94e ANNEE
MAI 2000
N° 5

Belgique-België
P.P.
1200 Bruxelles 20
1/3345

WERY Auguste / 1976-2953
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS
place Terdelt 2, Bte 20
1030 Bruxelles.
Tél. 02.242.41.45

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. 000-0147212-63 CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 02.242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : 450 BEF (11,16 EUR)
Jeunes (jusqu'à 30 ans) : 300 BEF (7,44 EUR)
ASSURANCE FACULTATIVE : 60,- BEF (1,49 EUR) - pédestre
80,- BEF (1,98 EUR) - pédestre/cycliste

* * * *

COMPOSITION DU COMITE

A la suite de la modification du Conseil d'Administration en 1997, la fonction de vice-président n'avait plus été attribuée. Celle-ci revient normalement au Conseiller, cependant, M. GALLET a préféré ne pas s'investir dans cette fonction supplémentaire. Par conséquent, le Comité a choisi en son sein un vice-président en la personne de Jean PAULIS. Qu'il en soit remercié.

COMPOSITION DU COMITE POUR 2000

REYNAERTS Albert	président d'honneur
Conseil d'Administration	
VANDERMEIREN-JAUMAIN Lucette	présidente, réglementation, relations avec les tiers
GALLET Jos	conseiller, cyclotourisme, activités non sportives
NOOTENS Alex	trésorerie, secrétariat
Comité exécutif	
BOIGELOT Bernard	Polyrando, auberges de jeunesse
GROLLET-JAUMAIN Monique	revue, procès-verbaux des réunions, samedis après-midi
OPDEBEECK Jean	adjoint aux excursions pédestres des dimanches et des mercredis, formation des pilotes
OVERMAN Gerry	aide à la préparation de la revue, propagande
PAULIS Jean, vice-président	coordination des WE, voyages et visites, équipements et insignes
ROOSE Jean	Rando +
TAVERNIERS Jacqueline	assurances
THOORENS-D'HONDT Magelle	aide à la trésorerie, expédition de la revue
VANDERMEIREN Luc	excursions pédestres des dimanches et des mercredis, séances mensuelles, statistiques

Administrateurs honoraires
DRIESENS Justin
VAN MEURS Michel

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 8 mai au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Louis RYPENS, sujet : "Le G.R. 5 ou la Grande Traversée des Alpes (2e partie)".

7 - Le Chemin de St Jacques. Inscription chez L. VANDERMEIREN. Tél. 02.215.77.70.

28 - Contes et Légendes. Inscription chez J.M. VAN HANDENHOVE. Tél. 02.479.72.17.

31 - (Changement de date) - 3e tronçon de "La Transgaumaise". Inscription pour le car chez M. GOSUIN. Tél. 02.672.74.67.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 8 MAI A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 02.511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 3 avril ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Divers ;
5. Projection des dias de Louis RYPENS.
   Sujet : "Le G.R. 5 ou la Grande Traversée des Alpes (2e partie)".

Le Comité se réunira les jeudis 4 mai et 25 mai à 20h30 chez L. & L. VANDERMEIREN, place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles.

La réunion des pilotes aura lieu le mardi 9 mai à 14h30 chez F. LEQUEUX, square Ambiorix 32 à 1000 Bruxelles (02.230.90.79).

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE MAI

Responsables : Jos GALLET, Kalenbergstraat 29 - 1700 Dilbeek. Tél. 02.569.05.04.
Micheline BROIER, Avenue des Gerfauts 8 - Bte 14 1170 Bruxelles. Tél. 02.660.95.23.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. La distance parcourue sera déterminée par le pilote et est principalement fonction des participants (surtout le jeudi).

Le jeudi, la réunion a toujours lieu à **14h** et le départ à **14h15** précises. Durée de la promenade ± 2h en hiver et ± 3h en été.

Le dimanche, la réunion a lieu à **10h** et le départ à **10h15** précises, sauf mention spéciale. Durée de la promenade ± 2h30 le matin et 3h l'après-midi après le pique-nique.

Les jeudis, les pilotes sont Micheline BROIER et Paul SEGAERT (02.241.14.32).

N.B. 1
Les balades "cyclo" du jeudi seront, à partir du mois d'avril, pourvues d'un nouveau lieu supplémentaire de rendez-vous au nord de Bruxelles ! Le parking, place Peter Benoît, devant l'église SS Pierre et Paul à Neder-over-Heembeek, sera dorénavant un des quatre points de départ.

N.B. 2
Cette année le long week-end Cycliste aura lieu les 13-14-15 août aux environs de Bastogne avec logement sur place et avec des balades au Grand Duché de Luxembourg. Les cyclistes désirant y participer peuvent s'inscrire dès maintenant. Surtout question logement, il y a lieu de s'y prendre à temps ! Le programme et la réservation se font auprès de Micheline BROIER (02.660.95.23) ou de Paul SEGAERT (tél & fax 02.241.14.32).

Dimanche **30 avril** - Réunion église de Brakel. PN à Michelbeke (café 't Pleintje - PRP). *Montagneux.*
Pilote : Pierre ABBELOOS (02.726.32.37).

Lundi 1er - Réunion église de l'Abliau (prendre l'A7 Bxl-Mons sortie Halle, A8 Halle-Ath, sortie 27 dir. Marcq, puis 1ère à droite). PN à Rebaix (café La Poterie - PRP). Balade en souvenir de Jules HANAPPE.
Pilote : Paul SEGAERT.

Jeudi 4 - Réunion Drève de Lorraine.
Pilote : Micheline ou Paul.

Dimanche 7 - Réunion église de Wierde (N4, passé Namur). PN à Spontin. *Difficile.* Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 11 - Réunion place Peter Benoît à Neder-over-Heembeek.
Pilote : Paul.

Dimanche 14 - Réunion rue perpendiculaire à la gare de Gembloux. PN à Eghezée.
Pilote : Raymond LEONARD (02.771.10.75).

Jeudi 18 - Réunion Drève du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : Micheline ou Paul.

Dimanche 21 - Réunion église de Rijmenam. PN à O.L.V. Waver.
Pilote : Marino TOLIO (02.726.27.44).

Jeudi 25 - Réunion place Wiener - fin du Bld du Souverain à Boitsfort. Pilote : Micheline ou Paul.

Dimanche 28 - Réunion sera communiquée dans la prochaine édition.

NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES DE MAI

Responsables :
Promenades et randonnées :
Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2, Bte 8, 1030 Bruxelles.
Tél. 02.215.77.70.
Jean OPDEBEECK, rue L. Niemegeers, 1B, 1950 Kraainem.
Tél. 02.720.54.31.
Dimanche après-midi :
Raymond GROLLET, avenue I. Geyskens 108, 1160 Bruxelles.
Tél. 02.672.37.14.

L 1er - **P** - Réunion station Schuman-SNCB à 9h. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 9h23 pour Wavre via Ottignies. Arrivée à 9h59. Le Ri, Rosières, Tombeek (PN café St Elooi), ferme de Bilande, château de la Bawette, Wavre. 21 km. Retour en train via Ottignies. Pilote : Joseph SPLINGARD (02.428.44.25).

7 - **P + R** - **Le chemin de St Jacques du Brabant wallon à la Picardie - 5ème étape**. Réunion gare Centrale en face de la galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Waudrez. "R" Estinnes-au-Val, Estinnes-au-Mont, Haulchin, Givry (PN), Havay, chaussée Brunehaut, Goegnies-chaussée, chemin de fer Bruxelles-Paris, l'Hermitage. 25 km. Pilotes : Alex NOOTENS et J.M. VAN HANDENHOVE. "P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.
Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

- **Promenade circulaire du dimanche après-midi**. Réunion à 14h15 à Tervuren-Parc (terminus tram 44). Départ à 14h30 pour une promenade d'environ 8 km en forêt de Soignes.
Pilote : Raymond GROLLET.

9 au 20 - **Voyage en Provence**. Organisateurs : Monique et André PAUWELS.

14 - **POUR TOUS** - **1ère marche du Camp d'Elsenborn**. Réunion gare Centrale à 7h35. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h56 pour Verviers. Arrivée à 9h32. Ensuite à 9h45 bus 390 pour le Camp d'Elsenborn. Arrivée à 10h25. Participation à la 1ère marche dans le Camp d'Elsenborn. 20 km. PN à un poste de contrôle. Retour en bus et train. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

21 - **POUR TOUS** - Réunion station Schuman SNCB à 8h30. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h53 pour Jemelle. Arrivée à 10h19. Bois de On, Ambly, Nassogne (PN), Ban d'Ambly, chapelle Notre-Dame des Champs, Jemelle. 22 km. Retour en train.
Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE (02.479.72.17).

28 - **P + R** - **Contes et Légendes - 4ème étape**. Réunion à l'Atomium à 7h20. Départ en car à 7h30 pour la gare Centrale. Réunion gare Centrale à 7h45 devant la galerie Ravenstein. Départ en car à 8h précises pour Ortheuville. "R" La Boissine, Moulin de Trinval, Wé des Vas, Les Blancs Cailloux, Ortho (PN café du Carrefour), Thimont, Narleri, Maboge, Gros Tier, Moulin de la Rompré, La-Roche-en-Ardenne.

25 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE. "P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : Paule LIBERT (02.734.30.37). Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

J 1/6 - **POUR TOUS** - Réunion gare Centrale à 8h25. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h44 pour Merchtem. Arrivée à 9h11. Sleeuwhagen, Bollebeek, Brussegem (PN), Kobbegem, Asse. 21 km. Retour en train vers Bruxelles.
Pilote : Fernand LEQUEUX (02.230.90.79).

RANDO PLUS - MOIS DE MAI

Martine et Jean se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements (02.673.90.55).
Internet : http:\\Welcome.to\Randoplus.

POLYRANDO

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
Responsables : YVES (02.673.90.99) et BERNARD (02.784.28.33).
Renseignements : DANY DEGRAEUWE (02.428.13.08).
Site web : http://www.polyrando.yucom.be/

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE MAI

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 02.215.77.70.

N.B. : **PRP** = petite restauration possible.
Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

3 - Départ à 11h du cimetière de Jette (bus 53 et trams 18, 19, 81, 94). PN à Wemmel au café "Sporthal", Dijk 34. PRP. Tél. 02.460.08.45. ± 12 km.
Pilote : Jean PAULIS (02.466.32.31).

- Départ à 10h20 de Schepdaal-Musée du tram (bus N à 9h50 rue des Halles, 10h00 gare de l'Ouest, 10h16 à Schepdaal). PN à Gaasbeek, café De Pajot, Donkerstraat 26 (sur la place). ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Réunion gare Centrale à 8h05. Départ en train à 8h24 pour Heide. Arrivée à 9h33. Witte Hoevenseheide, Hazenduinen, Zwarte Heuvel, Steertse Duinen, Huijbergen (PN), Schoelieberg, Wouwsche Plantage, Wouwsche Heide, Essen. 25 km. Retour en train. Pilote : Guy WAUTERS (02.241.48.72).

10 - Départ à 11h10 de l'entrée du Jardin Botanique à Meise (bus L à 10h40 gare du Nord, 10h53 place Bockstael, 11h06 au Jardin Botanique). PN à Wemmel au café "Lunapark", Dries 100. Tél. 02.460.41.22. ± 12 km. Pilote : Janine LIEM.

- Départ à 10h30 de Rhode-St-Genèse, rue de la Fontaine (bus R à Aumale à 9h33, gare du Midi à 9h42, Porte de Hal à 9h44, Bascule à 10h00, rue de la Fontaine à 10h25). PN à Tourneppe (Dworp), café De Zwaan, Gemeentehuisstraat 1.

± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Circuit des Monts des Flandres. Réunion gare Centrale à 8h15. Départ en train à 8h38 pour Ypres via Courtrai. Arrivée à 10h21. Remparts d'Ypres, Porte de Lille, ancien canal Ypres-Comines, réserve naturelle du Palingbeek, Padhoek, Wijtschate (PN), Spanbroekmolenput, Wulvergem, vallée de la Douve, Ossuaire Français du Mont Kemmel, Kemmel. 27 km. Retour en bus et train via Ypres.
Pilote : Félix WALRAVENS (02.425.07.52).

17 - Départ à 10h40 de l'Espinette Centrale (Drève St-Michel) à Rhode-St-Genèse (bus W place Rouppe à 10h05, Bascule à 10h21, Espinette Centrale à 10h37). PN à Hoielaart au café "'t Lindeke", Koldamstraat 8. PRP. Tél. 02.657.32.42.
± 14 km. Pilote : M. GOSUIN (02.672.74.67).

- Départ à 10h10 d'Erps-Kwerps Schoonaarde (bus 358 à 9h18 gare du Nord, 9h23 au Botanique, 9h35 à Meiser, 9h40 à Paduwa, 10h05 à Erps-Kwerps). PN à Berg, café De Riant, Visserijbaan 1. ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Réunion gare Centrale à 8h15. Départ en train à 8h32 pour Sleidinge via Gand-St-Pierre. Arrivée à 9h46. Hooiwege, Putten, Oostmoer, Hoekje, Waarschoot (PN), vallées de la Lieve et de la Liefke, Haantje, Kromvelde, Sleidinge (gare). 25 km. Retour en train via Gand-St-Pierre.
Pilote : Félix WALRAVENS.

24 - Départ à 10h45 de Groenendaal-Laiterie (Groenendaal-gare pour les automobilistes). Bus 366 à 10h15 place Flagey, 10h18 au Bd. de la Cambre (trams 23, 90, 93, 94), 10h25 à Boitsfort-Etangs. PN à La Hulpe "Chez Diogène", chaussée de Bruxelles 19. PRP. Tél. 02.653.97.89.
± 14 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h40 de Brussegem Ossel Dorp (bus 356 à 10h05 gare du Nord, 10h16 à Bockstael SNCB, 10h19 à Houba Brugmann, 10h34 à Brussegem). PN à Mollem, café Trapkes op, Kasteelstraat 1. ± 17 km. Pilote : Jean PAULIS.

- Barvaux-Melreux. Réunion gare Centrale à 8h20. Départ en train à 8h40 pour Barvaux via Marloie. Arrivée à 10h37. Wéris, Eveux, Erezée (PN), La Faleye, Mélènes, Sur les His, Melreux (gare). 25 km. Retour en train via Marloie.
Pilote : Roland BENOOT (02.726.96.87).

31 - "La Transgaumaise" - 3e tronçon de Montmédy à Orval.
Réunion à 7h45 à Auderghem-Herrmann-Debroux (terminus métro 1A, bus 34, 41, 42, 72, 96). Départ en car à 8h précises. PN à Montmédy. PRP. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h15 de la gare de Ruisbroek (bus 50 à 9h19 gare du Midi jusqu'à l'église de Ruisbroek + 5 minutes à pied). PN à Huizingen, salle Sportlokaal, sur la place de l'église. ± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD (02.428.44.25).

- Circuit des Monts des Flandres. Réunion gare Centrale à 8h. Départ en train à 8h23 pour Grammont via Enghien. Arrivée à

9h15. Chapelle du "Oudenberg", camping du Raspaillebos, Zandbergen (PN), vallée de la Dendre, Nieuwenhove, Lieferinge, Ninove (gare). 27 km. Retour en train.
Pilote : Suzanne NOOTENS (02.242.41.45).

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE MAI

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,
1160 Bruxelles. Tél. 02.672.37.14.
Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30.
Promenades circulaires d'environ 10 km.

6 - **Bois de Hal**. Réunion à Dworp-Gemeentehuis (bus 153 à Uccle-Calevoet à 14h05, arrivée à Dworp/Sportschuur à 14h23).
Pilote : M. GOLDFINGER. Les personnes non-motorisées peuvent lui téléphoner au 02.376.55.08 pour co-voiturage.

13 - Réunion à Groenendaal-gare (train gare du Nord à 13h57, Schuman à 14h05, Q.L. à 14h08, arrivée à 14h21).
Pilote : R. CLARK.

20 - Réunion place Wiener à Boitsfort (terminus tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : M. AERTSENS.

27 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).
Pilote : R. GROLLET.

E C H O S

CARNET NOIR

- C'est avec tristesse que nous avons appris le décès de deux de nos membres : **Pierre JADOT** et **Adolphine VERSPECHT**.
Nous présentons à Georgette et à ses enfants nos plus vives condoléances et les assurons de toute notre sympathie.
Que les amis de Pégase qui ont soutenu Fine durant ses mois de lutte contre la maladie soient ici remerciés.

- Notre Trésorier, **Alex NOOTENS**, vient de perdre sa Maman. Nous lui présentons ainsi qu'à Suzanne nos très sincères condoléances.

- Nous avons appris le décès de **Jo DE RAEDT**, ancien membre et ancien pilote à Pégase. Nous présentons à sa famille nos sincères condoléances.

CARNET BLANC

Le 8 avril dernier, **Yves CONRAD** et **Uta BENNING**, tous deux animateurs à la section POLYRANDO se sont mariés. Nous les félicitons chaleureusement et leur souhaitons beaucoup de bonheur sur les chemins de la vie.

PROJECTION : G.R. 5 ou la Grande Traversée des Alpes

Dans un premier temps j'ai présenté le début du G.R. 5 de Bruxelles à Menton. Voici la suite - et toujours une vingtaine d'années après - de la Grande Traversée des Alpes (GTA) courant de Modane à St-Sauveur-s/Tinée. Toujours des montagnes mais la Méditerranée approche.

Louis RYPENS.

REMERCIEMENTS

A mes amis de Pégase

Mon maudit genou m'a déjà fait bien souffrir. Enfin, opérée et équipée d'une prothèse que j'espère efficace, j'entrevois la fin de mes privations de promenade. Ce qui m'a réconfortée, encouragée, égayée, ce sont vos cartes de voeux, vos coups de téléphone, vos messages via René, vos visites à l'hôpital. Tout cela m'a fait chaud au coeur et m'a donné du punch pour accélérer la rééducation. Merci à vous tous.

Elise DE CUYPER.

Contes et Légendes - Les Blancs Cailloux de Mousny

Par une torride journée d'été, un berger était occupé à garder ses moutons près du hameau de Mousny. Il s'était confortablement installé à l'ombre d'un arbre et étanchait régulièrement sa soif avec l'eau fraîche qu'il avait emportée dans une cruche. Le Christ vint à passer par là, déguisé en pèlerin. Visiblement épuisé et assoiffé, il raconta au berger qu'il se rendait à Marcourt pour prier à l'ermitage de saint Thibaut et lui demanda une gorgée d'eau. Mais le berger refusa, prétextant qu'il avait à peine assez d'eau pour lui. Le pèlerin lui reprocha son manque de coeur et alla s'asseoir sous un buisson. Le berger devint furieux et se mit à lui jeter des pierres. Le pèlerin s'en alla, ramassa une pierre et la lança à son tour vers le berger. A ce moment, un éclair fendit les airs et transforma le berger, les chiens et le troupeau en pierres blanches. La plus grande est le berger, les deux moyennes, les chiens et les petites, les moutons, pétrifiés pour l'éternité...

ELSENBORN "...nul Dieu ne te créa, le Diable te créa..."

Cette formule n'évoque pas les activités militaires qui se déroulent sur ce vaste champ de manoeuvre, mais bien la nature hostile du climat qui y règne. Cette caractéristique permit à l'armée prussienne d'acquérir, à bon prix, en 1894, cette vaste étendue de landes, idéalement située et bien adaptée aux évolutions de toute une division de l'époque ; depuis le Congrès de Vienne, le terrain du camp se trouvait en territoire prussien. Dès 1895, on entreprit la construction de bâtiments en "dur", à l'époque en tôle, pour remplacer le camp de tentes.

Repris sans combat par les troupes britanniques et canadiennes en 1918, le site fut transféré à la Belgique en 1919, dans le cadre du Traité de Versailles. Nos autorités militaires adaptèrent et améliorèrent l'infrastructure et, durant la période entre les deux guerres, le camp devint essentiellement une plaine d'exercice pour les unités d'artillerie.

Dès 1939, ne demeurèrent sur place que des détachements réduits chargés de missions d'entretien des installations. Toutefois, sur le pourtour du site, en bordure de la frontière belgo-allemande, on installa divers postes de surveillance et/ou de destruction d'ouvrages (voies ferrées, etc...). Ils furent occupés soit par des militaires, soit par des gendarmes. Les équipes devaient uniquement surveiller les activités militaires allemandes et se replier après avoir signalé que le territoire national avait été violé et effectué les destructions prévues.

L'itinéraire de cette marche du 14 mai passe par divers postes occupés à l'époque, dont il ne subsiste plus beaucoup de vestiges, mais où des Belges perdirent la vie en mai 1940.

Réoccupé par les Allemands, le camp redevint un centre d'entraînement et, en août 1944, un bombardement aérien américain, effectué par des forteresses volantes B17, rasa les installations tuant non seulement des soldats allemands, mais aussi des prisonniers russes et polonais.

Repris par les troupes américaines en septembre 1944, Elsenborn fut encore le théâtre d'un épisode de la bataille d'Ardenne en décembre, lorsque les Américains défendirent, avec acharnement et succès, les crêtes d'Elsenborn (Elsenborn Ridge) contre les SS de la 6e Pz Armee de Sepp Dietrich.

Actuellement, le Camp d'Elsenborn accueille des unités de toutes les armes pour des périodes de manoeuvre, mais, ce que l'on oublie souvent, c'est que ce territoire est aussi une merveilleuse réserve naturelle, où, contrairement à ce que d'aucuns pourraient penser, la faune et la flore peuvent prospérer à l'abri des intrus.

R. Grollet - LCL Hre

PÉGASE POLYRANDO DANS LES PYRÉNÉES
OU
COMPTE-RENDU D'UN ITINÉRAIRE POUR ENFANTS GÂTÉS

(suite)

Voici de très larges extraits de ce compte-rendu dont le texte intégral illustré de photos peut être consulté sur le site http://www.respublica.fr/polyrando/pyr.html

Nous atteignons facilement la cabane avant d'emprunter le sentier qui longe la rivière pour monter ensuite vers le col. A cet endroit, nous hésitons à planter les tentes près de la rivière. Bernard peu favorable à cette solution part en éclaireur pour voir s'il n'est pas possible de planter les tentes plus haut. Un peu moins d'une heure plus tard, alors que les autres s'apprêtaient à monter les tentes, Bernard redescend en annonçant que 300 mètres plus haut, il y a un superbe endroit pour bivouaquer (2100 m). Nous repartons et en à peine 3/4 d'heure rejoignons - encadrés par les mouches - une sorte de promontoire couvert d'herbe d'où nous pouvons admirer à loisir la cascade et les saignées rouges dans la montagne qui nous fait face.
En direction du Sud, nous apercevons aussi le Posets et le glacier qu'il domine. Le soir, l'antimoustique de Dany, l'odeur des "Esbit" et la fraîcheur achèvent d'éloigner les mouches, ce qui nous permet de contempler le paysage à l'aise et de repenser aux 1100 mètres de dénivelé que nous avons montés dans la journée.

<u>Samedi 21 août</u>
Au petit matin, alors que nous allions nous mettre en marche nous sommes rejoints par un groupe de 5 randonneurs qui avaient campé le long de la rivière et qui ont décidé avec leur guide français de faire un aller-retour sans matériel jusqu'au col.

Bernard arrive en même temps que le guide au sommet et redescend aussitôt chercher Dany, Brigitte et Daniel qui comme Isabelle et lui ont quelque peine à repérer les traces du sentier, celui-ci n'étant pas balisé. Nous décidons de pique-niquer au sommet. Le guide français nous apprend alors qu'il existe un chemin nettement moins raide pour redescendre vers l'hospice de Rioumajou et que ce chemin se trouve dans la vallée parallèle. Compte tenu de l'état du genou de Brigitte et compte tenu de l'appréhension que Dany éprouve vis-à-vis du vide, Bernard décide de rejoindre l'autre vallée non pas par la crête mais par un sentier longeant la montagne en contrebas. Après l'un ou l'autre passage difficile - au cours duquel Dany est restée accrochée à un rocher avant d'être prise en charge par Brigitte et Bernard - la pente s'adoucit et le chemin descend en serpentant dans les sapins. Après avoir aperçu l'autre chemin, nous nous félicitons de notre choix. Au bout d'une interminable descente, Bernard suivi d'Isabelle puis des autres participants atteignent l'hospice de Rioumajou (Bivouac haut - 1560 m) juste à temps pour consommer le cidre que Bernard avait commandé.
La boucle est bouclée. Brigitte et Bernard vont rechercher la voiture et nous passons notre dernier bivouac en montagne, non sans un gros pincement de coeur car demain nous quittons ces paysages enchanteurs...

x x x

Au cours de ce séjour la météo fut excellente : soleil, éclaircies et vent frisquet sur les sommets les premiers jours, plein soleil et forte chaleur en vallée les jours suivants. Nous avons eu beaucoup de chance car selon les autochtones, la deuxième quinzaine du mois d'août est propice aux orages, ceci alors que le mois de juillet 1999 a été particulièrement froid et maussade.
Nous avons toujours mangé chaud grâce au mini réchaud de Bernard et n'avons jamais manqué d'eau.
"Le club des cinq" portait ensemble environ 85 kilos (Dany ± 11, Isabelle ± 14, Brigitte ± 17, Daniel ± 20, Bernard ± 23).
Malgré "les bonnes bouffes", chacun d'entre nous a perdu au moins un kilo sur la semaine de randonnée.

En dépit des difficultés (passagères), l'ambiance fut excellente et tous ont contribué à aider ceux qui étaient en difficulté. Si au départ les écarts entre les plus rapides et les plus lents d'entre nous étaient importants, en fin de séjour ceux-ci s'étaient fortement amenuisés et l'ensemble du groupe progressait nettement plus rapidement.

Le programme et l'itinéraire ayant dû être modifiés à trois reprises, les événements ont confirmé que pour ce type de randonnée, mieux vaut adopter - comme cela était le cas - une organisation flexible. L'itinéraire choisi nous a permis de randonner en pleine nature en évitant l'affluence de randonneurs. Il nous est souvent arrivé de ne voir personne durant plusieurs heures. L'horaire topoguide est relativement rapide (et même plus rapide que l'horaire signalé par le fléchage local) : il suppose des marches sans portage lourd.