

91e ANNEE  
N°s 7-8

JUILLET/AOUT 1997

*D'oyuse*

VANDERMEIREN Luc / 2389  
Place Terdelt, 2 bte 8  
1030 BRUXELLES

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS  
avenue Voltaire 180A, Bte 7  
1030 Bruxelles.  
Tél. 242.41.45

Bureau de dépôt : BRUXELLES 20.

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE  
Bruxelles - Tél. 242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 450 francs.

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- francs - pédestre  
80,- francs - pédestre + cycliste

\* \* \* \*

**I M P O R T A N T**

MINITRIP du 15 au 20 août

Les personnes inscrites au Minitrip dans la Haute Vallée de la Lahn sont invitées à payer le solde de ce voyage, soit **BEF 8.500** au compte **000-1495678-35** de Luc VANDERMEIREN (**BEF 9.500** en chambre single) pour le 1er août au plus tard.

22 août - Les villes fortifiées de l'Avesnois : voir page 13.

AVIS à TOUTES et TOUS

Au centre du présent bulletin, vous trouverez une double page détachable (papier de couleur jaune) qui est une enquête pour savoir quels sont vos remarques et/ou commentaires sur nos activités et connaître vos souhaits et suggestions.

Détachez cette feuille, remplissez-la, refermez-la en format "carte postale", collez ou agrafez, timbrez (17 BEF) et postez ; vous pouvez aussi remettre ce document au pilote responsable de la prochaine activité à laquelle vous participerez.

Merci pour votre collaboration !!!

**A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps**  
-----

N'oubliez pas la séance du lundi 4 août au cours de laquelle aura lieu la projection des diapos de Jean PAULIS, sujet : "Jardins Normands et Anglais".

**JUILLET**

- 6 - Abbayes vivantes. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 13 - Beaux villages. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD. Tél. 065/73.06.18.
- 20 - Heureux souvenirs. Inscription pour le car chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.
- 26 - Visite "Krippana". Inscription chez J. GALLET. Tél. 569.05.04. Voir page 13.
- 30 - Les Ardennes Flamandes. Inscription pour le car chez M. GOSUIN. Tél. 672.74.67.

**AOUT**

- 3 - Abbayes vivantes. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN à partir du 7 juillet. Tél. 215.77.70.
- 10 - Heureux souvenirs. Inscription pour le car chez J. OPDEBEECK à partir du 22 juillet. Tél. 720.54.31.
- 22 - Les villes fortifiées de l'Avesnois. Inscription pour le car chez M. GOSUIN. Tél. 672.74.67.
- 31 - Beaux villages. Inscription pour le car chez J.M. COLLARD à partir du 25 août. Tél. 065/73.06.18.
- 7 septembre - Abbayes vivantes. Inscription pour le car chez L. VANDERMEIREN à partir du 4 août. Tél. 215.77.70.

**NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 4 AOUT A 20 HEURES**  
-----

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.  
L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 2 juin ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Minitrip "Vallée de la Lahn" ;
5. Visite guidée "Les Villes Fortifiées" ;
6. Divers ;

7. Projection des diapos de Jean PAULIS.  
Sujet : "Jardins Normands et Anglais".

Le Comité se réunira le jeudi 31 juillet à 20h30 à la Brasserie "La Régence", place F. Cocq à 1050 Bruxelles. Tél. 513.13.90.

**EXCURSIONS CYCLISTES DES MOIS DE JUILLET/AOUT**

Responsable : Jos GALLET, Kalenbergstraat 29 - 1700 Dilbeek.  
Tél. 569.05.04.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche.  
Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.  
Le dimanche, réunion à 9h30, départ à 9h45, sauf mention spéciale.

**JUILLET**

- Jeudi 3 - Réunion Allée du Rouge Cloître à Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 6 - Réunion Tourinnes-la-Grosse (café "Le Relais St-Martin"). PN Wavre.  
Pilote : J. REMELS.
- Jeudi 10 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 13 - Réunion église de Langdorp (commune Aarschot).  
PN Veerle. Pilote : J. GALLET.
- Jeudi 17 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 20 - Réunion église de Thieulain (commune Leuze en Hainaut). PN Mont-St-Aubert. Pilote : J. HANAPPE.
- Lundi 21 - Réunion gare de Braine-l'Alleud. PN Tangissart.  
Pilote : M. BROIER.
- Jeudi 24 - Réunion Allée du Rouge Cloître à Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 27 - Réunion église St-Job in 't Goor (commune Brecht).  
PN St-Lenaarts. Pilote : J. GALLET.
- Jeudi 31 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.

**AOUT**

- Dimanche 3 - Réunion Malines (Provinciaal Domein Vrijbroekpark)  
PN Ramsdonk. Pilote : M. TOLIO.
- Jeudi 7 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 10 - Réunion église d'Ellezelles. PN Nederzwalmb.  
Pilote : J. GALLET.

- Jeudi 14 - Réunion Allée du Rouge Cloître à Auderghem.  
Pilote : P. BROIER.
- Vendredi 15 - Réunion église de Lincent. PN Waremmé.  
Pilote : J. HANAPPE.
- Dimanche 17 - Réunion place d'Andenne. PN Gesves.  
Pilote : J. REMELS.
- Jeudi 21 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 24 - Réunion gare de Ciney. PN Ocquier.  
Pilote : J. HANAPPE.
- Jeudi 28 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : P. BROIER.
- Dimanche 31 - Réunion à Thuin (place du Beffroi). PN Boussu-  
lez-Walcourt. Pilote : M. BROIER.

**NOS EXCURSIONS DOMINICALES DES MOIS DE JUILLET/AOUT**

- P - Promenades, responsable : J. SPLINGARD, rue Emile Delva, 92  
bte 4, 1020 Bruxelles. Tél. 428.44.25.
- R - Randonnées, responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.
- Dimanche après-midi, responsable : L. PORTA, rue Verte, 25  
1950 Kraainem. Tél. 731.86.32.

**JUILLET**

- 6 - P + R - Les abbayes vivantes - 6ème étape. Les abbayes bé-  
nédictines de St Jean et Ste Scholastique de Maredret  
(femmes) et de Maredsous à Denée (hommes). Réunion gare Centra-  
le (en face de la galerie Ravenstein) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Stave. "R" Château du Franc Douaire,  
Ferme de Stavesoule, Bois de l'Orneau, chemin des Diligen-  
ces, Ermeton-sur-Biert, Abbaye de Maredret, Abbaye de Mared-  
sous (PN), Bois de Moretus, Salet, Warnant, Jardins français  
d'Annevoie. 24 km. Pilotes : Alex NOOTENS et Luc VANDER-  
MEIREN. "P" Même région, même PN mais 19 km. Pilote :  
Joseph SPLINGARD. Inscription pour le car : voir en tête de  
bulletin.

- 13 - P + R - Les plus beaux villages de Belgique - 7ème étape.  
Réunion à l'Atomium à 7h20. Départ en car à 7h30 pour la  
gare Centrale. Réunion gare Centrale à 7h45 devant la gale-  
rie Ravenstein. Départ en car à 8h précises pour Etalle.  
"P" Croix Rouge, Trou des Fées, La Mère Dieu, Vallée de Ra-  
bais, Virton (PN), Rouvroy, Harnoncourt, Lamorteau, Torgny,  
Les Grands Prés, Torgny. 20 km. Pilote : J.M. COLLARD. "R"  
Même région, même PN mais 25 km. Pilote : J.M. VAN HANDEN-  
HOVE. Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- 20 - P + R - Heureux souvenirs - 7ème étape - Dans les Ardennes  
Françaises. Réunion gare Centrale (en face de la galerie  
Ravenstein) à 7h15. Départ en car à 7h30 précises pour :

GI  
27  
R-17  
28  
P-22  
18

F3  
mine

"R" Bohan, Croix de Bohan, Bois Jean, Sorendal, Les Moulins de Thilay, Blossette (PN), Haulmé, Braux, Boigny-sur-Meuse, Point de vue des "Grands Dues", Méllier, Fontaine. 28 km. Pilotes : Camille DE BILDE et Alex NOOTENS. "P" Même itinéraire, même PN mais départ de Sorendal. 20 km. Pilote : Jean OPDEBEECK. Retour vers Bruxelles avec arrêt à Monthermé. Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

Lu 21 - POUR TOUS - Réunion à 8h20 gare Centrale. Départ en train à 8h44 pour Erbisoeul via Mons. Arrivée à 10h24. Promenade circulaire dans les Bois de Baudour avec PN intégral. 20 km. Retour en train. Prendre des billets multi-pass par groupe de 5 personnes. Pilote : Joseph SPLINGARD.

Sa 26 - KRIPPANA - Losheim. Réunion à 7h30 gare Centrale (en face de la galerie Ravenstein). Départ en car à 7h45 précises. Responsable : Jeannine GALLET.

27 - P - Départ à 9h35 de l'église de Chaumont-Gistoux (bus E à 8h30 au Quartier Léopold, 8h46 à Herrmann-Debroux, 9h35 à Chaumont-Gistoux). Le pilote sera sur place. Longueville, Heze, Grez-Doiceau (PN au café Saint Georges, PRP), Morsaint, château de Bonlez, Chaumont-Gistoux. 20 km. Retour en bus. Pilote : Paul DE PRINCE.

P-10  
20 km

F3  
R8

- R - La Campine anversoise - 5ème étape. Réunion gare Centrale à 7h25. Départ en train pour Anvers à 7h46. Arrivée à 8h23. A la Rooseveltplein (à 10 minutes) bus 64 pour Wuustwezel à 8h57. Arrivée à 9h38. Brecht, Pont sur le canal de Schoten à Westmalle (PN), Brechtse Heide, Marbeleven, Drieboomkesberg, Abbaye de Westmalle, route Anvers-Turnhout. 24 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN. N.B. : A l'arrivée, possibilité de dégustation de trappistes au fût. Pour rentrer un bus et un train toutes les 30 minutes.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 aux Quatre-Bras de Tervuren (tram 44). Départ à 14h30. Promenade circulaire de 8 km. Pilote : Lisette PORTA.

P20

AOUT

3 - P + R - Les abbayes vivantes - 7ème étape. Abbaye Notre-Dame de Clairefontaine à Cordemois-Bouillon (Moniales cisterciennes). Réunion gare Centrale (en face de la galerie Ravenstein) à 7h15. Départ en car à 7h30 précises pour Bouillon. "R" Abbaye N.D. de Clairefontaine, Moulin de l'Epine, Moulin des Rivages, Rochehaut (PN), Alle-sur-Semois, ~~Meuzaine~~. 25 km. Pilotes : Alex NOOTENS et Luc VANDERMEIREN. "P" Même parcours, même PN mais 18 km. Pilote : Joseph SPLINGARD. Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

F3

10 - P + R - Heureux souvenirs - 8ème étape - Presgaux - Mon Idée (France) (Bruxelles-Paris 1986). Réunion gare Centrale à 7h15 (en face de la galerie Ravenstein). Départ en car à 7h30 précises pour : "R" Presgaux, vallée de l'Eau Noire, Pont St Nicolas, ~~Ferme de la Prise, Trou Squelard, Nimelette~~ (PN), ~~La Roche Fournau, Mon Idée~~. 26 km. Pilotes : Ca-

Car

Cal-des-Saints (PN) - Etteignies  
Château de Calbus

mille DE BILDE et Alex NOOTENS. "P" Même région, même PN mais 21 km. Pilote : Jean OPDEBEECK. Retour vers Bruxelles avec arrêt à Rocroi.  
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

Ve 15 - POUR TOUS - Réunion gare Centrale à 8h30. Départ en train à 8h52 pour Sluis via Bruges (arrivée à Bruges à 9h52). Remparts de Sluis, Retranchement, Zwinhoeve (vue sur l'étendue du Zwin), Cadzand (PN), Verdrongen Zwarte Polder, Nieuwsluis. 21 km. Retour en bus et train via Knokke. Pilote : Jean OPDEBEECK.

F3  
- P + R - Réunion gare Centrale, en face de la galerie Ravenstein à 7h15. Départ en car à 7h30 précises pour le Minitrip avec logement à Biedenkopf. Responsables : Luc et Lucette VANDERMEIREN.

17 - POUR TOUS - Départ à 9h15 de Maransart (bus 365 à 8h05 à la Place Rouppe, 8h19 à la Bascule, 8h46 au Monument Gordon où se trouvera le pilote. Correspondance en bus à 9h05 pour Maransart, arrivée à 9h13). Beaumont, Maransart église, Plancenoit (PN au café Le Gros Vélo), Rambèche, Monument Gordon. 20 km. Récupération des voitures ou retour en bus. Pilote : Paul DE PRINCE.  
N.B. : les automobilistes se rendent pour 8h50 au Monument Gordon.

Ve 22 - Les villes fortifiées de l'Avesnois. Réunion à 7h45 au terminus du métro 1A Herrmann-Debroux à Auderghem. Départ en car à 8h précises.

F3  
24 - POUR TOUS - Les plus beaux villages de Belgique - 8ème étape. Réunion à 7h30 gare Centrale. Se grouper et prendre des billets de week-end à Soignies. Départ en train à 7h44 pour Soignies. Arrivée à 8h16. Bus pour Casteau à 8h55. Arrivée à 9h06 à Casteau Monument. Le pilote sera sur place. Casteau, Les Fontaines, Les Vallées, La Motte, Thieusies (PN), Les Fontaines, Casteau, La Brûlotte, Les Bruyères, Bois de la Poudrerie, Casteau. 22 km. Retour en bus vers Soignies, puis train pour Bruxelles. Pilote : J.M. COLLARD.

- R - Départ à 8h en bus HL de la place Rouppe (passage à Bizet à 8h13) pour Pepingen. Arrivée à 8h46. Leerbeek, St-Kwintens-Lennik, Gaasbeek (PN), St-Pieters-Leeuw. 24 km. Pilote : Camille DE BILDE.  
N.B. : Le pilote sera à Pepingen à la descente du bus.

- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 au terminus du tram 44 à Tervuren. Départ à 14h30. Promenade circulaire de 8 km. Pilote : Lisette PORTA.

F3  
31 - P + R - Les plus beaux villages de Belgique - 9ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h20. Départ en car à 7h30 pour la gare Centrale. Réunion gare Centrale à 7h45 devant la galerie Ravenstein. Départ en car à 8h précises pour Montenuau. "P" Montenuau, Onderval, Faye, ~~Bellevaux~~ Ligneuville (PN), Reculemont, Bellevaux, Warche, Challe, Stavelot. 20 km.

Pilote : J.M. COLLARD. "R" Même région, même PN mais 25 km.  
Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE.  
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

7 septembre - P + R - Les abbayes vivantes - 8ème étape. L'abbaye Marienhof à Kerniel (Moniales cisterciennes). Réunion gare Centrale (en face de la galerie Ravenstein) à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Ordingen (près de St-Trond). "R" Chaussée romaine, Kluiskapel, Jenneboom, Looz (Borgloon)(PN), abbaye de Kerniel, Wellen, Bosveld, Kortessem. 25 km. Pilotes : Alex NOOTENS et Luc VANDERMEIREN. "P" Même région, même PN mais 20 km. Pilote : Joseph SPLINGARD. Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

**R A N D O P L U S**

Martine se tient à votre disposition pour toute demande de renseignements (tél. 02/701.37.50 la journée, 02/673.90.55 le soir)

**JUILLET**

**Dimanche 6 - En selle pour la route des Polders de l'Yser.**

Yves vous propose une balade champêtre dans la région de Diksmuide. Location de vélos chez un marchand privé : 300 BEF (parcours de  $\pm$  45 km). Rendez-vous à 7h30 gare Centrale. Départ en train à 7h52 pour Diksmuide (arrivée à 9h36). Pour de plus amples infos : YVES Verschoren (02/424.28.75 en soirée). Réservation indispensable pour le JEUDI 3 juillet au plus tard.

**Dimanche 13 - La vallée de la Mollignée en draine**

GAËTANE et ANDRE vous proposent une rando d'une vingtaine de kilomètres dans la région de Falaën et une promenade ( $\pm$  7 km) en draine, un véhicule ferroviaire à 4 roues dont la propulsion est assurée par des pédales (et c'est vous qui pédalerez !)... Rendez-vous à 7h20 gare Centrale. Départ en train à 7h46 pour Dinant.

!! Inscription !! Il est indispensable de prévenir GAËTANE (02/242.72.92) de votre participation AVANT le 6 juillet.

**Dimanche 27 - Au pays des lacs et de l'eau d'Eppe**

GAËTANE et PATRICK vous invitent à les suivre en pays hennuyer pour une rando de  $\pm$  26 km dans la région de Chimay.

Rendez-vous à 8h au Parking Delta. Départ en voitures à 8h15.

!! Co-voiturage !! Il est indispensable de prévenir GAËTANE (02/242.79.92) ou PATRICK (02/465.10.60) de votre participation.

**AOUT**

**Dimanche 3 - La vallée de la Haute Sûre**

MARTINE vous propose une escapade au Grand-Duché de Luxembourg pour y découvrir la vallée de la Haute Sûre ( $\pm$  26 km). Rendez-vous à 8h au Parking Delta. Départ en voitures à 8h15.

!! Co-voiturage !! Il est indispensable de prévenir MARTINE (02/673.90.55) de votre participation (répondeur).

**Dimanche 10 - Au pays de la Hoegne**

SERGE vous propose, au cours d'une randonnée de  $\pm$  26 km, la découverte du lit rocailleux d'une rivière qui chemine à travers



la forêt de l'Hertogenwald. Rendez-vous à 8h au Parking Delta. Départ en voitures à 8h15 pour Solwaster.  
!! **Co-voiturage** !! Il est indispensable de prévenir SERGE (02/344.82.71) de votre participation (répondeur).

**Week-end du 15 au 17 - Vélo en Gaume + Festival de Jazz**

THIERRY et GAËTANE vous proposent trois randonnées cyclotouristes en pays gaumais. Logement en camping. Déplacement en train jusqu'à Marbehan. Possibilité d'emmener son vélo ou d'en louer un sur place.  
Renseignements chez THIERRY Laplanche au 02/241.03.87.  
Réservation indispensable AVANT le 5 août.

**Dimanche 24 - La ronde des ruisseaux, par monts et par vaux**

MARTINE vous invite à découvrir la vallée de l'Hermeton, le village de Souleme au cours d'une randonnée de  $\pm$  26 km.  
Rendez-vous à 8h au parking Delta. Départ en voitures à 8h15.  
!! **Co-voiturage** !! Il est indispensable de prévenir MARTINE (02/673.90.55) de votre participation (répondeur).

**Dimanche 31 - Le val d'Aisne**

L'Aisne, avec ses cascadelles et ses rapides, vagabonde de pré en pré, au gré de sa fantaisie. Une rando de  $\pm$  27 km, par monts et par vaux, au gré de la fantaisie de MARTINE vous est proposée ce dimanche. Rendez-vous à 8h au parking Delta. Départ en voitures à 8h15 pour Erezée.  
!! **Co-voiturage** !! Il est indispensable de prévenir MARTINE (02/673.90.55) de votre participation (répondeur).

**NOS PROMENADES DU MERCREDI DES MOIS DE JUILLET/AOÛT** *418*

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,  
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.  
Tél. M. GOSUIN : 672.74.67.  
Tél. J. OPDEBEECK : 720.54.31.

**N.B.** : **PRP** = petite restauration possible.

Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

**JUILLET**

- F 3*
- 2 - Départ à 11h de Genval-gare (bus 366 place Flagey à 10h15, bd. de la Cambre à 10h18 (trams 23, 90, 93, 94), Boitsfort-Etangs à 10h26). PN à Rixensart au café "Le Chalet", place de la Gare. Tél. 653.82.93.  $\pm$  12 km. Pilote : M. GOSUIN.
  - Départ à 10h25 d'Erps-Kwerps Prinsendreef (1 arrêt sur la chaussée de Louvain après la clinique St-Joseph à Kortenberg) (bus 358 devant la gare du Nord à 9h45, Botanique à 9h50, Meiser à 10h01, Paduwa à 10h05, Erps-Kwerps Prinsendreef à 10h24). PN à Berg, café Le Riant (ex Fauna Flora) Visserijlaan 1.  $\pm$  17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.
  - Réunion à Bruxelles Central à 8h30. Départ en train à 8h46 pour Kalmthout via Anvers Central. Arrivée à 10h. De Boterbergen, De Nol, Groenendries, Huybergen (PN), Steertse

Heide, Vossenbergen, Heide. 28 km. Retour en train via Anvers Central. Pilote : Jean OPDEBEECK.

- 9 - Départ à 11h de Sint-Pieters-Leeuw-Oud Station, Galgstraat (bus HL place Rouppe à 10h20, Bizet à 10h34, Galgstraat à 10h50). PN à Gaasbeek au "Chalet Gasebeca", Groenstraat 13. Tél. 532.50.58. P.R.P. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 de la place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42, 95). PN à ~~Notre-Dame-au-Bois~~ (caféteria Bosuil). ± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD. *Heillebert Café Spierbeek*
- Réunion à Bruxelles Central à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Poulseur via Liège-Guillemins. Arrivée à 9h25. Comblain-au-Pont, Bois de Comblain, Ferme de Tolumont, Comblain-la-Tour (PN), Bois de Bléron, Le Mont, Pilot, Hamoir. 26 km. Retour en train via Liège. Pilote : Camille DE BILDE.
- 16 - Départ à 11h10 de l'entrée du Jardin Botanique à Meise (bus L à 10h40 à la gare du Nord, à 10h53 Bockstaël/SNCB, à 11h07 à Meise). PN à Wemmel au café "Lunapark", Dries 100. Tél. 460.41.22. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Mina*
- Départ à 10h30 de l'église de Loonbeek (bus E à 9h30 au Quartier Léopold, 9h46 à Herrmann-Debroux, 10h03 à Overijse dépôt ; ensuite bus HM à 10h10 pour Loonbeek, arrivée à 10h26). PN à Nethen au Centre équestre La Nethen, chemin de Savenel. ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.
- Réunion à Bruxelles-Central à 8h30. Départ en train à 8h48 pour Houyet via Dinant. Arrivée à 10h50. PN à Lavaux-Ste-Anne, Beauraing. 25 km. Pilote : Jean OPDEBEECK.
- 23 - Départ à 11h de Linkebeek-gare (bus 38 ou 43). PN à Beersel au Café "Le Gai Pêcheur" Vijverstraat 15. (PRP). ± 8 km. Pilote : J. DAVRIL.
- Départ à 11h de Linkebeek-gare (bus 38 ou 43). PN à Beersel au Café "Le Gai Pêcheur" Vijverstraat 15. (PRP). ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 de la place Wiener (tram 94, bus 41, 42 et 95). PN à La Hulpe chez "Diogène", chaussée de Bruxelles 19. ± 17 km. Pilote : Paul DE PRINCE.
- Réunion à Bruxelles Central à 7h30. Départ en train à 7h52 pour Rivage via Liège-Guillemins. Arrivée à 9h29. Liotte, Belle Roche, Amblève, Rouvieux (PN), Harzée, Aywaille. 25 km. Retour en train via Liège. Pilote : Camille DE BILDE.
- 30 - LES ARDENNES FLAMANDES des faubourgs de Grammont aux faubourgs de Renaix (visite). PN à Flobecq. Départ en car à 8h30 d'Auderghem, Herrmann-Debroux (terminus métro 1A ou bus 34, 41, 42, 72, 96) avec 2ème embarquement à Anderlecht, place Bizet (métro 1B ou tram 56). Inscription pour le car chez M. GOSUIN - 672.74.67.

- 20
- Départ à 10h20 d'Asse Stelplaats (arrêt juste après le passage à niveau) (bus AL à 9h45 devant la gare du Nord, Simonis à 9h56, Asse Stelplaats à 10h16). PN à Meldert, café Stin, route d'Asse-ter-Heide à Meldert à 1 km d'Asse-ter-Heide. ± 17 km. Pilote : Jean PAULIS.
  - Réunion à Bruxelles Central à 8h. Départ en train à 8h25 pour Ciney. Arrivée à 9h42. Chapois, Domaine de Chêvetogne, Chêvetogne (PN), vallée de l'Ywoigne, Houyet. 25 km. Retour en train via Dinant. Pilote : Jean OPDEBEECK.

AOUT

6 - Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 à 10h35 à Montgomery). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP. Tél. 767.41.54. ± 10 km. Pilote : J. DAVRIL.

- Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 à 10h35 à Montgomery). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP. Tél. 767.41.54. ± 14 km. Pilote : M. GOSUIN.

M. D. 2004  
- Départ à 10h45 de Zemst-église (bus 282 à 10h24 à la gare de Vilvorde (prendre le bus 58 quittant la place Rogier minimum 35 minutes avant), arrivée à Zemst à 10h40). PN à Hombeek au Centre Nautique, Broekstraat. ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Réunion à Bruxelles-Central à 8h. Départ en train à 8h22 pour Tirlémont. Arrivée à 8h58. Grande Ghète, Hoegaerden, Zetrud-Lumay, St-Remy-Geest, Melin (PN), Piètrebaix, Bois de Beusart, Grez-Doiceau, Archennes. 25 km. Retour en train via Ottignies. Pilote : Camille DE BILDE.

13 - Départ à 11h du Cimetière d'Anderlecht, av. du Soldat Britannique (tram 56). PN à St-Pieters-Leeuw à la Taverne "De Koetsier" J. Depauwstraat 27. Tél. 331.17.93. PRP. ± 12 km. Pilote : M GOSUIN.

29/10/04  
- Départ à 10h30 d'Alsemberg (bus R à 9h44 à Aumale, 9h50 à la gare du Midi, 9h52 à la Porte de Hal, 10h06 à la Bascule, 10h28 à Alsemberg). PN à Wauthier-Braine, Manège de la Geur-au-Bois. ± 17 km. Pilote : Jean Paulis. La Source de Grand Place

Forêt  
- Réunion à Bruxelles-Central à 8h. Départ en train à 8h26 pour Alost. Arrivée à 8h56. Terjoden, Nederhasselt, Aspelaere, Voorde, Zandbergen (gare). 29 km. Retour en train via Denderleeuw. Pilote : Jean OPDEBEECK. E. De Smet

20 - Départ à 10h45 de la Petite Espinette (Drève Pittoresque) (bus R Métro Aumale à 10h05, gare du Midi à 10h12, Bascule à 10h30). PN au café-restaurant "New Fontein" chaussée d'Alsemberg 1073. Tél. 380.45.80. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h15 de Tourneppe-Maison Communale (Dworp-Gemeentehuis) (bus UH à Uccle-Calevoet à 9h53, Tourneppe à 10h11). PN à Braine-le-Château, café-Salle de fête Jean et Lydia, rue de Nivelles 21. ± 17 km. Pilote : Paul DE PRINCE.

- Réunion à Bruxelles-Central à 8h. Départ en train à 8h25 pour Moustier via Namur. Arrivée à 9h51. Ham-sur-Sambre, Grand Bois de Ham, Nevrémont, Floreffe (PN), Malonne, Bois de la Vecquée, Namur. 25 km. Retour en train. Pilote : Camille DE BILDE.
- 27 - Départ à 11h de Genval - place Communale (bus 366 place Flagey à 10h15, bd. de la Cambre à 10h18 (trams 23, 90, 93, 94), Boitsfort-Etangs à 10h26). PN à La Hulpe "Chez Diogène" chaussée de Bruxelles 19. Tél. 653.97.89. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h15 de l'église de N.D.-au-Bois (bus E à 9h30 au Quartier Léopold, 9h46 à Herrmann-Debroux, 9h53 à N.D.-au-Bois). PN à Tervuren, café Le Village, Brusselsesteenweg, 71. ± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.
- Réunion à Bruxelles-Central à 8h30. Départ en train à 8h48 pour Godinne. Arrivée à 10h03. Arbre, Bois de Marli, Bioul, Warnant (PN), Haut-le-Wastia, Anhée, réserve naturelle de Champalle, Yvoir. 25 km. Retour en train. Pilote : Camille DE BILDE.

**NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DES MOIS DE JUILLET/AOUT**

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,  
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30, sauf mention contraire. Promenades circulaires d'environ 10 km.

**JUILLET**

- 5 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.
- 12 - Réunion aux Quatre-Bras (tram 44). Pilote : A. ART.
- 19 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : R. GROLLET.
- 26 - Réunion au Fort-Jaco (tram 92). Pilote : R. CLARK.

**AOUT**

- 2 - Réunion aux Quatre-Bras (tram 44). Pilote : A. WERY.
- 9 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : R. CLARK.
- 16 - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.
- 23 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Pilote : M. GOLDFINGER.
- 30 - Réunion à Groenendaal-gare (train à la gare du Nord à 14h12, Bruxelles-Schuman à 14h20, Q.L. à 14h23, arrivée à 14h35). Pilote : M. AERTSENS.

**POLYRANDO**

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.  
YVES (662.13.10) et BERNARD (759.24.09) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.

**E C H O S**

**REMERCIEMENTS**

Notre amie Martine MOYSON nous a fait savoir qu'elle ne souhaitait plus assurer la responsabilité du Groupe RANDO + ; elle sera remplacée par Jean ROOSE.

C'est fin 1988 que Martine proposa la création d'une section Rando + dont les activités auraient un caractère plus sportif que celui des randonnées dominicales et seraient assorties de w.e. en auberge de jeunesse. Le succès ne fut évidemment pas immédiat, mais avec persévérance et optimisme Martine releva le défi pour aboutir à la constitution d'un petit groupe de fidèles à qui, nous l'espérons, elle aura su insuffler l'esprit Pégase. Nous la remercions vivement de son efficacité et sommes persuadés que Jean ROOSE, toujours épaulé par Martine, fera aussi bien qu'elle.

**VISITE GUIDEE - "KRIPPANA" à Losheim**

Le 26 juillet, visite de l'exposition de crèches d'église de la civilisation chrétienne : "Krippana", sise à Losheim.  
En matinée, visite de l'exposition dont la durée est de ± 1h30, suivie d'un repas ardennais (potage, plat et dessert). Après-midi, promenade de ± 10 km dans cette belle région de l'Eifel, guidée par Fernand LEQUEUX.

Le prix de cette journée s'élève à 950 BEF (visite, repas et car) à payer lors de l'inscription au compte 140-0809460-62 de Mme GALLET : tél. 569.05.04 avant le 10 juillet.

Réunion à 7h30 gare Centrale (en face de la galerie Ravenstein).  
Départ en car à 7h45 précises.

**LES VILLES FORTIFIEES DE L'AVESNOIS**

**Vendredi 22 août** : Excursion très intéressante qui a pour objectif la visite des villes fortifiées de l'Avesnois en France.

**Programme** : Le matin, tasse de café à Maubeuge, ensuite visite guidée de Le Quesnoy.  
Repas au restaurant.

Après-midi : visite d'Avesnes et Vervins.

**Rendez-vous** : à 7h45 à Auderghem, Herrmann-Debroux au terminus de la ligne de métro 1 A ou bus 34, 41, 42, 72 et 96.  
Départ à 8h précises.

**Prix** : 1.100 BEF tout compris car, visites, repas sans boissons.  
**Inscription** obligatoire avant paiement au compte 083-2540113-74 de Marguerite GOSUIN avant le 30 juillet - tél. 672.74.67.

## LES ABBAYES VIVANTES

### *Abbaye bénédictine des Saints Jean et Scholastique - Maredret*

Dans la seconde moitié du 19e siècle, la vie monastique connaît un renouveau dont sont issues trois grandes abbayes : Solesmes en France, Beuron en Allemagne et Maredsous en Belgique. La fondation de Maredret est liée à ces trois abbayes.

Le 6 mai 1889, Agnès de Hemptinne était entrée à l'abbaye Sainte-Cécile de Solesmes en vue d'une fondation bénédictine en Belgique. En effet, il n'existait pas encore dans notre pays de monastère féminin de vie bénédictine de type contemplatif. Entre 1889 et 1893, d'autres jeunes filles belges vinrent la rejoindre à Solesmes. Ensemble, elles allaient fonder la nouvelle abbaye de Maredret.

La première pierre fut posée le 5 août 1891. En 1893, une aile et demie était bâtie. La date officielle de fondation est le 8 septembre 1893. Agnès de Hemptinne, en religion Mère Cécile, est désignée comme prieure. Elle sera nommée abbesse en 1900 par le pape Léon XIII. La construction de l'église de l'abbatiale dura de 1898 à 1907. Elle est l'oeuvre de l'architecte gantois Auguste Van Assche. Sa tour est haute de 40 m.

A partir de 1965, l'église fut aménagée suivant les directives du concile Vatican II. C'est dans le même esprit que furent supprimées les grilles du choeur et des parloirs.

### *Abbaye bénédictine de Maredsous*

Dans la seconde moitié du 19e siècle vivait à l'abbaye de Beuron, dans le sud de l'Allemagne, un jeune homme originaire de Gand : Félix de Hemptinne, en religion dom Hildebrand. Il voulait à tout prix établir un monastère bénédictin en Belgique. L'architecte choisi fut Jean Béthune. Il élaborait pour le monastère un plan grandiose dans le style du 13e siècle, que l'on appellera néo-gothique. La campagne de construction allait durer pas moins de 20 ans.

En 1878, Maredsous devint une abbaye autonome, le premier prieur en fut le premier abbé. Celui-ci eut à affronter de nombreuses difficultés, principalement d'ordre financier, mais l'abbaye prenait forme. De jeunes moines belges vinrent se joindre au groupe de Beuron et de nombreux fidèles vinrent en pèlerinage à saint Benoît. En 1881 fut ouverte une école abbatiale d'enseignement secondaire. A l'intention des pèlerins fut édité un périodique, la "Revue bénédictine". A signaler aussi l'installation d'une importante bibliothèque. Bref, à la fin du 19e siècle, vingt ans à peine après sa fondation, Maredsous bouillonnait déjà de vie et de créativité. En 1974 fut créé le "Centre Informatique et Bible", installé aujourd'hui à "Emmaüs", petit bâtiment situé presque en face de l'ancienne école d'art.

L'église est un vaste édifice de 76 m sur 28. Au centre, deux escaliers mènent à une petite chapelle où a lieu, le dimanche, la bénédiction des pèlerins.

### **Abbaye cistercienne Notre-Dame de Clairefontaine - Bouillon**

L'abbaye de Clairefontaine fut fondée au 13<sup>e</sup> siècle à l'est d'Arlon, près de la frontière du Grand-Duché de Luxembourg. Proche de l'abbaye d'Orval, elle fut détruite en même temps que celle-ci par les révolutionnaires français. Lorsqu'Orval se releva de ses cendres dans les années 20 et 30, on reconstruisit également Clairefontaine, mais dans un nouvel environnement, à savoir dans la pittoresque vallée de la Semois, à Cordemois.

Une communauté cistercienne, établie dès 1845 à la Cour-Pétral, en France, diocèse de Chartres, fut transférée à Bouillon en 1935.

Julien VAN REMOORTERE  
Guide IPPA des Abbayes de Belgique - Editions LANNOO.

### ***Les plus beaux villages de Belgique***

**Torgny**, avec sa population de 200 âmes, s'étend au soleil dans la région la plus méridionale de Belgique. Le village est facilement accessible à partir de Virton. En passant par Rouvroy et la pittoresque localité de Lamorteau deux routes vous emmènent à Torgny, l'une par les vallées du Ton et de la Chiers, l'autre par un chemin de campagne plus élevé aux superbes panoramas.

L'étymologie du nom de Torgny est la suivante. Il se décompose en "Tor" = montagne et Gny" = habitation, lieu de résidence. Torgny signifie donc : habitation dans la montagne. Le village était déjà connu des Romains et des Mérovingiens. La découverte des fondations d'une villa du 4<sup>e</sup> siècle en est la preuve. Au sud ouest de l'agglomération s'élève la Romanette une colline aplatie autrefois occupée par les Romains. La paroisse de Torgny existait déjà au début du 15<sup>e</sup> siècle. Au cours de son existence, Torgny connut parfois un sort peu enviable. En effet au début du 17<sup>e</sup> siècle, la peste décima le village et pour enrayer l'épidémie les survivants promirent de construire une chapelle en l'honneur de Notre-Dame de Luxembourg et d'organiser une procession annuelle. A l'est du village se trouvent une réserve naturelle et un ermitage occupé jusqu'en 1792.

Au centre du village, au confluent de cinq rues, se trouve un lavoir néo-classique, lieu où l'on se racontait les potins quotidiens. Les maisons de Torgny, une cinquantaine, bâties entre 1741 et 1882, portent souvent l'année de leur construction au-dessus de la porte d'entrée. L'espace-rue, qui sépare les maisons de la voirie, est typique de la Lorraine belge ; il servait autrefois de lieu de travail et d'entreposage par exemple du fumier ; aujourd'hui il sert d'aire de stationnement, de repos ou de jeu. De nombreuses maisons de Torgny sont encore couvertes de tuiles romaines dites "tuiles canal" de forme et couleur spéciales.

Comme curiosités signalons : un ancien couvent construit en 1906 par des soeurs françaises, l'hôtel restaurant "La Grappe d'Or", le presbytère, l'ancienne école, l'ancienne maison communale qui

abrite aujourd'hui le Syndicat d'Initiative de Rouvroy "Le Méridional".

Les types traditionnels des fermes du pays de Gaume se subdivisent en cellules dont chacune possède une fonction bien définie : logis, grange, étable et une porte en façade. Les fermes peuvent être réparties en trois types : bicellulaire (logis et étable), tricellulaire (logis, étable et grange) et quadricellulaire (logis, étable, grange, bergerie ou seconde étable). La ferme tricellulaire est la plus fréquente en Gaume.

Torgny, connu pour son climat ensoleillé, appelé la Provence belge, fut dans le passé un authentique village vinicole. Actuellement trois vignobles sont replantés : en 1986 "Les Fougères", en 1987 "Le Clos de la Zolette" et en 1990 "Poirier du Loup". Les perspectives pour les années à venir se chiffrent à 8000 bouteilles d'un vin sec et rosé, frais et très fruité.

Les gourmets se régaleront de "tartines gaumaises" : du pain, du fromage de la région, du jambon gaumais et du pâté local.

Thieusies se trouve au centre du triangle formé par Soignies, Mons et Le Roeulx, sur une hauteur dominant l'Obrecheuil et la Wance, deux affluents de la Haine. Les vastes espaces inhabités qui ceinturent le village témoignent d'une mise en valeur tardive du sol. Jadis les environs de Thieusies étaient fortement boisés. Le défrichement des bois commença au 11e ou 12e siècle, mais les arbres constitueront l'horizon du village jusqu'au 18e siècle.

Le principal fait historique dont Thieusies fut le théâtre reste la bataille qui y fut livrée le 14 août 1678 malgré la signature quatre jours auparavant du traité de Nimègue. C'était l'époque où le roi de France Louis XIV se lança dans des guerres interminables dans le but de s'emparer des riches provinces des Pays-Bas espagnols. Huit cents soldats, commandés par le prince d'Orange, furent brûlés vifs dans une ferme incendiée par les hommes du maréchal de Luxembourg.

La promenade autour de Thieusies nous permettra de découvrir d'abord : l'église Saint-Pierre bâtie en 1781 sur l'initiative de l'abbaye toute proche de Saint-Denis-en-Brocqueroie ; la maison communale du 18e siècle avec sa tour surmontée d'un remarquable clocheton octogonal ; la chapelle néo-classique Saint-Pierre de 1889 entourée d'une haie. Elle fut construite à la mémoire des huit cents soldats brûlés vifs. Un peu plus loin vous passez devant les bâtiments roses de la Ferme du Rotteur. Jusqu'au 18e siècle elle était un relais pour les voyageurs se rendant de Mons à Bruxelles. Vous pourrez apercevoir le château de Thieusies derrière une longue grille de fer forgé. Le porche d'entrée et les armoiries valent assurément un arrêt, un peu plus loin la ferme du château aux façades jaunes, au porche d'entrée de 1727 - très particulier et armorié - et à la pittoresque cour intérieure.

D'autres fermes sont encore sur notre chemin : la ferme de la Rouge Baille, transformée en centre équestre, et la ferme de



l'Aulnaie, dont les origines remontent au 12e siècle, dont on peut apercevoir les armoiries à droite de l'entrée.

**Montenau** est un village charmant de l'entité d'Amblève (Amel en allemand) situé dans les cantons de l'Est au centre du triangle formé par Malmedy, Bütgenbach et Saint-Vith, sur le cours supérieur de l'Amel.

Montenau était déjà connu des Romains pour ses chercheurs d'or. Jules César mentionna ces lieux dans ses écrits. Le sol de l'Ardenne recèle en effet de l'or, certainement sur le cours supérieur de l'Amel, même si l'on n'y a jamais découvert de véritable filon.

Les Francs s'installèrent dans la région au milieu du 5e siècle donnant naissance à la plupart des villages que nous connaissons aujourd'hui. Entre 1405 et 1795, la région fit partie du Grand-Duché de Luxembourg. Après la défaite de Napoléon en 1815, elle fut annexée par la Prusse jusqu'à ce que le Traité de Versailles (1919) l'attribue à la Belgique.

L'agriculture et surtout l'élevage sont les principaux moyens d'existence, les autres sources de revenus étant l'exploitation forestière, une verrerie et un fumoir de jambon d'Ardenne.

La chapelle du village, typique de l'Ardenne, fut construite en 1688 avec des pierres provenant du Wolfsbusch tout proche, et est dédiée à quatorze saints auxiliaires.

Au cours de notre promenade vous découvrirez l'ancienne voie de chemin de fer et le viaduc sous lequel coule l'Amel. Là où les deux bras de l'Amel se rejoignent vous apercevrez les maigres vestiges de l'ancien moulin à eau. Sur le pont de pierre, jeté sur l'Amel, ne manquez pas d'admirer le paysage typique des Cantons de l'Est. Plus loin vous passez devant la "Montenauer Schinken Räucherei" la fumerie de jambon d'Ardenne et l'ancienne auberge "Am Bahnhof" autrefois gare de Montenau.

Julien VAN REMOORTERE  
Guide IPPA des Villages de Belgique - Editions LANNOC.

### La Grande-Bretagne à vélo

En 1996, l'association "Sustrans" (pour sustainable transport) a lancé la construction d'un réseau de 4000 km de voies cyclables, à achever avant 2000. Cet été, ils en seront déjà à 2500 km utilisables. L'association a décidé de poursuivre son travail jusqu'en 2005 pour atteindre 10.000 km.

Les voies récemment inaugurées sont, en Angleterre Padstow à Bristol (368 km), et en Irlande du Nord le Kingfisher Trail (352 km). Parmi les routes qui, réservées aux cyclistes, sont en service depuis plus longtemps, il faut citer Hull à Harwich (592 km), Scottish National Route (643 km), Sea to Sea across Northern England (224 km), Welsh National Route (461 km) et surtout la déjà célèbre "Land's End to John O'Groats (1600 km).

La British Tourist Authority vient d'éditer la brochure "Britain for Cyclists" reprenant 65 de ces itinéraires  
BTA Press Office, tél. 0181.5633341, fax 0181.5633029.  
Adresse postale Thames Tower, Black's Road, London W6 9EL.  
Internet : <http://www.bta.org.uk>  
E-mail : [BBarton\(a\)mail.bta.org.uk](mailto:BBarton(a)mail.bta.org.uk).

### Marcher en Angleterre

L'agence "Coast to Coast Packhorse" a mis sur pied un programme pour marcheurs - solitaires ou en groupe - depuis St Bees sur la côte du Cumberland jusqu'à Robin Hood's Bay sur la côte du Yorkshire (300 km). Cette route peut se parcourir soit en randonnée, 8 jours au prix de 391 GBP, soit en promenade, 15 jours au prix de 730 GBP. Le montant couvre nuit et petit déjeuner (hôtels, auberges et chambres d'hôte) ainsi que le transport des bagages d'étape en étape. Pour 58 GBP, on obtient en avance chez soi un guide et les cartes nécessaires.  
Adresse postale : Coast to Coast Packhorse, West View Farmhouse, Hartley, Kirkby Stephen, Cumbria CA17 4JH. Tél+fax 017683 71680  
Webadress <http://www.cumbria.com/packhorse>.

Il est possible de réaliser la promenade en 15 jours via les A.J., avec transport quotidien des bagages. Le prix n'est que GBP 495, mais il faut se mettre en route à date fixe : 11 et 25 juillet, 8 et 22 août, 5 septembre. S'adresser Youth Hostels Association, Trevelyan House, St Stephen's Hill, St Albans Hertfordshire AL1 2DY, tél. 01727855215, fax 01727844126.

A noter que le sentier permet de parcourir trois parcs nationaux : Lake District, Yorkshire Dales, North Yorkshire Moors.

### Air et santé : les plus fragiles en danger

"La pollution atmosphérique n'est pas un problème de santé publique", a tranquillement affirmé, le 6 mars, le professeur Michel Aubier, chef du service de pneumologie de l'hôpital Bichat à Paris, lors d'un débat organisé par l'Union routière de France, une association regroupant des professionnels de la route.

Selon lui, "un sujet sain ne risque rien même quand des pics de pollution se produisent. Il est même mieux dans la rue que chez lui". Michel Aubier reconnaît toutefois que le nombre de patients asthmatiques a augmenté de façon considérable sur les vingt dernières années, en doublant quasiment.

Les seuls facteurs génétiques ne pouvant expliquer cette hausse, l'environnement joue un rôle prépondérant. "Mais c'est plutôt un problème environnemental intérieur qu'extérieur", affirme-t-il, en rappelant que, dans les pays occidentaux, on passe 92 % de son temps dans des locaux, 5 % dans les transports et 3 % dehors.

Il explique la hausse du nombre des asthmatiques par les changements des habitudes alimentaires et des modes d'habitation - fe-

nêtres bien calfeutrées et air conditionné - qui concentrent les agents très allergisants.

Reste que, si l'évolution de nos modes de vie porte certainement sa part de responsabilité, "de nombreuses études, notamment épidémiologiques, montrent que la pollution atmosphérique a des effets sur la santé, à court et à long terme. Et surtout sur les plus fragiles de nos concitoyens. Le nier revient à remettre en cause tout ce qui s'est écrit sur le sujet", souligne Michel Jouan, responsable de l'unité santé-environnement au Réseau national de santé publique (RNSP). Et d'appeler à une mobilisation des pouvoirs publics. "Avec l'accroissement prévisible de la circulation automobile, ne pas se préoccuper des conséquences de la pollution urbaine - notamment d'origine automobile - sur la santé serait une erreur".

Extrait de "La Vie du Rail" n° 2588 du 19 mars 1997.

