94e ANNEE
JUIN 2000
N° 6

Belgique-België
P.P.
1200 Bruxelles 20
1/3345

WERY Auguste / 1976-2953
Lijsterbessenlaan, 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS
place Terdelt 2, Bte 20
1030 Bruxelles.
Tél. 02.242.41.45

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. **000-0147212-63** CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 02.242.41.45 - Alex NOOTENS

COTISATION : **450** BEF (**11,16** EUR)
Jeunes (jusqu'à 30 ans) : **300** BEF (**7,44** EUR)
ASSURANCE FACULTATIVE : **60,-** BEF (**1,49** EUR) - pédestre
80,- BEF (**1,98** EUR) - pédestre/cycliste

* * * *

I M P O R T A N T

VISITE GUIDEE : Un après-midi pas comme les autres !
Musée de l'orgue de Barbarie

Vous souvenez-vous encore des kermesses d'autrefois et de leurs flonflons ?
Savez-vous qu'à Bruxelles il existe un musée privé d'orgues de Barbarie qui vous rappellera, le temps d'un après-midi, des souvenirs de votre enfance.
Joignez-vous à nous pour un moment de détente musicale.
Après la visite, guidée par le conservateur, il vous sera servi tartes et café.
Quand : vendredi 23 juin à 15h.
Où : 104, rue Waelhem à Schaerbeek - arrêt du tram 55 après la place Verboeckhoven (cage aux Ours) direction Evere.
Prix : **130 BEF** à verser, avant le **15 juin**, au compte **140-0809460-62** de J. GALLET.
Inscription dès la parution du bulletin chez René et Elise DE CUYPER au 02.262.03.07.
Durée de la visite : ± 2 heures.
R.V. : devant l'entrée à 14h45.
Minimum : 35 personnes. **Maximum** : 50 personnes.

W.E. à St Quentin
Notre cheminement sur le chemin de St Jacques du Brabant wallon à la Picardie se terminera par un w.e. à St Quentin du 21 au 23 octobre prochain. Le prix de ce w.e. en demi-pension, déplacements compris sera de **BEF 5.800** par personne en chambre double (single, suivant possibilités : supplément **BEF 1.500**).
Renseignements et **inscription préalable** chez Luc VANDERMEIREN (02.215.77.70) à confirmer par le versement d'un acompte de **BEF 1.700** à son compte **000-1495678-35** avant le **15 juin**.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 5 juin au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de M.L. VERBOVEN, sujet : **"Yémen : l'Arabie heureuse"**.

23 - Visite du Musée des Orgues de Barbarie. Inscription chez R. & E. DE CUYPER au 02.262.03.07.

2 juillet - Le Chemin de St Jacques. Inscription chez L. VANDERMEIREN. Tél. 02.215.77.70.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 5 JUIN A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures au "'t Kapiteintje", rue Ste-Catherine, 30 à 1000 Bruxelles. Tél. 02.511.71.58.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 8 mai ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Inscription Musée des Orgues de Barbarie ;
5. W.E. à St Quentin ;
6. Divers ;
7. Projection des dias de M.L. VERBOVEN.
   Sujet : "Yémen : l'Arabie Heureuse".

Le Comité se réunira le jeudi 25 mai à 20h30 chez L. & L. VANDERMEIREN, place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles.

EXCURSIONS CYCLISTES DU MOIS DE JUIN

Responsables : Jos GALLET, Kalenbergstraat 29 - 1700 Dilbeek. Tél. 02.569.05.04.
Micheline BROIER, Avenue des Gerfauts 8 - Bte 14 1170 Bruxelles. Tél. 02.660.95.23.

Toutes les promenades, tant le dimanche que le jeudi, sont circulaires. La distance parcourue sera déterminée par le pilote et est principalement fonction des participants (surtout le jeudi).

Le jeudi, la réunion a toujours lieu à **14h** et le départ à **14h15** précises. Durée de la promenade ± 2h en hiver et ± 3h en été.
Le dimanche, la réunion a lieu à **10h** et le départ à **10h15** précises, sauf mention spéciale. Durée de la promenade ± 2h30 le matin et 3h l'après-midi après le pique-nique.

Les jeudis, les pilotes sont Micheline BROIER et Paul SEGAERT (02.241.14.32).

Cette année le long week-end cycliste aura lieu les 13-14-15 août aux environs de Bastogne avec logement sur place et avec des balades au Grand Duché de Luxembourg. Les cyclistes désirant y participer peuvent s'inscrire dès maintenant. Surtout question logement, il y a lieu de s'y prendre à temps ! Le programme et la réservation se font auprès de Micheline BROIER (02.660.95.23) ou de Paul SEGAERT (tél & fax 02.241.14.32).

Dimanche 28 mai - Réunion Dampoort à Brugge. Le long du canal vers Damme. PN à Middelburg "De Tol" (NL). PRP.
Pilote : Paul SEGAERT.

Jeudi 1er juin (Ascension) - Réunion 10h gare de Wavre. PN à Chaumont-Gistoux.
Pilote : Josette REMELS (010.81.17.34).

Dimanche 4 - Réunion église d'Hermeton. PN à Mariembourg.
Pilote : Micheline BROIER.

Jeudi 8 - Réunion 1er parking drève de Lorraine à Uccle.
Pilote : Micheline ou Paul.

Dimanche 11 (Pentecôte) - Réunion place de Thuilies. PN à Boussu-lez-Walcourt.
Pilote : Raymond LEONARD (02.771.10.75).

Jeudi 15 - Réunion drève du Rouge-Cloître à Auderghem.
Pilote : Micheline ou Paul.

Dimanche 18 - Réunion place Baudouin à Floreffe. PN à Gerpinne. PRP. Pilote : Guy HENROTTE (02.772.08.90).

Jeudi 22 - Réunion place Wiener - fin du Bld du Souverain à Boitsfort. Pilote : Micheline ou Paul.

Dimanche 25 - Réunion église de Begijnendijk. PN à Betekom.
Pilote : Marino TOLIO (02.726.27.44).

Jeudi 29 - Réunion 1er parking drève de Lorraine à Uccle.
Pilote : Micheline ou Paul.

NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES DE JUIN

Responsables :
Promenades et randonnées :
Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2, Bte 8, 1030 Bruxelles.
Tél. 02.215.77.70.
Jean OPDEBEECK, rue L. Niemegeers, 1B, 1950 Kraainem.
Tél. 02.720.54.31.
Dimanche après-midi :
Raymond GROLLET, avenue I. Geyskens 108, 1160 Bruxelles.
Tél. 02.672.37.14.

J 1er - **POUR TOUS** - Réunion gare Centrale à 8h25. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h44 pour Merchtem. Arrivée à 9h11. Sleeuwhagen,

Bollebeek, Brussegem (PN), Kobbegem, Asse. 21 km. Retour en train vers Bruxelles.
Pilote : Fernand LEQUEUX (02.230.90.79).

4 - **P** - Réunion gare Centrale à 7h45. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h04 pour La Panne via Gand-St-Pierre. Arrivée à 10h01. Promenade circulaire le long de la mer et dans le Westhoek avec PN à Bray-Dunes (France). PRP. 18 km. Retour en train.
Pilote : Paule LIBERT (02.734.30.37).

- **R** - Réunion gare Centrale à 8h40. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h57 pour Binche via Braine-le-Comte. Arrivée à 9h59. Waudrez, Estinnes-au-Val, Villers-St-Ghislain, St Symphorien (PN), Hyon, Mons. 25 km. Retour en train.
Pilote : Félix WALRAVENS (02.425.07.52).

11 - **P** - Réunion gare Centrale à 7h35. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h56 pour Eupen. Arrivée à 9h55. Membach, Béthane, Borchêne (PN), Goé, Limbourg, Dolhain-Gileppe. 20 km. Retour en train via Verviers-Central. Pilote : Fernand LEQUEUX.

L 12 - **R** - Réunion gare Centrale à 7h35. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 7h56 pour Verviers. Arrivée à 9h32. Ensuite à 9h45 bus 390 pour Belle-Croix. Arrivée à 10h05. Pavé de Charlemagne, La Soor, Porfays, La Helle, Ternell (PN), Pont Guerrier, Belmerin. Retour en bus pour Verviers et train pour Bruxelles.
24 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- **Promenade circulaire du lundi après-midi**. - Réunion à 14h15 à Auderghem, Trois Couleurs (av. Isidore Gérard, tram 44). Départ à 14h30 pour une promenade d'environ 8 km en forêt de Soignes. Pilote : Raymond GROLLET.

17 au 28 - **Voyage en Haute-Savoie**. Réunion à 6h45 gare Centrale (rue Cardinal Mercier). Départ à 7h précises.
Arrivée aux Gets vers 19h. Organisation : Maguy GOSUIN.

18 - **P** - Réunion gare Centrale à 8h40. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h57 pour Leval via Braine-le-Comte. Arrivée à 9h54. Cronfestu, Parc de Mariemont (PN et visite rapide), Bois des Maîtres, Godarville. 18 km. Retour en train via Luttre.
Pilote : Joseph SPLINGARD (02.428.44.25).

- **R** - Réunion gare Centrale à 8h20. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h40 pour Villers-la-Ville via Ottignies. Arrivée à 9h37. Bousval, Couture-St-Germain, Lasne, Audrimont, La Hulpe.
25 km. Retour en train. Pilote : Félix WALRAVENS.

25 - **P** - Réunion gare Centrale à 9h05. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 9h25 pour Asse. Arrivée à 9h42. Moretteberg, Gué sur le Kerlemeersgracht, Essene (PN), Asbeek, Asse. 20 km. Retour en train. Pilote : Fernand LEQUEUX.

- **R** - Réunion gare Centrale à 8h20. Le pilote prendra les billets de chemin de fer pour le groupe. Départ en train à 8h41 pour Mariembourg via Charleroi-Sud. Arrivée à 10h40. Dourbes, Croix Sauvage, Olloy-sur-Viroin (PN), Les Abannets, Nismes, Mariembourg. 25 km. Retour en train via Charleroi-Sud. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE (02.479.72.17).

2/7 - **P + R** - **Le chemin de St Jacques du Brabant wallon à la Picardie - 6ème étape**. Réunion gare Centrale en face de la galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour l'Hermitage-lez-Aulnois. "R" Frontière belgo-française, Taisnière-sur-Hon, Bavay (PN), Mecquignies, Forêt de Mormal, carrefour du Blanc Cheval, route la Fontaine à l'Ombre, Laie Malgueule, carrefour de la Rouillie aux Equettes, Locquignol. 27 km. Pilote : J.M. VAN HANDENHOVE. "P" Même région, même PN, mais 20 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN. Inscription pour le car : voir en tête de bulletin.

RANDO PLUS - MOIS DE JUIN

Martine et Jean se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements (02.673.90.55).
Internet : http:\\Welcome.to\Randoplus.

Dimanche 11 : Randonnée de ± 27 km dans la vallée de l'Amblève. Réunion à 7h15 gare Centrale. Départ en train à 7h31. S'assurer de l'horaire auprès de CATHERINE au 02.538.77.68 (changement d'horaire possible).

Dimanche 18 : PATRICK (02.241.22.56) a concocté une promenade de ± 26 km dans la région de Achel. Réunion à 7h45 au square Montgomery (côté collège St-Michel). Départ à 8h15 précises (co-voiturage).

Dimanche 25 : CECILE (02.646.24.91) vous donne rendez-vous à l'entrée du Bois de la Cambre (devant la statue équestre au bout de l'av. Louise) pour une promenade à vélo dans la forêt de Soignes.

POLYRANDO

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
Responsables : YVES (02.673.90.99) et BERNARD (02.784.28.33).
Renseignements : DANY DEGRAEUWE (02.428.13.08).
Site web : http://www.polyrando.yucom.be/

Mercredi 7 : RV 20h parking du GB Demey. CHARLY (02.770.76.86) organise une balade crépusculaire. Un PN sera organisé dans le cadre de cette balade. Chacun apporte un plat.

Mercredi 14 : RV 20h parking du GB Demey. Balade crépusculaire organisée par CHARLY (02.770.76.86).

Mercredi 21 : RV 20h parking du GB Demey. Balade crépusculaire organisée par CHARLY (02.770.76.86).

Dimanche 25 (ou 11) : RV 8h30 parking Delta. La vallée de l'Ourthe ou de Sy à Ny en passant par CHARLY (02.770.76.86).

Mercredi 28 : RV 20h parking du GB Demey. Balade crépusculaire organisée par CHARLY (02.770.76.86).

NOS PROMENADES DU MERCREDI DU MOIS DE JUIN

Responsable : L. VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8, 1030 Bruxelles. Tél. 02.215.77.70.

N.B. : **PRP** = petite restauration possible.
Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.

7 - Départ à 11h des Quatre-Bras de Tervuren (tram 44 à Montgomery). PN à Tervuren "Aan de Bootjes". Tél. 02.767.41.54. PRP. ± 12 km. Pilote : M GOSUIN (02.672.74.67).

- Départ à 10h15 de Winksele Schoonzicht (sur la N2, 4 km plus loin qu'Erps-Kwerps Schoonaarde) (bus 358 à 9h18 gare du Nord, 9h23 au Botanique, 9h35 à Meiser, 9h40 à Paduwa, 10h09 à Winksele Schoonzicht). PN à Kortenberg à la Cafetaria Sporthal. ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- **Visite de Lille** - Réunion gare du Midi à 9h. Départ en TGV à 9h25 pour Lille. Arrivée à 10h05. Parcours le matin de la partie verte de la ville, citadelle e.a. Midi repas (PN) de 12h30 à 14h. L'après-midi, visite du Vieux-Lille. Retour en TGV à 17h58. Pilotes : "R" Félix WALRAVENS, "P" Jean OPDEBEECK. Inscription préalable obligatoire avant le **1er juin** chez Félix WALRAVENS (02.425.07.52).

14 - Départ à 11h du Parc de Tervuren (terminus tram 44). PN à Duisburg au café "Pachthof Stroykens", Merenstraat 19. Tél. 02.767.49.80. ± 12 km. Pilote : M. GOSUIN.

- Départ à 10h15 de l'Espinette Centrale (bus W à 9h35 place Rouppe, 9h40 Porte de Hal, 9h51 à la Bascule, 10h08 à l'Espinette Centrale). PN à Hoeilaart, café "'t Lindeke", Koldamstraat 8. ± 17 km. Pilote : Jean PAULIS (02.466.32.31).

- Réunion gare Centrale à 7h40. Départ en train à 7h58 pour Aywaille via Liège-Guillemins. Arrivée à 9h47. Le Ninglinspo, Fond de Quâreux, Chefna (Ville-au-Bois), La Gleize, Coo (gare). PN intégral. 25 km. Pilote : Félix WALRAVENS.
Attention - Ces heures sont données sous caution, à vérifier dès parution du nouvel indicateur.
N.B. Jean OPDEBEECK sera sur le parcours (en voiture) pour vous procurer boissons et assistance.

21 - Départ à 10h45 de Dilbeek-Stelplaats - dépôt du bus De Lijn ch. de Ninove (bus N à 10h20 rue des Halles, gare de l'Ouest à 10h28, arrivée à Dilbeek-Stelplaats à 10h40). PN à Pède-Ste-Anne au café "Sint-Anna" Herderbeekstraat 174. ± 12 km. Pilote : Jean PAULIS.

- Départ à 10h15 des étangs de Neerpede (bus 47 à prendre à St Guidon jusqu'à l'arrêt Lièvre, puis 5 minutes à pied). PN à Nederlo, café Klein Nederlo, Appelboomstraat 196. ± 17 km. Pilote : Luc VANDERMEIREN.

- Réunion gare Centrale à 7h45. Départ en train à 8h05 pour Walcourt via Charleroi-Sud. Arrivée à 9h31. Bois-St-Martin, Hanzinelle (PN), Trou du Renard, Biesme. 25 km.
  Pilote : Jacqueline HUART (02.354.21.16).
  N.B. Jean OPDEBEECK sera sur place pour transiter les participants vers une gare (B).

28 - Départ à 10h15 de Tervuren terminus du tram 44 (départ de Montgomery à 9h53). PN à Overijse, Koffiehuis aan de Ijsse, Dreef 6. ± 17 km. Pilote : Joseph SPLINGARD (02.428.44.25).

- Réunion à Bruxelles Schuman à 7h35. Départ en train à 7h53 pour Ciney. Arrivée à 8h58. Ferme d'Auwé, N 4, chapelle St Didier, château de Ri, Mohiville (PN), La Préale, Hamois, Natoye. 25 km. Retour en train. Pilote : Félix WALRAVENS.

NOS EXCURSIONS DU SAMEDI APRES-MIDI DU MOIS DE JUIN

Responsable : R. GROLLET, avenue I. Geyskens 108,
1160 Bruxelles. Tél. 02.672.37.14.
Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30.
Promenades circulaires d'environ 10 km.

3 - Réunion à Auderghem, Trois Couleurs (avenue Isidore Gérard, tram 44). Pilote : R. GROLLET.

10 - Réunion au Fort-Jaco (terminus tram 92).
Pilote : M. AERTSENS.

17 - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).
Pilote : R. CLARK.

24 - Réunion place Wiener à Boitsfort (terminus tram 94, bus 41, 42 et 95). Pilote : A. ART.

1er juillet - Réunion à Groenendaal-gare (train gare du Nord à 13h57, Schuman à 14h05, Q.L. à 14h08, arrivée à 14h21).
Pilote : M. AERTSENS.

- o - o -

Joseph Mierop

Notre membre d'honneur, **Joseph Mierop**, s'est éteint le 23 avril, à l'âge de 83 ans. Il était au Cercle depuis 1947. Cycliste assidu, souvent solitaire, il a roulé jusqu'à ce que l'âge l'oblige à abandonner, à plus de 80 ans.

C'était aussi un marcheur infatigable. Ayant accompli brillamment les 50 km du marathon de 1949, il relança cette épreuve en 1962 et l'organisa jusqu'en 1973. Il y participa ensuite chaque année jusqu'à un âge avancé.

Discret mais efficace, refusant obstinément de se mettre en avant, mais toujours prêt à aider, il a donné le meilleur de lui-même au sport, à un sport simple comme lui, sans éclat, sans bruit. Il restera dans nos mémoires comme un homme de paix.

Nous présentons nos vives condoléances à Berthe et l'assurons de la part que nous prenons à son deuil.

E C H O S

CARNET BLANC
Françoise Michaux est très heureuse de vous annoncer le mariage de son fils Christophe avec Mademoiselle Sylvie Lefèvre le 1er juillet prochain.

CARNET ROSE
Nos amis **Monique** et **André Pauwels** accueillent une nouvelle petite-fille. Vives félicitations aux heureux parents et grands-parents, nos meilleurs voeux accompagnent la petite Céline.

REMERCIEMENTS
Chers amis,
La Concentration des amis de Pégase fut une grande réussite grâce au soleil printanier et à la gentillesse de tout un chacun, venu déguster les délicieuses crêpes de Chantal et de Nadine. Le café et le bar ont désaltéré plus d'un gosier.
Merci à tous les volontaires qui nous aidés à la vaisselle et à la remise en ordre de la salle.
Un grand merci aussi à Rudi Braux qui nous a offert le café.

Jos et Jeannine.

Un grand merci également aux infatigables organisateurs.

PROJECTION : **Yémen : l'Arabie heureuse**
Situé à l'extrémité de la péninsule arabique, le Yémen présente des paysages variés. Remarquables aussi les maisons-tours hautes de 5 à 7 étages qui remontent à l'antiquité sudarabique. Un pays à découvrir.

A SAISIR : sacs à dos à **BEF 500** pièce, pour cause triple emploi.
1. Sac Cheyenne de 40 litres marque Quechua (Décathlon) en excellent état : nombreuses poches dont une poche "secrète" aménagée par le propriétaire actuel à l'intérieur, larges bretelles réglables, zone "anti-transpiration" au dos, large ceinture ventrale.

2. Sac Deuter Aircomfort 40 litres en très bon état : plusieurs poches + aménagements par le propriétaire actuel : gros mousqueton et 2 porte-cannes sur les côtés, armature plastique amovible, panneau d'aération et antitranspiration en nylon mi-rigide dans le dos.

Téléphone (répondeur) ou fax pour détails/rendez-vous chez Stif De Decker n° 02.242.90.00.

- o - o -

Nos marathons

Le premier marathon organisé par Pégase eut lieu le 23 février 1947, sur 40 km, entre la place de l'Yser et le pont de Laeken, via Humbeek. Il était contrôlé mais non piloté, les participants adoptant l'allure qui leur convenait entre 4 et 5 à l'heure, le deuxième se passa le 22 février 1948, sur le même itinéraire et selon la même formule. Le troisième, le 20 février 1949, était cette fois piloté, les pilotes se succédant de 10 en 10 km ;

l'itinéraire comportait cette fois Calevoet à Hal et retour place St Denis à Forest, plus un supplément facultatif de 10 km Forest-Observatoire-Globe-Globe-Forest. Particularité : 2 km avant l'arrivée, au signal du pilote, l'allure devenait libre, le pas de course étant autorisé. Un seul enthousiaste accomplit les 10 km supplémentaires, couvrant ainsi les 52 kilomètres avec une remarquable aisance : notre membre d'honneur Joseph Mierop entré au Cercle en 1947.

Il n'y eut pas de marathon en 1950, mais bien le 11 février 1951. Départ à 6h rue Potagère, où habitait Porta, reprise à 8h10 place St Denis par Reynaerts, à 10h30 à Lot par G. Mathieu, à 13h20 à Hal par Richard De Bock et à 15h30 à Alsemberg, à nouveau par Reynaerts. Arrivée au Globe à 17h30 (40 km depuis la place St Denis, 50 km depuis la rue Potagère).

Puis plus rien, jusqu'au 25 février 1962, où Joseph Mierop relance le marathon, de Bruxelles à l'entrée d'Anvers - 44 km. Il s'en occupera jusqu'en 1973, après quoi il passa le flambeau. Citons, parmi les vaillants, Roggeman, Vandermeiren, d'autres encore, tandis que Porta assurait de façon très active la propagande, attirant plusieurs groupes et des individuels venant de partout. On comptait souvent plus de 100 participants.

On arrive alors au fidèle André Lambert, qui organise le Tour de Bruxelles en plusieurs marathons, et enfin la Traversée de la Belgique, qui se déroule depuis 1995. Par étapes de 42 km, de Duinbergen à Arlon, on a atteint cette année la Sambre à Landelies. Et c'était le 42e marathon...

- o - o -

Notre amie Gabrielle dont le nouveau chien-guide a malheureusement suscité des incidents au cours de nos promenades, nous a adressé la lettre suivante :

Chers pilotes de Pégase,

Par cette lettre, je souhaite vous exprimer toute ma reconnaissance pour ces années où j'ai été accueillie et où j'ai pu participer aux marches avec vous. Vraiment ce furent pour moi de très bons moments. J'ai été particulièrement touchée du dévouement de chacun des pilotes. Je fus très souvent l'objet d'attention et de prévenance. Je pense tout spécialement :

- aux rendez-vous prévus près d'une petite gare plutôt qu'en dehors de l'agglomération, pour me permettre de rejoindre le groupe
- un autre n'hésitait pas à aller lui-même aux abords de la gare du Midi, pour voir où se trouvait exactement l'arrêt du bus que je devais emprunter pour me rendre au rendez-vous
- d'autres encore cherchaient des renseignements lorsque je ne savais pas où et à qui m'adresser
- et le pilote qui saisissait mon bâton pour me guider lorsque personne ne se présentait pour le faire
- je n'oublie pas non plus une certaine balade faite en duo avec un pilote.

J'aurais encore bien d'autres histoires à raconter, dont j'ai été la bénéficiaire.

Tous ces gestes étaient accomplis dans un esprit d'entraide, d'amitié et de bonne humeur. Cela me fait chaud au coeur et restera bien vivant en moi.

Je souhaite bon vent à Pégase sous la houlette de ses pilotes.

Gabrielle Crahay.

Le plat pays
Un berceau de l'agriculture moderne

La plaine de Flandre, d'une altitude comprise entre 5 et 20 m, a été modelée par les cours d'eau. Dans le Houtland, l'homme a fermé le paysage par des haies et des rideaux d'arbres, donnant à cette région d'élevage un aspect bocager. Le pays de Waes, au sous-sol rendu imperméable par des concrétions ferrugineuses, a vu se développer des champs en dos d'âne, bordés de fossés, soulignés de lignes de peupliers, pour assurer le drainage. La Flandre de Malines est une région maraîchère fournissant aux villes voisines witloof, pommes de terre, primeurs, asperges et haricots. Partout le paysage est profondément marqué par le travail de l'homme qui, d'un sol peu fertile au Moyen Age, arriva à "faire" une des terres les plus riches d'Europe. On mélangea sable et argile à la bêche. C'est ici que sont nées les techniques de culture les plus évoluées comme l'assolement, l'utilisation d'amendements ou d'engrais. C'est bien en Flandre qu'est née l'agriculture moderne. L'homme osa même s'attaquer aux surfaces marécageuses inhospitalières qui bordaient la côte. Le Zwin est le seul témoin, avec les *slikkes* et les *schorres* de l'Yser, de ces immenses prés salés, marais et bras de mer qui couvraient le plat pays en arrière du cordon de dunes, jusqu'à la ligne des 5 m d'altitude. Des digues renforcent le cordon de dunes et bordent les cours d'eau. L'eau de pluie ou l'eau d'infiltration est évacuée par un réseau dense de canaux de drainage. Même les grands golfes marins qui voyaient remonter les caravelles jusque Bruges et Dixmude ont été entièrement conquis et transformés en polders, riches terres d'élevage et pays de grosses fermes.

Extrait de "La Belgique Buissonnière" du Reader's Digest.