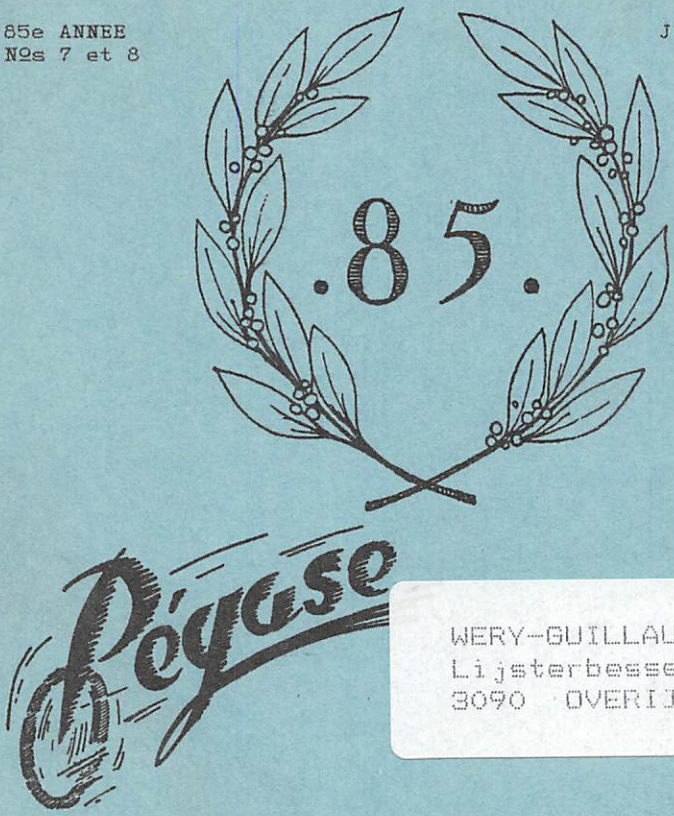
85e ANNEE
Nos 7 et 8

JUILLET/AOUT 1991



WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.
ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

I M P O R T A N T

VOYAGE QUERCY - PERIGORD du 30 août au 9 septembre :

Les participants à ce voyage voudront bien verser le solde restant dû, soit 15.600 F au compte nº **081-2692560-79** de Pierre VOLKAERTS et ce, pour le 10 août au plus tard.

Il vous en remercie d'avance.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 1er juillet où aura lieu la projection des dias de Luc VANDERMEIREN. Sujet : "Sur les traces des jacquets : de Arzacq à Estella via Roncevaux".

JUILLET -

7 - La Botte Luxembourgeoise - 9ème étape. Inscription chez Mme OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.

28 - Libin - Inscription chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

AOUT -

10 et 11 - Rando + : Week-end cyclo pédestre à la Côte belge. Inscription avant le 15 juillet chez Martine. Tél. 465.12.78.

11 - La Botte Luxembourgeoise - 10ème étape. Inscription après le 7 juillet chez Mme OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.

25 - La descente de l'Ourthe - 3ème étape. Inscription chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

x x x

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 1er JUILLET A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 juin ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Divers ;
5. Projection des dias de Luc VANDERMEIREN.
   Sujet : "Sur les traces des jacquets".

Le Comité se réunira le jeudi 1er août à 20h30 chez A. REYNAERTS, rue du Doyenné 46, 1180 Bruxelles. Tél. 344.78.72.

EXCURSIONS CYCLISTES DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche. Le jeudi la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.

JUILLET

- Jeudi 4 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 7 - Réunion 9h30 église Bois-de-Villers. PN Orêt.
  Pilote : G. HENROTTE.

- Jeudi 11 - Réunion place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 14 - Réunion 9h30 gare de Gembloux. PN Sombreffe.
  Pilote : J. BILTERYST.

- Jeudi 18 - Réunion Allée du Rouge-Cloître, Auderghem.
  Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 21 - Réunion 9h30 Maison Communale (Gemeentehuis) Temse.
  PN St. Niklaas. Pilote : G. HENROTTE.

- Jeudi 25 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 28 - Réunion 9h30 Bierwart (carrefour N43-N22).
  PN Oteppe. Pilote : P. BROIER.

AOUT

- Jeudi 1er - Réunion place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 4 - Réunion 9h30 église Fosses. PN Floreffe.
  Pilote : J. BILTERYST.

- Jeudi 8 - Réunion Allée du Rouge Cloître, Auderghem.
  Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 11 - Réunion 9h30 église St Job in 't Goor. PN Brecht.
  Pilote : J. GALLET.

- Jeudi 15 (Assomption) - Réunion 9h30 Entrée du Bois (avenue Louise).
  PN Renipont. Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 18 - Réunion 9h30 église Graty. PN St Denis en Broqueroie.
  Pilote : J. HANAPPE.

- Jeudi 22 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 25 - Réunion 9h30 gare Lobbes. PN Barbençon.
  Pilote : MICHELINE.

- Jeudi 29 - Réunion place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.

- Dimanche 1er septembre - Réunion 9h30 Tour Zimmer Lierre.
  PN Grobbendonk. Pilote : TOLIO.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174,
1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

JUILLET

7 - La Botte Luxembourgeoise - 9ème étape. Réunion à 7h30 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 7h45 précises pour Bigonville, Pont de Misère, Arsdorf, PN, Circuit de la Haute Sûre par Hoppertsberg jusque Insenborn.
"P" 20 km. Pilote : J. OPDEBEECK.
"R" 25 km. Pilote : M. COPPENS.
Pour inscription voir en tête de la revue.

- Réunion à 8h30 gare Centrale. Départ en train à 8h52 pour Pepinster. Arrivée à 10h30. Pepinster, Chinheid, Ruines de Franchimont, PN, Forêt de Staneux, Spa. 19 km. Retour en train. Prendre un billet de W.E. à Spa. Pilote : J. SPLINGARD.

14 - Rendez-vous station Schuman SNCB à 7h15. Départ en train à 7h38 pour Andenne via Namur. Arrivée à 8h50. Coutisse, Ohey, Gesves, PN, Haut-Bois, Bois d'Ohey, Groyine, Andenne. 25 km. Retour en train vers Schuman via Namur. Pilote : F. LEQUEUX.

- P - Réunion à 9h à la gare du Nord (bus). Départ du bus 358 à 9h20 pour Kortenberg (Rijkswacht). Départ de la balade à 10h pour Meerbeek, Vijfwegen, Leefdaal, PN, Kruishoutem, Duivelsbos, Kortenberg. 16 km. Pilote : F. MISSON.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.

21 - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Spa via Verviers. Arrivée à 9h50. Bois de Staneux, Theux, PN, Oneu, Pepinster. 25 km. Retour en train vers Bruxelles-Central. Pilote : J. OPDEBEECK.

- P - Rendez-vous à 9h40 à l'arrivée du bus à Gistoux Centre (église). Départ du bus E pour Eghezée à la gare du Q.L. à 8h35 (ligne 543). Le pilote vous attendra à Gistoux à l'arrivée du bus. Départ de la promenade à 9h45. Chaumont-Gistoux, Ferme du Fort du Voile, Biez, Grez-Doiceau, PN café Le Sphinx, place Ernest Dubois 14 , tél. 010/84.54.60, Morsain, Bois de l'Etoile, le Train, Inchebroux, Gistoux. 21 km. Retour en bus vers le Q.L. Ne pas oublier la carte Z. Pilote : P. DE PRINCE.

28 - P + R - Réunion à l'Atomium à 7h40. Départ à 7h45 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion à 8h gare Centrale. Départ à 8h10 pour Libramont, Rolichêne, Libin, PN, Bois de Remimont, Smuid, Poix St Hubert.
"P" 20 km. Pilote : J.M. COLLARD.
"R" Même région, 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.
Pour inscription voir en tête de la revue.

- P - Réunion à la Maison Communale de Dworp à 10h. Prendre le bus UH sur le côté de la gare d'Uccle-Calevoet à 9h45 pour Dworp. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ à 10h05 pour Maasdaal, Lembeekbos, Braine-le-Château, PN, Wauthier-Braine, Colipain, Dworp. 23 km. Pilote : A. MOYSON.

AOUT

4 - Rendez-vous gare Centrale à 7h25. Départ en train à 7h52 pour Fraipont via Liège. Arrivée à 9h22. Louveigné, Banneux, PN, Trancrémont, Pepinster. 25 km. Retour en train vers Bruxelles-Central. Pilote : F. LEQUEUX.

- Réunion à 8h20 à la gare Centrale. Départ à 8h46 pour Lustin (passage au Q.L. à 9h05). Arrivée à 10h. Lustin, Point de vue de Sibérie, Tiène Hinrah, Haute Charlène, Le Broctia, Gros Buisson, Bois de la Vequée, Flawinne. 20 km. Le pique-nique est intégral. Pilote : J. SPLINGARD. Retour en train. Prendre un billet de week-end à Lustin, retour de Flawinne.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi - Réunion à 14h15 au Fort Jaco (tram 92). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

11 - La Botte Luxembourgeoise - 10ème étape "La Vallée de l'Our". Réunion à 7h30 gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ en car à 7h45 précises pour Ouren. Point des Trois Frontières, Kalbermillen, Tintesmillen. Prise en charge par le car pour PN à Heinerscheid, Lörenzmühle, Dasbour-Pont. "P" 18 km. Pilote : J. OPDEBEECK. "R" 25 km. Pilote : M. COPPENS. Pour inscription voir en tête de la revue.

- Réunion à la gare du Nord (bus) à 9h30. Départ du bus L à 9h40 pour Meise (Broekstraat). Passage du bus à Bockstael (métro) à 9h53. Arrivée à 10h06. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ à 10h10. Meise (Broekstraat), Château de Wolvendaal, Merchtem, PN, Bosbeek, Ossel, Meise. 22 km. Pilote : A. MOYSON.

15 - Rendez-vous à la gare d'Ottignies à 8h55 à l'arrivée du train de Bruxelles. Départ du train du Q.L. à 8h42. Prendre un titre de voyage au départ de Bruxelles directement pour Mont St-Guibert, le pilote vous attendra à l'arrivée du train à Ottignies. Pour les personnes qui rejoignent à Ottignies, prendre un titre de voyage pour Mont St-Guibert. Ensemble nous prendrons la correspondance pour Mont St-Guibert. Arrivée à 9h05. Mont St-Guibert, Al Vau, Les Montagnes, Blanmont, Anc. Moulin de Godeupont, Villeroux, Saint-Géry, Gentinnes, PN café The Warrior (tél. 071/87.97.39), chapelle de Kongolo, Mellery, Basse Heuval, Bois de l'Ermitage, Moulin de Chevlipont, Tangissart, Boussal. Retour en bus vers Ottignies et train vers le Q.L. Ne pas oublier la carte Z. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

18 - Rendez-vous à Halle devant la gare à 9h27 à l'arrivée du train. Départ du train de la gare du Midi à 9h17. Le pilote vous attendra à Halle devant la gare. Halle, canal, Berendries, Lembeekbos, Les Meurices, Bruyère Mathias, Les Monts, Braine-le-Château, PN café chez Jean et Lydia, rue de Nivelles, 21, tél. 02/366.91.21, Ancien Moulin, Bruyère Landuyt, Quarante Bonniers, Ferme de Boukendaal, Hallebos, Dworp. Retour en bus vers Calevoet ou vers Halle. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 au Fort-Jaco (tram 92). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : J. DRIESENS.

25 - La descente de l'Ourthe - 3ème étape. Réunion gare Centrale à 7h45 (arrêt des Europabus). Départ en car à 8h précises pour Marcourt. "P" Beffe, Trinal, Werpin, Hampteau, Hotton, PN, Meline, Chapelle St Roch, Fisenne, Erezée. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" Même région, même PN, mais 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête de la revue.

- Réunion à la gare du Nord à 9h15. Départ en train à 9h31 pour Ottignies (gare). Départ de la balade à 10h. Ottignies, Bois de l'Etoile, Bois de Franquenies, Beaurieu, Profondval, Louvain-la-Neuve, PN, Bois de Lauzelle, Ottignies. 18 km. Pilote : F. MISSON. P.S. : passage du train au Q.L. à 9h42.

30 - Voyage Quercy-Périgord - Rendez-vous gare Centrale (arrêt des Europabus). Départ à 7h précises. Pilote : P. VOLKAERT. Voir "IMPORTANT" page 2.

1er septembre - Randonnée de 25 km dans la région de Renaix-Grammont. Déplacement en train + bus. Pilote : J. OPDEBEECK. Détails dans le bulletin de septembre.

- Réunion à la gare du Nord à 8h50. Départ en train à 9h12 pour Genval (passage au Q.L. à 9h23). Départ à 10h. Genval, Bois de Dupont, Bois du Hiron, Chapelle St Robert, Rixensart, PN, Bois de Limal, Rixensart, Genval. ± 16 km. Pilote : F. MISSON.

R A N D O P L U S

Nos pilotes répondront avec plaisir à toute demande de renseignements :
- Martine et Joël COPPENS - Tél. 02/465.12.78
- Roland BENOOT - Tél. 02/736.96.87
- Jean THIRY - Tél. 02/424.22.50
- Thierry MARECHAL - Tél. 081/81.17.47

Toutes les randonnées sont d'environ 30 km.

REMARQUES IMPORTANTES
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors des randonnées.
- Les animaux ne sont pas admis lors des excursions.

JUILLET

Dimanche 7 - Dinant - Waulsort - Réunion au Q.L. à 7h45. Départ en train à 8h05 (via Namur). Pilote : JEAN.

Dimanche 14 - Rance - Chimay - Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h12. Pilote : ROLAND.

Dimanche 28 - Région d'Aye (Ciney) - Réunion au Q.L. à 7h20. Départ en train à 7h42. Pilote : THIERRY.

!! UN VOYAGE ITINERANT D'UNE SEMAINE EST PREVU DURANT LA SEMAINE !!
DU 20 AU 28 JUILLET

Ce voyage est réservé aux personnes inscrites au Cercle Pégase ayant déjà participé à des activités de RANDO PLUS. Nombre de participants très limité ! Renseignements auprès de Martine.

AOUT

Week-end 10 et 11 - Week-end cyclo-pédestre probablement à la Côte belge : 1 jour de vélo (location vélos SNCB) et : 1 jour de randonnée.
Logement en auberge de jeunesse.
Inscriptions et renseignements auprès de Martine.
P.S. Faites vite, le nombre de places étant limité !
ATTENTION - Date limite d'inscription : le 15 juillet.

Dimanche 25 - Région de Godinne - Réunion au Q.L. à 8h20.
Départ en train à 8h42. Pilote : THIERRY.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : R. PORTA, rue Verte, 54, 1950 Kraainem, tél. 731.86.32, assisté de L. VANDERMEIREN, tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Toutes les excursions sont circulaires.

JUILLET

3 - Départ à 11h15 de Tombeek (Sana) - Bus E au QL à 10h35, Hankar à 10h46, Souverain à 10h50. Arrivée à Tombeek-Sana à 11h15. PN à Rosières, Café "Le Cristal", rue de la Hulpe, 35. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h25 de Tourneppe-Maison communale (Dworp-Gemeentehuis) (bus UH 553 à Uccle-Calevoet à 9h53. Tourneppe à 10h11). PN à Braine-le-Château : Les Meurices. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

10 - Départ à 10h30 d'Alsemberg-Centre (bus R 534 à Aumale à 9h43, Bruxelles-Midi à 9h50, Bascule à 10h06, Alsemberg-centre à 10h28). PN à Huizingen, café Boelekevis. ± 16 km. Pilote : E. MOSTHAF.

17 - Départ à 11h de la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 ou 95). PN à Groenendaal-gare. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h50 de Schepdael-Musée du tram (bus Ni 528 à la rue des Halles à 10h20, gare de l'Ouest à 10h28, blv Mettewie à 10h35, Dilbeek-dépôt à 10h41 (correspondance avec le R 535 Bascule à 10h07, Midi à 10h23, Dilbeek-dépôt à 10h39) Schepdael-Musée du tram à 10h46). PN à Ternat, café de Meiboom. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

24 - Départ à 11h de Sint-Pieters-Leeuw, Galgstraat - bus HL place Rouppe à 10h20, Veeweyde à 10h30, Galgstraat à 10h50. PN à Gaasbeek au Café "Oud Gaasbeek" (petite restauration possible). ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h45 de l'entrée principale du Parc Solvay à La Hulpe, chaussée de Bruxelles (bus 366 à 10h15 place Flagey, 10h18 au bd. de la Cambre (trams 23, 90, 93 et 94), Boitsfort-Etangs à 10h40). PN à Renipont, café "Les 4 Colonnes". ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

31 - Départ à 10h45 de la Petite-Espinette, Drève Pittoresque - bus R 534 - Métro Aumale à 10h13, gare du Midi à 10h20, Bascule à 10h36, Petite-Espinette à 10h40. PN à Linkebeek, "Au Petit Coq" rue St-Sébastien, 41 (petite restauration possible). ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h50 de Wolvertem-Gemeenteplein (bus L barré 505 à Bruxelles-Nord à 10h10, Ribeaucourt à 10h16, Bockstael à 10h23, Wolvertem-Gemeenteplein à 10h44). PN à Humbeek, café Brouwershuis. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

AOUT

7 - Départ à 10h55 de Leeuw-St-Pierre-Galgstraat (bus HL 521 à la place Rouppe à 10h20, gare du Midi à 10h23, Veeweyde à 10h30, Leeuw-St-Pierre, Galgstraat à 10h50). PN à Gaasbeek, café Oud Gasbeek (en face de l'entrée du parc). ± 16 km. Pilote : E. MOSTHAF.

14 - Départ à 11h de Genval-gare - Bus 366 place Flagey à 10h15, bd de la Cambre à 10h18, Boitsfort-Etangs à 10h26, Genval-gare à 10h52. PN à Rixensart au Café "Le Châlet", place de la Gare. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h50 de Wemmel-dépôt (bus WL 500 à 10h20 à Bruxelles-Nord, Ribeaucourt à 10h26, Bockstael à 10h33, Wemmel-dépôt à 10h44). PN à Mollem, café Voetballokaal (près de l'église). ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

21 - Départ à 11h de N.D.-au-Bois-église - Bus E au QL à 10h35, Hankar à 10h46, Souverain à 10h50, N.D.-au-Bois-église à 10h58. PN à Auderghem, à la Laiterie du Rouge-Cloître. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 11h de Sterrebeek-Oud-Station (bus NL 586 à Bruxelles-Nord à 10h15, Botanique à 10h20, Meiser à 10h31, Paduwa à 10h35, Sterrebeek-Oud-Station à 10h51). PN à Leefdaal, Palekeshof, Dorpstraat 526. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

28 - Départ à 11h du Parc de la Pede, rue de la Scholle à Anderlecht. Bus 47 : arrêt Pede-Sport. PN à Sint-Anna Pede au café "Breughelhof" Rollestraat 83 (petite restauration possible). ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h40 du Brussegem-Noorden (bus 356 à Bruxelles-Nord à 10h05, Bockstael à 10h15, Brussegem-Noorden à 10h34). PN à Wolvertem, Sportschuur. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DES MOIS DE JUILLET ET AOUT

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.

JUILLET

6 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : R. GROLLET.

13 - Réunion à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42, 95).
Pilote : M. AERTSENS.

20 - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28).
Pilote : A. WERY.

27 - Réunion aux Trois Couleurs (av. de la Faisanderie, tram 44).
Pilote : R. GROLLET.

AOUT

3 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. MOYSON.

10 - Réunion à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42, 95).
Pilote : M. AERTSENS.

17 - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28).
Pilote : A. MOYSON.

24 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : A. WERY.

31 - Réunion aux Trois Couleurs (av. de la Faisanderie, tram 44).
Pilote : R. GROLLET.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

- o - o -

E C H O S

A VENDRE

Bottes en bon état, pointure 39 : 500 F.
Bottines de montagne en excellent état, pointure 40 : 1.500 F.
S'adresser à Roland BENOOT, tél. 736.96.87.

CONCOURS DE DIAPOSITIVES

Profitez de la belle saison pour faire une moisson de belles images.

Pour rappel : 3 dias sur un même thème au choix ;
format 24 x 36 montées sous verre ;
remise des dias pour la séance du 7 octobre prochain ;
résultats et remise des prix à la séance du 2 décembre.

POUR REJOINDRE A MIDI

La pause de midi des sorties dominicales permet fréquemment à quelques membres de rejoindre le groupe. Ces amis sont évidemment fort déçus lorsqu'ils ne trouvent personne, soit que l'indication du pique-nique dans la revue reste vague ou incomplète, soit que le pilote ait été obligé en route de modifier ses projets. Les intéressés demandent aux pilotes d'y penser dans toute la mesure du possible. Merci pour eux.

NOTRE PREMIER LUNDI DU MOIS

Depuis le lundi 6 février 1922, Pégase se réunit régulièrement le premier lundi de chaque mois. Grâce à cette tradition, des habitués de chacune des activités du Cercle peuvent se rassembler et cimenter ainsi l'amitié qui nous lie.

Ces derniers mois, on a dû constater que l'assistance avait tendance à diminuer. Ce n'est certainement pas à cause de la qualité de nos projections, que chacun s'accorde à trouver excellente. La ville n'est pas non plus devenue moins fréquentable le soir, surtout pas en été. Et la TV ne semble pas tellement meilleure qu'on ne puisse l'abandonner pendant quelques heures.

Quelles que soient les raisons de cette relative désaffection, le Comité insiste pour que les membres fassent un petit effort, ne serait-ce que deux ou trois fois par an. Vous serez reçus à bras ouverts, vous retrouverez des copains, vous récompenserez le travail du conférencier, et vous bénéficierez d'une soirée de projections qui en vaut bien d'autres.

ANNIVERSAIRE

L'A.S.B.L. Ardenne et Meuse a 30 ans. Pour fêter cet anniversaire, elle vous invite à faire en famille ou entre amis, 6 rallyes pédestres en Ardenne et Meuse.

Vous découvrirez ainsi de magnifiques promenades à Blegny-Trembleur, Bouillon, Graide, Marche, Namur et Spa.

Des brochures sont disponibles à l'adresse suivante :
Ardenne et Meuse - B.P. 11
6980 La Roche en Ardenne
Tél. : 084/41.19.81.

x x x x
x x x

EN SOIGNES

Boitsfort II

Nous avons franchi d'un bond le boulevard du Souverain, jeté un regard concupiscent sur toutes ces gâteries qui s'étalent aux vitrines et commençons à souffler dans la montée de la rue de la Cigale au flanc du Krekelenberg bien nommé. Jetez un coup d'oeil à gauche, mais surtout à droite vers l'une ou l'autre venelle. Vous êtes dans le vieux Boitsfort et ce quartier était tout particulièrement connu pour regrouper l'habitat des veneurs.

Plus haut sur la colline, nous suivrons ce chemin creux aux pavés inégaux dont le nom de rue du Grand Veneur rappelle encore le passé cynégétique de la commune. A la lisière actuelle de la forêt s'amorce la drève de Welriekende qui nous conduira en droite ligne vers la chapelle du même nom, en bordure du ring à Hoeilaert.

Cette allée rectiligne figure déjà sur la carte de Ferraris du XVIIIe siècle et je ne doute pas que les curés de Boitsfort ne manquèrent pas d'envoyer leurs ouailles faire pénitence à la chapelle si bien nommée. Elle connut d'ailleurs un regain de notoriété peu souhaitée il y a quelques années lorsqu'une secte située à Watermael-Boitsfort y mena grande agitation au grand mécontentement de l'autorité tant civile que religieuse.

Aujourd'hui notre forêt a heureusement retrouvé son calme et je n'ai d'ailleurs aucune intention de vous mener à Welriekende. Prenons plutôt à droite le chemin du Rouge-Gorge et enfonçons-nous un tampon d'ouate dans les oreilles.... Il est de nos amis de Pégase qui se lancent dans de violentes imprécations dès que l'on quitte, un tant soit peu, la forêt. Et pourtant la lisière est si jolie ici avec ses vieilles petites maisons, leur potager, et les prés où la chance vous permettra sans doute de voir évoluer un cheval en toute liberté.

Nous sommes au Coin du Balai, cet autre vieux quartier de Boitsfort, dont le nom évoque une activité artisanale restée longtemps à l'honneur. C'est que les habitants de l'endroit furent durant des siècles les fabricants de ces balais de rameaux utilisés par nos cantonniers et autres ouvriers communaux. La dernière facture retrouvée porte sur la fourniture, en 1919, de dix douzaines de ces balais à l'administration communale. Mais les Boitsfortois avaient des concurrents en la personne de certains habitants de Linkebeek où l'on retrouve aussi un "coin du balai" et des traces de cet artisanat. L'histoire veut que les balais de Linkebeek étaient supérieurs parce que les rameaux étaient fixés au manche par quatre liens au lieu de trois.

En nous promenant parmi ces charmantes petites maisons de Boitsfort, nous arrivons à l'amorce du Chemin du Moulin qui s'enfonce dans la forêt pour continuer jusqu'au ring et même au-delà à Hoeilaert où il devient le Molenweg. L'origine du nom de cette allée pourrait bien être le moulin banal qui existait à l'époque en bordure de l'étang de Boitsfort à l'endroit où la rue de Middelbourg croise la chaussée de la Hulpe.

Laissons pour une fois de côté notre joli chemin du Moulin pour nous concentrer sur cette partie du vieux Boitsfort qui s'accroche à la chaussée de la Hulpe. Encore une fois prenez un plan de Bruxelles, il ne faut pas confondre la vieille artère qui est la chaussée de la Hulpe avec l'avenue de la Foresterie, route rapide qui s'écarte de la chaussée à hauteur de l'étang pour la rejoindre plus loin lorsqu'elle s'enfonce dans la forêt vers Groenendael.
En quelque sorte la construction de cette route d'évitement fut une bénédiction pour le vieux Boitsfort à cet endroit. Non seulement l'ancien habitat fut largement épargné, mais un quartier résidentiel à dimensions humaines put se développer entre la chaussée de la Hulpe et l'avenue de la Foresterie. La mise en place d'une signalisation judicieuse permit de fait de réserver toute cette zone à la circulation locale.

Mais hélas le répit pourrait toucher à sa fin. Du côté de la chaussée de la Hulpe en direction du pont de Groenendael existe encore un terrain vague assez vaste en bordure de l'avenue de la Foresterie qui est propriété d'un promoteur qui envisage, dans le contexte actuel, d'y faire construire un vaste complexe hôtelier qui écraserait le site du vieux Boitsfort sans parler d'autres nuisances dues au bruit et aux mouvements perpétuels. En face c'est le plateau de la Foresterie, qui s'est épanoui sur un ancien terrain d'épandage, si mes souvenirs sont exacts, pour devenir un biotope d'une richesse extraordinaire où certains spécialistes disent même retrouver toutes les caractéristiques de la forêt de Soignes originale. Mais voilà, ici aussi existe une menace potentielle.
Le terrain appartient à un autre promoteur qui pourra le moment venu le "mettre en valeur" pour y construire hôtels, bureaux, etc. Fassent les circonstances que ce "moment venu" se manifeste le plus tard possible.

Ce qui m'amène très égoïstement à formuler ouvertement ce voeu que tant de Bruxellois caressent au fond d'eux-mêmes : que notre belle ville puisse échapper au gigantisme, aux invasions étrangères (fussent-elles pacifiques) pour rester la cité de ses habitants et permettre de préserver ces hâvres de paix, de repos, d'histoire à moins d'une demi-heure de tram de notre Grand'Place.

R. GROLLET.

\- - - -

Paysage lunaire à Esch-sur-Sûre

Le barrage a été mis à sec. Des travaux sont en cours pour remédier aux problèmes d'étanchéité.

Le barrage d'Esch-sur-Sûre, dont la construction a débuté en 1956, a été complètement rempli en 1960. Son bassin versant s'étend sur une superficie de 428 km² dont une partie se trouve en territoire luxembourgeois. C'est la raison majeure de l'attention de nos voisins grand-ducaux aux pollutions auxquelles la rivière est sujette sur son parcours belge, par exemple à Vaux-sur-Sûre, à Grumelange ou à Martelange.

La retenue a une capacité maximum de 60 millions de m3, le plan d'eau s'étend sur quelque 19 km et inonde 380 ha de terrains. Le barrage, en service depuis maintenant trois décennies, manque d'étanchéité, des fissures sont apparues peu après son remplissage et, malgré les injections de ciment, les fuites n'ont fait que s'intensifier.

Comme le précise M. G. Molitor, ingénieur-chef de la division de l'administration des ponts et chaussées, préposé à la division des eaux, les problèmes proviennent de certains défauts dans le système d'étanchéité qui trouvent eux-mêmes leur origine dans la façon de travailler typique un barrage-voûte.

L'ingénieur en chef précise que certaines reprises de bétonnage se sont fissurées sous l'action de contraintes de traction, l'ouverture s'est accentuée par le jeu des déformations saisonnières. A cela s'est ajouté le fait que l'écran d'étanchéité du sous-sol n'a pas résisté aux sollicitations de décompression du rocher et s'est ouvert.

SECONDE MISE A SEC

En automne 1965, le barrage avait déjà été vidangé et était resté à sec pendant un an. On en profita pour renouveler l'écran d'étanchéité principal sur une profondeur de 20 mètres sous la face amont de la voûte pour refaire le collage béton-rocher. Après cette remise à l'eau, les fuites ont repris pour atteindre jusqu'à 600 litres-minute en 1983. Les travaux qui vont avoir lieu durant les prochains mois consisteront à placer un enduit de type résine synthétique, avec pontage des fissures actives ou susceptibles de s'ouvrir lors de la remise à l'eau. On consolidera le barrage par une plinthe en béton armé au pied amont de l'édifice. On en profitera également pour construire une tour d'eau à hauteur variable afin de pouvoir capter l'eau sur toute la profondeur du lac, étant donné que, suivant la saison, la qualité de l'eau varie fortement en fonction de la profondeur.

ALIMENTATION

M. Stempen, chef d'exploitation du Sebes (Syndicat des eaux barrage d'Esch-sur-Sûre), explique : les raisons d'être du barrage visent la production d'énergie hydro-électrique, la promotion des activités de loisir et du tourisme, la régulation du débit de la Sûre (qui peut varier de 100 litres à 100 m3 par seconde !) et surtout la fourniture d'eau potable à deux tiers de la population du Luxembourg. Il faut à présent garantir cet approvisionnement en eau potable durant les travaux d'assainissement du barrage. Des captages-forages ont été réalisés sur quatre sites qui se trouvent à proximité du réseau, notamment à Koerich, à Hagen-Steinfort, au sud de Luxembourg-ville et à Useldange. Une station de pompage installée au fil de l'eau, en aval du barrage, a à présent une capacité de 10.000 m3/jour, le traitement de l'eau s'effectuant dans la station de traitement du Sebes à Esch. Tous ces travaux nécessiteront quelque 800 millions d'investissements.

TOURISME

Quant aux poissons, on espérait en retirer quelque 50 tonnes, mais ce ne sont finalement que 15 tonnes qui ont été transvasées dans des bacs avant d'être déversées dans d'autres rivières grand-ducales, notamment la Moselle. Si l'été s'avère être chaud et sec, il faudra certainement rationner l'eau, précise M. Stempen. La Sebes a déjà lancé, via la presse luxembourgeoise et la radio, une campagne incitant la population grand-ducale à ne pas gaspiller l'eau. La saison touristique peut être en partie compromise pour certains exploitants, mais d'un autre côté, cette spectaculaire opération de vidange attire chaque week-end des milliers de visiteurs : la vallée engloutie a un réel aspect lunaire et une route ensevelie sous les eaux est ouverte au public sur un parcours de 4 km. Restaurateurs et hôteliers du coin sont enchantés de l'affluence d'une clientèle en quête d'insolite !

Jean-Claude FONCK.
(Paru dans la Libre Belgique le 26 mars 1991)

\- - - -

VILLAGES DE CHEZ NOUS

Barbençon - On a trouvé quelques vestiges romains dans ce village du Hainaut, connu déjà sous son nom actuel en 869. Centre d'une des douze pairies du comté de Hainaut, il fut en 1614 érigé en principauté en faveur du rhingrave Albert de Ligne d'Aremberg.

La première verrerie du Hainaut a été établie à Barbençon en 1559. L'église date de 1666.

Lobbes - L'antique abbaye, fondée en 640 par St Landelin, échappa à la furie des Normands, mais pas à celle des Hongrois, qui la détruisirent en 954. Rapidement relevée, plus tard remise en état après le grave incendie de 1546, elle succomba sans retour sous les coups des Français en 1794. Un certain général Charbonnier s'y illustra en veillant personnellement au bon déroulement de l'incendie, et particulièrement à la destruction totale de la bibliothèque, une des plus riches d'Europe. Il reste l'église collégiale, bien située mais dont le style roman a été fort remanié, ainsi que des bâtiments de ferme, près de la gare.

Le domaine de Lobbes faisait jadis partie de la principauté épiscopale de Liège, mais, chose curieuse, le pouvoir spirituel y appartenait à l'évêque de Cambrai. De son côté, l'abbé, étant souverain, ne dépendait ni de Liège ni de Cambrai. Il percevait la moitié des revenus du domaine, mais gérait d'autres biens territoriaux très considérables, dans le Hainaut, le Namurois et le Brabant wallon. Les habitants de Lobbes devaient encore moins s'y retrouver que nous, avec nos communautés, régions, etc...

4023