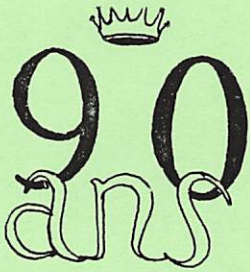
90e ANNEE
N° 4



AVRIL 1996

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. R. GROLLET, Av. Geyskens, 108
1160 Bruxelles.
Tél. 672.37.14

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 400 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

IMPORTANT

<u>25 avril</u> : Visite de Louvain : voir page 10.

<u>Voyage au Sussex du 28/9 au 6/10</u> : voir page 10.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 1er avril au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Hélène BEERNAERT et Luc VANDERMEIREN, sujet : "Venise et son carnaval".

14 - Walking to England. Inscription pour le car chez Luc VANDERMEIREN après le 31 mars. Tél. 215.77.70.

21 - Sur les chemins jacquaires. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 065/73.06.18.

28 - Walking to England. Inscription pour le car chez Luc VANDERMEIREN à partir du 15 avril. Tél. 215.77.70.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 1er AVRIL A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 4 mars ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite de Louvain le 25 avril ;
5. Week-end du 15 août à St-Omer ;
6. Voyage au Sussex du 28 septembre au 6 octobre ;
7. Divers ;
8. Projection des dias de H. BEERNAERT et L. VANDERMEIREN. Sujet : "Venise et son carnaval".

Le Comité se réunira le jeudi 28 mars à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq à 1050 Bruxelles. Tél. 513.13.90.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'AVRIL

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche. Le jeudi la réunion a toujours

lieu à 14h et le départ à 14h15. Le dimanche, réunion à 9h30, départ à 9h45, sauf mention spéciale.

Jeudi 4 - Réunion place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 7 - Pâques - Réunion gare Gembloux. PN Floreffe.
Pilote : P. BROIER.

Lundi 8 - Réunion église Gaasbeek. PN Galmaarden.
Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 11 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 14 - Réunion place Jodoigne. PN Tirlemont.
Pilote : JOSETTE.

Jeudi 18 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 21 - Réunion église St-Agatha-Rode. PN Jodoigne Souveraine. Pilote : R. LEONARD.

Jeudi 25 - Réunion place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 28 - Réunion place Perwez. PN Wasseige.
Pilote : J. HANAPPE.

Mercredi 1er - Réunion église Vremde (commune Boechout). PN Bevel (commune Nijlen). Pilote : J. GALLET.

Jeudi 2 mai - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS D'AVRIL

P - Promenades, responsable : J. SPLINGARD, rue Emile Delva, 92 bte 4, 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.

R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

Dimanche après-midi, responsable : R. GROLLET, av. Geyskens, 108 1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

7 - <u>POUR TOUS</u> - Réunion à 8h30 gare Centrale. Départ en train à 8h44 pour Braine-le-Comte. Arrivée à 9h09. Promenade circulaire avec PN à Ronquières. 21 km. Retour en train. Prendre des billets de week-end à Braine-le-Comte par groupe de 6 personnes. Pilote : Joseph SPLINGARD.

8 - POUR TOUS - Réunion gare du Q.L. à 8h25. Départ en bus E543 à 8h35, Hankar à 8h46, Gistoux Centre à 9h40. Le pilote sera sur place. Corroy-le-Grand, Gistoux (PN), Bonlez, Gistoux. Retour en bus (17h30). 20 km. Pilote : Fernand LEQUEUX.

14 - P + R - Walking to England - 7ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Geluwe. "R" Klijtmolen, Hoge Bossen, Kortewilde, Hollebeke (PN café De Welkom), domaine provincial De Palingbeek, Wijtschate, Wulvergem, café A la Basse Ville. 27 km. Pilotes : Luc VANDERMEIREN et Alex NOOTENS. "P" Même région, même PN mais 20 km. Pilote : Jean OPDEBEECK.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

21 - P + R - Sur les chemins jacquaires - 4ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h25. Départ en car à 7h30 pour la gare Centrale, arrêt des Europabus. Réunion à la gare Centrale à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Visé. "P" Richelle, chapelle de Wihou, St-Remy (PN), Rabosée, La Havée, Jupille. 18 km. Pilote : Jean-Marie COLLARD. "R" Même région, même PN mais 25 km. Pilote : Jean-Marie VAN HANDENHOVE.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- POUR TOUS - Réunion gare Centrale à 9h10. Départ du train (destination Dendermonde) à 9h17. Arrivée à 9h34. Le pilote vous attend sur le parking du passage à niveau. Asse, Kobbegem, Bollebeek, Table orientation, Mollem (PN café Voetballokaal), Vrijlegem, Hof ten Berg, Mazenzele, Verbrandhof, Wijndruif, Asse. 18 km. Pilote : Jean PAULIS.

28 - P + R - Walking to England - 8ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Wulvergem. "R" Le Mont Kemmel, Hille, prise en car pour Dranouter où PN au café De Zon, le Mont Noir, le Mont Kokereel, Boeschepe, café au Grand St-Hubert (prévoir de l'argent français). 26 km. Pilotes : Luc VANDERMEIREN et Alex NOOTENS. "P" Même région, même PN mais 20 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion place Wiener à Boitsfort à 14h15 (tram 94, bus 41, 42 et 95). Départ à 14h30. Promenade de 8 km en forêt de Soignes.
Pilote : R. GROLLET.

1er mai - Voir programme du mercredi.

2 au 12 mai - Voyage aux Monts du Forez. Pilote : André PAUWELS.

5 mai - POUR TOUS - Réunion gare Centrale à 8h15. Départ en train à 8h32 pour Walcourt via Charleroi. Arrivée à 10h03. Promenade circulaire avec PN à Thy-le-Château. 19 km. Retour en train. Prendre des billets Multi-Pass par groupe de 5 personnes. Pilote : Joseph SPLINGARD.

R A N D O P L U S

Martine se tient à votre disposition pour toute demande de renseignements (tél. 02/673.90.55).

Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors de chaque randonnée.

Weed-end 13-14 : WEEK-END ITINERANT DANS LES ARDENNES. MARTINE vous attend de pied ferme, le sac au dos, pour deux superbes randonnées dans les Ardennes. Logement en gîte d'étape ou auberge de jeunesse.
!! Réservation indispensable -> AVANT le 25 mars.

Samedi 20 - La Ronde des Ruisseaux par Monts et par Vaux. Cette rando, organisée par MARTINE, s'adresse aux bons marcheurs, vu la longueur de la rando (± 29 km) et les dénivellations importantes. Rendez-vous gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Spa via Verviers.

Dimanche 21 - Visite au Planetarium. PATRICIA (02/465.96.53) vous attendra devant le Planetarium (situé près du Heysel, avenue Bouchout 10 à 1020 Bruxelles) à 15h30. Début de la visite à 15h45.

Dimanche 28 - La Haute Lesse. CLAIRE vous a concocté une chouette randonnée (± 26 km) dans la région de Daverdisse et vous donne rendez-vous à 8h15 au Parking Delta (terminus bus 71 et métro Herrmann-Debroux, station Delta). Départ en voitures à 8h30.

Attention : Pour une raison d'organisation, les conducteurs et les gens non motorisés désireux de participer à la rando sont priés de contacter Claire SPRIET au plus tard le vendredi (après 20 h) au 02/345.56.07.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'AVRIL

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

N.B. : PRP = petite restauration possible.
Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

3 - Départ à 11h de Tervuren-Parc (terminus tram 44 - Montgomery à 10h25). PN à N.D.-au-Bois à la Cafétéria "De Bosuil", Witherendreef 1. Tél. 657.42.03.
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h20 de Lennick-St-Quentin (bus LK 523 à la place Rouppe à 9h43, Bizet à 9h58, Lennick-St-Quentin à 10h17).
PN à Gooik, café In den Haas, Wijngaardstraat 6.
± 16 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h24 pour Renaix via Audenaerde. Wittetak, Moulin Ten Hotond, Ingelbos, Beihaard, Paterberg, Kwaremont, Mont de l'Enclus, Pont sur l'Escaut, Bras morts de l'Escaut, Avelgem. 25 km. Retour en bus et train via Courtrai. Pilote : Jean OPDEBEECK.

10 - Départ à 11h du Cimetière d'Anderlecht, av. du Soldat Britannique (tram 56). PN à St-Pieters-Leeuw à la Taverne "De Koetsier", J. Depauwstraat 27 (PRP). Tél. 331.17.93
± 12 km. Pilote : M GOSUIN.

- Départ à 10h15 d'Overijse Stelplaats (bus E 543 à 9h35 au Quartier Léopold, 9h47 à Hankar, 10h08 à Overijse). Promenade en forme de huit avec PN à Overijse, Snack-bar De Dreef (route de Huldenberg, 200 m après le carrefour).
± 16 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

- Réunion gare Centrale à 7h45. Départ en train à 8h05 pour Tournai. Arrivée à 9h06. La Pannerie, Catrechin, Esplechin, Rumes (PN), Taintignies, Wisempierre, St-Maur, Tournai.
27 km. Pilote : Camille DE BILDE.

17 - Départ à 11h de Linkebeek-gare (bus 38 ou 43). PN à Beersel au Café "Drie Bronnen" Hoogstraat 13 (PRP). Tél. 331.07.20.
± 8 km. Pilote : J. DAVRIL.

- Départ à 11h de Linkebeek-gare (bus 38 ou 43). PN à Beersel au Café "Drie Bronnen" Hoogstraat 13 (PRP). Tél. 331.07.20.
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h20 d'Anderlecht, parc de la Pede (bus 47 à 9h50 à la rue des Halles, 10h à St-Guidon, 10h15 à l'arrêt "Lièvre", ensuite 5 minutes à pied). PN à Schepdaal, café In de Rustberg (± 500 m après l'église, direction Pede-Ste-Anne).
± 16 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

- Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h13 pour Thuin via Charleroi. Arrivée à 9h29. Bois de Lobbes, Mont-Ste-Geneviève, Bois d'Howis, Binche (PN), Buvrines, Anderlues, Piéton. 28 km. Retour en train.
Pilote : Camille DE BILDE.

24 - Jacinthes en fleurs. Départ à 11h15 de Dworp-Maison Communale (bus UH à 10h53 à Uccle-Calevoet). PN à Dworp au café "Gildenhuis" Kerkstraat 22. Tél. 380.00.21.
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h15 de la place Wiener (tram 94, bus 41, 42 et 95). PN à Hoeilaert, café Sportecho, Gemeenteplein 38.
± 16 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Réunion gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Bruges. Arrivée à 8h52. St-Michiels, Tillegembos, Nieuwe-

brug, Meetkerke, Staatsbos de "De Haan". 34 km. Retour en bus et train via Bruges (possibilité de raccourcir). Pilote : Jean OPDEBEECK.

1er mai - Départ à 11h de N.D-au-Bois (bus E au Quartier Léopold à 10h35). PN au Centre Sportif d'Auderghem, chaussée de Wavre 2057. PRP. Tél. 672.10.94. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h45 de la rue de la Fontaine à Rhode-St-Genèse (bus R 535 à 10h11 à la gare du Midi, 10h26 à la Bascule, 10h44 à la rue de la Fontaine). Via le Bois de Hal et les jacinthes en fleurs vers Tourneppe où PN au café De Zwaan, Gemeentehuisstraat 1. ± 18 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'AVRIL

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108, 1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30, sauf mention contraire. Promenades circulaires d'environ 10 km.

6 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : A. WERY.

13 - Réunion à Groenendaal-gare (train à la gare du Nord à 14h12, Bruxelles-Schuman à 14h20, Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35). Pilote : R. GROLLET.

20 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : M. GOLDFINGER.

27 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : R. CLARK.

POLYRANDO

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
YVES (673.19.92) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.

Dimanche 7 : Pilotes : les cloches réunies.

Dimanche 14 : RANDO CAMPINE : RV Delta 8h30. LUC (216.11.60) vous pilotera dans la région de St-Trond. ± 25 km.

Dimanche 21 : RANDO VALLONS : Michel (242.18.27) vous propose la région de Stavelot ou la vallée de la Lienne en ± 20 km. RV Delta 8h30.

Dimanche 28 : RANDO DECOUVERTE : BERNARD (759.24.09) espère vous guider dans l'Eifel-Sud (région des 3 frontières). RV Delta 8h30. ± 25 km.

E C H O S

CARNET NOIR

Nous avons été douloureusement surpris par l'annonce du décès de Paul CLUYDTS, membre d'honneur, membre associé, ancien et fidèle ami de Pégase, où il est venu en 1952. Les obsèques ont eu lieu dans la plus stricte intimité.

Il était encore présent à la séance de janvier, toujours plein de gentillesse et de bonté, et il nous avait paru en bonne santé.

Adieu, ami très cher, nous ne t'oublierons pas.

CARNET BLANC

Dominique, fils de nos amis Jean-Marie et Monique COLLARD, épousera Nathalie QUIRIN le 27 avril prochain.
Tous nos voeux de bonheur aux futurs époux et nos sincères félicitations à notre dévoué pilote et à sa charmante épouse.

REMERCIEMENTS

- Nous adressons nos très sincères remerciements aux membres de Pégase qui nous ont apporté leurs marques d'amitié et de réconfort lors du tragique décès de notre fille.

  Thérèse et Auguste Wéry.

- Un chaleureux merci à ceux et celles qui m'ont manifesté leur amitié pendant et après ma courte hospitalisation au mois de février.

  Merci aux amis et amies du mercredi pour le beau cadeau qui m'a fait grand plaisir et qui m'a aidé à supporter ma claustration provisoire.

  J'espère bientôt repartir "de deux bons pieds" pour parcourir à nouveau avec vous les sentiers, les bois, les champs et les sites de notre beau pays.

  Lisette Porta.

- Quel réconfort de rencontrer tant de sympathie et de gentillesse après ma désagréable pirouette dans le beau pays de Herve.

  Un tout grand merci à vous chers Pégaseux.

  A très bientôt, j'espère !

  Yvonne Dosogne.

VISITE GUIDEE DE LA VILLE DE LOUVAIN LE JEUDI 25 AVRIL

Programme : (légèrement modifié, mais sensiblement amélioré).
Matin : le Grand Béguinage, l'Hôtel de Ville, l'église St-Pierre. Repas de midi au choix : pique-nique, snack ou restaurant.
Après-midi : Halle Universitaire, Bibliothèque Universitaire et Musée communal.

R-V : A Auderghem, Herrmann-Debroux à 8h15 (métro 1A, bus 34, 41, 42, 72, 96). Départ à 8h30 précises. Retour vers 18h.

Prix : Car + visites guidées + entrée au musée : 520 BEF à verser avant le 15 avril au compte n° 083-2540113-74 de Marguerite GOSUIN (inscription préalable obligatoire avant paiement).

VOYAGE DANS LE SUSSEX DU 28/9 au 6/10/1996

Après avoir rejoint Calais à pied, nous passerons en Angleterre via le Tunnel, pour un séjour dans le Sussex ouvert à tous. Logement à Lewes et Chichester.
Prix par personne en chambre double : 21.000 BEF, supplément single 3.500 BEF. Inscription chez Luc VANDERMEIREN (215.77.70) à confirmer par le versement d'un acompte de 5.000 BEF (5.500 BEF en single) à son compte 000-1495678-35 avant le 20 avril.

Dimanche 3 mars, le printemps pointait à l'horizon

Une tradition de près de 50 ans : le marathon Pégase qui annonce le retour du printemps. Ce 3 mars, c'est dans le brouillard que la trentaine de participants se mit en route afin de poursuivre la traversée de la Belgique par petites doses de 42 km. Brouillard pas trop dense qui permettait de découvrir les confettis semés avec à propos par Yves ; la queue du peloton l'en remercie.

Un parcours minutieusement mis au point par André et Martine - on les en félicite vivement - devait nous réserver des imprévus : une coupe printanière de saules dont les branches encombraient le chemin et nous obligea à une gymnastique impromptue ; mais cela ne nous empêcha pas de prendre quelque avance sur la moyenne prévue.

L'après-midi, le ciel s'éclaircit rapidement et c'est au soleil que se termina notre parcours. Heureusement pour l'ami Jean, toujours dévoué, qui sur chaque petite route que nous empruntions était là pour nous aider, nous encourager, nous offrir de la boisson ou ... le confort de sa voiture. Merci Jean et bravo à tous les participants et plus particulièrement aux 28 marathoniens déjà prêts pour le départ de la prochaine étape où ils espèrent que vous viendrez plus nombreux encore participer à cette belle journée sportive qui sent le printemps.

La journaliste de service.

Visite du Parlement européen le 22 février

C'est une visite de V.I.P. (Very Important Person) que nos amis Jeannine et Jos GALLET avaient préparée pour le 22 février dernier.

Au début de la rue du Remorqueur, notre ami Jos bravait le froid pour diriger les arrivants vers la bonne entrée où son épouse les pointait avec soin.

Notre guide, Monsieur Fernand HERMAN, député européen depuis 1979, nous gratifia d'une remarquable présentation du Parlement européen et de son rôle par rapport aux autres instances de la Communauté.

Ni les connaissances du député, ni son sens de l'humour ne firent défaut, notamment pour répondre aux questions de l'auditoire. Nous eûmes droit à un remarquable exposé historique expliquant pourquoi Bruxelles avait raté ses chances d'être la seule capitale européenne.

Parlant de la problématique des traductions, Monsieur HERMAN exposa pourquoi les rires se propageaient par vagues au travers de l'hémicycle, chaque fois qu'un député lançait un trait d'esprit dans son exposé.

Dans la salle des séances plénières, les Pégaseux se retrouvèrent aux sièges des députés pour entendre des explications complémentaires sur les diverses procédures de vote et d'interventions. Pendant ce temps, les visiteurs ordinaires, installés dans les tribunes du public, devaient se contenter des commentaires d'une hôtesse.

La visite se termina par un passage à la cafétéria des parlementaires et au centre de presse pour admirer les moyens techniques mis à disposition des journalistes.

Toujours avec humour, notre guide occasionnel, mais combien éclairé, ne manqua pas de rappeler pourquoi le bâtiment du Parlement européen avait été baptisé "Caprice des Dieux" et pourquoi la majestueuse sculpture de Strebelle avait mérité le nom de "spaghettis".

Merci, Monsieur le député européen HERMAN, d'avoir bien voulu guider de manière si intéressante, sans faire de prosélytisme, cette visite. Elle prit fin par un café offert par le Parlement.

Merci aussi à nos amis Jeannine et Jos GALLET de se dévouer pour proposer sans cesse aux Pégaseux des visites remarquables.

R. GROLLET
Visiteur enthousiaste.

Y-a-t'il un pilote dans l'avion ?

Certains randonneurs ayant exprimé le désir d'imprimer un caractère plus sportif à la cadence du groupe initial, il s'est peu à peu formé une scission en randonneurs "classiques" et "rapides".

J'ai accepté de prendre en charge le pilotage de la section dite rapide depuis décembre 1994.

Je regrette de devoir constater début 1996 que le bilan n'est pas franchement positif.

En effet, alors qu'il s'agissait dans mon esprit de conduire un groupe de ± 7 personnes, j'ai bien dû constater qu'il ne s'agissait pas d'un groupe soudé, mais de la simple addition d'individualités dont certaines, dès qu'elles trouvent un balisage, démarrent à fond de train sans du tout s'occuper de ce qui pourrait se passer derrière elles.

Que pourrait-il se passer ?
Par exemple :
- un incident handicapant un participant que le pilote se doit d'aider ;
- le pilote doit pouvoir avertir TOUS les randonneurs qu'il a, pour une raison valable, l'intention de quitter le balisage et, pour cela, avoir le temps de consulter ses cartes ;
- il doit également pouvoir proposer un arrêt à TOUS les participants.

En résumé, le pilote doit toujours pouvoir rester à portée de voix tant du premier du groupe que du dernier.

S'il s'avère à l'avenir impossible de conscientiser tout le groupe, de faire appel à un minimum de solidarité, en bref, de responsabiliser un peu, le groupe des randonneurs "rapides" cessera d'exister à mon grand regret.

Alex NOOTENS.

Le mot du secrétaire

Merci à tous les membres concernés par les changements des codes postaux à Bruxelles et qui en ont fait part au secrétariat.

Que les absents ou les distraits veuillent bien se mettre en ordre de manière à s'assurer le service régulier du bulletin.

Je profite de l'occasion pour lancer un appel pressant à tous.

Le Cercle Pégase compte actuellement plus de six cents membres, même si chacun ne participe qu'à certaines activités. Il n'est donc pas possible de connaître tout le monde. Veuillez donc

utiliser toujours le même nom, le même prénom, la même adresse, pour toute communication avec le Cercle.

Le bulletin que vous lisez actuellement comporte un nom, un prénom, une adresse et un numéro de membre (deux chiffres/quatre chiffres). Si les indications (autres que le n° de membre) ne sont pas exactes, veuillez prendre contact avec le secrétariat pour les faire corriger.

Si, dans certains cas (p. ex. virements), vous utilisez un autre nom ou une autre adresse, veuillez indiquer le nom sous lequel vous avez choisi d'être connu à Pégase et votre numéro de membre. Cette indication nous permettra d'identifier avec certitude la personne.

Enfin, c'est exclusivement et directement au secrétariat qu'il convient de notifier vos changements d'adresse ou de numéro de téléphone, toute autre voie ne peut garantir un enregistrement correct.

Merci de votre collaboration ; vous comprendrez qu'il y va aussi de votre intérêt.

Le secrétaire.

Comment rouler "gratos" et arrêter les trains selon son bon vouloir...

Ce dimanche-là, nous prîmes le train pour Namur où nous avions une correspondance, 18 minutes plus tard, pour Floreffe, où devait débuter notre randonnée.
Entre Bruxelles et Namur, le train prit du retard et c'est au pas de course que nous nous précipitâmes dans le train de Charleroi dont le départ imminent était annoncé au quai n° 4.
Lorsque je tendis nos billets au contrôleur, je ne compris pas tout de suite pourquoi il me demanda où nous voulions descendre. Le "Multipass" avait pourtant été rempli correctement ... (???)
C'est alors que le contrôleur nous apprit que le train que nous avions pris était un semi-direct ne faisant pas arrêt à Floreffe ! L'omnibus pour Charleroi (que nous devions prendre) partait quelques minutes plus tard, sur une voie latérale...
Miséricorde !!! Le premier arrêt se situait à Jemeppe-sur-Sambre et l'arrêt n'était plus sur ma carte !!! Lorsque j'appris aux participants que nous allions devoir marcher dans une zone industrielle durant 4 km, la déception fut grande. A tel point que le contrôleur inscrivit une annotation sur notre billet qui nous permettait, si le train en sens inverse n'était pas encore passé, de faire demi-tour et de nous arrêter à Floreffe. (Sympa, le contrôleur !).
Comme nous ne vîmes pas de train nous croiser, nous avions peut-être une chance de le rattraper... J'allai tout de même me renseigner à la gare de Jemeppe pour savoir si le train pour Namur était déjà passé. "Non, me répondit-on, il arrive dans quelques minutes, à 8h54, sur le quai n° 2".

J'envoyai donc tout le groupe sur le quai n° 2, lorsqu'un pressentiment me commanda de retourner chez le chef de gare... Le train était sur le point d'arriver ; on le voyait déjà au loin. Mais s'agissait-il de l'omnibus qui avait pris du retard ou du train semi-direct ???
Nous risquions, dans l'ignorance, de nous retrouver au point de départ, c-à-d. à Namur...
... ce que me confirma le chef de gare auquel j'expliquai que nous devions normalement descendre à Floreffe, mais que nous nous étions trompé de train.
Je ne sais pas quelle mouche a piqué, à ce moment-là le chef de gare... J'avais déjà rappelé le groupe qui descendait les escaliers pour me rejoindre lorsque le chef de gare s'est mis à courir et traverser les voies en me criant qu'il allait essayer d'arranger les choses... (???). Le train arriva en gare, je criai à tout le monde de retourner vers le quai qu'ils venaient de quitter, pendant que le chef de gare parlementa d'abord avec le contrôleur, se précipita vers le conducteur du train, et nous fit signe de monter, ce que nous fîmes à toute vitesse, à la fois gênés et surpris que l'on puisse faire retarder et arrêter un train à une gare non prévue pour un petit groupe de randonneurs (nous étions 10).
Nous applaudîmes et remerciâmes très chaleureusement le chef de gare avant que ne se referment les portes du train qui devint, le temps d'un arrêt, un omnibus...
... Et nous ne commençâmes la randonnée qu'avec 20 minutes de retard !
Ce n'est que lorsque nous arrivâmes dans le centre de Floreffe que j'ai cru comprendre ce qui avait poussé notre brave chef de gare à cette initiative tout à fait inattendue : ce jour-là, en effet, une marche populaire était organisée au départ de Floreffe ; le chef de gare de Jemeppe devait probablement le savoir et il a cru que nous devions y participer. Nous venions de rater le train qui s'y arrêtait et le prochain train ne devait arriver que 2 heures après... Nous ne saurons jamais comment eût réagi notre chef de gare s'il n'y avait pas eu cette marche à Floreffe...
Toujours est-il que ce dimanche-là, tous les membres de Rando Plus louèrent les services "à la carte" rendus pas la S.N.C.B.... Et s'il s'agit d'un geste commercial, nous ne pouvons qu'en remercier vivement la S.N.C.B.
La balade nous mena de Floreffe à Lustin, en passant pas Fosses-la-Ville et Arbre. Malgré le brouillard persistant, nous avons pu admirer une nature de toute beauté, chaque branche d'arbre, chaque brindille d'herbe étant dentelée par la glace cristalline qui s'y déposait. Même un fil de fer barbelé devenait une oeuvre d'art éphémère. Une balade ayant commencé sur des chapeaux de roues ne pouvait se terminer que de manière insolite. Le petit "plus" de cette journée, après une randonnée de 28 km, fut la visite au Musée des bières (entrée : 60 BEF avec la consommation d'une bière gratuite), situé à deux pas de la gare.

Martine

En marge de nos promenades - Lennick-St-Quentin

Verdoyante bourgade tirant ses ressources de l'agriculture partiellement axée sur la culture houblonnière et fruitière (fraises, groseilles, vergers...). La spacieuse place communale, conçue sans souci de l'alignement et bordée de maisonnettes basses, dont certaines remontent au XVIIIe siècle, a gardé un cachet délicieusement désuet.

L'église St-Quentin, sanctuaire classé, à la fois racé et puissant, constitue l'un des plus beaux fleurons architecturaux de tout le Pajottenland. D'origine romane, cet édifice, en forme de croix latine, est du type scaldéen, dont il existe plusieurs exemples en Brabant occidental, avec tour centrale, placée à l'intersection du transept et de la nef. Cette tour, dont la base remonte au XIIIe s., se termine par une flèche effilée (hauteur : 43 mètres)). Le choeur et une partie de la nef datent également du XIIIe s. Le pignon méridional du transept est tout à fait remarquable avec sa gracieuse tourelle à arcatures et ses pinacles, avec aussi ses trois niches abritant les statues de la Vierge, saisie dans une pose sinueuse, de saint Quentin et de sainte Gudule.

Au chevet du sanctuaire est adossé un Christ d'un réalisme saisissant. L'édifice, planté au coeur du vieux cimetière communal, a été restauré à plusieurs reprises, notamment vers le milieu du XIXe siècle et au début de ce siècle. La sacristie, conçue dans l'esprit Louis XVI, date de 1779. Elle sert de réceptacle à de riches ornements sacerdotaux et à de belles orfèvreries. L'architecture intérieure est très soignée. On admirera surtout le galbe des colonnes trapues dont les chapiteaux sont ornés de feuilles de chou frisé, qu'on retrouve dans de nombreux sanctuaires brabançons.

Le mobilier comporte quelques pièces de choix, dont deux intéressants tableaux attribués au fécond et talentueux Gaspar de Crayer (1584-1669) où sont représentés un "Calvaire" et "Le Martyre de saint Quentin", une chaire de vérité baroque et un précieux bas-relief figurant une Crucifixion, pièce rare de la fin du XIIIe s. teintée d'un réalisme naissant encore marqué de réminiscences romanes.

A voir également l'avenant château, de style néo-classique, élevé en 1761, à l'initiative de la famille Man d'Attenrode, et dont les façades du bâtiment central et des ailes présentent, chacune, une jolie porte, en pierre bleue, de style Louis XV.

Extrait de "Sur les traces de Pierre Bruegel"
Edité par la Fédération Touristique du Brabant - 1970.

4023