

88e ANNEE  
N° 10

OCTOBRE 1994

*Péyuse*



WERY Auguste / 2953  
Lijsterbessenlaan, 24  
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
Bte 8 - 1030 Bruxelles.  
Tél. 215.77.70.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE  
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre  
80,- francs - pédestre + cycliste

\* \* \* \*

## IMPORTANT

Jedi 13 : Visite guidée "L'accordéon" - voir article page 8.

Samedi 15 : Visite guidée "Vieux-Auderghem" - voir page 9.  
Pilote : M. GOSUIN.

Vendredi 25 novembre :

Visite guidée "Gauguin" à Liège. Voir article page 9.

**A T T E N T I O N ! !    Inscrivons-nous à temps**  
-----

N'oubliez pas la séance du lundi 3 octobre où aura lieu la projection des diapos de L. et L. VANDERMEIREN, sujet : "Sur les pas de Maurice des Ombiaux".

- 13 - Visite guidée "L'accordéon". Inscription chez J. GALLET dès parution du bulletin. Tél. 569.05.04.
- 16 - Bruxelles - Amsterdam - 10ème étape. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 23 - Affluents de la Meuse - 10ème étape. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 267.23.95.
- 25 novembre - Visite guidée "Exposition Gauguin". Inscription dès parution du bulletin chez M. GOSUIN. Tél. 672.74.67.

**NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 3 OCTOBRE A 20 HEURES**  
-----

Réunion dès 20 heures au "t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 septembre ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscription aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visites diverses ;
5. Week-end à Ede : dernières instructions ;
6. Divers ;
7. Projection des diapos de L. et L. VANDERMEIREN.  
Sujet : "Sur les pas de Maurice des Ombiaux".

Le Comité se réunira le jeudi 6 octobre à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

      x      x      x      x  
          x      x      x

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9,  
1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indications contraires, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche. Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15. Le dimanche, réunion à 9h30, départ à 9h45, sauf mention spéciale.

Dimanche 2 - Réunion Hamois église. PN Seny.  
Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 6 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 9 (Elections communales) - Réunion 10h15 Gembloux gare.  
PN Floreffe. Pilote : R. LEONARD.

Jeudi 13 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 16 - Réunion La Hamaide église (entité Ellezelles).  
PN Hoothond. Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 20 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 23 - Réunion Landelies gare (entité Montigny-le-  
Tilleul). PN La Buissière. Pilote : SONIA.

Jeudi 27 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 30 - Réunion Moulbaix église (entité Ath). PN Beloeil  
(café de l'Orangerie). Pilote : J. HANAPPE.

Mardi 1er novembre - Réunion Tubize église. PN Saintes.  
Pilote : P. BROIER.

Jeudi 3 novembre - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'OCTOBRE

P - Promenades, responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174,  
1070 Bruxelles. Tél. 521.82.67.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

- 2 - P - Réunion gare Centrale à 8h20. Départ en train à 8h52 pour Louvain. Arrivée à 9h15. Départ en bus TEC 18 (608) à 9h23 pour Hamme-Mille. Arrivée à 9h50. PN à Tourinnes-la-Grosse au café Relais St Martin, Hamme-Mille. 18 km. Retour en bus et train via Louvain. Prendre par groupe de 6 personnes un billet W.E. à Louvain. Se munir d'une carte TEC. Pilote : L. PORTA.
- R - Région de Walcourt - Silenrieux. Réunion gare Centrale à 8h05. Départ en train à 8h32 pour Walcourt, via Charleroi. Arrivée à 10h04. Aux Splingues, Vogenée, Daussois, Nazareth, Silenrieux (PN), Ferme des Boullis, Fontenelle, Taille de la Chandelle, Walcourt. Retour en train via Charleroi. 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK. Prendre des billets Multi Pass par groupe de 5 personnes.
- 9 - ATTENTION - Elections Communales  
Réunion à 10h50 au terminus du tram 56 à Anderlecht, Hôpital Erasme. Départ à 11h. Rattendaal, Berchem-St-Laurent (PN), Vlezenbeek, Erasme. 18 km. Pilote : F. LEQUEUX.
- 16 - P + R - Bruxelles - Amsterdam - 10ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour De Jonge Hertog (Est de Tilburg). "R" Groot Goorven, Belversven, réserve naturelle Kampina, PN à De Pannekoekenbakker, Nieuwedijk 37 à Spoorдонk-Oirschot, Veldersbosch, Liempde barrier, Liempde. 25 km.  
Pilote : L. VANDERMEIREN.  
"P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : J. SPLINGARD.  
Inscription pour le car : voir en tête de la revue.
- Promenade circulaire du dimanche après midi. Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R.GROLLET.
- 23 - P + R - Affluents de la Meuse - 10ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h25. Départ à 7h30 pour la gare Centrale (arrêt des Europabus). Réunion à la gare Centrale à 7h45. Départ à 8h pour Barvaux, Durbuy, Bomal (PN), Vieuxville, Logne, Sy, Hamoir. "P" 20 km. Pilote : J.M. COLLARD.  
"R" Même région, 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.  
Inscription pour le car : voir en tête de la revue.
- P - Rendez-vous à Meise centre, arrêt du bus L à 10h. Départ du bus L gare du Nord à 9h40, Bockstael à 9h53. Arrivée à Meise à 10h06. Le pilote vous attendra à l'arrivée du bus. Meise, Ossel, Mollem (PN), Bosbeek, Chapelle Ste-Anne, Château de Wolvendaal, Meise. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

- 29 - Bruxelles - Amsterdam - 11e, 12e, 13e et 14e étapes.  
Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h30, départ en car à 7h45 précises pour 4 étapes du 29 octobre au 1er novembre avec logement à Ede.  
Pilotes : L. VANDERMEIREN, J. SPLINGARD et J. OPDEBEECK.
- 30 - POUR TOUS - Rendez-vous à 10h devant l'entrée du Parc Solvay (chaussée de Bruxelles à La Hulpe) (bus 366 à 9h45 à la place Flagey, bld de la Cambre (trams 23, 90, 94) à 9h48, Boitsfort-étangs à 9h55). Départ à 10h15. Parc et château Solvay, Ferme de la Ramée, Hannonsart, Odrimont, Renipont (PN), Maiermont, La Hulpe entrée du domaine Solvay. 18 km.  
Pilote : L. PORTA
- 1er novembre - POUR TOUS - Réunion à 14h aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h15. Promenade circulaire de 10 km en forêt de Soignes avec arrêt à Jezus-Eik pour se rafraîchir.  
Pilote : R. GROLLET.

#### R A N D O P L U S

-----

Martine se tient à votre disposition pour tout renseignement au sujet du programme du mois d'octobre (tél. 02/521.82.67).

- Toutes les promenades ont une moyenne de 28 km.
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors de chaque randonnée.

#### NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'OCTOBRE

-----

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,  
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.  
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.  
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

**N.B.** : PRP = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

- 5 - Départ à 10h45 de Groenendaal-Laiterie (pour les automobilistes parking Gare de Groenendaal) bus 366 à 10h15 place Flagey, à 10h18 au Bd. de la Cambre (trams 23, 90, 93, 94), à 10h26 à Boitsfort-Etangs. PN à La Hulpe, "Chez Diogène", chaussée de Bruxelles 19 (PRP).  
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 de Grimbergen-dépôt (bus G 507 à Bruxelles-Nord à 9h40, Ribeaucourt à 9h45, Bockstael SNCB à 9h54).  
PN à Ossel, café Osselstar face à l'église.  
± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.

- Réunion à Bruxelles-Schuman à 7h45. Départ en train à 8h01 pour Poix-St-Hubert, Transinnes (PN), Mirwart, Grupont. 26 km. Retour en train. Pilote : J. OPDEBEECK.
- 12 - Départ à 11h du Cimetière d'Anderlecht, av. du Soldat Britannique (tram 56). PN à St-Pieters-Leeuw à la Taverne "De Koetsier" J. Depauwstraat 27 (PRP). ± 12 km. Pilote : M GOSUIN.
- Départ à 10h20 de la gare de Berchem-Ste-Agathe (train à Bruxelles-Central à 10h01 direction Alost) (tram 82, bus 84 et 85 respectivement 9h57 et 10h01 à Beekant). PN à Mollem, café Voetballokaal à l'église. ± 16 km. Pilote : J. SPLINGARD.
- Les Bruyères de Kalmthout - Réunion à Bruxelles-Central à 8h. Départ en train à 8h30 pour Kalmthout via Anvers. Huyberghen (PN), Heide. 24 km. Se munir de florins. Retour en train via Anvers. Pilote : J. OPDEBEECK.
- 19 - Départ à 10h45 de la Drève des Chasseurs à Waterloo (Bus W place Rouppe à 10h05, Bascule à 10h21). PN à Rhode-St-Genèse au café "'t Binnenhof", Dorpstraat 33. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 du dépôt d'Overijse (bus E 543 à la gare du Q.L. à 9h35, Hankar à 9h46). PN à Ottembourg, café De Welkom. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- Réunion à Bruxelles-Schuman à 8h10. Départ en train à 8h38 pour Ciney, Domaine de Chevetogne (PN), Vallée de l'Ywoigne, Houyet. 25 km. Retour en train via Namur. Pilote : J. OPDEBEECK.
- 26 - Départ à 10h45 de Beersel-Eglise (bus UB à Uccle-Calevoet à 10h23, Linkebeek à 10h27, Beersel à 10h31). PN à Dworp au Café "Gildenhuis" Kerkstraat 22. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h45 de la Grande Espinette (bus W 536 à 10h05 à la place Rouppe, 10h18 à la Bascule). PN au Centre Sportif de la Forêt de Soignes (chaussée de Wavre). ± 16 km. Pilote : L. PORTA.
- Réunion à Bruxelles-Central à 7h30. Départ en train à 7h59 pour Turnhout via Malines. Domaine Provincial de Tielen (PN), Kasterlee. 23 km. Retour en bus et train via Turnhout et Malines. Pilote : J. OPDEBEECK.

## NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'OCTOBRE

---

Responsable : A. MOYSON, rue V. Rauter, 174, 1070 Bruxelles.  
Tél. 521.82.67. Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les  
départs à 14h30. Promenades circulaires d'environ 10 km.

1er - Réunion à Groenendaal-gare (train au Q.L. à 14h23, arrivée  
à 14h35 ou bus L366 à Ixelles, place Flagey à 14h10 ou  
Boitsfort-Etangs à 14h21, arrivée à Groenendaal-Laiterie  
à 14h28). Pilote : R. GROLLET.

8 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard),  
(tram 44). Pilote : A. MOYSON.

15 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et  
95). Pilote : M. AERTSENS.

22 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. ART.

29 - Bois de Halle - Réunion à la Maison Communale de Dworp.  
Prendre le bus UH à 13h43 à la gare d'Uccle-Calevoet.  
Arrivée à Dworp à 14h02. Pilote : A. MOYSON.

### SECTION JEUNES

---

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.

YVES (673.19.92) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre  
disposition pour toute demande de renseignements sur les  
activités de la Section "Jeunes".

### VISITES GUIDEES

#### "L'ACCORDEON"

Après le Musée instrumental de Bruxelles, nous compléterons notre  
visite par la belle collection d'accordéons, belges et étrangers,  
présentée à la Porte de Hal et consacrée à l'évolution historique  
et technique de cet instrument.

Vous y verrez 32 accordéons belges et 22 étrangers, dont la tech-  
nique vous sera expliquée à l'aide d'exemples démontés et de  
schémas. Vous pourrez aussi vous faire une idée du rôle impor-  
tant que joua l'accordéon dans notre culture populaire.

Quand : jeudi 13 octobre à 14h30.

Où : Porte de Hal à Bruxelles.



**Prix** : entrée + guide : 170 BEF à verser **AVANT** le 6 octobre au compte n° 140-0809460-62 de J. GALLET.

**Inscription** : chez J. GALLET au 569.05.04 dès parution du bulletin.

**Maximum** : 19 personnes.

**Rendez-vous** : devant le musée à 14h15. La visite dure 1h30.

**VIEUX-AUDERGHEN - samedi 15 octobre**

Réunion à 10h45 devant le Centre Culturel d'Auderghem, Bd. du Souverain 185 (bus 34, 42).

Le matin : Visite du Vieux-Auderghem.

A midi, au choix : PN, snack ou restaurant.

Après-midi : Visite du Centre d'Art du Rouge-Cloître (Rétrospective nationale Jean Degreef). Pilote : M. GOSUIN.

**GAUGUIN à Liège - vendredi 25 novembre**

**Programme** : le matin, promenade sur le chemin de "L'Homme à la Pipe", c'est le quartier d'Outre-Meuse, une autre facette de Liège qui vit naître et grandir Simenon et .... Tchanchès.

**A 12h30** : PN ou repas dans un restaurant typiquement liégeois.

**A 15h** : visite de l'exposition consacrée à Gauguin.

**Prix** : entrée et visites guidées : 385 BEF,  
repas (facultatif) : 350 BEF,

à verser au compte n° 140-0809460-62 de Jeannine GALLET **AVANT** le 10 novembre.

**Inscription** : dès la parution du bulletin chez M. GOSUIN au 672.74.67.

Le coût du transport se réglera dans le car.

**Rendez-vous** : gare Centrale (arrêt des Europabus - Cantersteen) à 7h45. Départ à 8h précises.

**INSTITUT DU PATRIMOINE ARTISTIQUE** : retenez la date du 3 décembre.

Circulation des groupes de marcheurs sous la conduite d'un pilote

La Revue du Touring Club en son n° 13 de juillet 94 a publié une intéressante réponse à une question relative à la place sur la chaussée des piétons en groupe.

Cette réponse commente l'article 42 du Code de la Route, qui stipule que les groupes pilotés peuvent, même quand il existe un accotement, emprunter la chaussée, mais qu'ils doivent alors marcher sur le côté droit de celle-ci. C'est le contraire pour les piétons ordinaires qui doivent emprunter les accotements praticables, et s'il n'y en a pas, marcher à gauche de la chaussée.

Les groupes pilotés se trouvant sur la chaussée doivent-ils se mettre en file ? La question a été controversée, car certains jugements se sont contredits. Mais l'opinion majoritaire est qu'ils peuvent marcher en rangs de deux.

Ce qu'il faut en tout cas retenir pour notre pratique, c'est que nous devons éviter toute marche en groupe sur une route très fréquentée, toujours dangereuse. Aucun de nos pilotes, qui sont conscients de leurs responsabilités, n'inclura pareille route dans son itinéraire, et s'il doit absolument l'emprunter, il la quittera dès que possible.

Si la nuit devait par extraordinaire surprendre un groupe sur une chaussée dépourvue d'accotements, on ne voit guère qu'une solution. Il faudrait débander le groupe en le fractionnant en petites unités non pilotées, celles-ci circulant alors en file et à gauche. En effet, il est pratiquement impossible de remplir les conditions imposées aux groupes pilotés pour circuler sur la chaussée par visibilité insuffisante, c'est-à-dire se signaler à l'avant et à gauche par un feu blanc ou jaune, et à l'arrière et à gauche par un feu rouge.

A. Reynaerts.

x        x        x  
          x        x

## HISTOIRE D'AUDERGHEN

Auderghem, une des plus jeunes communes de Belgique, a cent trente ans. Mais la collectivité d'Auderghem a un âge bien plus vénérable. Elle s'est développée lentement dans une clairière ouverte progressivement entre la forêt de Soignes, le bois de Melsdael et le Solbosch aujourd'hui disparus, en compagnie de Watermael et Boitsfort.

Ces localités ont vécu pendant des siècles dans un même cadre administratif. Elles ont eu un même genre de vie, imbriquées dans la forêt, étalées le long de la Woluwe, habitées par des bûcherons, des gardes, des agriculteurs, chassant, pêchant, braconnant, charriant les chablis pour chauffer leurs demeures. Mais Auderghem s'est distinguée de ses voisines jusque vers la fin du dix-huitième siècle par un plus grand isolement, une plus grande dispersion de ses habitants au centre du plus vaste réseau d'étangs de la forêt.

Cet isolement lui a valu d'apparaître très tard dans l'histoire. Alors que Watermael est cité dans un diplôme du temps du roi Lothaire II, un arrière-petit-fils de Charlemagne, "Oudrenghem" apparaît pour la première fois dans un diplôme de 1251. Ce nom, certains aiment à lui donner le sens de "maison des vieillards", "ancienne habitation", et plus poétiquement "demeure des ancêtres", mais les toponymistes affirment qu'il signifie "maison des gens d'Aldaric". Que cet ancêtre se soit appelé Aldaric ; Aldaro ou Aldrico, l'important est qu'avant lui déjà, Auderghem était une paroisse dépendant de Watermael, - l'une des cinq juridictions ressortissant de la mairie de Rhode-Saint-Genèse dans l'ancienne de Bruxelles - et que cette paroisse disposait d'un oratoire dédié à Sainte-Anne, à l'endroit où il se trouve encore maintenant, au carrefour qui relie la drève des deux Moutiers à celle du Prieuré.

Cet isolement lui valut aussi d'être choisie comme retraite par le plus ancien couvent de dominicains du pays, celui de Val Duchesse, consacré à la Sainte-Trinité en 1262, et par un des plus célèbres monastères de chanoines de Saint-Augustin, celui du Rouge-Cloître, consacré à Saint-Paul, en 1368.

L'existence de ces couvents donna vie et couleur à l'endroit, transforma terrains déboisés ou vierges en cultures et pâtures, améliora le rapport entre l'économie forestière et l'économie rurale, donna plus d'ampleur aux relations avec la ville si proche et pourtant si éloignée. Val-Duchesse et Rouge-Cloître attirèrent princes, nobles, visiteurs laïcs et religieux; le second devint par ailleurs, comme le prieuré de Groenendael, un centre de particulière ferveur chrétienne et de haute culture, dont le scriptorium et la bibliothèque jouirent d'une réputation internationale.

Au quatorzième siècle Auderghem avait acquis les caractéristiques qui lui restèrent propres jusqu'au règne de Joseph II. La vie s'y partageait entre laïcs adonnés aux travaux des bois et des champs, fonctionnaires ducaux maintenant l'ordre, gérant le domaine forestier, gardant les châteaux de Trois-Fontaines, ainsi que les moines et moniales qui donnèrent à la localité son atmosphère spéciale.

Car rien ne s'y passa qui n'ait trouvé son germe dans leur présence. Sans eux les grands de ce monde n'y seraient passés que lors des chasses princières, les guerres de religion n'y auraient pas eu d'écho, le nom de Rouge-Cloître n'aurait pas été connu parmi les hagiographes, les amateurs de peintures et d'enluminures du monde entier, Val-Duchesse ne serait pas devenu un des sièges les plus connus de la collaboration occidentale après la deuxième guerre du siècle, l'histoire d'Auderghem eût été celle d'un petit village périphérique sans intérêt.

Il fallut pourtant attendre longtemps avant que ce bourg ne fût relié au monde extérieur autrement que par des chemins ravinés, de terre ou de boue selon les saisons. La route de Wavre ne fut pavée qu'à partir de 1726, et encore sur une faible distance, de même que son embranchement vers Tervueren, partant de la petite chapelle du Savelken - Notre-Dame du Sable - dont quelques restes se retrouvent dans un mur de la maison qui forme l'angle de la bifurcation.

À partir de ce moment la localité se développe de part et d'autre des chaussées, surtout en contrebas de la fourche jusqu'à la Woluwe. L'exploitation des carrières de sable et de moellons, auparavant assurée surtout pour les monastères, prend de l'extension. Le village commence à se "laïciser".

La suppression des couvents des ordres contemplatifs par Joseph II en 1784, et le régime français modifieront complètement la vie d'Auderghem, ils mettront les vastes bâtiments conventuels à la disposition des petites industries, feront entrer la localité de plain-pied dans la vie économique moderne et lui donneront une expansion telle que la population, prenant conscience de son unité, exigera des pouvoirs publics, mais pendant longtemps en vain, la reconnaissance de son autonomie.

Rouge-Cloître et Val-Duchesse avec la chapelle Sainte-Anne, resteront cependant les éléments qui donneront son originalité à Auderghem...

Extrait de "Echos AGL"  
(à suivre)



PEGASE en VOYAGE

(suite)

Nous voici maintenant en mai 1989. Premier voyage conçu, organisé et conduit par Monique et André.

Nous allons en Poitou-Charentes, pays de la terre et de l'eau. Cette fois nous faisons le voyage en une étape de 775 km., le nouveau car, toujours conduit par Rudi, nous assurant le confort maximum. Nous descendons à l'hôtel des Remparts à Rochefort.

Nombreuses et belles excursions : Royan, majestueusement Giron-dine et Maritime avec sa grande église ND. ultra moderne en forme de bateau, complètement en béton, oeuvre de l'architecte Guillaume Gillet, avec ses immenses vitraux lumineux et colorés. On aime ou on n'aime pas, mais c'est un monument qui marquera l'époque de la reconstruction des villes dévastées par la guerre. Excursion en barques plates dans le marais poitevin. Une excursion sur la Charente avec une visite chez Martell à Cognac... avec dégustation ! Une halte aussi avec visite de cette petite ville moyenâgeuse de Brouage, où le visiteur est accueilli par un écriteau fixé sur la porte de la ville : "Voyageur, arrête-toi ici. Car le sol que tu foules et l'air que tu respires furent imprégnés de gloire et de grandeur passées (nous ajouterions peut-être ironiquement, empreintes de modestie française ??). Et près de l'escalier conduisant aux remparts, ces vers gravés dans la pierre :

*"C'est par cet escalier de pierre que Marie,  
Montait pour entrevoir la mer dans le lointain  
En pleurant tristement sur son cruel destin  
Qui ne veut pas qu'un roi par amour se marie".*

Il s'agissait évidemment de Marie Mancini, que son oncle le Cardinal Mazarin avait reléguée en exil pour l'écarter de la Cour où le jeune roi Louis XIV éprouvait pour elle un trop grand amour.

Et que de belles excursions cette année là, avec de longues marches entrecoupées de visites, entre autre à l'île de Ré par le nouveau viaduc, à l'île d'Oléron par le viaduc (le plus long de France) avec excursion en mer jusqu'au Fort Boyard. Le long de la Gironde, un long arrêt à Talmont avec sa vieille église du XIIe siècle, dédiée à Sainte Radegonde, et son cimetière marin aux tombes sur pilotis, bordant la Gironde.

En mai 1990, Monique et André nous conduisent en Bretagne, à la Pointe de Moustierlin.

Ici encore, voyage de rêve avec comme point d'attache l'"Hôtel de la Pointe de Moustierlin", géré par les patrons propriétaires Mr. et Mme Morvan, aidés efficacement par de charmantes serveuses, Claude majestueuse, (que nous appelions Claude de France) et la gentille Nathalie. Chaque soir, après le diner il nous était possible d'assister à un magnifique coucher de soleil en bord de mer en direction de Brest.

Et les excursions : Fouesnant, Le Faouët, Quimperlé, Pont l'Abbé, Audierne, Locronan avec ses artistes dans la rue. Croisière en bateau vers Quimper avec visite d'une manufacture de faïence, la Reine Hortense perdue durant une heure (récidive !) ! Carnac avec ses dolmens, Concarneau et aussi une très longue et agréable excursion en bateau sur le Golfe du Morbihan. La pointe du Raz, etc. etc.. Et Francine qui perd successivement sa caméra et ses jumelles, objets chaque fois retrouvés, grâce sans doute à l'honnêteté des Bretons.

En bref, séjour agréable, dans un hôtel de grand confort, avec tennis, piscine, jacuzzi, halle de sport, etc., etc... Aussi est-ce avec plaisir que nous avons signé le livre d'or, récemment inauguré pour remercier nos hôtes qui jour après jour avaient été aux petits soins autour de nous. Nous y avons écrit :

Pour nous les Pégaseux descendus de Belgique  
Visitant sans arrêt ce beau coin d'Armorique  
Votre hôtel fut vraiment un havre sans pareil.  
L'accueil, le lit, la table et ... couchers de soleil !  
La famille Morvan et ses auxiliaires  
Méritent des bravos que nous n'épargnons guère.

Vous souvient-il ?

En avril 1991 :

Nous voilà partis pour la Forêt Noire. A l'aller, un long arrêt à Strasbourg : la Cathédrale, la Petite France. La Forêt Noire, beaucoup la connaissent l'ayant souvent traversée, en un jour, du nord au sud avec un arrêt dans une auberge pittoresque pour y déguster une choucroute !

Mais Monique et André l'avaient explorée pour nous bien à l'aise, pour nous faire découvrir de très jolis coins. D'abord notre hôtel : "Hôtel Schloss Hornberg" entre Freiburg et Rottweil. C'est un ancien château aménagé en hôtel. Architecture à la prussienne, escalier majestueux ; grande salle à manger au parquet en chêne massif, où l'on commandait, bien à l'aise des "grosses Bier" servies par un serveur alsacien au meilleur accent français.

Jour après jour, les promenades et les visites se succédèrent à un rythme très soutenu, toutes intéressantes et originales. Rappelons-nous : le musée de la Forêt Noire à Triberg. La visite de la ville de Gengenbach un dimanche ensoleillé d'avril et déjà toute fleurie. Le musée des sorcières à Freudenstadt. Les cascades de Triberg, Schonach. Château de Hohenzollern, avec le souvenir de notre famille royale. Titisee, etc., etc.... Les visites étaient espacées par des marches entreprises parfois dans la neige vu l'altitude, parfois sous un soleil éclatant. Musée des Coucous et des automates. Musée du phonographe, etc., etc...

A Gutach nous avons visité le musée en plein air, que nous appellerions le "Bokrijk" de l'endroit avec des coins très intéressants. Par exemple, une des premières scieries mécaniques du début du XVIIe s., qui commencèrent à remplacer les fameux "Scieurs de long" dont on nous a si souvent parlé. Une grosse ferme reconstruite avec ses greniers, sa cuisine, ses abris, son toit de chaume avec le faite hérissé de fétus très durs (pour empêcher les descentes des sorcières la nuit !!!) et, tout en haut, sous le faite la petite chambre pré-nuptiale, réservée aux fiancés jusqu'au moment où ils peuvent annoncer au "pater familias" que l'avenir de la famille est assuré et que les noces peuvent être préparées comme le veut la coutume dans une liesse de huit jours et que nous appellerions "Breughelienne" !

Et pour corser notre séjour, un soir après le dîner nous vîmes arriver un groupe folklorique, ainsi qu'un étonnant joueur de clochettes qui aidé de l'accordéoniste nous fit entendre, avec ses 42 clochettes tous les airs folkloriques de la Forêt Noire. Nous pûmes admirer également de près les chapeaux de perles originaux de nos visiteuses.

Le retour se fit avec un long arrêt à Baden-Baden avec son casino, sa cathédrale, ses jardins déjà tout en fleurs, sa station thermale, ses piscines chauffées en plein air. Tout cela nous donnerait bien envie de retourner en Forêt Noire !!!



En 1992. Ici, arrêtons-nous quelques instants, car c'est le 12 février 1992 que Robert nous a quittés pour son plus "Grand Voyage". Nombreux furent les Pégaseux qui voulurent lui rendre un dernier hommage en l'église de l'Assomption et en doux souvenir, ont salué avec émotion quelques uns de ses objets personnels déposés sur l'autel par ses petits enfants : sa casquette, son porte-carte, sa canne.

Adieu Robert et merci !

*Le Troubadour*  
(à suivre)

