90e ANNEE
N° 6

JUIN 1996

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. R. GROLLET, Av. Geyskens, 108
1160 Bruxelles.
Tél. 672.37.14

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 400 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre
80,- francs - pédestre + cycliste

* * * *

IMPORTANT

ATTENTION : Contrairement à ce qui est indiqué dans le bulletin du mois de mai, la prochaine étape de Walking to England aura lieu le 9 juin et non le 2 juin comme annoncé.

Visite de Maaseik le 8 juin : voir page 10.

Voyage à la Côte d'Opale du 8 au 15 septembre
Attention : les dates sont modifiées.
Pour renseignements : voir page 10.

Banquet du 90e anniversaire du Cercle PEGASE le 23 novembre : voir article page 10.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 3 juin au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Malou DE PRINCE et Jean PAULIS, sujet : "Pégase en Ile de France". Présentation : J. PAULIS.

2 - Sur les chemins jacquaires. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 065/73.06.18.

8 - Visite guidée de Maaseik. Inscription et paiement avant le 31 mai chez J. GALLET. Tél. 569.05.04.

9 - Walking to England. Inscription pour le car chez Luc VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.

7 juillet - Walking to England. Inscription pour le car chez Luc VANDERMEIREN à partir du 10 juin. Tél. 215.77.70.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 3 JUIN A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.
L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 6 mai;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite guidée de Maaseik ;
5. Banquet du 90e anniversaire ;
6. Divers ;
7. Projection des dias de Malou DE PRINCE et Jean PAULIS. Sujet : "Pégase en Ile de France".

Le Comité se réunira le jeudi 30 mai à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq à 1050 Bruxelles. Tél. 513.13.90.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE JUIN

Responsable : Pol BROIER, avenue des Gerfauts, 2 - bte 9, 1170 Bruxelles. Tél. 660.83.37.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche. Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15. Le dimanche, réunion à 9h30, départ à 9h45, sauf mention spéciale.

Dimanche 2 - Réunion église Wijnegem. PN Wechelderzande.
Pilote : J. GALLET.

Jeudi 6 - Réunion place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 9 - Réunion église Moerzeke. PN Waasmunster.
Pilote : J. HANAPPE.

Jeudi 13 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 16 - Réunion Tourinnes-la-Grosse (chaussée). PN Wavre.
Pilote : JOSETTE.

Jeudi 20 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

Dimanche 23 - Réunion église Kwaadmechelen (A2/E313 sortie 25).
PN Zilvermeer. Pilote : M. TOLIO.

Jeudi 27 - Réunion place Wiener à Boitsfort.
Pilote : P. BROIER.

Dimanche 30 - Réunion gare Lobbes. PN Barbençon.
Pilote : MICHELINE.

NOS EXCURSIONS DOMINICALES DU MOIS DE JUIN

P - Promenades, responsable : J. SPLINGARD, rue Emile Delva, 92 bte 4, 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.
R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

2 - <u>P + R - Sur les chemins jacquaires - 6ème étape</u>. Réunion à l'Atomium à 7h25. Départ en car à 7h30 pour la gare Centrale, arrêt des Europabus. Réunion à la gare Centrale à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Saint Séverin.
"P" Yernée-Fraineux, Petit Fond d'Ohé, Grand Fond d'Ohé, Villers-le-Temple (PN), Ferée, Les Gottes, Haute Sarte, Le Sart, La Sarte, Huy. 20 km. Pilote : Jean-Marie COLLARD.
"R" Même région, même PN mais 25 km. Pilote : Jean-Marie VAN HANDENHOVE.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- Rendez-vous à Chaumont-Gistoux au parking à gauche de l'église à 9h35 (départ du bus TEC "E" de la gare du Q.L. à 8h35, passage au métro Hankar à 8h46, arrivée à Chaumont-

Gistoux à 9h40). Chaumont-Gistoux, Longueville, Bois de Glabais, Hèze, Grez-Doiceau (PN café "Le St-Georges", sur la place, PRP), Morsaint, Bois du Bercuit, Château de Bonlez, Chaumont-Gistoux. 21 km. Pilote : Paul DE PRINCE.

9 - P + R - Walking to England - 9ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Boeschepe. "R" Le Mont de Boeschepe, le Mont des Cats, Godewaersvelde, Steenvoorde (PN au café des Flandres), Terdeghem, Mont des Récollets, Cassel, café Aux 3 Moulins. 23 km. Pilotes : Jean OPDEBEECK et Luc VANDERMEIREN. "P" Même région, même PN mais 20 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

16 - R - Réunion gare Centrale à 7h45. Départ en train à 8h09 pour Tournai. Arrivée à 9h13. Visite sommaire de la ville et de la cathédrale. La Pannerie, Catrechin, Esplechin (PN), Wailli, Saint Maur, Tournai. Retour en train. 27 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- P - Réunion gare Centrale à 9h20. Départ en train à 9h46 pour Schoonaarde via Malines. Arrivée à 10h45. Appelsveer, Mere Winkel, Donk (PN), Polmeers, Belham, Kalken vaart, Kalken. Retour en bus et train via Wetteren. 20 km. Pilote : Jean OPDEBEECK.

20 - Voyage au Danemark du 20 au 30 - Rendez-vous à 6h15 et départ à 6h30 précises rue Cardinal Mercier, près de la gare Centrale. Pilote : M. GOSUIN.

23 - P - Départ à 10h15 des Quatre-Bras de Tervuren (tram 44 à prendre à 9h45 au Métro Montgomery). Promenade circulaire en forêt de Soignes avec PN à Auderghem au Centre Sportif de la Forêt de Soignes, chaussée de Wavre 2057. 18 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

- R - Les linaigrettes en fleurs - Réunion gare Centrale à 7h35. Départ en train pour Verviers à 7h52. Arrivée à 9h18. Ensuite bus TEC jusqu'au château de Sagehomme près de Jalhay. Ferme Grosfils, Monument Américain, Croix des Fiancés, les Six Hêtres, Fagne de Fraineu, le Trôs Marets, Ferme Libert, Malmédy. 24 km. PN intégral. Retour en bus et train. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

30 - POUR TOUS - Réunion à 8h10 à Bruxelles-Schuman-SNCB. Départ en train à 8h38 pour Weert-St-Georges via Ottignies. Arrivée à 9h28. Mollendaalbos, Bierbeek (PN), Forêt de Meerdael, Weert-St-Georges. 20 km. Retour en train via Ottignies. Pilote : Fernand LEQUEUX.

7 juillet - P + R - Walking to England - 10ème étape. Réunion gare Centrale (arrêt des Europabus) à 7h30. Départ en car à 7h45 précises pour Cassel. "R" Oratoire de Haeghedoorne,

Ochtezeele (PN au café Au Lion Noir), Pont sur le TGV, Booneghem, Nieurlet, café Deguillage. 23 km. Pilotes : Alex NOOTENS et Luc VANDERMEIREN. "P" Même région, même PN mais 20 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

R A N D O P L U S

Martine se tient à votre disposition pour toute demande de renseignements (tél. 02/673.90.55).
Il est recommandé de prévoir pique-nique et boissons lors de chaque randonnée.

Dimanche 2 - La Vallée de l'Ourthe. CLAIRE vous attend nombreux pour une chouette randonnée (± 26 km) dans la région d'Hamoir et vous donne rendez-vous à 8h20 à la gare du Q.L. Départ en train à 8h42 pour Hamoir via Marloie.

Dimanche 9 - Aux Pieds de l'Eifel : l'Hertogenwald. La forêt de l'Hertogenwald, Sourbrodt, Kalterherberg... tous des noms qui donnent envie de découvrir cette magnifique région dans laquelle LUC vous propose de le suivre pour une randonnée de ± 26 km. Rendez-vous à 8h au parking DELTA (terminus bus 71 et métro Herrmann-Debroux, station Delta). Départ en voitures à 8h15.

Attention : Pour une raison d'organisation, les conducteurs et les gens non motorisés désireux de participer à la rando sont priés de contacter LUC LECLEIR au n° de tél. 02/216.11.60.

Dimanche 16 - Après-midi en forêt de Soignes. Rando circulaire de ± 15 km en forêt guidée par MARTINE. Rendez-vous à 14h15 à la place Wiener. Départ à 14h30.

Week-end 22 et 23 - Week-end itinérant dans les Ardennes. MARTINE vous attend de pied ferme, le sac au dos, pour deux superbes randonnées dans les Ardennes. Logement en gîte d'étape ou auberge de jeunesse. Réservation indispensable : les réservations sont attendues auprès de Martine avant le 20 mai. Nombre de places limité à 14 personnes.

Dimanche 30 - La Ronde des Ruisseaux, par Monts et par Vaux. MARTINE vous propose la découverte des rus et ruisseaux de nos Ardennes (± 28 km). Rendez-vous à 8h30 gare Centrale. Départ en train à 8h52 pour Pépinster via Liège.

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE JUIN

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

N.B. : **PRP** = petite restauration possible.
Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

5 - Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 à 10h35 Montgomery). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP. Tél. 767.41.54. ± 8 km. Pilote : J. DAVRIL.

- Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 à 10h35 Montgomery). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP. Tél. 767.41.54. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h15 de l'hôpital Erasme (tram 56 au Nord, au Midi et au métro Bizet ou bus De Lijn F et LK à Bizet à 9h55). PN à Berchem-St-Laurent, café In de Halve Molensteen. ± 16 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

- Réunion à la gare Centrale à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Verviers Central. Arrivée à 9h18. Ensuite en bus jusqu'à Eupen. Hertogenwald, Schwarze Brücke, Herzogenhügel, Fagne wallonne, Ovifat. 25 km. Retour en bus et train via Verviers. Pilote : Camille DE BILDE.

12 - Départ à 11h10 de l'entrée du Jardin Botanique à Meise (bus L à 10h40 gare du Nord, à 10h53 place Bockstael, à 11h06 au Jardin Botanique). PN à Wemmel au café "Lunapark", Dries 100. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h30 de Kampenhout-Sas-Veiling (bus BK 578 à 9h45 à la gare du Nord, gare des autobus, Botanique à 9h51, Bordet à 10h03 - correspondance avec le tram 55, les bus 45, 59, 63 et 67). PN à Boortmeerbeek, café Perfect, Dorpplaats 2. ± 16 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h24 pour Ypres. Arrivée à 10h10. Ancien canal Ypres-Comines, Domaine du Palingbeek, Padhoek, Wijtschate (PN), Wulvergem, Ferme "La plus Douve", La Hutte, Bois de Ploegsteert, Ploegsteert. 25 km. Retour en bus et train via Ypres. Pilote : Jean OPDEBEECK.

19 - Départ à 11h du Cimetière d'Anderlecht, av. du Soldat Britannique (tram 56). PN à St-Pieters-Leeuw à la Taverne "De Koetsier" J. Depauwstraat 27 (PRP). Tél. 331.17.93 ± 12 km. Pilote : M GOSUIN.

- Départ à 10h15 de la gare de Rixensart. Train à 9h44 à Bruxelles-Schuman-SNCB, arrivée à Rixensart à 10h06. Promenade en forme de 8 avec PN au café Le Chalet, face à la gare. ± 16 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

- Réunion à Bruxelles-Schuman à 8h. Départ en train à 8h38 pour Namur. Arrivée à 9h20. Citadelle, Milieu du Monde, Basse Marlagne, Bois de la Vecquée, Flawinne, Floriffoux, Bois de Poujou, Soye, Moustier (gare). Retour en train via Namur. 26 km. Pilote : Camille DE BILDE.

26 - Départ à 11h de la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42, 95). PN à Auderghem au Centre Sportif de la Forêt de Soignes, chaussée de Wavre 2057. PRP.
± 10 km. Pilote : J. DAVRIL.

- Départ à 10h15 de Tourneppe-Maison Communale (Dworp-Gemeentehuis) (bus UM 553 à Uccle-Calevoet à 9h53, Tourneppe-Maison Communale à 10h11). PN à Braine-le-Château, café Les Meurisses. ± 16 km. Pilote : Lisette PORTA.

- Réunion gare Centrale à 9h. Départ en train à 9h22 pour Oudegem via Termonde. Arrivée à 10h01. Appelsveer, Mere Winkel, Donk (PN), Polmeers, Belham, Kalken vaart, Kalken. Retour en bus et train via Wetteren. 26 km. Pilote : Jean OPDEBEECK.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE JUIN

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30, sauf mention contraire. Promenades circulaires d'environ 10 km.

1er - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).
Pilote : M. GOLDFINGER.

8 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : R. CLARK.

15 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.

22 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : M. AERTSENS.

29 - Réunion à Groenendaal-gare (train à la gare du Nord à 14h12, Bruxelles-Schuman à 14h20, Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35). Pilote : A. WERY.

POLYRANDO

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
YVES (673.19.92) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.

Dimanche 2 : RANDO ARDENNAISE dans la région de Graide et Porcheresse en compagnie de MARC (736.77.24). RV Delta 8h30. ± 20 km.

Lundi 3 : Natation (Poseidon) à partir de 18h40. Permanence avec RUDY (cafétéria du Poseidon) à partir de 19h30 et Restauration à partir de 20h (caf. Pos.)

Dimanche 9 : RANDO NATURE. Environ 24 km dans la région de Comblain-au-Pont en compagnie de notre guide DANIEL (268.19.91). RV Delta 8h30.

Dimanche 16 : RANDO SUPER COOL avec GUY/MIA (361.14.83). RV Delta 9h30. Poussettes, difficile !... mais porte-bébés bienvenus ! Max. 15 km (région d'Aarschot).

Week-end des 22 et 23 (départ vendredi soir) : W-E RANDO NOCTURNE dans les Ardennes françaises (forêt de Trelon) organisé par Yves (673.19.92). Petite marche de nuit pilotée par VERONIQUE (ou Bernard).

Dimanche 30 : RANDO CYCLO dans le Limbourg. R.S.V.P. au plus tard le 20 juin chez RUDY (343.04.39). RV Delta 8h30. ± 50 km.

E C H O S

REMERCIEMENTS

Une présence, un mot et le sentiment de solitude qui accompagne les moments pénibles s'efface.

Après trois deuils successifs, je remercie tout spécialement mes anciens compagnons de randonnées cyclistes de m'avoir exprimé autant de gentillesse !

Francine Van Bellingen.

A VENDRE

- Pour cause double emploi (cadeau) Bottines Trezetta 44 - 44 1/2 ; cuir et Gore-Tex portées une dizaine de fois ; semelle anatomique et d'amortissement jamais utilisée. Prix 2.000 BEF. Tél (hors dimanche et jeudi) 242.90.00 - Stif De Decker.

- Chaussures de marche TREZETTA 385 SABANA GTX, pointure 40, état neuf. Prix : 3.500 BEF.
Contacter Nathalie PONCELET, tél. 660.07.29.

Visite de Maaseik et environs (rappel)
Samedi 8 juin : rendez-vous gare Centrale (arrêt Europabus) à 7h45, départ à 8h précises. PN à emporter.
Prix : 800 BEF à payer avant le 31 mai au compte 140-0809460-62 de J. GALLET. Voir détails dans le bulletin précédent.
Renseignements : J. GALLET au 569.05.04.

Voyage à la Côte d'Opale du 8 au 15 septembre
Les personnes inscrites à ce voyage sont priées de marquer leur accord en versant un acompte de 5.000 BEF avant le 15 juin au compte n° 083-2540113-74 de M. GOSUIN.
Pour informations plus précises, tél. au 672.74.67.

Banquet du 90e anniversaire du Cercle PEGASE

Retenez, dès à présent, la date du 23 novembre 1996. Ce sera un samedi "pas comme les autres", car cette fois nous célébrerons le 90e anniversaire de notre cher Pégase au 30e étage du Sheraton Brussels, place Rogier n° 3 à Bruxelles à 13 heures précises.
La participation aux frais est de 1.200 BEF.

Kzlenbergstraat, 29
1700 DILBEEK

Menu

Virée 31/8/96

Apéritif

Cocktail de gambas, mayonnaise à l'ail

Potage St-Germain et croûtons

Poitrine de pintade à la brabançonne

Chicons braisés

Mousseline de céleri rave

Gâteau de la Forêt Noire aux cerises

Café

Mignardises

Boissons à des prix raisonnables à payer sur place.
Tous les membres et leurs amis seront les bienvenus.

Les participants voudront bien s'inscrire, le plus tôt possible, chez J. GALLET au 569.05.04 et verser un acompte de 600 BEF au compte de Jeannine GALLET n° 140-0809460-62 AVANT le 8 octobre, le solde sera payé AVANT le 8 novembre 1996.
Ambiance et pas de danse assurés.
Venez très, très nombreux.

J. et J. GALLET.

- o - o -

La relation ferroviaire de Martine a rappelé une aventure à Louis RYPENS. Oyez donc :

"C'était en 1983 lors de mon "PREMIER Saint Jacques de Compostelle" mais la date ne change rien au fait.

En cette année-là donc, et exactement en date du 6 mai 1983, j'entamais ma 56ème étape vers la Galice en quittant LUSIGNAN pour arriver à BORDEAUX le 20 mai 1983 en ma 67ème étape vers Compostelle. Depuis cette grande ville bordelaise le retour en Belgique se fit au mieux. Il n'en alla pas de même lors de la reprise de la série des randonnées suivantes.

Je me retrouve à BORDEAUX le 13 juin 1983 et dès mon arrivée j'essaye déjà de réserver une couchette dans le train de 22h35 pour le 3 juillet 1983. Mais ce train (fantôme) n'apparaît pas dans l'ordinateur. C'est beau le progrès. J'ai encore fait une tentative à AGEN mais sans plus de succès.

J'en reste donc là et me promets d'examiner la situation après mon arrivée pédestre à EAUZE (Gers) en ma 82ème étape.

Revenant donc à BORDEAUX le 3 juillet vers 19h, le Bureau d'Information de la gare St-Jean m'accueille (si l'on peut dire) en la personne de trois hôtesses. Mais toujours pas de trace de ce train mythique de 22h35 (un train auto-couchette belge). De guerre lasse je m'en vais dîner (excellemment) et me représente à la gare vers 22h. Au tableau lumineux est affiché en grandes lettres le train de 22h35.

Peu après je contacte un garde convoi belge et lui demande s'il est possible d'obtenir une couchette jusque BRUXELLES. Voulez-vous tout un wagon me rétorque ce brave. Effectivement je dors dans un compartiment de 6 couchettes dont je suis le seul occupant (et cela faute d'une signalisation efficace de ce train ignoré) et je débarque grand comme Baptiste le 4 juillet à SCHAERBEEK sans une seule correspondance.

Evidemment j'ai écrit (et très vertement encore) au Chef de Gare de BORDEAUX. Celui-ci m'a répondu et s'est excusé des lacunes de ses Services auprès d'un zélé Pèlerin. Il m'offrait même de me rendre service dans la mesure de ses fonctions.

Et c'est ainsi que je lui ai fait part de mon intention de revenir à BORDEAUX par le train auto-couchette y entrant à 6h38 (dimanche matin - 20/8/83). La correspondance pour AGEN étant programmée à 6h41 (train BORDEAUX-MARSEILLE), j'appréhende ces seulement TROIS minutes d'écart. Et doute de pouvoir attraper cette correspondance de justesse. J'ai suggéré au Chef de Gare de retarder le train BORDEAUX-MARSEILLE de quelques minutes afin que je puisse y monter.

La précaution fut sage car mon "auto-couchette" quittant SCHAERBEEK à 20h39 n'arriva à BORDEAUX qu'à 6h45 ... et voici ce que relate mon journal d'époque

"Peu d'espoir pour ma correspondance. Je descends du convoi et aussitôt un Agent SNCF du Service Accueil s'informe de ma destination. Je lui réponds : AGEN.
Ah ! me dit-il, c'est vous qui avez écrit au Chef de Gare.
Oui, c'est moi.
Alors suivez-moi. Le train d'AGEN est retardé de quelques minutes et il vous attend.
Vraiment ravi ... et étonné du pouvoir de ma correspondance, je suis mon cicérone vers le quai 4 où effectivement stationne le train BORDEAUX-MARSEILLE.
L'Agent SNCF m'indique la seconde classe et quelques minutes après le train s'ébranle".

Assis et rasséréné en mon confortable siège j'ai cependant baissé la tête, un peu honteux d'entendre les murmures autour de moi. Les gens se demandaient pourquoi ce train (de grandes lignes) stationnait, sans motif apparent, depuis plus de 10 minutes en gare.

Puis plus de problème et 9 jours plus tard je franchissais les Pyrénées par le Col de RONCEVAUX. Et pourtant si, encore un problème (et MAJEUR) ; trouver ma première CERVEZA en l'Abbaye de RONCEVAUX (ils n'ont donc pas de Trappiste en ce Saint Lieu).

J'étais cependant un peu fier de "ma plume" car sans ma correspondance le petit miracle ferroviaire n'eut été possible".

Louis RYPENS.

x x x
x x

Pin cembro
Le dernier des combattants

Au-dessus des forêts de mélèzes, de sapins et d'épicéas, les pins cembros, ou aroles, tentent un ultime assaut vers les sommets. Déformés sous les coups du froid, du vent et de la

neige, ils livrent aux alpages et aux rocailles une lutte impitoyable sur cette frontière qu'on appelle zone de combat !

C'est à la tombée de la nuit, en juin, qu'il faut se perdre dans la cembraie. Trouver un bel individu aux gigantesques mesures et se caler contre son tronc. Le cri des casse-noix retentit. Une mésange alpestre, dix grammes de plumes, s'approche de l'intrus, si près que le bruissement des petites ailes et l'insignifiant déplacement d'air deviennent perceptibles. A quelques mètres, un campagnol gratouille sous les airelles. Plus tard, le sifflement doux de la chouette chevêchette se répète à intervalles réguliers. Petite boule de plumes parmi les lichens barbus, elle lance ses appels avant de plonger dans la nuit...

Ainsi va la vie dans la cembraie. L'été, une cinquantaine d'espèces d'oiseaux gîtent dans ces arbres, dont les plus hauts atteignent une vingtaine de mètres. Leur aspect rappelle celui de leurs cônes. Des silhouettes en forme d'oeuf dont la partie large est à la base. Les branches latérales s'élancent pratiquement du pied de l'arbre. Il est donc rare de pouvoir distinguer les deux premiers mètres du tronc, camouflés d'un réseau dense de rameaux. Les arbres exposés à des vents réguliers présentent souvent un port en étendard, leurs branchages rassemblés du côté sous le vent. Le grand âge, lui, transforme les très vieux pins en chandeliers. Deux ou trois branches basses se détachent latéralement du tronc, puis s'élèvent verticalement à ses côtés, comme autant de troncs secondaires. La taille, l'allure, la position dans le boisement de chaque individu âgé permettent de le reconnaître "personnellement" tant ses caractéristiques lui sont propres. Il ne lui manque qu'un nom !

Un voisin envahissant

Le feuillage vert bleuté persiste toute l'année. Ses aiguilles, de section triangulaire, mesurent cinq à dix centimètres. Groupées par cinq, elles se rassemblent au bout des rameaux, et se renouvellent tous les trois à cinq ans par alternance. Un réseau de puissantes racines embrasse les blocs et les rochers. Hors du sol, elles peuvent former des nodosités qui bourgeonnent sur la partie inférieure du tronc. L'écorce grise et écailleuse se crevasse à peine.

Les pures cembraies sont rares. Le plus souvent, le pin cembro cohabite avec le mélèze à partir de 1.900 mètres d'altitude. Les jeunes aroles poussent par petits groupes serrés qui semblent partir du pied des mélèzes. En fait, ce sont des graines camouflées et oubliées par un oiseau de la famille des corbeaux qui ont provoqué ce mélange. Bientôt, incapables d'assurer leur descendance, les mélèzes cèdent la place à l'envahisseur au feuillage toujours vert. Les cembraies sont aérées et laissent le soleil baigner les clairières. Clair et lumineux, le sous-bois d'airelles et de rhododendrons forme un

tapis multicolore. Parmi les myrtilles, quelques lis martagon dressent parfois leurs tiges, et les anémones pulsatilles ponctuent le sous-bois de taches blanches.

Le pin cembro aime les hauteurs (jusqu'à 2.400 mètres d'altitude pour la forêt, et plus de 2.600 mètres pour des arbres isolés dans le Briançonnais). Il présente une résistance toute particulière aux conditions extrêmes de froid, de dessèchement et de lumière. La neige commence à recouvrir la cembraie en octobre, parfois même dès septembre. Et l'enneigement peut se prolonger jusqu'à fin avril, voire plus tard dans les versants ubacs les plus frais. A ces hautes altitudes, le manteau neigeux atteint régulièrement un mètre cinquante d'épaisseur. Dessous, à l'abri de la sécheresse et des grands gels, les jeunes arbres patientent des mois durant, plus encore que les marmottes.

Quatre mètres de circonférence

La vie suspend son cours, s'interrompt presque. Le printemps et ses chaudes journées, en déclenchant une fonte brutale, libère en quelques jours ou quelques semaines la génération des "moins d'un mètre cinquante". Aussitôt, la lumière intense réactive le processus de croissance. Et pour les arbres adultes, les mois de juin et de juillet marquent l'apparition des fleurs. Les inflorescences femelles ressemblent à de minuscules cônes rouge violacé disposés en bout des rameaux, tandis que les fleurs mâles sont agglomérées par groupes de quinze ou vingt petits sacs, rouges puis jaunâtres, la base des pousses annuelles. Pollinisation et fécondation ont lieu successivement à une saison d'intervalle.

D'une cache oubliée par un casse-noix moucheté, une graine d'arole germe et surgit de terre. Commence alors pour elle une longue et périlleuse existence. Il ne lui faut pas moins d'une trentaine d'années pour devenir arbrisseau d'un mètre trente de hauteur. Certaines patientent près d'un siècle. A cet âge, d'autres arbres arrivent au terme de leur vie, mais le jeune cembro grandit encore durant de nombreuses décennies, pour atteindre vingt ou vingt-cinq mètres de haut vers l'âge de trois cents ans.

Un festin pour les écureuils

Son diamètre, lui, ne cesse de s'accroître jusqu'à la mort. Les plus gros tours de taille connus dépassent quatre mètres de circonférence ! On connaît dans certaines forêts préservées de l'exploitation forestière des arbres vieux de plus de sept cents ans : les Alpes n'étaient pas françaises, et Philippe le Bel, indifférent au casse-noix et au pin cembro, se querellait avec le pape. Les bonnes années de fructification, quant à elles, se produisent tous les trois ou quatre ans vers la fin août et au début septembre. L'arole produit alors des cônes ovoïdes assez gros contenant chacun environ une centaine de graines. Elles

sont comestibles et appréciées par la faune sauvage ainsi relativement prospère dans un milieu si austère. Ces graines à coque dure, plus petites qu'une noisette, attirent écureuils et campagnols. Mésanges, sittelles et casse-noix en stockent de grandes quantités dans tous les recoins du bois. Leur premier travail consiste à récupérer le cône encore sur l'arbre. Acrobatique entreprise sur les rameaux flexibles du houppier. Le cône saisi est le plus souvent débité plus loin. L'amande doit être extirpée d'entre les écailles. Cette opération ne s'effectue pas n'importe où. L'endroit en question, une souche, l'écorce aménagée d'un vieil arbre, s'appelle forge ou enclume. Pour le stockage, chaque espèce dispose de ses propres caches : dans le sol, les crevasses d'un tronc, ou au fond d'une loge de pic. Les premiers à en profiter seront ceux qui les ont garnies, mais les fureteurs de tout poil (ou plume) ne seront pas en reste. Lors de leurs incessantes prospections, ils finissent par tomber sur l'un de ces trésors secrets.

Les prédateurs rôdent également dans la cembraie. Martre ou renard, autour des palombes ou chouette chevêchette veillent de jour comme de nuit, guettant le campagnol étourdi ou la mésange distraite. Ainsi le pin cembro est-il plus qu'un arbre : un monde.

Christian COULOUMY.
Extrait de "Alpes-Magazine n° 36.

4023