

93e ANNEE  
OCTOBRE 1999  
N° 10

Belgique-België  
P.P.  
1200 Bruxelles 20  
1/3345

*Doyuse*

WERY-GUILLAUME Marie-Thérèse /  
Lijsterbessenlaan, 24  
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS  
place Terdelt 2, Bte 20  
1030 Bruxelles.  
Tél. 242.41.45

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE  
Bruxelles - Tél. 242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 450 BEF (11,16 EUR)

Jeunes (jusqu'à 30 ans) : 300 BEF (7,44 EUR)

ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- BEF (1,49 EUR) - pédestre  
80,- BEF (1,98 EUR) - pédestre/cycliste

\* \* \* \*

**I M P O R T A N T**

!! HEURE D'HIVER !!

31 OCTOBRE - vous pouvez dormir une heure de plus

COTISATION 2000

Le Trésorier se tient à votre disposition pour recevoir vos cotisations pour l'année 2000.

Membre : 450 BEF (11,16 EUR).

Membre associé (ASBL) : plus 100 BEF (2,48 EUR).

Jeunes (jusqu'à 30 ans) : 300 BEF (7,44 EUR).

"Enfants" (jusqu'à 17 ans) : 50 BEF (1,24 EUR) (sans envoi de programme).

Assurance pédestre : 60 BEF (1,49 EUR)\*

Assurance pédestre + RC cycliste : 80 BEF (1,98 EUR)\*

\* N.B. : couvrant votre responsabilité du 1er janvier au 31 décembre 2000.

En outre, Fédération belge du cyclotourisme : 700 BEF (17,35 EUR) comprenant l'assurance RC.

Cotisation familiale : 450 BEF (11,16 EUR).

Assurance individuelle : plus 400 BEF (9,92 EUR).

Paiement à la séance ou au CCP n° 000-0147212-63 Cercle Pégase à Bruxelles.

**A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps**  
-----

N'oubliez pas la séance du lundi 4 octobre au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Josée CHRISTIEN, sujet : "Le Ladakh".

- 3 - Du côté de chez Grétry. Inscription chez L. VANDERMEIREN. Tél. 215.77.70.
- 10 - Réserves naturelles sans frontières. Inscription chez J. OPDEBEECK. Tél. 720.54.31.
- 31 - Du côté de chez Grétry. Inscription chez L. VANDERMEIREN à partir du 4 octobre. Tél. 215.77.70.

**NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 4 OCTOBRE A 20 HEURES**  
-----

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 6 septembre ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Perception des cotisations ;
5. Divers ;
6. Projection des dias de Josée CHRISTIEN.  
Sujet : "Le Ladakh".

Le Comité se réunira le jeudi 7 octobre à 20h30 chez L. & L. VANDERMEIREN, place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

**EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS D'OCTOBRE**

Responsables : Jos GALLET, Kalenbergstraat 29 - 1700 Dilbeek.  
Tél. 569.05.04.  
Micheline BROIER, Avenue des Gerfauts 8 - Bte 14  
1170 Bruxelles. Tél. 660.95.23.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. Sauf indication contraire, elles comportent environ 30 km le jeudi et 60 km le dimanche.

Le jeudi, la réunion a toujours lieu à 14h et le départ à 14h15.  
Le dimanche, réunion à 10h, départ à 10h15 précises, sauf mention spéciale.

Dimanche 3 - Réunion église de Hofstade. PN à Beerzel.  
Pilote : Guy HENROTTE (772.08.90).

- Jeudi 7 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.  
Pilote : Pol BROIER (660.83.37).
- Dimanche 10 - Réunion église de Wijnegem. PN à Wechelderzande.  
Pilote : Jos GALLET.
- Jeudi 14 - Réunion place Wiener à Boitsfort.  
Pilote : Pol BROIER.
- Dimanche 17 - Réunion gare de Braine-l'Alleud. PN à Ittre.  
Pilote : Françoise REUL (687.81.65).
- Jeudi 21 - Réunion Drève de Lorraine. Pilote : Pol BROIER.
- Dimanche 24 - Réunion Grand'Place de Jodoigne. PN à Tirlemont.  
Pilote : Josette REMELS (010/81.17.34).
- Jeudi 28 - Réunion Allée du Rouge-Cloître à Auderghem.  
Pilote : Pol BROIER.
- Dimanche 31 - Réunion Grand'Place de Hannut. PN à Haneffe.  
Pilote : Micheline BROIER.

**NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES D'OCTOBRE**

**Responsables :**

- Promenades et randonnées : Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2  
Bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70  
Jean OPDEBEECK, rue L. Niemegeers, 1B  
1950 Kraainem. Tél. 720.54.31
- Dimanche après-midi : Lisette PORTA, rue Verte, 25  
1950 Kraainem. Tél. 731.86.32.

**ATTENTION : Nouveaux horaires SNCB à partir du 26.09.99.**  
Ces horaires n'étant pas encore en notre possession lors de la rédaction du présent bulletin, on est prié de se renseigner auprès du pilote pour connaître l'horaire de la sortie projetée.

- 3 - P + R - Du côté de chez Grétry - 9ème étape. Réunion gare Centrale en face de la galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Salmchâteau. "R" Ancien château des comtes de Salm, Vielsalm, carrefour du Rond Chêne, Mont-le-Soie, Logbiermé (PN et visite du Musée régional), Ferme La Bergerie, Stavelot. 23 km. Pilotes : Alex NOOTENS et J.M. VAN HANDENHOVE. "P" Même région, même PN mais 19 km.  
Pilote : Luc VANDERMEIREN.  
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.
- 10 - P + R - Réserves naturelles sans frontières - 10ème étape. Réunion à l'Atomium à 7h20. Départ en car à 7h30 pour la gare Centrale. Réunion gare Centrale à 7h45 devant la galerie Ravenstein. Départ en car à 8h précises pour la Vennkreuz (± 1 km au nord du lac d'Eupen). "R" Reinartzhof, Kutenhart, Getzbach, Ternell (PN), Im Platten Venn, Brackvenn, Mützenich. 21 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.  
"P" Même région, même PN mais 17 km. Pilote : Jean OPDEBEECK. Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- 17 - P - Réunion gare Centrale à 8h30. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h48 pour Weert-St-Georges via Louvain. Arrivée à 9h46. La forêt de Meerdael, Tourinnes-la-Grosse (PN), chapelle St Corneille, Blanden. 19 km. Retour en bus TEC vers Louvain et train pour Bruxelles.  
Pilote : Joseph SPLINGARD (02.428.44.25).
- R - Réunion gare Centrale à 9h. Se grouper et prendre des billets de chemin de fer "Un week-end à Hal". Départ en train à 9h17. Arrivée à Hal à 9h34. Le pilote sera à la gare à l'arrivée du train. Lembeek, Braine-le-Château (PN au café De Vlasmét, Nijvelsesteenweg 998), Bois de Hal, Essenbeek, Hal. 24 km. Pilote : Camille DE BILDE (02.356.64.87).
- 24 - P - Réunion à partir de 10h40 à Lennick-St-Quentin (bus LK à 10h12 à l'église de la Chapelle, 10h18 à la gare du Midi, 10h23 à Bizet, 10h47 à Lennick-St-Quentin). Lennick-St-Martin, chapelle Ste Barbe, Lombeek-Notre-Dame (PN au café Op den Berg), Oplombeek, Lennick-St-Quentin. 17 km.  
Pilote : Paul DE PRINCE (02.345.65.81).
- R - Réunion station Schuman SNCB à 7h05. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h23 pour Beauraing via Dinant. Arrivée à 9h10. Bois du Chi, Martouzin, Bois du Roi, Tri des chevaux, croix Gérard et croix Rémy, Wanlin (PN), Pont d'Havenne, Hérock, chapelle du Maquis, Tienne d'Almont, Houyet. 25 km. Retour en train via Dinant pour Bruxelles.  
Pilote : Luc VANDERMEIREN.
- Promenade circulaire du dimanche après-midi. Réunion à 14h15 aux Quatre-Bras (tram 44). Départ à 14h30 pour une promenade de 8 km en Forêt de Soignes.  
Pilote : Lisette PORTA.
- 31 - P + R - Du côté de chez Grétry - 10ème étape. Réunion gare Centrale en face de la galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Stavelot. "R" Fagne de Bellaire, Ruy, Andrimont, Ferme de la Berinzenne (PN), Fagne de Malchamps, Monument de la R.A.F., Pouhon Delcor, Géronstère, Spa. 23 km. Pilotes : Alex NOOTENS et J.M. VAN HANDENHOVE. "P" Même région, même PN mais 19 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN. Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.
- **POUR TOUS** - Réunion station Schuman SNCB à 9h05. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 9h23 pour Namur. Arrivée à 10h05. Promenade circulaire avec PN à Malonne. 20 km.  
Pilote : Fernand LEQUEUX (02.230.90.79).
- 1/11 - **POUR TOUS** - Réunion à 9h55 à Audergem-Forêt (lisière de la forêt de Soignes, chaussée de Tervuren, en face de l'arrêt du tram 44 - départ du tram à 9h45 à Montgomery). Départ à 10h pour une promenade en forêt de Soignes avec PN à Tervuren au café "Le Village" Brusselsesteenweg 71. 20 km. Pilote : Joseph SPLINGARD.

**RANDO PLUS - MOIS D'OCTOBRE**

Martine se tient à votre disposition pour toute demande de renseignement (tél. 02/673.90.55).

**Dimanche 3 : Rando en Zélande**

PATRICK (02/465.41.90) vous invite à passer une nouvelle journée en Zélande (± 28 km) au départ du village de Serooskerke situé sur le polder de "Schouwen". Vous pourrez ainsi fouler le sable des plages situées en face de la mer du Nord et vous longerez ensuite les rives du lac salé de "Roggenplaats". Réunion parking Delta à 7h45. Départ en voitures à 8h (Co-voiturage).

**Dimanche 10 : La vallée de l'Ourthe**

Barvaux, Bomal, Villers-Sainte-Gertrude,... voilà des villages ardennais bien sympathiques qu'YVES (02/424.28.75) vous propose de découvrir au cours d'une rando de ± 25 km. Réunion gare Centrale à 8h20. Départ en train à 8h40.

**Dimanche 17 : Bois et villages**

PATRICK (02/465.41.90) vous propose une rando d'environ 26 km pour vous faire découvrir les villages de Flavion, Corenne, Stave... en passant par les bois de Barondia, de l'Orneau et de Biert-le-Roi. Réunion parking Delta à 8h. Départ en voitures à 8h15 (Co-voiturage).

**Dimanche 24 : La région de Leignon**

L'équipe de choc féminine (GAETANE 02/216.24.99 et FRANCINE (02/675.03.52) est de retour pour vous proposer une randonnée automnale de ± 25 km dans la région de Leignon. Réunion parking Delta à 8h. Départ en voitures à 8h15 (Co-voiturage).

**Dimanche 31 : La forêt de Meerdaal**

MICHELE et ALAIN (02/216.90.12) vous proposent d'y fouler le tapis doré de feuilles mortes et d'y humer les senteurs si particulières de l'automne durant cette rando de ± 26 km. Réunion à 8h30 au square Montgomery (côté du Collège St-Michel). Départ en voitures à 8h45 (Co-voiturage).

**POLYRANDO**

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.  
YVES (673.90.99) et BERNARD (784.28.33) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.  
Internet : <http://www.ping.be/polyrando>.

**NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS D'OCTOBRE**

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8,  
1030 Bruxelles. Tél. 215.77.70.

**ATTENTION : Nouveaux horaires SNCB à partir du 26.09.99.**  
Voir note en tête des promenades dominicales.

**N.B. : PRP = petite restauration possible.**  
Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

- 6 - Départ à 11h des Quatre-Bras (tram 44 à 10h33 à Montgomery). PN à Tervuren au Chalet "Aan de Bootjes". PRP.  
Tél. 767.41.54. ± 12 km. Pilote : M GOSUIN (672.74.67).
- Départ à 10h30 de l'entrée principale du Stade Roi Baudouin, av. Houba de Strooper (tram 18) (bus 84 et 89, métro Roi Baudouin à 200 m). PN à Oppem, café Oppemsehoeve, Oppemstraat 135.  
± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD (02.428.44.25).
- Réunion gare Centrale à 8h40. Départ en train à 9h00 pour Hal. Arrivée à 9h18. Le pilote attend le groupe à la gare de Hal. Alseberg, Boitsfort (place Wiener). 25 km.  
Pilote : Camille DE BILDE (02.356.64.87).
- 13 - Départ à 11h de la Drève du Comte à Boitsfort (ancien César de Paepe - tram 94, bus 41). PN à Hoeillaart au café "'t Lindeke" Koldamstraat 8. Tél. 657.32.42. PRP.  
± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h30 du château de Leefdaal (bus 107 à 10h16 au terminus du tram 44 à Tervuren, à prendre 25 minutes avant au plus tard à Montgomery, arrivée du bus 107 à Leefdaal-château à 10h25 ; ensuite 5 minutes à pied jusqu'au parking des automobilistes). PN à Neerijse à la buvette de l'étang de la V.Z.W. Yseclub, Kamstraat, 38.  
± 17 km. Pilote : Paul DE PRINCE (02.345.65.81).
- Réunion station de métro Roi Baudouin à 9h. Départ à 9h15. Ossel (PN), Ganshoren. 25 km.  
Pilote : Félix WALRAVENS (02.425.07.52).
- 20 - Départ à 11h du cimetière de Jette (bus 53 et trams 18, 19, 81, 94). PN à Wemmel au café "Sporthal", Dijk 34.  
Tél. 460.08.45. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h30 de Meerbeke Poulck (premier arrêt du bus sur la chaussée de Ninove sur la commune de Meerbeke, Flandre Orientale) (bus N à 9h50 rue des Halles, 9h58 gare de l'Ouest, 10h29 à Meerbeke Poulck). PN à Gooik, café In den Haas, Wijnngaardbosstraat 6.  
± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.
- Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train à 8h10 pour Huy (train pour Liège-Dinant scindé à Namur : monter à l'arrière du train). Bois de Tihange, Villers-le-Temple, Nantrin, Villers-aux-Tours, Poulseur. 25 km. Retour en train via Liège-Guillemins. Pilote : Roland BENOOT (02.726.96.87). Jean OPDEBEECK sera sur le parcours en voiture.
- 27 - Départ à 10h35 de Beersel-église (bus UB à Uccle-Calevoet à 10h23, Linkebeek à 10h27, Beersel-église à 10h31). PN à Dworp au café "Gildenhuis" Kerkstraat 22. Tél. 380.00.21.  
PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.
- Départ à 10h10 de l'entrée du Jardin Botanique de Meise (bus L à 9h40 à la gare du Nord, 9h53 à Bockstael SNCB, 10h00 à Madelon (correspondance avec le tram 52), 10h05 au Jardin Botanique de Meise). PN à Humbeek, café Brouwershuis.

± 17 km. Pilote : Jean PAULIS (02.466.32.31).

- Réunion station Schuman SNCB à 7h35. Départ en train à 7h53 pour Florenville via Libramont. Arrivée à 10h19. Izel, Jarmoigne, Les Bulles (PN), Forêt de Chiny, Forêt de Neufchâteau, Marbehan. 25 km.  
Pilote : Alex NOOTENS (02.242.41.45).

**NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS D'OCTOBRE**

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,  
1160 Bruxelles. Tél. 672.37.14.

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30.  
Promenades circulaires d'environ 10 km.

**ATTENTION : Nouveaux horaires SNCB à partir du 26.09.99.**  
Voir note en tête des promenades dominicales.

- 2 - Réunion au Fort-Jaco (terminus tram 92). Pilote : R. CLARK.
- 9 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).  
Pilote : A. WERY.
- 16 - Réunion à Groenendaal-gare (train gare du Nord à 13h58, Schuman à 14h06, Q.L. à 14h09, arrivée à 14h21, se renseigner auprès de R. GROLLET, voir ci-dessus).  
Pilote : M. AERTSENS.
- 23 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : M. GOLDFINGER.
- 30 - Réunion place Wiener à Boitsfort (terminus tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : R. GROLLET.

**E C H O S**

**CARNET NOIR**

Notre Ami Hanappe nous a quittés.

Le 17 août dernier s'est éteint à l'âge de 80 ans Jules Hanappe, membre très assidu depuis 1977 et excellent pilote du groupe cyclotouriste.

Docteur en droit, ancien Fonctionnaire de la Colonie, père et grand-père d'une nombreuse famille, M. Hanappe ne se livrait pas au premier abord, mais quand on avait gagné le privilège de sa confiance, il savait faire partager sa profonde connaissance des hommes et des choses, tout en ne se départant jamais d'une parfaite courtoisie.

Il laisse à Pégase d'unanimes regrets, et un vide que rien ne pourra combler. Les cyclos, auxquels la Présidente s'était jointe, lui ont rendu lors des obsèques l'hommage qui lui était dû, tout en assurant Madame Hanappe et ses enfants de leur profonde sympathie.



### REMERCIEMENTS

- Je tiens à remercier les Pégaseux et Pégaseuses qui m'ont marqué leur sympathie lors de l'accident qui m'est survenu, en fin de promenade, le 25 juillet dernier.

J'ai été très touchée du fait que Maguy et Adrienne m'aient accompagnée à l'hôpital et ne m'aient quittée qu'après connaissance des résultats des examens. Je n'ai pas été seule. Je leur en suis très reconnaissante.

Liliane Elias.

- Amis Pégaseux, Francy LIETART vous remercie de tout coeur pour les nombreuses marques de sympathie que vous lui avez témoignées lors de son hospitalisation, ainsi que pour le soutien que vous avez apporté à Jacqueline, par vos cartes et coups de fil, qui l'ont aidée à supporter cette longue épreuve.

### PROJECTION : Le Ladakh

Le Ladakh, au Nord Ouest du Cachemire (Inde), est une des rares régions où se pratique toujours le Bouddhisme tibétain, ou tantrique ; le Dalai Lama va d'ailleurs s'y recueillir régulièrement.

Pays de montagnes gigantesques (nous sommes dans l'Himalaya) et de vallées profondes abritant de nombreux monastères, c'est, hélas, aussi une zone stratégique le long de la frontière Indo-Pakistanaise.

En 1979, le pays venait de s'ouvrir au tourisme, c'est de cette époque que date mon voyage.

Josée CHRISTIEN.

### Réserves naturelles sans frontières

#### Les Hautes Fagnes

Cheminaut le long de la route d'Eupen, nous montons lentement vers les Hautes Fagnes à plus de 500 mètres d'altitude. A l'horizon, c'est la solitude des hauts plateaux balayés par le vent, immenses surfaces planes où passent les nuages. Des bois, des landes, des tourbières composent un paysage hors du temps : un grand livre de botanique, de géographie et d'histoire s'ouvre ici pour le promeneur. Et pourtant ce paysage remarquable subit les attaques incessantes de l'homme.

Voyez au loin ces bois d'épicéas qui barrent l'horizon de leurs formes géométriques : importés au XIXe siècle, ils ont envahi peu à peu le haut plateau pour faire face à la demande en bois de mine. Aujourd'hui les charbonnages wallons sont fermés et on utilise ces conifères dans l'industrie de la pâte à papier ou comme pylônes. Pendant bien longtemps les formes circulaires qui parsèment les Hautes Fagnes ont intrigué les amoureux de la nature. Elles sont particulièrement nombreuses dans le Brackvenn, il s'agit d'anciennes lentilles de glace appelées pingo (un mot esquimau). Ce pays entièrement dédié à la nature est cependant parsemé de monuments, de bornes, de croix, souvenirs d'événements.

ments heureux ou tragiques, comme par exemple la croix dite des Fiancés. Surfaces tourbeuses, landes sèches ou humides, bois de bouleaux recèlent des trésors, parfois, c'est la bruyère qui recouvre la tourbe de son manteau violet. Comment ne pas s'extasier devant tant de beauté.

### Ne jetez plus vos bouchons de liège !

#### Le liège : qu'est-ce ?

Le liège est récolté à partir de l'écorce du chêne-liège qui est originaire des régions méditerranéennes (Espagne, Portugal, Corse). C'est un matériau qui est disponible de manière limitée.

L'écorce enlevée se régénère très lentement. Après la plantation d'un arbre, il faut attendre 25 ans pour en récolter l'écorce une première fois. Ensuite, il faudra dix nouvelles années à l'arbre pour faire une écorce à nouveau utilisable.

Vu la demande croissante de ce matériau, les producteurs raccourcissent régulièrement le délai, ce qui a pour effet, depuis 1992, de provoquer l'envahissement des vergers de chêne-liège par un champignon nuisible à l'arbre.

#### Où emploie-t-on le liège ?

Le liège est principalement utilisé pour la fermeture des bouteilles de vin, cidre, champagne, ... (± 120 millions de bouteilles par an en Belgique).

Depuis plusieurs années, il est également employé dans le bâtiment. C'est un très bon isolant thermique et acoustique, il est insonorisant.

Le liège s'utilise également pour la fabrication de semelles de chaussures, bouées de sauvetage, sous-plats, ...

A l'heure actuelle, on l'emploie de plus en plus pour la fabrication des dalles de revêtement de sols et de murs.

#### Le recyclage

Après le stockage du liège récupéré, il sera broyé en granulés et pourra être utilisé comme isolant en bioconstruction, à l'état naturel ou chauffé. Chauffé, il se dilate. Chauffé sous pression, il libère ses propres résines et les granulés peuvent ainsi se souder les uns aux autres pour former des plaques. Les granulés seront versés entre les chevrons des planchers et les plaques seront placées entre les murs de briques et de blocs ou en sous-toiture, comme isolant naturel.

#### Pourquoi récolter les bouchons de liège ?

- A la poubelle, le liège se décompose mal, alors qu'il peut être intéressant réutilisé.
- Par le réemploi du liège, on peut sensiblement éviter des problèmes écologiques dans les vergers de chêne-liège.
- Récolter les bouchons de liège est une participation active à la réduction des déchets.
- Parmi les matériaux recyclables, il se laisse broyer en granulés sans perdre de sa qualité.

**Récolter : oui, mais quoi ?**

- bouchons de bouteilles
  - panneaux muraux
  - revêtements de sols
  - semelles de chaussures
  - sous-plats
  - ... et tout autre article en liège
- À uniquement du liège, sans métal, cuir, bois ou autre.

**À qui remettre les bouchons récoltés ?**

Les personnes intéressées par ce recyclage peuvent remettre les bouchons à Majelle THOORENS ou à Monique GROLLET lors des séances mensuelles ou à l'occasion d'une balade.

**La ferme de la Ramée à Jauchelette (Jodoigne)(suite)**

**Brûler le roi des sorciers**

Episode tragique, entre 1649 et 1657, la communauté perdit 40 chevaux et 66 bêtes à cornes... ainsi que la plus grande partie du troupeau de moutons. Ils avaient, dit une note remise au nom des religieuses, été ensorcelés par notre porcher qui a été brûlé et est déclaré roi des sorciers.

Au XVIII<sup>e</sup> siècle, lorsque le légendaire duc de Marlborough écrasa le maréchal de Villeroi (à qui l'on doit notamment le bombardement de la Grand-Place de Bruxelles), la ferme de la Ramée servit d'hôpital de campagne et de "Quartier Général" aux Anglais. En 1703, la fameuse bataille de Ramilles avait mis la région à feu et à sang. L'ensemble de la Ramée fut à l'époque entièrement détruit. La ferme sera alors reconstruite et fortifiée en style baroque. La majeure partie des biens étaient situés à Bomal, Piétrain, Marilles, Melin, Noville-sur-Méhaigne et surtout Jauchelette où ils englobaient presque tout le territoire.

On estime ainsi à pas moins de 600 ha, la superficie des terres qui dépendaient de la Ramée. La ferme employait à demeure au XVIII<sup>e</sup> siècle une douzaine de domestiques hommes et femmes strictement hiérarchisés et de nombreux corps de métiers (ardoisiers, maréchal-ferrant, tonnelier...).

**Un souterrain**

Vérité ou légende, il y aurait un souterrain qui relie la ferme de la Ramée à celle de Mellemont à Thorembais-les-Béguines. Un souterrain qui selon d'aucuns existerait toujours, mais obstrué et sans doute effondré par endroits. Inutilisable aujourd'hui, il reliait jadis l'abbaye des moniales de la Ramée à la grange ou plus exactement au prieuré de Mellemont. Aux XVI<sup>e</sup>, XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles, lors de guerres, ce couloir souterrain long de 4,5 km permit sans doute plus d'une fois aux trappistines de la Ramée d'échapper au danger qui les menaçait et de se mettre à l'abri.

Extrait de Brabant tourisme - Eric MEUWISSEN (à suivre).

4023