

89e ANNEE
N° 10

Poyese



VANDERMEIREN Luc / 2389
Place Terdelt, 2 bte 8
1030 BRUXELLES

. PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. R. GROLLET, Av. Geyskens, 108
1160 Bruxelles.
Tél. 672.37.14

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 242.41.45

COTISATION : 400 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

IMPORTANT

VENDREDI 27 : Visite guidée de la Gendarmerie : voir page 10.

BIENVENUE A POLYRANDO : page 8.

COTISATION 1996

Nous attirons votre attention sur le fait que, comme signalé dans notre bulletin du mois de mai, la cotisation pour 1996 est portée à 400 BEF.

Le Trésorier se tient dès à présent à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 1996.

Membre : 400 BEF. Membre associé (ASBL) : plus 100 BEF.

Jeunes (moins de 31 ans) : 200 BEF.

Assurance pédestre : 60 BEF.*

Assurance pédestre + RC cycliste : 80 BEF.*

* N.B. : couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 1996.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 600 BEF. comprenant l'assurance RC. Cotisation familiale : 350 BEF.
Assurance individuelle : plus 400 BEF.

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 2 octobre au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Albert REYNAERTS, sujet : "Ouest du Canada".

- 1er** - Sur le chemin des Ménestrels. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 15** - De la Meuse à la Moselle. Inscription pour le car chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.
- 22** - Sur les pas d'Asterix. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 065/73.06.18.
- 27** - Visite guidée de la Gendarmerie. Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.
- 29** - Sur le chemin des Ménestrels. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN à partir du 2 octobre. Tél. 215.77.70.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 2 OCTOBRE A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 4 septembre ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Incriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite guidée de la Gendarmerie le 27 ;
5. Divers ;
6. Projection des dias de A. REYNAERTS.
Sujet : "Ouest du Canada".

Le Comité se réunira le jeudi 5 octobre à 20h30 chez L. et L. VANDERMEIREN, place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9,
1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indications contraires, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche.

Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15. Le dimanche, réunion à 9h30, départ à 9h45, sauf mention spéciale.

- Dimanche 1er - Réunion église Lincent. PN Waremmes.
Pilote : J. HANAPPE.
- Jeudi 5 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 8 - Réunion Dilbeek, Roelandsveldstraat.
PN O.L.V. Lombeek. Pilote : J. GALLET.
- Jeudi 12 - Réunion place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 15 - Réunion gare Nivelles-Est. PN Seneffe.
Pilote : P. BROIER.
- Jeudi 19 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 22 - Réunion gare Waremmes. PN Lauw.
Pilote : J. HANAPPE.
- Jeudi 26 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 29 - Réunion Grande Espinette. PN Ronquières.
Pilote : P. BROIER.
- Mercredi 1er novembre - Réunion place Wiener, Boitsfort.
PN Huldenberg. Pilote : P. BROIER.
- Jeudi 2 novembre - Réunion place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'OCTOBRE

- P - Promenades, responsable : J. SPLINGARD, rue Emile Delva, 92
bte 4, 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.
- R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
- Dimanche après-midi, responsable : R. GROLLET, av. Geyskens, 108
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.
- 1er - P + R - Sur le chemin des Ménestrels - 8ème étape.
Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ
en car à 8h précises pour le château de Gesves.

"R" Mémorial RAF, Ferme la Neuve Cour, château de Maibelle, château de Champion, château de Emptinne, Emptinne salle St-Martin (PN), Emptinale, château de la Motte, Bois de Mossée, Ciney gare. 24 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN. *R25 P15*
"P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : Joseph SPLINGARD. Inscription pour le car, voir en tête de bulletin.

Niveau 2
FE
Niveau
→ de Gesves
Rm 2
P15 g km
Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 à la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en Forêt de Soignes. Pilote : Lisette PORTA.

5 au 10 - Voyage en Ile de France - Réunion gare Centrale, rue Cardinal Mercier à partir de 7 h. Départ à 7h30 précises. Pilote : M. GOSUIN.

8 - POUR TOUS - Réunion gare Centrale à 8h30. Départ en train à 8h55 pour Renaix via Audenaerde. Arrivée à 10h41. Renaix, Chalet "De Boekzitting", Fiertel, La Houppé, Brakel. 22 km. PN intégral. Retour en bus et train. *T-14 22 km*
Pilote : Jean OPDEBEECK.

15 - P + R - G.R. 5 - De la Meuse à la Moselle - 8ème étape. La vallée de l'Our. Réunion gare Centrale à 7h30 (arrêt des Europabus). Départ en car à 7h45 précises pour Ouren *Ouren*
"R" Point des 3 frontières, Kalbermillen, Tintsmillen où le car nous prendra en charge pour le PN à Heinerscheid. Lörenzühle, Dasbourg (Pont). 25 km. Pilotes : Alex NOOTENS *noe*
et Jean OPDEBEECK.
"P" Même région, mais 20 km. Pilote : Michèle AERTSENS.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

22 - P + R - Sur les pas d'Asterix - 9ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h40. Départ en car à 7h45 pour la gare Centrale, arrêt des Europabus. Réunion à la gare Centrale à 8h. Départ en car à 8h15 précises pour Treignes.
"P" Visite du Musée "du malgré tout", Vierves-sur-Viroin, Olloy-sur-Viroin (PN), Fondri des chiens, Nismes. 16 km. Pilote : Jean-Marie COLLARD. "R" Même région, même PN mais 23 km. Pilote : Jean-Marie VAN HANDENHOVE.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- POUR TOUS - Rendez-vous à 10h30 à l'arrêt du bus 38 ou 43 de la gare de Linkebeek ou passage du train à la gare Centrale à 10h08, arrivée à 10h30. Départ de la promenade à 10h40. Linkebeek, Rhode (PN café "'t Binnenhof" près de l'église), retour à Linkebeek. 15 km.
Pilote : Paul DE PRINCE.

29 - P + R - Sur le chemin des Ménestrels - 9ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Achêne. "R" Ferme de Bri, Bois des Priesses, Celles, château de Vèves, La Lesse, Houyet

FE2
Région
22
Prélim

(PN), La Lesse, Wanlin, château de Lavaux-Ste-Anne. 27 km.
Pilote : Luc VANDERMEIREN.

"P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : Joseph SPLINGARD. Inscription pour le car, voir en tête de bulletin.

- POUR TOUS - Réunion à 8h50 métro Heysel. Départ à 9h. Parc de Dielegem, parc du Sacré-Coeur, Laarbeekbos, Bekkerzeel, St-Ulriks-Kapelle (PN), château de la Motte, Bodegem-St-Martin, château Wolsem, abbaye Ste Wivine, Grand Bigard. 22 km. Pilote : Fernand LEBON.

1er novembre : voir rubrique des mercredis.

5 novembre - P - Rendez-vous à Tervuren au terminus du tram 44 à 9h50 (tram à Montgomery à 9h25). Départ de la promenade à 10h. Tervuren, Vossem (PN café "In Fleintje", devant l'ancienne gare du tram vicinal), Tervuren. 16 km.
Pilote : Paul DE PRINCE.

- R - Réunion à Bruxelles-Nord, gare des autobus à 8h15. Départ en bus AL à 8h30 pour Alost. Moorsel, Faluintjes, abbaye d'Affligem, Kravaalbos, Mazenzele (PN), Mollem, Wolvertem. 25 km. Retour en bus. Pilote : Jean OPDEBEECK.

R A N D O P L U S

Martine se tient à votre disposition pour tout renseignement au sujet du programme du mois d'octobre (tél. 02/673.90.55).

- Toutes les promenades ont une moyenne de 28 km.
- Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors de chaque randonnée.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdel, 2 - bte 8,
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

N.B. : PRP = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

4 - Départ à 10h30 des Quatre-Bras (tram 44 Montgomery à 10h04). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP.
Tél. 767.41.54. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 Montgomery à 10h34). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". Tél. 767.41.54. PRP. ± 8 km. Pilote : J. DAVRIL.
- Départ à 10h40 de la Butte du Lion à Waterloo (café des Alliés) (bus 365 A à 9h45 à la place Rouppe, 10h02 à la Bascule, 10h31 au Monument Gordon puis 5 minutes à pied). PN près de l'abbaye d'Aywières, café des Etangs. ± 16 km. Pilote : Joseph SPLINGARD. *Minox*
- Réunion gare Centrale à 8h15. Départ en train à 8h30 pour Mol via Berchem. Arrivée à Mol à 9h56. Ancienne gare de Balen-Wezel, Rouw, Blauwe Kei (PN), Canal de la Campine, Sluis, Frans Veld, Mol. 26 km. Pilote : Camille DE BILDE. *→ 21*
- 11 - Départ à 10h45 de la Drève des Chasseurs à Waterloo (Bus W place Rouppe à 10h05, Bascule à 10h21). PN à Rhode-St-Genèse au café "t Binnenhof", Dorpstraat 33. Tél. 380.04.56. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 de l'église de Gaasbeek (bus LK barré 523 à 9h43 à la place Rouppe, 9h58 à Bizet, 10h13 à Gaasbeek-église). PN à Pepingen, café Zaal Limbourg, Ninovesteenweg 71. ± 16 km. Pilote : ~~L. VANDERMEIREN~~. *J. Spingard*
- Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h13 pour Ramiembourg via Charleroi-Sud. Arrivée à 10h11. Dourbes, Olloy-sur-Viroin, Taille Henon, Barrage du Ry de Rome, Couvin. 25 km. Pilote : Alex NOOTENS.
- 18 - Départ à 10h45 de Groenendaal-Laiterie ou Groenendaal-gare pour les automobilistes (bus 366 à 10h15 place Flagey, à 10h18 au Bd. de la Cambre (trams 23, 90, 93, 94), à 10h26 à Boitsfort-Etangs). PN à La Hulpe, "Chez Diogène", chaussée de Bruxelles 19. Tél. 653.97.89. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 de Tourneppe-Maison Communale (Dworp-Gemeentehuis) (bus UH 553 à Uccle-Calevoet à 9h53, Tourneppe-Maison Communale à 10h11). PN à Braine-le-Château, café Les Meurisses. ± 16 km. Pilote : ~~Luc VANDERMEIREN~~. *L. Porta*
- Réunion à Beersel-Château (SNCB ligne 26) à 9h. Départ à 9h15 pour gare 't Holleken, Petite Espinette, Drève du Haras, Tambour, N.D.-au-Bois, Tervuren. 25 km. Pilote : Jean OPDEBEECK.
- 25 - Départ à 10h35 de Beersel-église (bus UB à Uccle-Calevoet à 10h23, Linkebeek à 10h27, Beersel à 10h31). PN à Dworp au café "Gildenhuis" Kerkstraat 22. Tél. 380.00.21. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN. *10h15*
- Départ à ~~10h45~~ de Zellik Drie Koningen (arrêt ainsi nommé à la chaussée de Bruxelles à Zellik) (bus AL 514 à Bruxelles

Nord, gare des autobus à 9h45, Simonis à 9h56, Zellik Drie Koningen à 10h08). PN à Mollem, café Voetballokaal à l'église. ± 16 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

- Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Ezemael via Louvain. Arrivée à 8h40. Eliksem, Wommersom, Drieslinter (PN), Léau, Wilderen, St Trond. 25 km. Pilote : Jean OPDEBEECK.

1er novembre - Départ à 10h30 de la Drève du Comte à Boitsfort (anc. César De Paepe - tram 94, bus 41). PN à Hoëilaert au café "Sportecho" Gemeenteplein. Tél. 657.07.07. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 11h de Boitsfort, rue Heiligenborre (terminus bus 95). PN à Hoëilaert au café "Sportecho" Gemeenteplein. ± 8 km. Pilote : J. DAVRIL.

- Départ à 10h15 de l'avenue du Silence, terminus du tram 55. PN à Tourneppe, café De Zwaan, Gemeentehuisstraat 1. ± 16 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'OCTOBRE

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30, sauf mention contraire. Promenades circulaires d'environ 10 km.

- 7 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : A. ART.
- 14 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : M. AERTSENS.
- 21 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : A. WERY.
- 28 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : R. GROLLET.

POLYRANDO

Bienvenue à POLYRANDO

C'est le nouveau nom choisi par les responsables de l'ex-section "Jeunes", qui restent BERNARD BOIGELOT et YVES CONRAD.

Les "Jeunes" se sont aperçus qu'ils prenaient de l'âge - plusieurs ont dépassé 30 ans - et que leurs aspirations évoluaient en même temps que leurs charges de famille et autres.

Ils ont donc souhaité pouvoir recruter avec une limite d'âge plus élevée. Tout en envisageant, avec les autres membres du Comité, une intégration progressive dans le "grand" Pégase, les responsables de la section croient indispensable de conserver actuellement une autonomie relative. Sans cela, ils craignent de perdre leur force d'attraction, somme toute favorable pour l'ensemble du Cercle. Dans cet esprit, ils demandent aux membres ayant dépassé 45 ans de ne pas participer à leurs activités.

Cependant, il est apparu qu'une amélioration s'imposait dans l'échange d'informations. C'est pourquoi la Revue reprendra, dans toute la mesure permise par des dates de parution différentes, le programme spécial de POLYRANDO.

Par ailleurs, et d'accord avec les responsables de la section, Pégase voudrait créer un nouveau groupe "Jeunes", pour lequel on serait heureux de trouver un candidat responsable qui, idéalement, devrait avoir autour de 25 ans. Rien n'empêche de commencer modestement, avec une ou deux activités mensuelles, par exemple.

Rappelons enfin que tous les membres de Pégase, y compris les "Polyrando" et les "Jeunes", reçoivent la Revue et sont bienvenus à toutes les activités générales (cyclos, dimanche, mercredi, samedi, visites, etc...).

A. Reynaerts.

Dimanche 1er : RANDO FAMILLE. RV 8h45 DELTA. BERNARD (759.24.09) invite les familles et autres intéressés de Polyrando à une journée "peinard". Venez profiter de l'été indien dans la région de Haamstede (NL), sa réserve naturelle et ses "playas". S'il n'est pas au rendez-vous (l'été indien), activité dans une région plus proche. Prévoir un maillot (par personne !). ± 10 km. Poussettes bienvenues ...

Lundi 2 : 19h10 - 19h45 : ACTIVITE NATATION au Poseidon. De 20h à 21h30, permanence assurée par YVES et BERNARD.

Dimanche 8 : RANDO NATURE. DANIEL (268.19.91) vous guidera dans la région de Chimay et des étangs de Virelles. RV 8h30 DELTA. ± 19 km.

Dimanche 15 : RV 8h30 DELTA. Au cours de la RANDO NATURE d'environ 18 km, SERGE (673.62.62) vous offrira ... un verre d'eau à Spa-Malchamps.

Dimanche 22 : RANDO NATURE dans la forêt d'Anlier. ± 24 km en compagnie de LUC (216.11.60). RV DELTA 8h30.

Dimanche 29 : RANDO DECOUVERTE. Zutendaal et DANIEL (268.19.91). ± 19 km. RV DELTA 8h30.

E C H O S

- - - - -

CARNET NOIR

Irma VAN AKEN nous a quittés. Ses amis promeneurs étaient nombreux ce mardi 29 août à l'accompagner à sa dernière demeure. On se rappellera toujours sa bonne grosse voix, son anorak vert pâle et son rire communicatif. Nous présentons à ses enfants, petits-enfants et famille nos bien sincères condoléances.

A VENDRE : fixe-au-toit pour 2 vélos. A. ROBINSON (267.87.69).

VISITE GUIDEE

Connaissez-vous la Gendarmerie ?
Désirez-vous en savoir plus sur le rôle de ces hommes en uniforme, opérationnels sur tout le territoire, 24 heures sur 24 ?

Le premier Maréchal des Logis VERCRUYSSSE vous invite à une visite guidée du Centre d'Histoire et de Tradition de la Gendarmerie. Il vous expliquera l'origine et l'histoire de ce Corps national. Il vous fera découvrir des documents et photos et enfin, vous pourrez admirer de nombreux uniformes, anciens et nouveaux, de pays européens et des Etats-Unis.

Quand : vendredi 27 octobre à 14 heures.

Où : Centre d'Histoire et de Tradition de la Gendarmerie
avenue de la Force Aérienne 33 - 1040 Bruxelles.

Prix : 50,- BEF par personne vous donnant droit à une boisson après la visite.

Durée de la visite : ± 2 heures.

RV : à 13h45.

Inscription : chez J. GALLET au 569.05.04.

Maximum : 35 personnes.

PEGASE A UN BESOIN URGENT DE NOUVEAUX PILOTES

Nos sorties du samedi, du dimanche et du dimanche après-midi sont en péril.

Le succès considérable rencontré par les nombreuses randonnées et promenades dominicales basées sur un déplacement en car ou en train est évidemment la cause essentielle de cette situation.

Les pilotes qui acceptent encore de consacrer leur dimanche ou leur samedi aux activités en Brabant deviennent trop peu nombreux que pour en assurer la permanence. Ils appellent au secours.

Cependant, il reste encore bien des fidèles qui seraient désolés si on devait supprimer l'une ou l'autre excursion, faute d'un dévoué pour la conduire. Le Comité lance donc un pressant

appel. Si vous voulez y répondre, même dans une mesure restreinte, adressez-vous à n'importe quel membre du Comité, et plus spécialement aux responsables Joseph Spingard, Raymond Grollet ou Luc Vandermeiren.

A. Reynaerts.

BRUXELLES - AMSTERDAM ...

... par un étonnant chemin des écoliers nous fit parcourir en 11 dimanches et 3 week-ends environ 530 km. Plus de 100 personnes différentes participèrent à ces sorties et les plus assidus, au nombre de 24, se virent remettre à leur arrivée à Amsterdam trophées et brevets commémorant cet événement. Mentionnons tout particulièrement Josée CLOOTS, Gaby VANDRIESSCHE ainsi que Luc et Lucette VANDERMEIREN qui n'en ratèrent pas une.

Mais trêve de statistiques ; pour concrétiser ses impressions après ce mémorable périple, une charmante Pégaseuse a pris la plume :

*"Je sais que tout a été dit
Maintes fois on s'est dit merci
On s'est même embrassé
Vous vous en souvenez ?
Mais en me remémorant
Ces merveilleux instants
Ce week-end magnifique
Ces journées fantastiques
Quelques fois inondées
Souvent ensoleillées
Ces chemins parcourus
Ce dernier km qui n'en finissait plus
Et puis la voix de Luc : il reste encore 100 mètres
De tout coeur on s'y met pour voir apparaître
Dans un dernier effort
Mais oui, c'est bien le port
Celui qu'on attendait depuis plus d'un an
Etait là devant nous à nos yeux s'ouvrant
Nous étions arrivés à Amsterdam
Et Viva, Viva Nederland."*

Le Décret wallon réglementant la circulation en forêt

Ce Décret, voté par le Conseil régional wallon le 7 février 1995, concerne dans les environs immédiats de Bruxelles la petite partie de la Forêt de Soignes située sur les territoires de La Hulpe et Waterloo. Plus loin, on trouve la longue ceinture de parcelles boisées qui s'étend d'Ittre à Grez-Doiceau, et, en Hainaut, le bois de La Houssière et les bois de Silly.

J'extrais de lettres reçues en leur temps du ministre wallon compétent les paragraphes suivants :

"Il n'a jamais été question d'interdire aux piétons de circuler paisiblement sur les chemins et sentiers. Les restrictions prévues par le projet de décret visent uniquement l'organisation d'épreuves sportives importantes ; celles-ci seront désormais soumises à autorisation".

"L'interdiction de circuler en dehors des chemins consolidés ne concerne que les manifestations organisées dont l'ampleur peut nuire à la forêt. Des associations comme la nôtre pourront continuer à parcourir les chemins forestiers même non pourvus de revêtement consolidé".

Dans l'application pratique, et sauf excès de zèle de la part des agents forestiers, le décret ne devrait donc pas inquiéter les groupes de marcheurs, mais à deux conditions :

1. ne pas s'écarter des chemins et sentiers
2. ne pas organiser, ni participer à des rallyes ou autres rassemblements non préalablement autorisés.

De même, les groupes cyclistes restent admis, aux mêmes conditions, mais pour eux l'autorisation se restreint aux chemins revêtus et évidemment aux pistes spécialement signalisées.

Ajoutons que le Cercle a toujours considéré, au vu des articles 165 et 166 du Code forestier, d'ailleurs abrogés par le décret (pour la région wallonne uniquement) qu'en forêt il n'était pas admis de quitter les chemins. Désormais, en région wallonne, les pilotes devront veiller à une plus stricte application de cette règle. De même, si par exception, ils acceptent un chien, ils ne perdront pas de vue que l'animal doit être tenu en laisse.

A. Reynaerts.

Sur le chemin des Ménestrels

Château féodal de Vèves

Ce château construit sur l'assiette d'un rocher a gardé au cours des siècles son aspect de forteresse du 15^e siècle, avec ses murs épais et ses tours aux toits pointus.

Si l'on en croit la légende, l'endroit aurait été occupé par un château primitif, construit en 685 par Pépin de Herstal. Ce premier bâtiment fut remplacé vers 1230 par un plus grand, avec tours et remparts. Ce dernier fut ravagé par les Dinantais en 1410 mais il fut reconstruit immédiatement. Le château fut entièrement restauré pendant la Renaissance, puis décoré au goût du jour sous Louis XV.

Il se présente actuellement comme un bâtiment impressionnant et est la propriété de la famille de Lierdekerke Beaufort. Son plan a la forme d'un pentagone irrégulier, flanqué de quatre

tours massives et d'un donjon. L'ensemble est réalisé en pierre grise et a l'aspect d'une forteresse imprenable. Il ne subsiste plus qu'une des quatre portes primitives. Un passage voûté donne accès à la cour intérieure, où les murs du 15^e siècle contrastent avec le raffinement du bâtiment principal, qui date d'environ 1715. On peut également y voir une galerie en colombage, probablement du 17^e siècle.

Château féodal de Lavaux-Sainte-Anne

Cette imposante forteresse plonge ses fondations dans les eaux de la Wimbe, un affluent de la Lesse. Ses origines remontent vraisemblablement au 13^e siècle, les premières précisions n'apparaissent qu'au 15^e siècle, lorsque fut érigé l'impressionnant donjon.

Le château a la forme d'un carré ouvert à l'arrière. Il est construit en pierre de taille. Les tours d'angle sont surmontées de dômes hexagonaux pointus. Si la plus grosse des tours, le donjon, a gardé son aspect d'origine, les autres parties ont subi d'importantes transformations après le 15^e s. C'est ainsi que la tour d'angle isolée ne fut construite qu'au 16^e siècle.

Au début du 18^e siècle, le châtelain souhaita transformer la forteresse en résidence de plaisance. Il accola aux courtines trois bâtiments d'habitation à toits pentus. C'est de cette époque que datent également les bulbes des tours ainsi que la ferme fortifiée, située à proximité immédiate.

Après 1730, l'intérieur fut aménagé dans le goût de l'époque. La Révolution française sonna le déclin du château. Il fut cependant restauré en 1938 par la baronne Lemonnier. Le château abrite actuellement le musée de la Chasse et de la Nature.

Sources : Guide IPPA des Châteaux de Belgique
par Julien Van Remoortere - Editions Lannoo

Des canaux dans la montagne

Les habitants de la haute vallée du Rhône, dans le Valais (Suisse), ont jadis creusé sur leurs montagnes un gigantesque réseau de canaux pour irriguer leurs champs. Un temps menacés, ces bisses font aujourd'hui la joie des randonneurs, séduits par leurs sentiers épousant si doucement la pente.

Ils dévalent les pentes, traversent les pâturages et parviennent même à se jouer des falaises. Aucun obstacle ne leur résiste vraiment. Depuis des siècles, les bisses - ces drôles de canaux parcourent la montagne - conduisent l'eau des torrents et des glaciers jusque dans les champs mal arrosés du Valais, pays du Rhône et du bon vin. Jamais abandonnés malgré leur entretien difficile, les bisses dessinent aujourd'hui autant de sentiers doux aux jambes des randonneurs...

Les premiers témoignages sur les bisses datent du XIII^e siècle mais ces grosses conduites existaient déjà depuis fort longtemps. La lutte pour la maîtrise de l'eau débute en effet dès les premiers moments de l'agriculture et de l'élevage... Les hommes du Valais, souvent privés de pluie par les barrières naturelles qui entourent la plaine, ont très tôt cherché à canaliser l'eau rebelle des torrents. Comme d'ailleurs le firent les montagnards d'autres régions du globe... Ainsi aucun peuple ne peut, d'après les historiens, s'attribuer vraiment la paternité des bisses.

Mais en Valais, la population, croissante, imposa très vite aux agriculteurs d'étendre leur système d'irrigation. Et ce fut un véritable travail d'Hercule. Qu'on en juge... la région a compté, jadis, jusqu'à plus de deux cents bisses, ce qui représente plus de 2.000 km de canaux, ou, si l'on prend en compte toutes les "rigoles" secondaires, un réseau de 25.000 km. Soit une distance bien plus grande que celle qui reliait, aller-retour, le Cervin à Tokyo !

Cet exploit, les montagnards l'accomplissent très tôt dans les falaises où, sans dynamite, ils construisent, sans aucune connaissance scientifique, des ouvrages à défier l'imagination des plus grands architectes. A l'aide de marteaux et de pics, ils taillent la roche pour y fixer des troncs d'arbres creusés en forme de chenaux... Pour vérifier le profil de la pente, ils imaginent de faire rouler une bille dont la vitesse permet de calculer le débit de l'eau ! Sur ces parois vertigineuses et trop hautes pour y fixer des cordes, ils risquent leur vie à chacun de leurs gestes. Et lorsque l'ouvrier de tête avance une planche dans le vide, au-delà de la dernière poutre, seules quelques pierres font office de contrepoids... Ainsi la pente sera-t-elle le bourreau involontaire de bien des condamnés à mort, envoyés à l'oeuvre sur les chantiers les plus périlleux...

Sauvés par la sécheresse

Fragile, la vie d'un bisse paraît être en éternel sursis, car la montagne, décidément bien dure, a tôt fait d'obstruer un canal ou d'en briser un autre. Aussi doit-on aménager, le long des bisses, un passage suspendu dans le vide où le gardien viendra surveiller les méfaits de la nature. Curieux témoignages du savoir-faire paysan, les bisses, pourtant, ont bien souvent failli périr. Il fallut, en 1946, que survienne une terrible sécheresse pour que le Grand Conseil du Valais vote un crédit de trois millions de francs destiné à sauver les canaux de la lente mais presque irréversible désuétude dans laquelle ils étaient tombés. La somme se révéla vite insuffisante si bien que les agriculteurs durent s'associer pour financer les frais de construction, d'entretien et de surveillance des bisses et de partage des eaux.

La pratique perdue aujourd'hui encore. Ainsi André Briguet, agriculteur à Fey, petit village niché sur les hauteurs de Sion,

achète-t-il, comme nombre de ses confrères, chaque année, des "heures d'eau" du Bisse-Vieux pour arroser ses arbres fruitiers, sa vigne et ses champs. Chacun est averti par voie d'affiche du "jour de charge" du bisse (le jour d'ouverture qui se situe généralement fin mai)... Quelques volontaires grimpent alors dans la montagne pour nettoyer le canal des branches et des limons qui y sont tombés en hiver. L'eau bientôt coulera joyeusement dans les canaux, tandis que les hommes se retrouveront pour la vente à la criée des "heures d'eau"... Un gardien sera présent pour veiller au bon déroulement du partage de l'eau, puis, pendant la belle saison, il aura la charge d'effectuer les petits travaux d'entretien... Parfois, il lui faudra verbaliser des vandales et des randonneurs indéclicats... *"Les touristes nous causent parfois de sérieux problèmes, grommelle André Briguet. Ainsi ce jour où quelqu'un ayant ouvert une écluse - par malveillance ou par bêtise - nous avons dû assumer les dégâts qui s'élevaient à 100 000 FF. Il ajoute : Dans ces moments-là, on est bien tenté d'abandonner les bisses au profit de l'irrigation moderne".*

Le rendez-vous de la faune

Nombre de ses collègues ont d'ailleurs franchi le pas, et l'on a cru, un temps, que les conduites en béton, en fer et en plastique et les systèmes d'arrosage par aspersion allaient définitivement faire disparaître les derniers de ces canaux ancestraux. Il n'en est rien, fort heureusement. Aujourd'hui, les bisses renaissent grâce au tourisme et à la randonnée. Comment, en effet, ne pas succomber au charme du bisse ? Contrairement aux sentiers de montagne qui grimpent parfois d'âpres côtes, le bisse joue volontiers la nonchalance et rend ses berges accessibles à tous. Les apprentis naturalistes y trouvent leur bonheur car la flore prolifère aux alentours de ces canaux où viennent boire les animaux. On se laisserait, durant des heures, envoûter par le charme de ces petits sentiers enveloppés de la fraîcheur des forêts. Et, pour les plus téméraires, les chemins taillés dans les falaises réservent de fortes émotions...

Les professionnels du tourisme ne s'y sont pas trompés. Depuis deux ou trois ans, ils proposent aux visiteurs des thèmes de découverte autour du bisse et encouragent les autorités à valoriser ce patrimoine historique. Ainsi le bisse de Vex, longtemps abandonné et son vénérable aqueduc datant du XVI^e siècle ont-ils retrouvé, à Veyson, une nouvelle jeunesse...

