

89<sup>e</sup> ANNEE  
N° 2

FEVRIER 1995



*Peyuse*

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse / 4  
Lijsterbessenlaan, 24  
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : Mme L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
Bte 8 - 1030 Bruxelles.  
Tél. 215.77.70.

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE  
Bruxelles - Tél. 215.77.70

COTISATION : 350 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre  
80,- francs - pédestre + cycliste

\* \* \* \*

## IMPORTANT

25/2 : 3ème visite de l'I.R.P.A. - voir article page 8.

12/3 : Tenez-vous dès à présent au courant de notre MARATHON  
"d'Ostende à Bruges" (42 km) : tél. à Martine MOYSON  
02/673.90.55.

18/3 : Musée Royal de l'Armée - Visite de l'exposition "J'avais  
20 ans en '45" : voir article page 9.

### COTISATION 1995

-----

La Trésorière se tient à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1995.

Membre : 350 BEF. Membre associé (ASBL) : plus 100 BEF.

Jeunes (moins de 31 ans) : 200 BEF.

Assurance pédestre : 60 BEF.\*

Assurance pédestre + RC cycliste : 80 BEF.\*

\* N.B. : couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1995.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 550 BEF. comprenant l'assurance RC. Cotisation familiale : 350 BEF.  
Assurance individuelle : plus 450 BEF.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

**A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps**

---

N'oubliez pas la séance du lundi 6 février où aura lieu la projection des diapos de la rétrospective des activités de 1994 présentée par L. et L. VANDERMEIREN.

- 5 - Les Fagnes. Inscription pour le car chez J. GALLET.  
Tél. 569.05.04
- 12 - Sur le chemin des Ménestrels. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 19 - Sur les pas d'Asterix. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 065/73.06.18.
- 26 - De la Meuse à la Moselle. Inscription pour le car chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.
- 5 mars - Sur le chemin des Ménestrels. Inscription pour le car à partir du 13/2 chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

**NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 6 FEVRIER A 20 HEURES**

---

Réunion dès 20 heures au "t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 2 janvier ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. 3ème visite de l'I.R.P.A. ;
5. Visite de l'exposition "J'avais 20 ans en '45" ;
6. Marathon ;
7. Perception des cotisations ;
8. Divers ;
9. Projection des diapos de la rétrospective des activités de 1994 par L. et L. VANDERMEIREN.

Le Comité se réunira le jeudi 2 février à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq, 1050 Bruxelles. Tél. 511.24.78.

## EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE FEVRIER

---

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9,  
1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Sauf en cas de neige ou de verglas, tous les jeudis et dimanches d'hiver, réunion à 14h place Wiener à Boitsfort. Départ à 14h15. Promenade circulaire de 30 km environ. Pilote : P. BROIER.

Première sortie dominicale de printemps le 19 mars 1995.

## NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE FEVRIER

---

P - Promenades, responsable : J. SPLINGARD, rue Emile Delva, 92  
bte 4, 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

5 - P + R - Les Fagnes - Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour le Barrage d'Eupen. "P" Getzbach, Ternell (PN), Fagne du Stuhl, barrage d'Eupen. 18 km. Pilote : J. GALLET. "R" Même région, mais PN intégral et 23 km. Pilote : M. MOYSON.  
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.  
N.B. : bottes souhaitées.

- POUR TOUS - Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h22 pour Vieux-Heverlée via Louvain. Arrivée à 9h09. Bois de Heverlée, Bierbeek (PN), Abbaye de Parc, Louvain. 20 km. Pilote : F. LEQUEUX.

12 - P + R - Sur le chemin des Ménéstrels - 2ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Bos. "R" Merten, Kerniel, Kolenklooster, Borgloon (PN), château Hulsberg, Spikboom, Boldershoven, château Terkelen, carrefour km 3. 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.  
"P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : J. SPLINGARD.  
Inscription pour le car, voir en tête de bulletin.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : L. PORTA.

19 - P + R - Sur les pas d'Asterix - 2ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h25. Départ en car à 7h30 pour la gare Centrale, arrêt des Europabus. Réunion à la gare Centrale à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Stamburges. "P" Beloeil, Aubechies (PN), Blicquy, Leuze. 20 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R" Même région, même PN, mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.  
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- POUR TOUS - Réunion à 8h45 à la gare du Nord (gare des autobus). Départ en bus 107 à 8h58 pour Sterrebeek Oud Station (passage du bus au Botanique à 9h03, Dailly à 9h12, Meiser à 9h14 et Paduwa à 9h19). Arrivée à 9h36. Promenade circulaire avec PN à Leefdaal. 20 km. Retour en bus. Se munir d'une carte De Lijn. Pilote : J. SPLINGARD.
  
- 26 - P + R - G.R. 5 - De la Meuse à la Moselle - 2ème étape.  
Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Angleur. "R" Domaine Universitaire du Sart-Tilman, Tilff (PN). Embarquement dans le car pour Mery, rue des Croisettes, route Trooz, Vivegné, Fraipont. 25 km. Pilotes : A. NOOTENS et J. OPDEBEECK.  
"P" Même trajet, même PN, mais 20 km. Pilote : M. AERTSENS.  
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.
  
- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROLLET.
  
- 5 mars - P + R - Sur le chemin des Ménestrels - 3ème étape.  
Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour le château Nonnen Mielen.  
"R" Château Duras, Zwartaardebos, Het Vinne bos, Léau (Zoutleeuw) (PN), Drieslinter, la Grande Gette, Wommersom.  
25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.  
"P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : J. SPLINGARD.  
Inscription pour le car, voir en tête de bulletin.
  
- POUR TOUS - Réunion à 9h50 à Tervuren-Musée (terminus tram 44). Départ à 10h pour Huldenberg. PN au Café Casino. Retour à Tervuren. 20 km. Pilote : P. DE PRINCE.

## R A N D O P L U S

-----

Martine se tient à votre disposition pour tout renseignement au sujet du programme du mois de février (tél. 02/673.90.55).

- Toutes les promenades ont une moyenne de 28 km.
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors de chaque randonnée.

## NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE FEVRIER

-----

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,  
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.  
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.  
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

N.B. : PRP = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

- 1er - Départ à 10h45 de Boitsfort, rue Heiligenborre (terminus bus 95). PN à Hoeilaart au Café "Sportecho" Gemeenteplein. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h20 de Grand-Bigard Eglise (tram 19, Heysel à 9h28, Simonis à 9h42, gare de Grand-Bigard à 10h08) puis ± 8 minutes à pied jusqu'à l'église. PN à Pede-Ste-Anne, café Breugelhof (près de l'église). ± 16 km. Pilote : J. SPLINGARD.
- Les Fagnes. Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Jalhay via Verviers. Château Sagehomme, ferme Grosfils, vallée de la Hoëgne, Hockay (PN), Malchamps, Spa (Géronstère). 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.
- 8 - Départ à 10h45 du Cimetière d'Anderlecht, Av. du Soldat Britannique (tram 56). PN à Vlezenbeek au Café "Merselborre" Schaliestraat 2. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h30 de l'avenue du Silence à Uccle (terminus du tram 55). PN à Tourneppe, café "De Zwaan". ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h14 pour Deurne via Anvers Central. Canal Anvers-Turnhout, Schildehof, Vrieselhof, canal Anti-tank, 's Gravenwezel. 25 km. Pilote : C. DE BILDE.
- 15 - Départ à 10h45 des Quatre-Bras (tram 44 - Montgomery à 10h25). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". (PRP) ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h40 de Groenendaal-Laiterie (arrêt derrière la gare ; pour les automobilistes, parquer devant la gare et passer à pied sous le chemin de fer) (bus 366 à 10h15 à la place Flagey, à 10h18 au bd. de la Cambre (trams 23, 90, 93 et 94), Groenendaal-Laiterie à 10h34). PN à La Hulpe "Chez Diogène" chaussée de Bruxelles 19. ± 16 km. Pilote : L. PORTA.
- La Région d'Ypres. Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h24 pour Ypres via Courtrai. Domaine provincial du "Paling Beek", Wytachte (PN), Cimetière militaire anglais, enclave de Mesen, Ploegsteert. Retour en bus et train via Ypres. 25 km. Pilote : A. NOOTENS.
- 22 - Départ à 10h45 de Beersel-église (bus UB à Uccle-Calevoet à 10h23, Linkebeek à 10h27, Beersel-église à 10h31). PN à Dworp au Café "Gildenhuis" Kerkstraat 22. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h40 de Brussegem-Noorden (bus 356 à Bruxelles-Nord, gare des autobus à 10h05, Bockstael SNCB à 10h16, Brussegem-Noorden à 10h34). PN à Wolvertem, Sportschuur, Populierenlaan 20. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- La région de la Zwalm. Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h24 pour Zottegem, Roborst, la vallée de la Zwalm, Paulatem, Velzeke, Zottegem. 25 km. Pilote : J. OPDEBEECK.

### NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE FEVRIER

-----

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,  
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30, sauf mention contraire. Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 4 - Réunion à Groenendaal-gare (train gare du Nord à 14h12, Bruxelles-Schuman à 14h20, Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35). Pilote : M. AERTSENS.
- 11 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.
- 18 - Réunion au Fort-Jaço (tram 92). Pilote : A. ART.
- 25 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : A. WERY.

### SECTION JEUNES

-----

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.

YVES (673.19.92) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "Jeunes".

E C H O S

-----

Jean SMOES époux de Maguy GOSUIN

"Tu viens avec moi ?" fut sa question ironique posée la veille de son décès à une fidèle Pégaseuse venue le visiter en clinique.

Cette boutade reflète sa personnalité : son ironie, son intelligence, sa lucidité, son amitié, sa résignation, sa croyance, son espérance.

C'était un homme de grande valeur : ingénieur, ancien combattant et prisonnier de guerre, homme d'œuvres, chrétien convaincu faisant partie d'un groupement spirituel tout en étant parfaitement tolérant, généalogiste distingué, d'une courtoisie, d'une éducation, d'un raffinement, d'une présentation exemplaires.

Il secondait et encourageait Maguy et c'était touchant de les voir se tenant parfois par la main au cours des promenades.

Le dernier mot qu'il a prononcé avant de dire adieu à ses proches fut "Pégase" (Préviens Pégase).

Que Maguy trouve dans ces quelques lignes l'expression de la sympathie et de la reconnaissance de ceux pour lesquels elle se dévoue par tous les temps.

Quant à Jean, beaucoup sont "allés avec lui" jusqu'au cimetière. C'était la dernière promenade en sa compagnie.

J. VAN GOOL.

### REMERCIEMENTS

Je remercie du fond du cœur les nombreux membres de Pégase, qui m'ont réconfortée au moment du décès de Jean, soit par écrit ou par téléphone, soit par un envoi de fleurs ou par leur présence aux funérailles.

Maguy GOSUIN.

### VISITES GUIDEES

#### 3ème visite de l'I.R.P.A.

Plusieurs membres, désireux de visiter l'Institut Royal du Patrimoine Artistique, se sont inscrits sans connaître la date de cette 3ème visite. Celle-ci se fera le samedi 25 février à 14h.

Toutes les personnes inscrites voudront bien confirmer leur participation en téléphonant à J. GALLET au 569.05.04 et en versant 220 BEF à son compte n° 140-0809460-62 avant le 10 février.

RV : à 13h45 devant l'entrée I.R.P.A. - Parc du Cinquenaire, avenue de la Renaissance 1 à 1000 Bruxelles.

Durée de la visite : ± 3 heures.

### "J'avais 20 ans en '45"

L'exposition est la rétrospective la plus complète de l'histoire de la seconde guerre mondiale.

Des documents et objets authentiques d'une grande importance historique, sont réunis pour la première fois. Des dessins originaux réalisés dans les camps rappellent le génocide. Le moule original de la bombe larguée sur le Japon évoque le cataclysme atomique.

Des moyens techniques impressionnants et des décors en 3 dimensions sont employés, sur une superficie de 6.600 m<sup>2</sup>, soit un itinéraire de 2,2 km.

Quand : samedi 18 mars à 15h45.

Où : Musée Royal de l'Armée, Halle Bordiau, Parc du Cinquante-naire à Bruxelles.

Prix groupe : 200 BEF.

Il est conseillé de louer un walkman confectionné par une historienne, d'une durée de 45 minutes : coût : 80 BEF.

Durée de la visite : ± 3 heures.

Inscription dès la parution du bulletin chez J. GALLET, tél. 569.05.04.

Paiement : AVANT le 5 mars au compte n° 140-0809460-62 de J. GALLET.

RV : à 15h30 à l'entrée : Halle Bordiau.

N.B. : Les walkmen devront être réservés lors de l'inscription.

### LES MERCREDIS DE PEGASE EN 1994

-----

Le succès des mercredis à Pégase ne s'est pas démenti en 1994 ; il s'est même accru depuis juillet avec un nouveau groupe "± 25 km" sous la houlette de Jean OPDEBEECK.

Durant cette année, nous avons relevé 256 participants différents alors qu'ils étaient 247 en 1993 ; quant aux présences, elles se sont élevées à 3.669 alors qu'elles étaient de 3.699 l'année précédente.

Les participations minimum ont été de 17 (le 3 août), de 13 (le 28 décembre) et de 4 (le 3 août) respectivement pour les groupes de 12, 16 et 25 km ; tandis qu'un maximum de 59 (16 mars), de 52 (16 novembre) et de 14 (19 octobre et 9 novembre) participants était enregistré pour ces mêmes groupes.

Deux membres se sont montrés très assidus avec 50 participations. Il s'agit de Francine VANDERMOSTEN, déjà lauréate en 1993, et de Liliane ELIAS qui se verra attribuer la médaille, celle-ci n'étant remise qu'une fois à la même personne. Bien sûr Francine recevra un brevet de même que notre toujours vaillante Maguy GOSUIN, qui pilota 49 fois.

Ont également mérité un brevet pour 44 participations Teresa MARTINS, Alain SCHELDEMAN et Luc VANDERMEIREN. Nous avons encore avec 43 participations Denise HUPIN, Hélène VAN DEUTEKOM et Adrienne VAN WEDDINGEN, puis avec 42 Joseph DE LEENER, André LUDOVIC, Jean PAULIS, Jean POIROT, Mia STICKENS et Jean VAN GOOL, et pour terminer Janine LIEM et Mariette TEUNENS avec respectivement 41 et 40 participations.

Un grand bravo à tous ces assidus mais aussi à ceux et celles qui régulièrement participent avec plaisir aux sorties du mercredi.

Un grand merci aussi aux pilotes qui se dévouent inlassablement.

Luc VANDERMEIREN  
Responsable du mercredi.

### SUR LE CHEMIN DES MENESTRELS - CHATEAU DE DURAS

-----

Le village de Duras se trouve aux confins du Brabant et du Limbourg, à mi-chemin entre Saint-Trond et Léau (Zoutleeuw).

#### LES DEBUTS

Si les comtes de Duras apparaissent pour la première fois en 1023, leur château ne sera mentionné qu'en 1102. Son histoire sera extrêmement mouvementée : sa position stratégique entre les comtés de Loosz et de Brabant en fera un objet de convoitise de la part des deux camps. C'est la raison pour laquelle le château fort sera complètement détruit en 1184 par les troupes du duc de Brabant. Il sera cependant reconstruit cinq ans plus tard.

C'était une forteresse de plaine, dont les douves étaient alimentées par le Molenbeek et le Cicindria. On ne possède aucune gravure de l'ancien château fort, mais d'après un texte rédigé par de Saumery en 1743, il s'agissait d'une imposante forteresse, avec donjon, habitation seigneuriale, basse-cour et même une brasserie.

#### DURAS ET LES REVOLUTIONS

En 1705, le château fort de Duras appartenait à la famille Van der Noot. Vers 1785, le propriétaire, estimant que son château ne satisfaisait plus aux exigences de la mode de l'époque, le fit démolir et consulta en vue de son remplacement l'architecte Guislain Henry, de Dinant, qui avait reçu sa formation à l'académie romaine de Saint-Luc, y décrochant le premier prix d'architecture en 1779. Henry se mit au travail et en 1787-1789, on vit s'ériger à Duras un château dans le plus pur style classique français. Nous étions alors littéralement à la veille d'un événement qui allait réformer entièrement l'ordre social : la Révolution française.

### DURAS APRES L'ANCIEN REGIME

Le château qui remplaça l'ancienne forteresse ne manque pas de personnalité. La façade principale est encore dominée par un avant-corps comportant un péristyle à six colonnes ioniques surmonté d'une coupole : frappante réminiscence de la Renaissance romaine.

Le bâtiment principal allait plus tard être complété par deux ailes comportant une galerie et abritant les écuries, les remises à voitures et la chapelle. Ces ailes appartenaient au projet primitif. On attribue parfois, mais à tort, ces galeries à François Verly, qui dessina le parc en 1821.

L'intérieur du château s'articule autour du vestibule circulaire et du salon ovale qui lui fait suite. Vers la fin du 19e siècle, le château se vit adjoindre des éléments néo-baroques. Il en fut de même en 1902, lorsque le bâtiment fut coiffé d'un toit à la Mansart.

Plus près de nous, en 1945 exactement, une des dernières bombes volantes allemandes s'écrasa sur le château de Duras, endommageant fortement le toit et l'étage supérieur. Une importante campagne de rénovation fut entreprise au début des années 60. On ne se contenta pas seulement de réparer ce qui avait été détruit au cours de la guerre, mais on supprima les ajouts néo-baroques, de sorte que le château retrouva heureusement son aspect classique originel.

Actuellement, le château se dresse tel un bijou sorti des mains des architectes. En forme de U, il entoure un beau jardin à l'anglaise au milieu duquel une fontaine déverse ses eaux dans un bassin octogonal. Une grille ferme la cour d'honneur en reliant les deux galeries aux colonnes toscanes. Une allée rectiligne pavée, longue d'un kilomètre et bordée d'ormes mène au château.

La décoration intérieure réunit les motifs propres au 18e siècle : trophées, médaillons, couronnes, mais surtout des fleurs. Le mobilier est essentiellement français, mais on y trouve aussi des tapisseries de Bruxelles, de nombreux tableaux ainsi que des souvenirs de famille. La chapelle est ornée d'anciennes statues. Le château est entouré d'un parc immense, planté d'arbres monumentaux.

Le château de Duras n'est pas ouvert aux visiteurs. On peut cependant l'admirer à partir de la route qui longe une partie du parc.

Julien Van Remoortere  
Extrait du Guide IPPA des Châteaux de Belgique

229