101e ANNEE
AVRIL 2007
N° 4

Belgique-België
P.P.
1200 Bruxelles 20
1/3345

Pégase

WERY Auguste
Lijsterbessenlaan 24
3090 OVERIJSE

PUBLICATION MENSUELLE

EXPEDITEUR - SECRETARIAT : M. A. NOOTENS
place Terdelt 2, Bte 20
1030 Bruxelles.
Tél. 02 242 41 45

BUREAU DE DEPOT : 1200 BRUXELLES 20

ORGANE DU CERCLE PEGASE

Association sans but lucratif

Fondé en 1906 - Société Royale

Affilié à la Fédération Belge du Cyclotourisme

TRESORERIE : C.C.P. **000-0147212-63** CERCLE PEGASE
Bruxelles - Tél. 02 242 41 45 - Alex NOOTENS
Site : http:// pegase-activites.skynetblogs.be

COTISATION : **€ 14,00**
Jeunes (moins de 31 ans) : **€ 7,50**
Jeunes (moins de 17 ans) : **€ 1,00** (sans envoi de programme)

ASSURANCE FACULTATIVE : **€ 1,50** - pédestre
€ 2,00 - pédestre/cycliste

Les articles n'engagent que leurs auteurs

IMPORTANT

13 avril - **Visite de l'exposition "Dieu(x), modes d'emploi** **p. 8**

Au Pays de Sarrebourg

Un séjour dans le Parc naturel régional de Lorraine et plus précisément au Pays de Sarrebourg vous est proposé du **18 au 26 août** prochain. Logement à Sarrebourg (Moselle) dans la zone de loisirs (piscine, etc...).
Le prix du voyage sera de l'ordre de ± 580 € (supplément single 200 €).

Renseignements et inscription chez Luc VANDERMEIREN au 02 215 77 70
à confirmer par le versement d'un acompte de 100 €
à son compte 000-1495678-35 **avant le 15 avril**.

A T T E N T I O N ! ! Inscrivons-nous à temps

N'oubliez pas la séance du lundi 2 avril au cours de laquelle aura lieu la projection des dias de Jean-Marie VAN HANDENHOVE, sujet : **"La Bulgarie"**.

13 - Visite de l'exposition "Dieu(x), modes d'emploi". Inscription chez J. PAULIS. Tél./répondeur groupés 02 466 32 31.

15 - Rivières wallonnes. Inscription pour le car chez Félix WALRAVENS. Tél. 02 425 07 52.

29 - Le GR 5 à travers la Belgique. Inscription pour le car chez Luc VANDERMEIREN. Tél. 02 215 77 70.

NOTRE ASSEMBLEE MENSUELLE DU LUNDI 2 AVRIL A 20 HEURES

Réunion dès 20 heures à l'Auberge de Jeunesse Jacques Brel, rue de la Sablonnière 30 (place des Barricades) à Bruxelles. Tél. 02 218 01 87.

L'assemblée sera ouverte à 20h30 précises avec l'ordre du jour suivant :

1. Dépôt du procès-verbal de la séance mensuelle du lundi 5 mars ;
2. Présentation et admission des nouveaux membres ;
3. Inscriptions aux diverses promenades et randonnées ;
4. Visite guidée du 13 avril ;
5. Divers ;
6. Projection des dias de Jean-Marie VAN HANDENHOVE. Sujet : **"La Bulgarie"**.

Le Comité se réunira le **jeudi 29 mars** à 20h30 chez L. & L. VANDERMEIREN, place Terdelt 2 à 1030 Bruxelles.

PROMENADES CYCLISTES DU MOIS D'AVRIL

Responsable : Micheline BROIER, Avenue des Gerfauts 8, Bte 14, 1170 Bruxelles. Tél. 02 660 95 23. Courriel : michebroier@skynet.be

Toutes les promenades sont circulaires. La distance parcourue sera déterminée par le pilote et est principalement fonction des participants, surtout le jeudi.

La réunion du **dimanche** a lieu à **10h** et le départ à **10h15** précises, sauf mention spéciale. Durée de la promenade ± 2h30 le matin et 3h l'après-midi, après le pique-nique. La réunion du **jeudi** a lieu à **14h** et le départ à **14h15** précises.

Les pilotes sont Micheline (02 660 95 23), Marc (02 215 14 07) ou John (02 347 29 97). En cas de fortes pluies, veuillez prendre contact préalablement par téléphone avec le pilote.

Dimanche 1er - Réunion grand'place de **Dendermonde**. P.N. **Buggenhout** "Gasthof Küssnacht". P.R.P. (limité). Pilote : Françoise Reul (02 771 39 74).

Jeudi 5 - Réunion parking haut de la rue Nisard à **Watermael-Boitsfort**.
Pilote : Micheline, Marc ou John.

Dimanche 8 - Réunion à l'église de **Drongen** (E40 sortie 13). P.N. **Deinze** (Astene) «T'Sashuis». P.R.P. (tartines variées).
Pilote : John Houbaer (02 347 29 97).

Jeudi 12 - Réunion Drève du Rouge Cloître à **Auderghem**.
Pilote : Micheline, Marc ou John.

Dimanche 15 - Réunion à l'église de **Gistoux**. P.N. **Jodoigne** «Bar à Bar».
Pilote : Raymond Léonard (02 771 10 75).

Jeudi 19 - Réunion au 1er parking de la Drève de Lorraine à **Uccle**.
Pilote : Micheline, Marc ou John.

Dimanche 22 - Réunion à la gare de **St-Trond** (parking). P.N. **Brustem** café «De Witte Zipele». **P.R.P. obligatoire** (pas de P.N.).
Pilotes : Etienne Stas et Caroline (09 230 62 40).

Jeudi 26 - Réunion parking haut de la rue Nisard à **Watermael-Boitsfort**.
Pilote : Micheline, Marc ou John.

Dimanche 29 - Réunion à l'église de **Leeuw-St-Pierre**. P.N. **Galmaarde** café «Félix».
Pilote : Micheline Broier (02 660 95 23).

NOS EXCURSIONS PEDESTRES DES DIMANCHES D'AVRIL

Responsable : Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2, Bte 8, 1030 Bruxelles.
Tél/fax 02 215 77 70.

Allure de marche

L = **L**ente : moins de 3,5 km/heure **M** = **M**oyenne : de 3,5 à 4 km/h.
S = **S**outenue : de 4 à 4,5 km/h **R** = **R**apide : plus de 4,5 km/h.
Ces allures s'entendent en terrain facile et peu accidenté.

1er - **Arbres remarquables de Belgique - 4ème étape : Le tilleul de Testelt** - Réunion gare Centrale à 7h40. Départ en train à 8h01 pour Testelt via Louvain. Arrivée à 8h52.
23 km - S - Jean-Marie VAN HANDENHOVE (02 479 72 17 après 20h) - Voortberg, Le Demer, Maagdentoren, Zichem, Keiberg, Montaigu (PN), Eggersberg, Steensel, Prinsenbos, Kloosterberg, Diest. Retour en train.
20 km - M - Luc VANDERMEIREN - Même région, même PN.

8 - **23 km - M - Félix WALRAVENS (02 425 07 52)** - Réunion gare Centrale à 8h20. Départ en train à 8h40 (Schuman 8h53) pour Ligny via Ottignies. Arrivée à 9h45. Wagnelée, Villers-Perwin (PN), Sart-Dames-Avelines, Villers-la-Ville. Retour en train via Ottignies.

L 9 - **22 km - M - Jean-Marie VAN HANDENHOVE** - Réunion gare Centrale à 7h40. Départ en train à 8h01 pour Theux via Verviers-Central. Arrivée à 9h49. Mont, Hodbomont, Parc à gibier, Becco, La Reid (PN), Croix Papet, Thier d'Aihé, Winamplanche, chemin des Roches, ruisseau du Vieux Spa, Spa. Retour en train.

15 - **Rivières wallonnes - 4ème étape - Le Néblon** - Réunion gare Centrale devant la Galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Tohogne.

25 km - S - Félix WALRAVENS (02 425 07 52) - Néblon-le-Pierreux, Hamoir (PN), Verlaine-sur-Ourthe, Bomal.
20 km - M - Patrick VERMEULEN (02 250 07 22 jours et heures scolaires uniquement) - Même région, même PN.
2 x 3 km - L - Agnès VAN AVERMAET (02 732 12 93) - Promenade et visite dans la région.
Inscription pour le car chez Félix WALRAVENS au 02 425 07 52.

22 - **Banlieue verte d'Anvers : A la recherche des rhododendrons en fleurs -**
25 km - M + S - Patrick VERMEULEN - Réunion gare Centrale à 8h25. Départ en train à 8h39 pour Heide via Anvers Central. Arrivée à 10h05. Réserve de Kalmthout, Passage aux Pays-Bas, château de Putte, Putte-Belgique (PN), canal anti-tank jusqu'au Fort de Brasschaat, Oude Gracht, Eikelenberg, Brasschaat-Polygone, O.L.V. Ter Heide. Retour en bus pour Anvers Central, ensuite train.

29 - **Le GR 5 à travers la Belgique - 4ème étape** - Réunion gare Centrale devant la Galerie Ravenstein à 7h45. Départ en car à 8h précises pour Grobbendonk.
23 km - S - Patrick VERMEULEN - Le canal Albert, autoroute Anvers-Liège, Bouwel, Zelle, Oosterhoven, Hogewegmolen, château De Warande, Noorderwijk (PN), Truchelven, Oosterwijk, Abbaye de Tongerloo.
20 km - Luc VANDERMEIREN - Même parcours mais départ de Bouwel, même PN.
± 5 km - L - Pilote à désigner sur place - Promenade dans la région.
Inscription pour le car chez Luc VANDERMEIREN au 02 215 77 70.

1/5 - **Bruxelles et sa banlieue : A la recherche des cerisiers en fleurs -**
25 km - M + S - Patrick VERMEULEN - Départ de la station de métro Herrmann-Debroux à 9h30 (métro 1A, bus 41, 42, tram 94). Cités Floréal, Logis, Parc Héronnière, Val Duchesse, château Ste-Anne, Stockel, Ste-Alix, PN dans les environs du musée du tram, stade Fallon, Ferme Hof-ter-Musschen, Wezembeek, Kraainem, Ecole américaine, cimetière de Bruxelles à Evere. Retour en bus 63 et 66. Nombreuses possibilités de quitter la marche quand bon vous semble.

RANDO PLUS - MOIS D'AVRIL

Roland (02 726 96 87 ou 0476 96 70 42) et Chantal (02 384 75 69) se tiennent à votre disposition pour toute demande de renseignements.
Site Internet : http://www.randoplus.be - Courriel : chantal.tellier@randoplus.be

POUR TOUTES LES BALADES : il est toujours préférable de contacter le pilote pour prévenir de sa présence et être averti de tout changement éventuel de dernière minute.

Dimanche 1er : Thierry Laplanche vous emmène dans une région où vous serez comme un poisson dans l'eau, l'Entre-Sambre-et-Meuse !
De Berzée à Philippeville, 25 km de badins bocages, riante humeur et inversement, seront au rendez-vous fixé à la gare Centrale à 8h25. Départ du train pour Charleroi à 8h40. Arrivée à Berzée à 10h14. Pique-nique prévu à Walcourt.
Heure du retour : voir http://www.ot-dinard.com/SITE_OT_1/m234.html

Du samedi 7 au lundi 9 avril inclus - WE de Pâques : Pas de frontières pour les cloches... aux pieds !
Roland Benoot (02 726 96 87) et Thierry Laplanche (Thierry.Laplanche@Scarlet.be) vous transporteront au 7ème ciel de la rando avec 3 balades semi-itinérantes (portage les 1er et 3ème jours) d'environ 25 km. Un week-end urbi et orbi aux confins luxembourgo-franco-allemands !
Départ en train (gare de Bruxelles-Luxembourg) le 7 avril pour Luxembourg ville.
L'inauguration d'une nouvelle Auberge de Jeunesse (éternelle) ne pouvait nous laisser indifférents.

Rando Plus passera donc deux nuits à l'Aj de Remerschen-Schengen (Gd Duché de Lux). http://www.youthhostels.lu/?t=114&language=FR&topmenu[]=10.
Le samedi, nous nous rendrons à Schengen en venant du nord par les vignes.
Dimanche, nous nous aventurerons vers le Saarland allemand, pour mieux nous infiltrer en Sarre française à moins que ce ne soit le contraire !
Inscriptions clôturées !

Dimanche 15 - Lustin - Dinant avec Chantal Tellier. Du point de vue des 7 Meuses aux ruines de Poilvache (savez-vous d'où vient ce nom ?) pour aboutir à l'Abbaye de Notre-Dame de Leffe (créée par les Prémontrés en 1200) de monts en vallons la Meuse est le fil conducteur de cette randonnée pour un parcours classique toujours apprécié.
PN intégral (mais on se rattrape après). ± 26 km.
Départ : Bxl Central à 8h10, Bxl Nord 8h13, Schuman 8h23, Bxl Lux 8h27.
Retour : Dinant 18h21 - Bxl Central à 19h50.

Dimanche 22 : Chantal Tellier remet le couvert au **Pays de la Dendre**. ± 25 km.
Vagabondage dans les verts pâturages et les jolis sous-bois qui invitent à la quiétude sans oublier la mémoire des châteaux et abbayes qui ont connu, jadis, des temps prospères.
L'eau des sources de la Dendre Orientale était réputée pour sa qualité ce qui amena l'implantation de cressonnières et brasseries dans la région. La Moinette de Tourpes ou la Double-Enghien de Silly ne manqueront pas d'attirer votre attention.
Ronde Maison, Croix Caillaux, Villerot, Le Happart, Ecacheries, Beloeil, autant de villages ou lieux-dits à découvrir.
PN intégral mais l'occasion se présentera de goûter un "produit" de la région.
Départ : Bxl Central à 8h17, Bxl Midi 8h23 direction Mouscron.
Retour : Bus de Huissignies à 18h32, correspondance à Ath 19h00. Arrivée à Bxl Central à 19h43. Billet we Erbisoeul retour d'Ath.

Dimanche 29 - Les 4 Saisons - Paysages changeants : Le printemps : Patrick BAIRIN (0476 66 85 74) vous entraîne dans une randonnée pédestre de ± 23 km.
Pour cette troisième des quatre saisons, nous partirons d'Anseremme pour rejoindre Houyet en traversant la Lesse à gué (*). Nous longerons d'abord la Lesse avant de monter en direction du Château de Celles-Vêves via la Roche à la Chandelle et le Parc national. Petit détour par Celles pour (re)découvrir ce très joli village de Wallonie classé parmi les plus beaux. Ensuite, nous plongerons vers Houyet en flirtant avec l'Iwoigne.
Réunion à 8h50 à la gare Centrale. Départ à 9h10 vers Gendron via Dinant (Nord '13 - Schuman '21 et Lxg '25). Retour à 17h54 vers Bruxelles (arrivée à Bruxelles Central à 19h50).

(*) ATTENTION : Munissez-vous d'une paire de chaussures vous permettant de passer la Lesse à gué (passage peu profond, sauf crue) pour éviter de vous blesser sur les pierres, ainsi que d'un essuie.

POLYRANDO - MOIS D'AVRIL

La section accueille les membres de 18 à 45 ans.
Responsables : YVES (02 673 90 99) et BERNARD (02 784 28 33).
Courriel : bernard@polyrando.org - Site web : http://www.polyrando.org

Polyrando n'envoie pas de programme papier, mais via le site web de Polyrando, vous pouvez vous inscrire dans la mailing list et/ou consulter le programme en ligne. Cela vous permettra de disposer de la dernière version du programme Polyrando qui est régulièrement mis à jour.

NOS SORTIES PEDESTRES DES MERCREDIS D'AVRIL

Responsable : Luc VANDERMEIREN, place Terdelt, 2 - bte 8, 1030 Bruxelles.
Tél/fax 02 215 77 70.

N.B. : PRP = petite restauration possible.
Toutes les excursions sont circulaires, sauf mention contraire.
L - M - S - R = allure de marche. Voir en tête des excursions pédestres du dimanche.

4 - **12 km - L - Bernard van der LINDEN (02 376 69 59)** - Départ à 10h50 de la Petite Espinette à Uccle (bus 137 Aumale à 10h06, gare du Midi à 10h12, Bascule à 10h29, Petite Espinette à 10h44). RV coin Drève Pittoresque et avenue Bon Air. PN à Linkebeek au café «De Moelie», rue St-Sébastien 14 (02 305 74 86).

- **18 km - M - Paule DE SMECHT (02 524 35 65)** - Départ à 10h50 du dépôt de bus STACA à Genappe (chaussée de Charleroi 1 km après le passage à niveau) (bus 365a à 9h45 gare du Midi, avenue Fonsny, 9h47 Porte de Hal, 9h57 à la Bascule, 10h48 à Genappe). PN à Houtain-le-Val, rue de Nivelles 21 (067 44 26 11).

- **25 km - S - Félix WALRAVENS (02 425 07 52)** - Réunion gare Centrale à 7h45. Départ en train à 8h06 pour Péruwelz via Tournai. Arrivée à 9h28. Bon Secours, Bernissart (PN), Réserve naturelle de Harchies, Les Sartis, Hensies. Retour en bus 29 jusqu'à Quiévrain, ensuite train.

11 - **12 km - L - Jean PAULIS (02 466 32 31)** - Départ à 11h de Schepdaal Musée du tram (bus 128 à 10h15 gare du Nord Perron 3, 10h23 rue des Halles, 10h31 gare de l'Ouest, 10h37 à Prince de Liège, 10h53 à Schepdaal centrum). PN à Ternat à la taverne Windsor (0474 32 43 84).

- **18 km - M - Maria HUMMEL (02 411 56 74)** - Départ à 10h15 du terminus du tram 44 à Tervuren (tram à prendre à Montgomery minimum 25 minutes avant). PN à Overijse, café De Toekomst, Processiestraat 4 (02 687 95 13).

- **25 km - S - Michèle GUESSE (02 465 93 34)** - Réunion gare Centrale à 7h50. Départ en train (monter à l'arrière) à 8h10 (Schuman 8h23) pour Lustin. Arrivée à 9h32. Crupet (PN), Godinne. Retour en train.

18 - **14 km - L - Magali GUÉRIN (02 660 11 51)** - Départ à 10h30 de la Drève du Comte à Boitsfort (tram 94, bus 41, arrêt Coccinelles) (RV au parking à 100 m. dans la drève). PN à Hoeilaart à la taverne «Molenvijver», Koldamstraat (0476 98 21 77).

- **18 km - M - Jacqueline HILLAERT (0478 56 63 95)** - Départ à 10h25 de l'ancienne maison communale de Tourneppe (Dworp) (bus 153 à 10h02 à Uccle-Calevoet, 10h21 à Dworp-Sportschuur puis 100 m à pied). PN à Wauthier-Braine, café La Concorde, Grand'Place 6 (02 390 94 23).

- **25 km - S - Jacqueline HUART (02 351 61 48)** - Réunion gare Centrale à 8h40. Départ en train à 9h01 pour Pécrot via Louvain. Arrivée à 9h48. PN intégral, Jodoigne. Retour en bus jusqu'à Tirlemont, ensuite train.

25 - **12 km - L - Bernard van der LINDEN** - Départ à 10h30 de l'ancienne maison communale de Tourneppe (Dworp) (bus 153 à Uccle-Calevoet à 10h02, Dworp Sportschuur à 10h21 puis 100 m à pied). PN à Dworp au café «Gildenhuis» Kerkstraat 22 (02 380 00 21). PRP.

- **18 km - M - Jean PAULIS (02 466 32 31)** - Départ à 10h20 de la Petite Espinette (bus 137 à 9h35 à Aumale, 9h42 gare du Midi, 9h47 Porte de Hal, 9h59 à la

Bascule, 10h10 à la Petite Espinette). PN à Beersel au Sportcafé Kerkeveld, Schoolstraat 46 (0475 90 02 38).

- **25 km - M - Guy WAUTERS (02 241 48 72)** - Réunion gare Centrale à 7h55. Départ en train à 8h12 pour St-Trond. Arrivée à 9h13. Ensuite bus 23a à 9h18 pour Looz (Borgloon) Speelhof. Arrivée à 9h40. Heks (PN), Looz. Retour en bus L 700 pour St-Trond, ensuite en train.

NOS SORTIES PEDESTRES DES SAMEDIS D'AVRIL

Responsable : Raymond GROLLET, avenue I. Geyskens 108, 1160 Bruxelles.
Tél. 02 672 37 14.
http://cerclepegase.skynetblogs.be

Toutes les réunions ont lieu à 14h15 et les départs à 14h30. Allure de marche : M. Promenades circulaires d'environ 10 km.

7 - **Raymond GROLLET** - Réunion à Tervuren-Parc (terminus tram 44).

14 - **Marion SCHUBERTH** - Réunion gare de Linkebeek (bus 38, 43).

21 - **Michèle AERTSENS** - Réunion au Fort-Jaco (terminus tram 92).

28 - **Robertine CLARK** - Réunion place Wiener à Boitsfort (tram 94, bus 17 et 95).

VISITE GUIDEE - Dieu(x) modes d'emploi

Vu le grand succès de l'exposition, elle sera prolongée jusqu'au 1er mai. Aussi nous vous proposons de la découvrir **le vendredi 13 avril à 14h30**.
Les religions reviennent en force dans notre société. Un mode d'emploi n'est donc pas inutile pour comprendre leurs "modes d'emploi".
Conçue par des spécialistes (ethnologues, historiens, philosophes) l'exposition s'adresse à tous les publics. Nous vivrons un véritable voyage interactif où dialoguent des pièces prestigieuses de musées et humbles objets du quotidien, photos, vidéos, musique et ... une pièce de théâtre.
Prix : entrée, guide et théâtre, **10 €**.
Inscriptions chez Jean PAULIS au 02 466 32 31 (sonnerie prolongée avec répondeur) jusqu'à concurrence de **20 participants** et paiement au compte **000-0145971-83** de J. GALLET avant le 2 avril.
Réunion : à **14h15** dans le hall de Tour et Taxis, avenue du Port (bus 14), entrée côté parking.

ECHOS

Remerciements
Je remercie de tout cœur les nombreux Pégaseux qui ont pris de mes nouvelles et m'ont soutenue moralement à la suite de ma chute lors de la promenade du 13 décembre. Ma reconnaissance va particulièrement à Jeanine Thomas qui m'a prise en charge à l'hôpital et Monique Fagioli et son époux qui m'ont ramenée à la maison. Ils ont été "formidables".

Rozalia

Projection : La Bulgarie
La République de Bulgarie s'étend sur un territoire de 112000 km^2, le pays est limité par la Roumanie au nord, au sud par la Grèce et la Turquie, à l'ouest par la Macédoine et la Serbie. La mer Noire forme une frontière naturelle à l'est, la côte est longue de 378 km. La Bulgarie possède une grande diversité paysagère sur un territoire relativement petit, 30 % du territoire sont occupés par des montagnes. La Bulgarie possède un patrimoine culturel remarquable créé au cours de sa longue histoire. Dans beaucoup de régions a été préservée l'authenticité des villes et villages bulgares avec leur architecture typique. Il faut absolument visiter le Vieux Plovdiv, Arbanassi, Nessébar et bien entendu le fameux monastère de Rila.

Palmarès des sorties cyclistes 2006
Nous avons fait 35 sorties **dominicales** pour un total de 2011 km, avec une moyenne de 57 km par dimanche et 7 à 8 participants. Je tiens à remercier les pilotes pour leur aide et particulièrement Françoise Reul qui m'a souvent dépannée.
Je félicite les plus assidus : Josiane Goddevriendt, Caroline Huytens ex-aequo 28 fois et John Houbaer 28 fois à qui nous avons décerné la médaille, les autres l'ayant déjà reçue antérieurement, Françoise Reul 26 fois, Francine Dausimont 24 fois.
Pour les sorties du **jeudi**, je remercie Marc Decorte et John Houbaer pour leur aide très précieuse pour les pilotages, nous avons réalisé 38 sorties avec 7 participants et 24 km en moyenne par après-midi. Les plus assidus sont Marc Decorte 24 fois, John Houbaer 20 fois et la soussignée 18 fois .

Micheline BROIER

ASSURANCES

Il semble utile de préciser à nouveau les diverses formes d'assurance-groupe en cas d'accident auxquelles nos membres peuvent souscrire par l'intermédiaire du Cercle. Pour s'assurer, il suffit de joindre la prime à la cotisation.
L'intéressé est alors couvert du 1er janvier au 31 décembre.

A. **PEDESTRIANS** (AGF) - La prime de **€ 1,50** concerne exclusivement la participation aux activités inscrites à la Revue mensuelle, quel qu'en soit le support, y compris le chemin du domicile au lieu du rendez-vous et vice-versa. Cette assurance couvre :
1. La responsabilité civile - dégâts corporels € 2.478.935,25, dégâts matériels € 247.893,52 (limités à € 12.394,68 pour les incendies de forêts), contre-assurance spéciale € 1.239,47.
2. Pour les assurés jusqu'à l'âge de 70 ans, dommages corporels - invalidité permanente, maximum € 12.394,68.
   - décès, € 7.436,81.
   - frais de traitement, une fois le barème INAMI, pendant 75 semaines, franchise de € 61,97.
   - frais de transport du lieu de l'accident au lieu de soins le plus proche.

B. **CYCLOTOURISTES** (AGF) - La prime de **€ 2,00** couvre la participation aux activités pédestres dans les conditions prévues sub A. En outre, les activités cyclistes sont couverte en responsabilité civile, y compris la contre-assurance spéciale, mais les dommages personnels ne le sont pas.
L'assurance ne couvre en aucun cas les activités non annoncées par la Revue, quel qu'en soit le support, même si elles étaient conduites par un pilote agréé.

D. **PILOTES ET RESPONSABLES** (AGF)
Le Cercle et ses préposés sont couverts en responsabilité civile en tant qu'organisateurs et conducteurs de promenades. En outre, chacun des pilotes et des membres du Comité est assuré individuellement par les soins du Cercle dans les conditions prévues sub A.

Les arbres remarquables
Le tilleul de Testelt

Le tilleul près de l'église de Testelt est un arbre restauré à cime large de 20 m, croissant près de l'église Saint-Pierre. Le site constitué par l'église, le cimetière qui l'entoure et les vieux murs d'enceinte, est classé par A.R. du 30.12.1942.
En 1902 la circonférence de l'arbre était de 2m90.

Cloches et carillons - Paula, Désirée et les autres

Les stars tintantes de la cathédrale Saint-Paul
Mais qui sont donc Dadar, Désirée, Paula, Pia et Concordia ?
Des noms féminins, sans doute, mais pas ceux de dames liégeoises. Ces gentes demoiselles sont en effet les cloches les plus renommées de la cathédrale Saint-Paul, dont l'histoire est aussi captivante et tourmentée que celle d'héroïnes de romans. Berthe Lhoist-Colman nous la raconte dans "*Les feuillets de la Cathédrale de Liège*" n° 33.

Au départ simple église collégiale, Saint-Paul ne fut élevée au rang de cathédrale que le 14 mai 1803, bien après la démolition de Saint-Lambert et la mise en pièces d'une partie de son carillon. Tout était à faire pour rendre la nouvelle cathédrale digne de sa fonction et la doter d'un véritable clocher, à l'image de la grande tour de Saint-Lambert, ainsi que d'un carillon digne de ce nom.

Vestiges de Saint-Lambert
L'horloge et une partie du carillon de Saint-Lambert qui avaient échappé au massacre de la révolution lui furent immédiatement dévolus et une "*opération cloches*" fut menée durant l'année 1805. On trouve dans les archives de la cathédrale des factures pour le voiturage des cloches du palais des Princes-Evêques à la cathédrale, pour les "*cordes à cloches*", pour les travaux de suspension... et même pour les "*pots de genièvre et de bière*" destinés aux ouvriers. Comme quoi certains goûts n'ont pas changé !

L'ensemble est donc constitué des cloches de l'ancienne collégiale Saint-Paul et des 35 cloches et clochettes du carillon de l'ancienne cathédrale Saint-Lambert. L'une d'elles porte en latin l'inscription "*En l'an 1325, le 9 octobre, maître Albert de Roesbeke m'a refaite, comme avant je m'appelle Désirée*". Cette cloche pèse environ 1.500 kilos et son diamètre est de 135 cm. Elle serait la plus ancienne cloche de carillon toujours en service en Belgique.

Les cloches sont alors placées dans la partie ancienne de la tour qui ne s'élève à l'époque qu'au niveau de la corniche de la nef principale mais dès 1809, le chapitre cathédral décide d'élever un véritable clocher. C'est chose faite en 1812 et le carillon se fit entendre pour la première fois le 6 août 1813 lors du passage à Liège de l'impératrice Marie-Louise.

La situation reste telle quelle jusqu'en 1832, année où le clocher s'enrichit de quatre nouvelles cloches provenant de l'atelier Van Den Gheyn et Van Aerschodt de Louvain.

L'accord imparfait
Pour qu'un carillon soit harmonieux, il faut évidemment que les sons des différentes cloches s'accordent parfaitement. Ce n'est pas toujours évident ! L'épopée du "*bourdon*", grosse cloche à son grave, de la cathédrale en est la preuve. Le chroniqueur liégeois Jean-Philippe Mouhin raconte qu'en 1833, la gosse cloche de St-Paul arriva à Liège. Malgré la bénédiction du Grand Vicaire de l'époque, elle n'était point d'accord avec les autres cloches lorsque, mise en branle, elle se fit entendre pour la première fois. On dut donc arrêter de la faire sonner et elle fut renvoyée à Louvain pour être refondue. De retour à Liège un an plus tard, elle ne s'accordait toujours pas avec ses voisines, elle fut donc définitivement remplacée par une nouvelle cloche.

Ces chanteuses poursuivirent leur vie de cloche sans autres péripéties que les joies : messes, mariages et baptêmes ; ou petits problèmes habituels comme fêlures, refontes... Un grand pas fut franchi en 1928, date de l'électrification de toutes les cloches.

Les deux occupations allemandes risquaient bien d'être fatales aux cloches. Heureusement, il n'y eut pas de menace de réquisition en 14-18 et, durant le second conflit, un "*Non*", style "*Nuts*" de Monseigneur Louis Kerkhofs à un officier allemand, et une attitude aussi catégorique des autorités cathédrales par la suite, les sauva de la mitraille.

Le carillon n'avait plus fonctionné depuis 1940. Sa restauration fut programmée dès 1971, financée par les pouvoirs publics, et la remise en place du carillon dans la flèche fut terminée en 1976.

Le carillon de Saint-Paul compte aujourd'hui 49 cloches, son jeu fait entendre les sonneries de l'Angélus, les appels aux offices, le nombre de coups des heures. Au quart d'heure, ces demoiselles tintantes se divertissent en sonnant "*Prindez vosse baston Simon*", à la demi "*Valeureux Liégeois*", au trois quart "*Si li p'tit banc*" et à l'heure "*Li tchant des Walons*".

Extrait de "Sud-Liège"

La garde-barrière

Elle habitait à Hindel au-delà de Montzen, endroit difficile à atteindre. Comme elle devait à la fois assurer la fermeture des barrières pour le passage du dernier autorail d'Eupen et s'embarquer sur le même autorail à 1 km de là, en gare d'Herbesthal, après avoir rouvert les barrières pour la nuit, une consigne locale avait été rédigée pour prévoir son embarquement sur place, lorsque l'autorail avait dégagé le passage à niveau. Olga s'était équipée d'un petit strapontin qu'elle plaçait le long de la voie. Une fois embarquée, le chef-garde balançait l'objet d'un coup de pied dans le fossé où Olga le récupérait le lendemain. Pour débarquer Olga, il suffisait de l'aider de la main. Ce système a fonctionné à la satisfaction générale jusqu'au jour où les barrières ont été automatisées.

J.C. Ledronard, Mémoires d'un agent des trains de la région liégeoise.