

88e ANNEE
N° 2

FEVRIER 1994

Doyuse



WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
Bte 8 - 1030 Bruxelles.
Tél. 215.77.70.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

I M P O R T A N T

- - - - -

N'oubliez pas notre marathon du 13 mars :

Départ de Braine-le-Comte, PN à Ronquières et arrivée à Drogenbos.

L'itinéraire définitif paraîtra dans la revue de mars.

Mardi 15 mars : visite guidée du Musée de la Dentelle au Parc du Cinquantenaire. Détails dans le bulletin de mars.

COTISATION 1994

La Trésorière se tient à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1994.

Membre : 350 BEF. Membre associé : plus 100 BEF.

Jeunes (moins de 31 ans) : 200 BEF.

Assurance pédestre : 60 BEF.*

Assurance pédestre + RC cycliste : 80 BEF.*

* N.B. : couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1994.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 550 BEF. comprenant l'assurance RC. Cotisation familiale : 350 BEF.
Assurance individuelle : plus 400 BEF.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 7 février où aura lieu la projection des diapos de la rétrospective des activités de 1993 présentée par Luc et Lucette VANDERMEIREN.

13 - Anvers-Aix-la-Chapelle - GR 5 - 10ème étape. Inscription pour le car chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.

20 - Bruxelles-Amsterdam - 2ème étape. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

27 - Affluents de la Meuse - 2ème étape. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.

26/27 - Rando +. Week-end itinérant en Ardennes. Inscription chez MARTINE avant le 6 février. Tél. 02/521.82.67 après 19h.

6 mars - Les Fagnes. Inscription pour le car chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.

- o - o -

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 7 FEVRIER A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 janvier ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscription aux diverses promenades et randonnées ;
4. Perception des cotisations ;
5. Divers ;
6. Projection des diapos de la rétrospective des activités de 1993 par L. et L. VANDERMEIREN.

Le Comité se réunira le jeudi 3 février à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE FEVRIER

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9,
1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Sauf en cas de neige ou de verglas, tous les jeudis et dimanches d'hiver, réunion à 14h place Wiener à Boitsfort. Départ à 14h15. Promenade circulaire de 30 km. environ. Pilote : Pol BROIER.
Première sortie dominicale de printemps le 20 mars 1994.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE FEVRIER

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174,
1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

6 - P - Rendez-vous à St-Kwintens-Lennik (Markt) à 9h30. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus à 9h37. Départ du bus 523 LK de la place Rouppe à 9h10, passage à Bizet à 9h20. St-Kwintens-Lennik, St-Barbara Kapel, O.L.V. Lombeek (PN au café "Op de Berg"), Oplombeek, Kwakenbeek, Bree-Eik Hve, St-Kwintens-Lennik. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

- R - Réunion station Schuman SNCB à 8h15. Départ en train à 8h38 pour Archenne via Ottignies. Arrivée à 9h20. Bossut-Gottechain, La Malaise, Nethen (PN), forêt de Meerdaal, Weert-St-Georges. 25 km. Retour en train vers Bruxelles Schuman via Ottignies. Pilote : F. LEQUEUX.

13 - P + R - Anvers-Aix-la-Chapelle - GR 5 - 10ème étape.
Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Vroenhoven, Cannerweg, Kanne (PN), Eben-Emael, Wonck, Haccourt.

"P" 20 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

"R" 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

Inscription : voir en tête de la revue.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes.
Pilote : L. PORTA.

20 - P + R - Bruxelles-Amsterdam - 2ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 8h15. Départ en car à 8h30 précises pour Weert-St-Georges. Forêt de Meerdaal, Bierbeek (PN), Neervelp, Boutersem.

"P" 20 km. Pilote : J. SPLINGARD.

"R" 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

Inscription : voir en tête de la revue.

- 27 - P + R - Affluents de la Meuse - 2ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h40. Départ à 7h45 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion gare Centrale à 8h. Départ à 8h15 pour Ciergnon, Pont d'Avenne, Hour, Hour la Petite, Houyet (PN), car jusque Celles, Château de Vève, Furfooz, Roche de la Chandelle, Walzin, Les Forges, Anseremme.
"P" 20 km. Pilote : J.M. COLLARD.
"R" Même région mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.
Inscription : voir en tête de la revue.
- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard), (tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km. en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.
- 6 mars - P + R - Les Fagnes. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour le Mont Rigi, Route de Malmédy km 12.
"P" Le Polleur, Fagne du Setay, Le Bayehon, Les Tailles, Ovifat (PN au Centre de vacances des Hautes Fagnes), Bois d'Averscheid, La Roer, Pouhon Pietkin, Botrange. ± 18 km. Pilote : J. GALLET. "R" Même région, PN intégral. 24 km. Pilote : M. MOYSON. Inscription : voir en tête de la revue.
- P - Réunion à 9h10 gare Centrale. Départ à 9h26 pour Sclaigneau via Namur (passage du train à Schuman à 9h38, au Q.L. à 9h42). Arrivés à 10h40. Sclaigneau, Ferme de Tienogrive, Hanton, La Meuse, Andenne (PN), St-Roch, Ferme Vaudaigle, Bonneville, Namêche. 18 km. Retour en train. Prendre un billet de week-end à Sclaigneau par groupe de 6 personnes. Pilote : J. SPLINGARD.

R A N D O P L U S

Martine se tient à votre disposition pour tout renseignement complémentaire (tél. 02/521.82.67).

- Toutes les promenades ont une moyenne de 28 km.
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors de chaque randonnée.

Dimanche 6 - Vallée de l'Ourthe (1ère étape)

Angleur - Poulseur

Rendez-vous gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52.

Dimanche 20 - Andenne - Namêche

Rendez-vous au Quartier Léopold à 7h20. Départ en train à 7h42.

Samedi 26 et dimanche 27 - Week-end itinérant en Ardenes.

Nombre de places limité. Les inscriptions sont attendues auprès de MARTINE avant le 6 février (tél. 02/521.82.67 après 19h).

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE FEVRIER

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.

Toutes les excursions sont circulaires.

- 2 - Départ à 11h de Boitsfort (rue Heiligenborre) terminus bus 95. PN à Hoeilaert au Café "Sportecho" Gemeentaplein. Tél. 657.07.07. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 d'Overijse-église (bus E barré 545 au Q.L. à 9h35, à Hankar à 9h46, Overijse-église à 10h08). PN à Ottembourg, café De Welkom. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- 9 - Départ à 11h du Cimetière d'Anderlecht (tram 56 - arrêt Leemans). PN à St-Pieters-Leeuw à la Taverne "De Koetsier" J. Depauwstraat 27. Tél. 331.17.93. ± 12 km. Pilote : M GOSUIN.
- Départ à 10h40 de Brussegem-Noorden (bus 356 à Bruxelles-Nord à 10h05, Bockstael SNCB à 10h16, Brussegem-Noorden à 10h34). PN à Mollem, café Voetballokaal à l'église. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.
- 16 - Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 Montgomery à 10h35). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes" (petite restauration possible). Tél. 767.41.54. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h40 de la gare d'Eppegem (bus 282 à la gare de Vilvorde à 10h24 (à atteindre avec le bus 58 partant de la place Rogier à 9h35), gare d'Eppegem à 10h34). PN à Berg, café Fauna-Flora. ± 16km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- 23 - Départ à 10h45 de Beersel-église (bus UB à Uccle-Calevoet à 10h23, Linkebeek à 10h27, Beersel à 10h31). PN à Dworp au Café "Gildenhuis" Kerkstraat 22. Tél. 380.00.21. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h20 de Lennick-St-Quentin (bus LK 523 à la place Rouppe à 9h43, Bizet à 9h58, Lennick-St-Quentin à 10h17). PN à Pepingen, Zaal Limbourg, steenweg op Ninove, 71. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE FEVRIER

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles.
Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30. Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 5 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).
Pilote : M. GOLDFINGER.
En fin de balade : remise de la médaille et des brevets.
- 12 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : R. GROLLET.
- 19 - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Flagey à 14h10 ou Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie à 14h28). Pilote : A. WERY. *A. Morsood*
- 26 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.

SECTION JEUNES

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.

YVES (673.19.92) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "Jeunes".

E C H O S

REMERCIEMENTS

Jeannine et Justin remercient de tout cœur toutes celles et tous ceux qui ont manifesté leur sympathie lors de l'hospitalisation de Jeannine.

L'amitié à Pégase est une réalité. Nous en avons été très touchés et réconfortés.

Merci encore !

- - - - -

Albert et Gaby FLON, très sensibles aux marques de sympathie qu'ils ont reçues depuis l'hospitalisation d'Albert, remercient tous les amis qui pensent à eux.

TREKKING AU YEMEN

Les personnes intéressées par un trekking au Yemen du 9 au 27 mars 1994 dont le prix serait de ± 40.000 BEF peuvent s'adresser pour tout renseignement à Adrienne LEBRUN, rue du Sonnet 18 à 1080 Bruxelles. Tél. 410.84.25 ou 410.01.67.

LES MERCREDIS DE PEGASE EN 1993

Si en 1991 nous avons eu 238 participants différents, 245 en 1992, en 1993 nous en avons eu 247 grâce à Jef Kazak en personne. Les présences se sont élevées à 3.699 contre 3.680 l'année précédente.

Dans le groupe des 12 km nous avons enregistré un minimum de 6 participants un jour de forte pluie, le 22 décembre, avec pique-nique à Pède-Ste-Anne, un maximum de 57 fut constaté le 29 avril à Tourneppe.

Pour le groupe des 16 km, le minimum de 7 participants le 1er décembre s'explique par la présence d'un fort verglas la veille, mais la promenade dans la neige fut superbe pour les rares enrégés venus à Bredhout. Le maximum fut atteint le 24 mars à Hoeilaert avec 62 participants.

Une nouvelle venue, Francine VANDERMOSTEN s'est engagée à fond dès son affiliation et bat l'ensemble du peloton avec 51 participations et reçoit la médaille Pégase pour son assiduité exceptionnelle. Notre dévouée Maggy GOSUIN est venue 48 fois. La présence de Denise HUPIN et Hélène VAN DEUTKOM a été constatée 46 fois. Notre ami Alain SCHELDÉMAN et votre serviteur sont venus 45 fois. Thérèse MARTINS fut des nôtres 44 fois. Micheline FOCAN ainsi que Paul GHYS 43 fois, de même que Jean VAN GOOL et Adrienne VAN WEDDINGEN. Enfin nous avons vu 42 fois Louise NAGELS, 41 fois Hélène BEERNAERT et 40 fois Janine LIEM.

Tous ces assidus se sont vu remettre le 12 janvier un brevet de Marcheur Endurant par notre toujours dynamique président, M. Albert REYNAERTS, au Centre Culturel d'Auderghem. Une projection de films et de diapos retraçant nos sorties de l'année précédente est venue clore cet agréable après-midi.

Luc VANDERMEIREN
Responsable du mercredi.

LE PILOTE

Ce titre est celui du premier, je crois, de la quinzaine d'articles que j'ai consacrés au sujet, au long des cinquante dernières années, dans la revue du Cercle (à l'époque, elle s'appelait "Pégase Magazine"). C'était en mai 1939, et j'ignorais alors que trois mois plus tard je me retrouverais en uniforme, avec bien d'autres préoccupations.

Etant déjà en ce temps de ma jeunesse membre du Comité et de surcroît pilote, j'avais rencontré certaines difficultés au cours d'une excursion de week-end, à vélo bien sûr. En ayant conservé quelque humeur, j'avais pondu un texte passablement

long. J'en extrais les passages qui semblent encore actuels, si j'en crois de récentes doléances.

"Le pilote ... agréable ami, intelligent organisateur, membre d'élite de la communauté, s'il ne fait ni trop chaud ni trop froid, si le train part et arrive à temps, si les routes sont excellentes, les indigènes accueillants, les repas copieux, le lit douillet, et enfin si aucun pneu ne crève et si chacun se sent en belle humeur.... répugnant individu, lamentable croûte, triste imbécile, si le quart d'une de ces conditions vient à manquer par malheur, erreur ou omission.

"Le pilote accepte de gaité de coeur toutes les malédictions; il se juge un peu responsable de la marche des trains, comme du sens commercial des restaurateurs, du degré de civilisation des habitants, et de la conscience professionnelle des cantonniers. Il subit avec philosophie l'assaut des beaux esprits, et leur donne même la réplique s'il a le temps. Il écoute les remarques bienveillantes ou malveillantes avec une égale sérénité. Il comprend que l'état du foie ou de l'estomac de certains de ceux qui lui font l'incalculable honneur de l'accompagner, peut influencer fâcheusement leur sens de l'humour.

"Bref, cet homme fait ce qu'il peut et comme il peut. Et le Seigneur a dit : Paix aux hommes de bonne volonté.

"Vous représentez-vous cependant, chers amis, la somme de travail que comportent la préparation et la mise en oeuvre d'une excursion groupée, conforme à la tradition en honneur à Pégase ? Trois mois plus tôt le pilote a passé sa soirée à tracer un itinéraire qui satisfasse presque tout le monde. Ensuite il a discuté et mis au point cet itinéraire à la lumière des critiques des autres pilotes, et parfois des décisions du Comité.

"Après la théorie, la pratique. Le pilote s'en va sur place. Il étudie routes et chemins, mesure le temps, contrôle le kilométrage, s'abouche avec les cafetiers... Chacun de ces sentiers que vous avez le plaisir de parcourir en vous laissant vivre, il a dû le découvrir avec sa carte au 40.000e pour tout guide ; il s'est perdu, il a erré, et tout cela entre deux trains. Un peu de la joie de l'explorateur et l'espoir de vous être agréable furent sa seule récompense.

"Le jour J venu, croyez-vous que le pilote jouisse comme vous du plaisir du voyage ? Il a bien autre chose à faire, et cela vous avez pu le constater. Lorsque vous respirez les roses qu'il a cueillies pour vous, lui se pique aux épines.

"Mais toutes ces petites difficultés, tous ces ennuis ne rebutent pas nos amis les pilotes. Conscients d'avoir rendu service dans la mesure de leurs moyens, à leurs confrères en cyclotourisme, ils sont heureux s'ils parviennent à satisfaire

la majorité de ceux qui ont bien voulu les suivre. Ils ne se formalisent même pas si personne ne croit devoir les remercier de leur effort, pourtant purement gratuit.

"S'ils ne manifestent pas leur reconnaissance d'une manière directe, la plupart des membres suivent tout de même le groupe d'une façon normale, surtout sur les routes secondaires ou les sentiers. Mais dès que certains - toujours les mêmes, malheureusement - se trouvent sur une route munie de plaques indicatrices, ils deviennent extraordinairement malins, et ne s'occupent plus du tout du monsieur qui, en vue de leur faire plaisir, a dépensé son temps et son argent.

"Je vous laisse le soin, chers amis, de tirer les conclusions de cette manière de réquisitoire, inspiré par une expérience récente. J'ai cru qu'il était souhaitable de dire franchement ces choses que l'on répète depuis si longtemps entre pilotes. J'ai la ferme conviction d'avoir fait ainsi œuvre utile pour ceux de mes camarades que n'a pas encore gagné le découragement, et qui continuent à vous prodiguer les marques d'un dévouement digne d'un meilleur sort. Ils retireront, je l'espère, quelque bénéfice de la lecture de ces lignes... par les autres".

Pas grand chose de neuf sous le soleil.

A. REYNAERTS.

LE HERON CENDRE

(article paru dans Ville et Habitant n° 226 - mai 1993, mensuel édité par Inter-Environnement Bruxelles)

Qui de nous n'a jamais été intrigué par la présence, au bord d'un étang, de cet oiseau haut sur pattes qu'est le héron cendré ? Qu'on l'ait remarqué aux étangs de Woluwe, ou observé en vol au-dessus du centre de Bruxelles, ce grand échassier est un hôte devenu familier de nos étangs urbains.

De son vol lent mais souple, aux ailes arquées, cet oiseau piscivore parcourt notre espace aérien bruxellois, sillonnant les étangs de la capitale et sa périphérie.

Répandu dans toute l'Europe occidentale, le héron cendré est reconnaissable, en vol, à ses pattes tendues et à son long cou replié en S, ce qui le distingue de ses cousines éloignées que sont la grue et la cigogne, qui volent, elles, pattes et cou tendus.

Son plumage est principalement gris cendré, agrémenté de blanc et noir à la tête et au cou, le bec étant jaune-orangé.

Essentiellement piscivore, son régime alimentaire est constitué de poissons de petite taille, d'amphibiens, de vers, de mollusques, de petits rongeurs, de gros insectes et parfois de jeunes oiseaux. Cet oiseau fréquente assidûment le Domaine royal de Laeken, qui abrite une colonie d'environ 200 couples ! D'où ses navettes incessantes au-dessus de Bruxelles, du canal vers les étangs périphériques et vice-versa.

Il niche principalement en colonies. Son nid se situe haut dans de grands arbres et est constitué d'un amas de branches et branchettes grossièrement accumulées.

Nicheur précoce (la ponte a lieu dès mars), il élève de 2 à 4 jeunes. Il semblerait que quelques individus tentent de coloniser notre célèbre site de Val Duchesse à Auderghem, d'où la présence quasi permanente du héron cendré aux étangs Mellaerts à Woluwe.

Certains hérons cendrés, habitués au trafic routier et à la proximité de l'homme, se laissent approcher de fort près, ne s'envolant parfois qu'avec réticence pour se reposer un peu plus loin. Mais il n'est pas rare d'en voir se rapprocher d'un pêcheur immobile, espérant profiter de quelque poisson rejeté.

Longtemps considéré comme un concurrent par certains pêcheurs et persécuté, le héron cendré a lourdement payé son habitude de fréquenter les piscicultures. L'homme étant resté son dernier prédateur, cet oiseau a vu ses effectifs réduits dramatiquement par la chasse qu'on lui faisait. Heureusement, intégralement protégé depuis les années 70, cette espèce a vu sa population s'accroître de façon spectaculaire, pour se stabiliser ces dernières années.

Seuls des hivers rigoureux et des périodes de gel prolongées font chuter ses effectifs. La glace lui interdisant tout accès à sa nourriture, le héron peut subsister quelques jours à jeûner mais, affaibli, il ne trouve plus la force de se réchauffer et meurt de froid et d'inanition.

Par le biais du baguage scientifique, il est toutefois démontré que certains hérons effectuent de réelles migrations vers des contrées plus clémentes pour y passer l'hiver. Certains oiseaux, bagués, ont même été retrouvés en Afrique, jusqu'au Sénégal !!!

Il est utile de protéger et d'admirer cet oiseau attachant qui, par son allure, sa prestance et son comportement de plus en plus familier, est devenu partie intégrante de notre environnement bruxellois.

Mario NINANNE.

4023