

86e ANNEE  
N° 4

AVRIL 1992



*Dépose*

WERY Auguste / 2953  
Lijsterbessenlaan, 24  
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
Bte 8 - 1030 Bruxelles.  
Tél. 215.77.70 après 19 heures.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 15.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

-----  
TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE  
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre  
80,- francs - pédestre + cycliste.

\* \* \* \*

I M P O R T A N T

CONCENTRATION 1992

Venez tous retrouver vos amis à la concentration générale de notre cercle Pégase le dimanche 12 avril.

Comme les années précédentes, votre nombreuse participation assurera le succès de cette manifestation annuelle en la salle "Centrum" Roelandsveldstraat 40 à Dilbeek au premier étage. Nous vous y attendons dès 16 heures.

Pour ceux qui le désirent, il y aura de savoureuses tartes et petits gâteaux, du café et des boissons fraîches à des prix très raisonnables, soit 1 quartier de tarte plus 1 petit gâteau plus 2 tasses de café pour 150 Frs à payer sur place.

Cependant, les personnes intéressées par le goûter voudront bien s'inscrire dès la parution du bulletin et jusqu'au lundi 6 avril chez J. GALLET, tél. 569.05.04.

En ce qui concerne les boissons fraîches, les organisateurs mettent tout en oeuvre pour satisfaire chacun.

Soyez tous les bienvenus, membres et amis.



### ROBERT PORTA

Membre fondateur et administrateur honoraire de l'A.S.B.L. PEGASE, membre d'honneur, Robert Porta s'est éteint le 12 février à l'âge de 87 ans.

Venu au Cercle en 1934, il avait fait ses premières armes comme pilote et membre du comité en 1937. C'est en mars de cette année-là qu'il pilotait pour la première fois une excursion cycliste dominicale et au 15 août suivant qu'il dirigeait son premier voyage cycliste. Depuis lors, combien d'excursions cyclistes, puis pédestres, combien de voyages n'a-t-il pas organisés, combien d'idées nouvelles n'a-t-il pas lancées à Pégase ?

Rien qu'en 1937, il aidait à créer les "nyctocyclades" du jeudi, qui connurent un grand succès, et avec d'autres jeunes pilotes, il se chargeait des réunions permanentes du samedi et du dimanche en hiver, de telle façon que la pratique du cyclisme fut permanente pendant les 12 mois de 1938.

Le 25 août 1940, Pégase ayant repris une certaine activité, Robert pilotait une des premières cyclopromenades de guerre, 80 km avec pique-nique à Bousval. Mais ensuite et jusqu'au début de 1944, il abandonnait momentanément le Cercle, où il ne reprit sa place qu'à la séance du 3 avril 1944, en présentant des dias, tandis qu'il pilotait le 30 du même mois.

Dès 1945, c'est la reconstruction, et Robert devient secrétaire de Pégase, et il assure en outre l'édition de la revue mensuelle. Le travail considérable qu'il accomplit ainsi ne l'empêche pas de piloter et de présenter souvent une causerie avec projections. Quand à la fin de 1952, il fut déchargé à sa demande de ses fonctions, on put lire dans la revue : "Nous ressentirons tous comme une très grande perte le départ de celui qui a été le meilleur secrétaire depuis la fondation du Cercle". Mais ce ne fut heureusement qu'un faux départ, car pendant les trente années qui suivirent, son activité ne s'est jamais ralentie.

Quoi d'étonnant à ce que Robert Porta, avec son caractère ouvert à toutes les amitiés, son intelligence, son extrême gentillesse et surtout le véritable amour qu'il portait à son Cercle, ait marqué Pégase d'une empreinte très profonde. Grâce au rayonnement de sa personnalité, il a un peu transformé notre groupe à son image. Avec Charles T Seyen et Richard De Bock, Robert Porta est, je crois un des trois hommes qui se succédant à la barre, ont apporté chacun une part de ce qu'on appelle à juste titre l'esprit Pégase. Et la part de Robert n'a pas été la moindre.

Au début des années 50, on le croyait définitivement célibataire autant que cyclotouriste convaincu. Sa rencontre avec Lisette fit de lui un heureux marié et un adepte permanent du sport pédestre. Grâce à quoi, il devint avec son enthousiasme habituel, l'entraîneur dont le Cercle avait besoin pour effectuer la conversion indispensable au moment du déclin momentané du cyclisme. En cela comme pour tant d'autres choses, nous lui devons beaucoup.

Robert, ami de toujours, compagnon de bien des aventures, camarade de beaucoup de travaux en commun, tu nous as quittés après une vie magnifiquement remplie de dévouement au service des autres. Grâce à la profonde abnégation de Lisette, que nous remercions du fond du coeur, tu as pu mourir doucement chez toi. Adieu, frère.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps.

N'oubliez pas la séance du lundi 6 avril où aura lieu la projection du film et des diapositives d'Augustin MOYSON, sujet "Voyage Pégase en Forêt Noire".

- 5 - Les Boucles Luxembourgeoises - 4ème étape. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.
- 12 - Concentration générale. Inscription pour le goûter jusqu'au 6 avril chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.
- 26 - Du Nord à l'Ardenne - 5ème étape. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 1er mai - Les Boucles Luxembourgeoises - 5ème étape. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 6 AVRIL A 20 HEURES.

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30' précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 2 mars ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Concentration générale du 12 avril ;
5. Divers ;
6. Projection du film et des diapositives d'Augustin MOYSON.  
Sujet : "Voyage Pégase en Forêt Noire".

Le Comité se réunira le jeudi 2 avril à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq à 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

La réunion des pilotes aura lieu le jeudi 23 avril à 20h30 chez J. OPDEBEECK, rue L. Niemegeers 1B, 1950 Kraainem. Tél. 720.54.31.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'AVRIL

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant du dimanche que du jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche.

Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.

- Jeudi 2 - Réunion place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 5 - Réunion 9h30 Labiau (à l'ouest d'Enghien).  
PN à Rebaix. Pilote : J. HANAPPE.
- Jeudi 9 - Réunion Allée du Rouge-Cloître, Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 12 - Réunion 9h30 Roelandsveld à Dilbeek. Promenade en 8.  
A 16h, concentration générale du Cercle à Dilbeek.  
(voir article page 2). Pilote : J. GALLET.
- Jeudi 16 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 19 - Pâques - Réunion 9h30 Eglise de Blanden.  
PN à Tourinnes-La-Grosse. Pilote : P. BROIER.
- Lundi 20 - Réunion 9h30 Eglise de Gaasbeek. PN à Eizeringen.  
Pilote : SONIA.
- Jeudi 23 - Réunion place Wiener, Boitsfort. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 26 - Réunion 9h30 Gd. Place à Aarschot. PN à Tongerlo.  
Pilote : G. HENROTTE.
- Jeudi 30 - Réunion Allée du Rouge Cloître, Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.
- Du 1er au 3 mai - week-end en Campine.
- Vendredi 1er mai - Réunion 9h30 Eglise de Heusden. PN non encore  
précisé. Pilote : G. HENROTTE.
- Dimanche 3 mai - Réunion 9h30 Eglise de Meerbeke. PN à Galmaarden.  
Pilote : J. GALLET.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'AVRIL

- P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter 174,  
1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.
- R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdel, 2  
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
- 5 - P + R - Les Boucles Luxembourgeoises - 4ème étape. Réunion à  
l'Atomium à 7h15. Départ à 7h20 pour la gare Centrale (arrêt  
des Europabus). Réunion à la gare Centrale à 7h35. Départ à  
7h45 pour Mageret, Bois-St-Lambert, Moulin de Bastogne, Schleif  
PN, Grumelscheid, Winseler, Niederwiltz.  
"P" : 18 km. Pilote : J.M. COLLARD.  
"R" : Même région, 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.  
Pour inscription, voir en tête de la revue.
- Pour Tous - Réunion gare Centrale à 8h50. Départ en train à  
9h11 pour Tubize. Arrivée à 9h32. Wauthier-Braine, PN, Water-  
loo. 22 km. Retour en train vers Bruxelles-Central.  
Pilote : F. LEQUEUX.

- 11 - Visite de Lille - Réunion Gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Lille. Visite de la ville sous la conduite de Marie-Louise VERBOVEN. PN ou possibilité de snack (prévoir de l'argent français).
- 12 - Concentration  
P - Réunion à 10h au dépôt des bus chaussée de Ninove à Dilbeek. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ du bus N à Bruxelles, rue des Halles, à 9h50, passage du bus N au bd. de Mettwie et chaussée de Ninove à 10h02. Arrivée du bus à Dilbeek à 10h08. Départ de la balade à 10h10 pour Pede, Vlezenbeek, PN, Gaasbeek, Pede-Ste-Anne, Dilbeek. ± 18 km.  
Pilote : A. MOYSON.
- P - Réunion à 11h au dépôt des bus chaussée de Ninove à Dilbeek. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Départ du bus N à Bruxelles, rue des Halles, à 10h50, passage du bus N au bd. de Mettwie et chaussée de Ninove à 11h02. Arrivée du bus à Dilbeek à 11h08. Départ de la promenade à 11h10. Dilbeek, St-Ulriks-Kapelle, PN (café Centrum, tél. 02/452.65.33), St-Martens-Bodegem, Rondembos, Dilbeek. ± 12 km.  
Pilote : P. DE PRINCE.
- R - Réunion à la gare du Nord à l'arrêt du bus 14 (STIB) à 8h45. Départ du bus à 9h direction AZ/VUB. Laerbeekbos, Relegem, Kobbegem, Ferme Terheidenbos, Asse, PN, Bruggeveld, St Martin, Begijnenborre, Dilbeek. 24 km. Pilote : J. OPDEBEECK.
- 18 - 19 - 20 - Week-end de Pâques à Bouillon sous le pilotage de J.M. VAN HANDENOVE.
- 19 - Pâques - Pour Tous - Réunion à 8h30 gare Centrale. Départ en train à 8h52 pour Rotselaar via Leuven. Arrivée à 9h50. Rotselaar, donjon Ter Heyden, Collège Montfort, Holsbeek, PN, Chartreusenbos, Gasthuisbos, Pellenberg. 21 km. Retour en bus et en train. Prendre un billet de week-end à Leuven et se munir d'une carte Z. Pilote : J. SPLINGARD.
- 20 - Pour Tous - La Bruyère de Kalmthout. Réunion gare Centrale à 7h25. Départ en train à 7h46 pour Kalmthout via Anvers Central. Arrivée à 9h. De Ster, De Nol, Steerse Duinen, Huijbergen, PN (prévoir des florins), Zwarte Heuvel, Putse Moer, Witte Hoevenseide, Heide (dégustation de gaufres possible). 20 km. Retour en train. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- 26 - P + R - Du Nord à l'Ardenne - 5ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Vicq. "P" Quarouble, Rombies-et-Marchipont, Sebourquieux, Sebourg, PN (prévoir des francs français), Wagnies-le-Grand, Wagnies-le-Petit, Orsival. 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. "R" Même région, même PN, mais départ de Thivencelle, passage par le Gros Charles et jusqu'au Quesnoy. 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN. Pour inscription, voir en tête de la revue.
- Pour Tous - Réunion gare Centrale à 8h30. Départ en train à 8h52 pour Aarschot via Louvain. Arrivée à 9h35. Kapittelberg, Peperbos, Tielt-Winge, PN, Beurt, Witteweg, Oudenbos, Schoonhoven, Aarschot. 21 km. Pilote : F. LEQUEUX.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42, 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes.  
Pilote : J. DRIESENS.

1er mai - P + R - Les Boucles Luxembourgeoises - 5ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h. Départ à 7h05 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion à la gare Centrale à 7h15. Départ à 7h30 pour Winseler, Liefrange, PN, Esch-sur-Sûre. "P" 20 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R" Même région, 25 km.  
Pilote : J.M. VAN HANDEHOVE.  
Pour inscription, voir en tête de la revue.

- Pour Tous - Réunion à Overijse-Stelplaats (dépôt) à 9h08 à l'arrivée du bus. Ensemble nous prendrons le bus HM à 9h10 pour Wolfshagen. Arrivée à 9h27. Départ du bus E ligne n° 545 à 8h35 du Q.L. à Bruxelles. Le pilote vous attendra à Overijse-dépôt à l'arrivée du bus. Wolfshagen, Neerijse, Meerdaalbos, Nethen, PN (café Belle-Vue, tél. 010/86.64.18), La Malaise, Chapelle Robert, Florival, Hoeve Klabbek, De Tomme, Ferme de l'Hostée, Wavre. Retour en bus vers Overijse et Bruxelles. 22 km. Pilote : P. DE PRINCE.

3 mai - P - Les Jacinthes en fleurs - Réunion à 10h à la Maison Communale de Dworp. Le pilote vous attendra sur place. Départ à l'arrivée du bus à 10h02. Prendre le bus UH à la gare d'Uccle-Calevoet à 9h42 pour Dworp. Promenade circulaire. Détail dans le bulletin de mai. Pilote : P. DE PRINCE.

- R - Bruxelles-Membre - 4ème étape. Réunion à la station Schuman SNCB à 7h15. Départ en train à 7h38 pour Franière via Namur. Arrivée à 8h47. Soye, Ferme Amon Crolle, Floriffoux, Comogne, Flawinne, PN, Cabaca, Le Broctia, Ferme de la Vallée, La Charlerie. 27 km. Retour en bus et train via Namur.  
Pilote : J. OPDEBEECK.

R A N D O P L U S

Le programme du mois d'avril peut être obtenu en téléphonant à Martine COPPENS - 02/465.12.78.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'AVRIL

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelit, 2 - 1030 Bruxelles.  
Tél. 215.77.70.

Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.

Toutes les excursions sont circulaires.

1er - Départ à 11h de Tervuren-parc, terminus tram 44 (Montgomery à 10h35). PN à Eizer au "Café Kennes" en face de l'église (tél. 687.71.41). ± 12 km. Pilote : P. DE PRINCE.

- Départ à 10h50 de Schepdael-Musée du tram (bus Ni 528 à la rue des Halles à 10h20, gare de l'Ouest à 10h29, Schepdael-Musée du tram à 10h46). PN à Gaasbeek Chalet (en face de Oud Gaasbeek). ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

- 8 - Départ à 10h45 de la Drève des Chasseurs à Waterloo, bus W place Rouppe à 10h05, Bascule à 10h21, Drève des Chasseurs à 10h42. PN à Rhode-Saint-Genèse au "Café 't Binnenhof" Dorpsstraat 33. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h55 de Sterrebeek (bus NL 586 à Bruxelles-Nord à 10h15, Botanique à 10h20, Meiser à 10h31, Paduwa à 10h35, Sterrebeek à 10h51). PN à Kortenberg, café Zaal Novy, Leuvensesteenweg 317. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- 15 - Départ à 11h de Boitsfort, rue Heiligenborre, terminus bus 95. PN à Hoeillaart au "Café Sportecho", Gemeenteplein. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h20 de Lennick-St-Quentin (bus LK 523 à la place Rouppe à 9h43, gare du Midi à 9h46, Bizet à 9h58, Lennick-St-Quentin à 10h17). PN à Gooik, café De Groene Poort, Dorpsstraat 31. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- 22 - Départ à 11h du Cimetière d'Anderlecht, tram 103. PN au "Café Klein Bijgaarden", Klein Bijgaardenstraat 21 à Sint-Pieters-Leeuw. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h45 de Neerpede (bus 47). PN à Leeuw-St-Pierre café "Klein Bijgaarden", Klein Bijgaardenstraat 21. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.
- 29 - Départ à 11h15 de Dworp, Maison Communale, bus UH Uccle Calevoet à 10h53, Dworp Maison Communale à 11h11. PN à Dworp au "Café Gildenhuis", Kerkstraat 22. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h55 de Sterrebeek (bus NL 586 à Bruxelles-Nord à 10h15, Botanique à 10h20, Meiser à 10h31, Paduwa à 10h35, Sterrebeek à 10h51). PN à Leefdaal, Pallekeshof, Dorpsstraat 526. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'AVRIL

---

- Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles.  
Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15' et les départs à 14h30'. Toutes les promenades sont d'environ 10 km.
- 4 - Réunion à Fort-Jaco (terminus tram 92). Pilote : A. WERY.
- 11 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : R. GROLLET.
- 18 - Dworp - Bois de Halle.  
Réunion à 14h15 à Dworp (Maison Communale). Prendre le bus UH derrière la gare d'Uccle-Calevoet à 13h45. Arrivée à Dworp à 14h05. Départ à 14h30 pour le bois de Halle.  
Pilote : A. MOYSON.
- 25 - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Ste-Croix à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28).  
Pilote : M. AERTSENS.

SECTION JEUNES  
-----

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.  
YVES (647.44.58) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "JEUNES".

E C H O S  
-----

CARNET NOIR  
-----

Nous avons appris le décès inopiné de Mr. Paul-André DE VLEESCHAUWER, fils de notre membre Mme A. DE VLEESCHAUWER, à qui nous présentons nos plus vives condoléances, ainsi qu'à ses proches.

Notre ami VAN TUYKOM Henri nous a quittés en février dernier. Nous présentons à son épouse, ainsi qu'à sa famille, nos sincères condoléances.

REMERCIEMENTS  
-----

- Cela a été pour nous un grand réconfort de voir combien Robert était aimé de vous tous.

Votre présence si nombreuse à l'église, vos fleurs, vos lettres, vos visites et toutes vos attentions, nous ont profondément touchés.

C'est du fond du coeur que nous remercions chacun d'entre vous.

Lisette - Etienne et Danielle  
Séverine et Jean-François.

- Je tiens à remercier aussi les nombreux amis qui ont apporté à Robert le réconfort de leurs visites pendant la longue période qu'il a passée dans son fauteuil.

C'était toujours une joie pour lui de revoir ses amis de Pégase et d'évoquer avec eux les bons souvenirs de nos voyages et de nos randonnées et des promenades du mercredi.

Lisette.

Un beau geste d'entraide

C'était le 1er mars. Très belle journée ensoleillée pour les marathoniens que nous venions de rencontrer dans ce magnifique coin des alentours de Bruxelles.

Soudain, à Beersel, notre amie Marie Kumps bute sur une aspérité de la route macadamisée. On la relève, pâle, prête à tourner de l'oeil. On la couche dans l'herbe, mais son poignet a encaissé le coup et gonfle ... c'est probablement une fracture ; elle ne pourra poursuivre la balade. Il faut donc envisager un transport vers une clinique et faire appel au service 100.

Le pilote du jour se rend dans la villa la plus proche, il n'y a personne, mais il est accueilli dans la suivante où on lui déconseille le transport en ambulance, celle-ci devant obligatoirement se rendre à la clinique la plus proche.

Très gentiment, sans hésitation, le propriétaire propose ses services et vient prendre contact avec Marie, lui expliquant la situation et la rassure en lui proposant de la conduire lui-même dans sa voiture à la clinique la plus proche de son domicile. Chose dite, chose faite ...

Yvonne accompagne sa soeur, et arrivés à Etterbeek, le chauffeur bénévole prit toutes les initiatives avant de débarquer les passagères ...

Merci à vous, cher Monsieur inconnu, et bravo pour ce magnifique geste de spontanéité et d'entraide. Cela prouve une fois de plus qu'il existe encore des gentlemen au grand coeur, et nous l'apprécions ...

Quant à notre amie Marie, nous lui souhaitons d'être bien vite à nouveau parmi nous.

GRAND TOUR DE BRUXELLES EN 4 MARATHONS

Mars 1989, nous étions plus de 50 à entreprendre ce Grand Tour de Bruxelles ; mars 1992, parmi la quarantaine de participants, nous étions 16 prêts à boucler la boucle.

Un temps superbe nous permit d'apprécier le magnifique itinéraire mis au point avec talent par l'infatigable André LAMBERT : qu'il en soit remercié.

42 km, ça peut paraître long ! Détrompez-vous, les kilomètres se déroulent rapidement car c'est l'occasion unique de retrouver les copains : notre doyen des marathoniens, Joseph Mierop, toujours guilleret ; l'ami Hecq qui, pour la 23ème fois se déplaçait d'Anvers pour participer à un marathon Pégase ; Martine, gentille et souriante selon son habitude, encourageant les plus faibles ; ap-

paraissant sur le quai de la gare de Louvain, notre amie Franca, devenue Hutoise depuis belle lurette, mais toujours attachée à notre Cercle ; un homme prévoyant, Luciano, qui avait emmené son short : il n'avait pas tort, nous eûmes chaud.

Avec une égale constance, à bord de leur voiture, Jean et Jacqueline se trouvaient au bon endroit pour emporter un sac devenu trop lourd, étancher la soif de l'un ou l'autre et surtout confier les confettis à qui de droit : Guy Cailloux et Jean-Pierre Huybrechts ayant accepté de tenir le rôle de Petit Poucet pour le plus grand bonheur des retardataires.

Une rencontre toujours plaisante avec les Promeneurs venus nous encourager à la sortie du Kleetbos.

Au bord du canal, Hal est enfin en vue, mais les distances sont trompeuses en fin de parcours ; aussi c'est en chantant pour s'encourager qu'un joyeux trio (Jacqueline, Gerry et Gaby pour ne rien vous cacher) arriva au Centre sportif où nous attendaient le Président et son épouse qui se firent un plaisir de nous remettre médailles et brevets.

Bravo encore à toutes et à tous ; déjà on se tâte pour savoir si on recommencera l'année prochaine.

La journaliste de service.

- o - o -

#### LA PORTE DE HAL

-----

Unique vestige de la seconde enceinte de Bruxelles, la Porte de Hal, dont les origines remontent au Moyen Age, constitue un exemple rarissime de l'architecture militaire urbaine du Brabant.

Une première enceinte, dont il subsiste encore certains vestiges comme la tour Noire, fut érigée à la fin du XI<sup>e</sup> - début du XIII<sup>e</sup> siècle. Ne couvrant que le centre de Bruxelles, de nombreux quartiers restaient malgré tout sans défense. C'est pourquoi, au XIV<sup>e</sup> siècle, les échevins bruxellois décidèrent d'élever une nouvelle enceinte englobant cette fois tous les faubourgs.

Commencée en 1357, cette entreprise d'envergure permit de construire une muraille composée de 7 km et demi de murs crénelés, de septante-deux tours et de sept portes fortifiées. Pratiquement terminés en 1379 du côté du Midi, les travaux furent quelque peu retardés faute de ressources. C'est ainsi que la première pierre de la porte d'Obbussel, appelée par la suite Porte de Hal, fut posée en 1381.

Imposante, la Porte de Hal, représentait une masse énorme qu'aucune autre porte n'égalait. Elle se composait de deux tours semi-circulaires, quasiment identiques, entre lesquelles se faufilait un petit couloir donnant accès à la ville.

Vu les progrès de l'artillerie qui réduisaient à néant l'utilité des enceintes et étant donné que Bruxelles subissait de moins en moins les assauts de ses ennemis, la Porte de Hal fut destinée à d'autres affectations que la défense de la ville. Ainsi, en 1464, elle assurera le rôle de grenier public aux blés et, à partir du XVII<sup>e</sup> siècle, elle sera utilisée comme prison militaire et criminelle.

En 1782, un édit impérial de Joseph II ordonna de détruire les enceintes de toutes les villes des Pays-Bas autrichiens. A Bruxelles, seule la Porte de Hal échappa à la destruction grâce à son rôle essentiel et nécessaire de prison.

Sous le régime hollandais, il fut à nouveau question de démolir ce bâtiment car il gênait journalièrement la circulation. Mais en 1827, le roi Guillaume 1<sup>er</sup> décida malgré tout de le conserver.

Propriété de l'Etat depuis 1842, la Porte de Hal abrita divers petits musées. De 1868 à 1870, sous la direction de l'architecte Henri BEYAERT, d'importantes transformations altérèrent l'aspect primitif du bâtiment. De ce fait, ce dernier paraissait avoir perdu toutes ses caractéristiques médiévales et n'était plus considéré que comme un monument néo-gothique.

Classée depuis septembre 1990, la Porte de Hal vient d'être restaurée par la Régie des Bâtiments.

Les travaux réalisés se composent entre autres de travaux de stabilité le long de la façade ouest, de la rénovation de différentes salles et cages d'escalier. Par ailleurs, cette restauration a également permis de réaliser une importante étude archéologique (découverte, sous les plâtres, du monument médiéval en grande partie intact). Ainsi, la Porte de Hal constitue aujourd'hui un document majeur pour l'étude, à partir des plans et des sources iconographiques, des portes de la seconde enceinte de Bruxelles et des autres villes du Brabant.

La Porte de Hal, fermée au public depuis une quinzaine d'années, sera bientôt ouverte. D'importantes collections des Musées royaux d'Art et d'Histoire et notamment celle du musée du Folklore de Bruxelles, y seront exposées.

A LA DECOUVERTE DU HAGELAND

-----

ITINERAIRE : Kessel-Lo (Vlierbeek) - Geestbeek (5,7 km) -  
----- Houwaart (Kleerbeek) 10 km - St-Pieters-Rode (13,7 km) -  
Kortrijk-Dutssel (15,7 km) - Holsbeek (21 km) - Vlier-  
beek (26 km)

-----

KESSEL-LO 1.336 ha - ± 24.000 hab. - alt. 28,50 m (13-102)

-----

La commune actuelle fut créée par Guillaume 1er, roi des Pays-Bas en 1829, par la fusion des hameaux de Kessel et de Lo.

Abbaye bénédictine de Vlierbeek

En 1125, Godefroid le Barbu, fit don d'une terre au "Fliederbeek" à l'abbaye d'Affligem, pour y établir un prieuré. Celui-ci fut élevé en 1163 au rang d'abbaye ; devint indépendante au 13e s. L'abbaye fut saccagée en 1572. Durant la révolution française, les moines furent expulsés et les bâtiments vendus à l'encan le 28 avril 1798 à J.A. De Becker de Louvain. En 1829, De Becker transmet une partie des anciens bâtiments à la nouvelle fabrique d'église. Devant la porte occidentale, on remarque 2 bornes qui délimitaient la "cuve de Louvain" et datent de 1780.

L'église (1776-1783), considérée comme le chef d'oeuvre de l'architecte L.B. Dewez. Extérieur fort sobre. A l'intérieur, long choeur et partie centrale imposante avec 8 colonnes corinthiennes. Dans le choeur, stalles et lutrins classiques. Nombreux tableaux et statues. Tour carrée de 53 m. Clocher octogonal terminé par une lanterne.

Nouveau quartier abbatial (vers 1776), de conception austère.

Ancien bâtiment principal (vers 1640), frise de la façade sous le toit et superbe encadrement de la porte d'entrée.

LINDEN 599 ha - ± 3.500 hab. - alt. 42,15 m (30-77)

-----

Château des Comtes de Beaufort, entouré d'un grand parc.

Eglise, de style néo-roman, dédiée à St-Quentin, date de 1875. A gauche du coeur, oratoire particulier de la famille des Comtes de Beaufort.

HOUWAART 726 ha - ± 1.050 hab. - alt. 28,80 m (25-79)

-----

Château de Kleerbeek

ST-PIETERS-RODE 677 ha - ± 830 hab. - alt. 33,40 m (20-78)

-----

Château de Horst (1489), construit en briques zébrées de pierres blanches. Le donjon a 22 m de haut. L'extérieur du château ressemble à un dodécagone irrégulier, la cour intérieure forme un pentagone. Parmi les familles seigneuriales qui le possédèrent figurent les Vanden Tympel, les de Rubempré, les de Mérode. Il est devenu la propriété du Comte de Henricourt de Grunne.

A Horst, les esprits et les revenants sont toujours présents.

La ferme, dépendance du château, date de 1657.

Eglise Saint-Pierre (1892), restaurée en 1961. Ancienne tour en grès brun.

Ancien presbytère de style norbertin, construit par l'abbaye de Parc (Louvain) en 1660. Porche monumental de 1771.

KORTRIJK-DUTSEL 846 ha - ± 1.280 hab. - alt. 30 m (15-76)

-----

Eglise Sainte-Catherine.

De l'église romane, il ne subsiste que le choeur, la nef centrale et la tour. Celle-ci est du 10e s. Sa construction, en pierres ferrugineuses non appareillées, est particulièrement originale.

Le Heilige Geestmolen et le Blauwe Molen, moulins à eau sur le Molenbeek ou la Winge.

HOLSBEEK

-----

1.040 ha - ± 3.000 hab. - alt. 20 m (15-75)

Eglise dédiée à St Maur. Edifice ogival. Dans la tour, côté sud, figure la date de 1564. Divers remaniements au 18e s. et en 1910. Gravement endommagée par un V1 en 1944. Tour en pierres blanches. Mobilier remarquable. Nombreux tableaux et statues.

Château Van Tilt

A la drève qui conduit au château, se remarquent deux stèles ; la première érigée à la mémoire de 2 aviateurs abattus le 15 mai 1940, la seconde évoque le souvenir des frères Van Tilt fusillés le 26 avril 1944, au camp de Breendonck.

Attenhovenberg et Kesselberg

Jolies collines boisées avec vues superbes vers Bruxelles et Malines.

