

89<sup>e</sup> ANNEE  
N° 6

JUIN 1995

*D'eyese*



WERY Auguste / 2953  
Lijsterbessenlaan, 24  
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. R. GROLLET, Av. Geyskens, 108  
1160 Bruxelles.  
Tél. 672.37.14

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE  
Bruxelles - Tél. 242.41.45

COTISATION : 350 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre  
80,- francs - pédestre + cycliste

\* \* \* \*

**A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps**

-----

N'oubliez pas la séance du lundi 12 juin au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Jean PAULIS, sujet : "Balades dans l'Oberland Bernois".

- 11 - Sur le chemin des Ménestrels. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 28 - Forêt d'Anlier. Inscription pour le minibus chez J. OPDE-BEECK. Tél. 720.54.31.
- 2 juillet - Sur le chemin des Ménestrels. Inscription pour le car à partir du 12 juin chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

**NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 12 JUIN A 20 HEURES**

-----

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.  
L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 8 mai ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Week-end du 15 août à Hilversum ;
5. Divers ;
6. Projection des dias de Jean PAULIS.  
Sujet : "Balades dans l'Oberland Bernois".

Le Comité se réunira le mardi 30 mai à 20h30 chez L. VANDERMEIREN, place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

**EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE JUIN**

-----

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9,  
1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indications contraires, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche.  
Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.  
Le dimanche, réunion à 9h30, départ à 9h45, sauf mention spéciale.

- Jeudi 1er - Réunion Drève de Lorraine.  
Pilote à désigner sur place.
- Dimanche 4 (Pentecôte) - Réunion église St-Pieters-Leeuw  
(centre). PN et pilote à désigner sur place.
- Lundi 5 - Réunion Tervuren (parking centre). PN et pilote à  
désigner sur place.
- Jeudi 8 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 11 - Réunion place Thuin (ville haute). PN Boussu-lez-  
Walcourt. Pilote : MICHELINE.
- Jeudi 15 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 18 - Réunion église Grand-Leez. PN Marchevelette.  
Pilote : P. BROIER.
- Jeudi 22 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 25 - Réunion église Stelen (sur le canal Albert, route  
N 127, entre Oosterlo et Geel). PN Zittart  
(commune Meerhout). Pilote : M. TOLIO.
- Jeudi 29 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 2 juillet - Réunion gare Tongeren. PN Alde Biezen  
(commune Bilzen). Pilote : J. HANAPPE.

#### NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE JUIN

-----

- P - Promenades, responsable : J. SPLINGARD, rue Emile Delva, 92  
bte 4, 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.
- R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
- Dimanche après-midi, responsable : R. GROLLET, av. Geyskens, 108  
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.
- 4 - POUR TOUS - Réunion gare Centrale à 8h10. Départ en train  
à 8h32 pour Philippeville via Charleroi. Arrivée à 10h31.  
Sautour, Roly, Fagnolle (PN au château), Mariembourg.  
22 km. Retour en train via Charleroi.  
Pilote : L. VANDERMEIREN.
- Lundi 5 - Réunion place Rouppe à 8h. Départ du bus 365A à 8h05  
pour Charleroi (faire valider le titre de voyage pour

Genappe-centre), passage du bus à Ma Campagne à 8h15, la Bascule à 8h22. Pour les Pégaseux en voiture : rendez-vous à Waterloo Monument Gordon à 8h35 pour prendre le bus à 8h46 pour Genappe-centre. Arrivée à 8h58. Genappe, Ways, Baisy-Thy, Warichet, Bousval (PN au café "L'Escale" devant l'église), Sclage, Maransart. Retour en bus vers le Monument Gordon et correspondance pour Bruxelles. 21 km. Pilote : P. DE PRINCE.

- 11 - P + R - Sur le chemin des Ménestrels - 4ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Wommersom. "R" Eliksem, Ezemaal, château de la Nele, abbaye d'Heylisssem (PN), Bois des Rollaines, Noduwez, Maret, la Gette, Péquets, Grand Hallet. 26 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.  
"P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : J. PAULIS. Inscription pour le car, voir en tête de bulletin.
- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROULET.
- 18 au 28 - Voyage en Haute-Savoie. Pilote : M. GOSUIN.  
Rendez-vous à 6h45 à la rue Cardinal Mercier, devant la Loterie Nationale. Départ à 7h précises.
- 18 - POUR TOUS - Réunion à 9h à la gare des autobus au Nord. Départ à 9h10 en bus G (ligne 507) pour Humbeek-Eglise. Le bus passe à 9h23 au métro Bockstael. Arrivée à 9h57. Promenade circulaire Humbeek Sas, Spilt, château de Relegem, lac de Hombeek (PN et possibilité de PN intégral), Laar, Bergveld, Humbeek. 22 km. Retour en bus. Se munir d'une carte "De Lijn". Pilote : J. SPLINGARD.
- 25 - POUR TOUS - Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Poulseur via Liège. Arrivée à 9h25. Mont, Anthisnes (PN), Bois d'Anthisnes, En Sart, Poulseur, 25 km. Retour en train via Liège. Pilote : F. LEQUEUX.
- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes. Pilote : R. GROULET.
- 2 juillet - P + R - Sur le chemin des Ménestrels - 6ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Fumal. "R" Château de la Famelette, Rocher de la Marquise, Moha, Wanze, Mont Falhisse, Huy (PN), La Sarte, Ruisseau Mathot, Bois de Barse, Bois de Séchamp, Ereffé, Marchin-Belle Maison. 25 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.  
"P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : J. SPLINGARD. Inscription pour le car, voir en tête de bulletin.

R A N D O P L U S  
-----

Martine se tient à votre disposition pour tout renseignement au sujet du programme du mois de juin (tél. 02/673.90.55).

- Toutes les promenades ont une moyenne de 28 km.
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors de chaque randonnée.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE JUIN  
-----

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,  
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.  
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.  
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

**N.B.** : **PRP** = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

- 7 - Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 Montgomery à 10h35).  
PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP.  
± 10 km. Pilote : J. DAVRIL.
- Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 Montgomery à 10h35).  
PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP.  
± 14 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ de Schepdaal-Musée du Tram à 10h20 (bus N 528 à la rue des Halles à 9h50, gare de l'Ouest à 9h58, bd. Mettwie à 10h06, Schepdaal-Musée du Tram à 10h16). PN à Vlezenbeek, café Merselborre, Schaliestraat 2.  
± 16 km. Pilote : L. PORTA.
- 14 - Départ à 10h45 de Groenendaal-Laiterie (Groenendaal-Gare pour les automobilistes). Bus 366 à 10h15 place Flagey, à 10h18 au Bd. de la Cambre (trams 23, 90, 93, 94). PN à La Hulpe, "Chez Diogène", chaussée de Bruxelles 19. PRP.  
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h30 de l'avenue du Silence à Uccle (terminus du tram 55). PN à Beersel, café De Drie Bronnen, Hoogstraat 13.  
± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- 21 - Départ à 11h du Cimetière de Jette (bus 53 et trams 18, 19, 81, 94). PN à Wemmel au Café "Lunapark" Dries 100.  
± 12 km. Pilote : F.VANDERMOSTEN.

- Départ à 10h25 de Leeuw-St-Pierre Oud-Station-Galgstraat (bus HL 521 à 9h50 à la place Rouppe, 10h05 à Bizet, 10h20 à Leeuw-St-Pierre). PN à Breedhout, café The Beatles. ± 16 km. Pilote : L. VANDERMEIREN.
- Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h22 pour Weert-St-Georges via Louvain. Arrivée à 9h13. PN à Bierbeek, Louvain. Retour en train. 27 km. Pilote : C. DE BILDE.
- 28 - Départ à 11h du Chalet de la Pède à Anderlecht (Drève Olympique)(bus 47, arrêt Neerpède). PN à Sint-Anna-Pede au Café "Breugelhof", Rollestraat 83. PRP. ± 12 km. Pilote : F. VANDERMOSTEN.
- Départ à 10h15 de Tervuren-Musée (tram 44 à Montgomery à 9h44). PN à Overijse, Snack Bar De Dreef, route de Huldenberg 200 m après le carrefour. ± 16 km. Pilote : J. SPLINGARD.
- La Forêt d'Anlier. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h15. Départ en minibus à 7h30 pour Martelange. Passée du Cerf, château du Pont d'Oie, Habay-la-Neuve, vallée de la Rulle, Anlier. 25 km. PN intégral. Pilote : A. NOOTENS. Inscription pour le minibus, voir en tête de la revue.

**NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE JUIN**

-----

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,  
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30, sauf mention contraire. Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 3 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : A. WERY.
- 10 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. ART.
- 17 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : M. AERTSENS.
- 24 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.



## SECTION JEUNES

-----

La section accueille les membres de 18 à 35 ans.

YVES (673.19.92) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements sur les activités de la Section "Jeunes".

- o - o -

E C H O S

- - - - -

### CARNET NOIR

- Notre fidèle associé et membre d'honneur Paul CLUYDTS vient de perdre son épouse Léa, également membre du Cercle depuis bien des années.  
Nous sommes tous de coeur avec lui dans cette dure épreuve.
- Nous apprenons le décès de la Maman de notre amie Monique COLLARD, à qui nous adressons, ainsi qu'à sa famille, nos très sincères condoléances.
- Nous avons également appris le décès de notre membre Irmgard SCHMITT et présentons nos condoléances à sa famille.
- Nous apprenons le décès d'un ancien membre, Pierre RIELENS, dont plusieurs d'entre nous auront gardé un bon souvenir.

### A VENDRE

Bottines d'été légères, très confortables, marque Ligne 7.  
Très peu portées. Pointure 40. Prix : 500 BEF.  
Tél. Jacqueline ASTIE, le soir : 673.86.25.

### REMERCIEMENTS

Jos et Jeannine GALLET ont été agréablement surpris par le grand nombre de participants au rassemblement annuel de Pégase.

Ils remercient chaleureusement tous les amis qui ont aidé, spontanément, "l'équipe de service".

A l'année prochaine et, cette fois, pour le 90<sup>e</sup> anniversaire du Cercle Pégase.

... Et le rédacteur en chef ajoute : Bravo et merci Jos et Jeannine !

### Vlaanderen Fietsroute

Certains parmi nos cyclistes ont remarqué un nouveau panneau routier "Vlaanderen Fietsroute". Il s'agit d'un parcours de 641 km qui permet de faire le tour de la région flamande. Il a été étudié et signalisé par les soins du "Commissariaat Generaal voor Toerisme" et des fédérations provinciales aidées par des volontaires. Il emprunte essentiellement des petites routes tranquilles, des digues et voies de halage et des chemins asphaltés.

Le parcours est jalonné par 34 "trekkershutten", sortes de bungalows situés le plus souvent dans des parcs provinciaux ou des campings. On peut y loger trois nuits au maximum. En outre, un nombre suffisant d'hôtels répartis près de l'itinéraire acceptent de s'occuper du transport des bagages jusqu'à l'hôtel suivant et fournissent le pique-nique.

Un topoguide quadrilingue est en voie d'édition par l'I.G.N. et sera disponible vers fin mai. Il contiendra 54 cartes au 50.000e et pourra être obtenu au Service du Tourisme, 63, Marché aux Herbes, 1000 Bruxelles. On pourra aussi le commander en versant 280 BEF + 70 BEF pour frais d'envoi, au compte 310-0794199-49 "Vlaams Commissariaat Generaal voor Toerisme". Mention "Topogids Fietsen N.G.I."

- o - o -

### Le Centre Provincial de Opheyliissem (Hélécine)

Ce centre regroupe l'Abbaye des Prémontrés et le Château.

#### ABBAYE DES PREMONTRÉS DE HEYLISSEM

L'ancienne abbaye de Prémontrés d'Heylissem fut fondée par René de Zetrud, Seigneur hesbignon en 1129. Il y appela des chanoines réguliers de l'abbaye de Floreffe. La fondation de l'abbaye d'Heylissem fut confirmée par une charte du Pape Innocent II le 3 mai 1135. Au début, la communauté était mixte, mais cette situation ne dura pas. C'est ainsi que les moniales norbertines d'Heylissem allèrent à Stocquoy, près de Jodoigne.

Durant les deux premiers siècles de son existence, l'abbaye d'Heylissem se préoccupa surtout de son domaine et de l'agrandissement de son patrimoine pour affermir plus tard son autorité religieuse.

Située à la frontière des Etats du Duché de Brabant, l'abbaye retint l'attention des Ducs de Brabant qui assurèrent sa protection et lui assignèrent le rôle d'une forteresse avancée. Ainsi, le monastère et ses différents biens furent fréquemment le terrain de luttes sanglantes.

Ce qui subsiste...

La plupart des trésors abbaciaux ont été dispersés après la révolution française et on en perdit la trace. Quelques-uns enrichissent encore les sanctuaires de la région tels que l'autel de l'église paroissiale d'Opheylissem, les stalles de l'église d'Hoegaarden et l'admirable "antependium" qui est un des trésors de l'église de Jauche.

L'église, indiquée par le haut volume du dôme qui surplombe les toitures de l'aile principale, fut amputée au XIXe siècle de son chœur rectangulaire terminé par une abside orientée au nord-est. Le cloître a disparu ainsi que de nombreux bâtiments annexes.

L'élévation de l'architecte DEWEZ, en style Louis XVI, est conservée pour l'essentiel. La coupole à double coque fut construite par l'architecte BALAT suivant un profil plus aigu que la calotte hémisphérique du XVIIIe siècle.

De part et d'autre de l'église subsiste une partie de la prélatrice, longue façade est-ouest d'une centaine de mètres. L'orangerie et les écuries, de chaque côté de la cour d'honneur, ont conservé extérieurement leur caractère primitif.

#### LE CHATEAU

C'est à l'architecte Laurent-Benoit DEWEZ que l'on doit l'élégante façade de pierre blanche de Gobertange et de brique rouge aux proportions harmonieuses : un avant-corps orné de quatre pilastres corinthiens et de deux corps de logis comptant chacun onze fenêtres à l'étage. La construction du monastère, entamée en 1762, fut achevée en 1780.

C'est l'architecte BALAT qui en 1870 transforma légèrement la façade en supprimant le dessus de la coupole et en y aménageant une plateforme entourée d'une balustrade.

Le dôme s'élève à 40 m de haut et a 32 m d'élévation à l'intérieur. Son diamètre est de 20,5 mètres.

La coupole couvrait autrefois la nef de l'église des Prémontrés d'Heylissem. Cette vaste salle octogonale abritait dans quatre niches des chapelles dédiées respectivement à St-Joseph, à la Ste-Croix, à St-Norbert et à St-Augustin.

Un grand entablement avec une corniche très saillante supporte un mur, décoré de bas-reliefs religieux, qui cache à la vue depuis la cour d'honneur la naissance de la coupole. Il était surmonté de statues, aujourd'hui disparues, des 4 évangélistes.

Chacune des ailes latérales du bâtiment s'ordonne autour d'une partie centrale en légère saillie surmontée d'un fronton

triangulaire décoré de deux écussons accouplés aux armes des van den Bossche-Van Houtem et van den Bossche-d'Oultremont.

### La cour d'honneur

L'oeuvre de Dewez ne subsiste plus dans son entièreté. BALAT n'a conservé autour de la pelouse que le bâtiment principal, des dépendances latérales, converties en orangerie et écuries, et des douves formant un arc semi-circulaire avec au centre quatre piliers reliés par un élégant grillage.

Christian DEHENNIN et Ir Vincent GOBBE  
(extrait de la Revue Brabant du mois d'octobre 1977)

### LA VANOISE SANS BARREAUX (suite)

-----

### La montagne redécouverte

Mais, pour bien appréhender les merveilles du parc, pour guetter dès l'aurore quelques sifflements de marmotte, pour approcher les bouquetins et participer à l'éveil de la nature, il faut passer une nuit en refuge. Le parc et sa périphérie en compte trente-sept, pour plus de 1.600 couchettes ; dix-neuf appartiennent au parc national, douze au Club alpin français, et les autres à des propriétaires privés. Cinq des refuges du parc ont en outre une mission d'information : ce sont les "Portes" qui, pour certains, tels le très beau fort Marie-Christine à Aussois (Maurienne), le Bois à Champagny-le-Haut et Rosuel à Peisey-Nancroix (Tarentaise), sont installés à proximité de villages et servent véritablement de lieux d'accueil pour les arrivants.

Passer une nuit de refuge, pour le néophyte comme pour l'habitué, c'est vivre vraiment, quelques heures, une aventure en montagne. Pas d'électricité, pas de télévision, des couchages alignés sur de vastes surfaces, l'ambiance de la veillée... L'image classique se vérifie encore bien souvent, comme le sourire et l'accueil des gardiens. Ceux-ci gagnent leur vie sur le prix des nuitées, dont une part (20 %) leur est réservée, et sur la restauration. Même s'ils préfèrent "les clients" qui mangent (de plus en plus nombreux), ils laissent évidemment chacun libre de pique-niquer sur place... *"Le prix de la nuitée couvre de moins en moins les services offerts par le parc, explique Michel Gerbelot responsable des équipements du parc ; mais nous ne l'augmentons pas : les refuges doivent en effet garder leur caractère de service public et permettre au plus grand nombre de venir découvrir la montagne."*

Une centrale de réservations par téléphone ou minitel a même été mise en place depuis l'été 87. Et s'il n'est pas obligatoire de retenir, c'est toutefois fort recommandé. Les refuges en effet, de plus en plus, sont victimes de leur succès. Jusqu'à autori-

ser, à proximité des plus fréquentés, l'implantation de quelques tentes.

Pis peut-être, ils deviennent générateurs de pollution organique. Il est en effet impossible, en montagne, d'installer des systèmes d'épuration. Des équipes de chercheurs travaillent sur ce problème et sur la gestion des eaux souterraines, si importantes pour l'alimentation des communes voisines. On parle déjà très sérieusement de relier le refuge du col de la Vanoise à Pralognan par un système de tout-à-l'égout ! Et l'on construit les nouveaux bâtiments sur des sols susceptibles d'épurer naturellement les rejets.

En s'ouvrant, par vocation, largement à tous les publics, le parc affronte également des problèmes d'économie de marché. Si le plus grand nombre des visiteurs se presse sur les chemins de juillet à fin août, il en est de plus en plus pour profiter de l'avant-saison et de l'automne. Depuis trois ans, des refuges (habituellement gardés de juin à fin septembre) ouvrent à Pâques pour des groupes de skieurs de randonnée. *"Les guides, à cette saison, désertaient la Vanoise pour emmener leurs clients en Suisse, en Italie ou en Autriche. Ils savent désormais qu'ils trouveront, sur le massif, des refuges et des gardiens pour les accueillir."* Laurent Buisson, directeur adjoint du parc, voit là un moyen supplémentaire d'impliquer le parc dans la vie locale des communes de sa périphérie.

D'ailleurs, l'enracinement s'est produit naturellement. L'afflux de randonneurs a permis la création, au fil des années, d'une nouvelle profession, celle des accompagnateurs de moyenne montagne. Des accords très officiels passés entre le parc et les représentants de cette profession ont délimité les attributions de chacun. Pendant plusieurs années, les gardes moniteurs ont accompagné gratuitement les promeneurs en montagne. Aujourd'hui, la plupart des balades sont prises en charge par des guides externes. Une manière pour le parc de dynamiser l'économie de la "zone périphérique"...

Extrait du Magazine "ALPES" - juillet-août 1990

## QUELQUES MONUMENTS EN MARGE DE LA BATAILLE DE WATERLOO DE 1815

---

Si le célèbre "Lion" et différentes fermes et autres bâtiments qui jouèrent un rôle durant la bataille de Waterloo sont bien connus de tous, il en va moins des différents monuments qui, aujourd'hui encore parsèment la "morne plaine ...".

En quittant Waterloo en direction de Charleroi, on rencontre d'abord, très groupés entre le carrefour de la grand-route et de celle qui va du "Lion" à l'ouest à la Ferme de la Papelotte à l'est d'une part et la Ferme de la Haie Sainte d'autre part, divers monuments.

### LE MONUMENT AUX BELGES

A l'angle du carrefour, à gauche le monument aux Belges qui combattirent dans la légion hollando-belge aux côtés des Alliés. Ce monument a été élevé au début de ce siècle à cet endroit. Il est à noter que les pertes de cette légion hollando-belge furent faibles, tant en quantité qu'en pourcentage (253 tués soit 1,42% des effectifs).

Cette situation ne résulte pas d'un manque de courage de cette unité, mais du fait qu'elle fut tenue largement en réserve. Wellington n'était pas sûr de la fidélité (des Belges en particulier) de cette unité qui fut maintenue notamment à Braine l'Alleud et le long du front généralement en seconde ligne.

Il est d'ailleurs intéressant de constater, sur certaines cartes de la bataille, représentant selon leur "origine" (on ne peut parler de nationalité à cette époque) les différentes troupes aux ordres de Wellington un arc en ciel de coloris. Ceci traduit le fait que le chef britannique n'avait pas entière confiance dans les diverses unités de sa coalition et les encadrait soigneusement de troupes britanniques "de confiance".

### L'ARBRE DE WELLINGTON

A droite du carrefour cité ci-dessus, en diagonale par rapport au monument aux Belges se trouve "l'arbre de Wellington", replanté à l'endroit où le célèbre général était sensé avoir observé le déroulement de la bataille.

### MONUMENT AUX HANOVRIENS ET MONUMENT GORDON

En dépassant un peu le carrefour, on découvre, à gauche de la route le monument aux Hanovriens, érigé dès 1818 à l'initiative de certains officiers de cette unité, composée de mercenaires allemands et dénommée "King's German Legion" ; le "King's désignant le Roi d'Angleterre évidemment. Curieux quand on pense à 1940-1945...

Face à ce monument, de l'autre côté de la route se dresse le monument Gordon qui rappelle que c'est là que tomba Alexandre Gordon, aide de camp de Wellington.

Ces deux monuments présentent un intérêt particulier en ce sens qu'ils n'ont pas été construits sur un promontoire comme il y paraît, mais bien au niveau du terrain original avant que l'on ne prélève quantités de terre pour ériger la butte du "Lion".

#### L'OBSERVATOIRE DE NAPOLEON

Avant d'arriver à la Ferme de la Belle-Alliance, une route part à gauche vers Plancenot. Après quelques centaines de mètres un simple panneau vous invite à l'arrêt. En escaladant le remblai on se trouve à l'endroit présumé de l'observatoire de Napoléon durant la bataille.

#### LE MONUMENT AUX PRUSSIENS

En poursuivant la route vers le centre de Plancenot, un fléchage vous indiquera le monument aux Prussiens. Une stèle en métal (fonte ?) peinte en noir où figure en lettres dorées l'inscription "Le Roi et la Patrie reconnaissants honorent les héros tombés au champ d'honneur".

Nous retournons à la ferme de la Belle-Alliance pour poursuivre sur la grand-route vers Charleroi et découvrir à quelques centaines de mètres, face à face, les deux monuments français.

#### L'AIGLE BLESSE ET LA COLONNE VICTOR HUGO

Le monument de l'Aigle blessé fut érigé au début du siècle à la mémoire des soldats français morts à Waterloo. Beaucoup d'eau avait coulé sous les ponts depuis 1815 et plus rien ne s'opposait à ce que nos voisins français honorent aussi leurs morts.

Quant à la colonne Victor Hugo, qui se trouve à gauche de la route, face au monument précédent, la période sur laquelle s'étend sa construction fait penser à la réalisation de la jonction Nord-Midi ou à celle de la Basilique de Koekelberg.

Les travaux débutèrent avant la première guerre mondiale, le chantier fut abandonné, puis repris à diverses reprises pour être "achevé" en 1956 seulement. J'ai écrit "achevé" parce que, sauf erreur de ma part, le projet initial était encore plus grandiose.

Mais que vient faire Victor Hugo dans cette galère. Le grand poète et écrivain, admiré ou honni de son vivant et qui sombre peu à peu dans l'oubli de nos jours, passa quelques temps à Waterloo en 1861 pour rédiger son récit de la bataille qui figure dans son roman fleuve "Les Misérables".

La description qu'il y fit de l'épisode du chemin creux d'Ohain notamment fit une telle impression qu'elle rejeta, pour un temps, la vérité historique à l'arrière plan. Il méritait bien d'être célébré par la postérité sur ces hauts lieux.

En conclusion, il convient de signaler que le paysage du champ de bataille et des sites avoisinants, remarquablement préservé à ce jour, renferme encore quantités de tombes, pierres commémoratives et bâtiments.

Assez curieusement les diverses reconstitutions historiques de ces dernières années produisirent, par l'indiscipline des participants et des spectateurs, tant de dommages aux propriétés privées que des hauts lieux comme la ferme de Goumont ou celle de la Haie Sainte, ne sont plus guère accessibles de nos jours sans recommandation spéciale.

R. GROLLET

Bibliographie :

- Artis-Historia - Waterloo 1815
- Prof. L. Devos - Les 4 jours de Waterloo
- J.P. De Potter - Mise à mort de l'Empire par Napoléon
- Waterloo 1815 - l'Europe face à Napoléon (édité par le Crédit Communal).

